



I crocieristi della Msc Crociere hanno dato 4 milioni di euro alla Unicef

Milano, 28 gennaio 2015 – Alla cerimonia andata in scena ieri a **Expo**, per la donazione di **un assegno di 4 milioni di euro da parte MSC Crociere a Unicef** e consegnato da **Daniela Picco**, Head of Strategic Partnership di MSC Cruises a **Philippe Baud**, Deputy Director di UNICEF Svizzera.

Si tratta **contributi** offerti dai **crocieristi della flotta**, raccolti in tutto il mondo dal 2009 a oggi a **favore della lotta alla malnutrizione nei paesi del terzo mondo**.

Un evento dedicato a famiglie e bambini al quale han preso parte anche il **Coro dell'Antoniano e Cristina D'Avena**.



MSC CROCIERE PER UNICEF: RAGGIUNTI I 4 MLN EURO Ieri, all'Auditorium di Expo Milano 2015, la cerimonia e le celebrazioni insieme a centinaia di bambini

MSC Crociere, la più grande compagnia privata di crociere al mondo, leader di mercato in Europa, Mediterraneo compreso, in Sud America e Sud Africa, ha annunciato ieri, nell'ambito della sua collaborazione con l'**UNICEF**, di aver raggiunto il traguardo di **4 milioni di euro** raccolti a bordo delle sue navi da crociera in tutto il mondo.

Per celebrare il raggiungimento di questo importante traguardo, ieri pomeriggio, **Daniela Picco**, Head of Strategic Partnership di MSC Cruises, durante una cerimonia ufficiale tenutasi nell'Auditorium di Expo Milano 2015, alla presenza dei dirigenti di **MSC Crociere** e di **UNICEF**, di rappresentanti di altri Enti, di centinaia di bambini e dei tantissimi visitatori dell'Esposizione Universale provenienti da tutto il mondo, ha consegnato un assegno simbolico di **4 milioni di euro** a **Philippe Baud**, Deputy Director di UNICEF Svizzera.

Alla cerimonia ha partecipato anche **Piero Galli**, DG Events& Entertainment di Expo Milano 2015.

MSC Crociere e **UNICEF** hanno unito le loro forze nel 2009 sotto l'iniziativa "**Get on Board for Children**", che invita gli ospiti a bordo delle navi della flotta di MSC Crociere a dare un contributo all'UNICEF, il Fondo delle Nazioni Unite per l'Infanzia, che si batte per i diritti dei bambini in tutto il mondo ed è attiva in più di 190 paesi e territori.

Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di **MSC Cruises**, ha così commentato: "**MSC Crociere** e **UNICEF** hanno oramai consolidato una duratura relazione avendo lavorato a stretto contatto, a partire dal 2009, su un programma che ha l'obiettivo di migliorare la vita di migliaia di bambini in tutto il mondo. Siamo pertanto molto orgogliosi di aver raggiunto il traguardo di 4 milioni di euro e desideriamo ringraziare i nostri ospiti per la loro incessante generosità a sostegno dell'UNICEF e del nostro programma comune".

Elsbeth Müller, Executive Director del Comitato svizzero per l'UNICEF, si è detta molto soddisfatta del risultato della partnership. "Con il Ready-to-Use Therapeutic Food (RUTF), ovvero cibo terapeutico pronto all'uso, sovvenzionato dalle donazioni degli ospiti di MSC Crociere, siamo stati in grado di salvare la vita di migliaia di bambini e li abbiamo aiutati ad avviarsi ad una vita più sana".

"Oltretutto", ha concluso **Vago**, "il gruppo MSC, che comprende il cargo e tutte le altre attività sotto l'egida di MSC in tutto il

mondo, e il suo staff sono onorati di occuparsi adesso anche di organizzare la logistica e il trasporto via mare per consegnare questi beni salvavita. Grazie alla portata globale delle nostre attività, quando la situazione lo richiede, abbiamo la capacità di raggiungere letteralmente tutti i quattro angoli del mondo”.

Per **Daniela Picco**: “Expo Milano 2015, il cui tema è **‘Nutrire il Pianeta, Energia per la Vita’**, è il luogo perfetto per MSC Crociere per realizzare un evento di questo tipo, e questo, a sua volta, consentirà una maggiore sensibilizzazione rispetto allo straordinario lavoro dell’UNICEF a favore dei bambini di tutto il mondo. Inoltre, come mamma, sono orgogliosa di sapere che le donazioni dei nostri ospiti e il coinvolgimento di MSC nel supporto logistico hanno permesso ad UNICEF di portare assistenza salva-vita già a 10.000 bambini solo negli ultimi sei mesi”.

Paolo Rozera, Direttore generale dell’UNICEF Italia: “Ringrazio MSC Crociere per il grande contributo dato ai progetti dell’UNICEF in tutti questi anni; un risultato importante, reso possibile anche dai clienti che hanno scelto di sostenere l’UNICEF a beneficio di tanti bambini vulnerabili”.

MSC Crociere, Official Cruise Carrier di EXPO Milano 2015, ha dunque organizzato una vera e propria giornata per celebrare in grande stile questo importante momento.

Un pomeriggio di festa, allegria, magia e musica, interamente dedicato ai più piccini e alle loro famiglie, con la partecipazione straordinaria del **Piccolo Coro “Mariele Ventre” dell’Antoniano di Bologna diretto da Sabrina Simoni**, in concerto con i brani più famosi dello Zecchino d’Oro.

Uno show di musica e intrattenimento per tutta la famiglia, condito dalle più belle canzoni dello Zecchino d’Oro interpretate dal Piccolo Coro che, con l’esecuzione dal vivo del brano **“I Can Believe”**, colonna sonora della campagna di raccolta fondi promossa da **MSC Crociere** a bordo delle sue navi, ha dato il via allo spettacolo, seguito da una versione inedita de **“Lo Zecchino siamo noi”** e da un medley delle loro più belle canzoni ispirate a tematiche legate all’alimentazione e alla solidarietà.

Ma il pomeriggio ha riservato altre sorprese. Prima la performance speciale di **Cristina D’Avena**, famosa per la sua interpretazione di sigle di molti cartoni animati amatissimi dai bambini, che si è esibita insieme ai bambini dell’Antoniano.

Poi lo spettacolo di magia di **Stefano Bronzato**, meglio conosciuto come **Steven**, giovane promessa dello spettacolo e mago del programma televisivo **“Steven-Street of Magic”**, uno dei volti più noti di **DeA Kids**, sito per bambini e canale televisivo dedicato ai cartoni animati e alle storie fantastiche.

Prima di salutare i suoi ospiti, **MSC Crociere** ha anche lanciato la sua ultima novità presentando in anteprima il **cartone animato DOREMI’**, dedicato alla **Mascotte di MSC**.

MSC Crociere è la prima compagnia di navi da crociera al mondo a produrre un cartone animato per i bimbi, dedicato alla sua Mascotte.

Il cartone, realizzato in collaborazione con DeAKids, racconta la storia di Doremì e della sua famiglia a bordo di una delle navi della flotta, sulle note della **“Doremì Dance”**, brano realizzato dal Piccolo Coro dell’Antoniano di Bologna e utilizzato come sigla d’apertura di tutte le attività per bambini a bordo delle navi di MSC Crociere.

Il cartone è stato immaginato esclusivamente con effetti audio e musica per consentire a tutti i Paesi e a tutti i bambini del mondo di fruirne allo stesso modo e trarne il medesimo divertimento.

I bimbi potranno vivere i personaggi della **Doremì Family** direttamente a bordo, e continuare a divertirsi da casa guardando il cartone animato su Youtube.

Tra gli sviluppi più recenti relativi al programma **“Get on Board for Children”**, all’inizio del 2014 la collaborazione tra MSC Crociere e UNICEF è stata ampliata con una nuova iniziativa “salvavita” per fornire assistenza ai bambini malnutriti grazie al **“Ready-to-Use Therapeutic Food (RUTF)”** – cibo terapeutico pronto all’uso come Plumpy’Nut® – per il trattamento della grave malnutrizione nei paesi in via di sviluppo e in quelli colpiti da situazioni di crisi. Grazie a questo impegno, ad oggi, più di 1,3 milioni di euro sono stati messi a disposizione per aiutare i bambini e le loro famiglie in Etiopia, Sud Sudan, Somalia e Nepal. Maggiori dettagli possono essere trovati qui.

Tra le varie iniziative, a bordo delle sue navi MSC Crociere organizza attività di intrattenimento educativo per i bambini e per i loro genitori, con l'intento di accrescere la consapevolezza del lavoro dell'UNICEF e le esigenze dei bambini di tutto il mondo. Ogni settimana c'è a bordo una giornata interamente dedicata all'UNICEF, che prevede giochi divertenti e sfilate per i bimbi, oltre che la distribuzione di un opuscolo ad ogni bambino sulla malnutrizione nel mondo, e di un passaporto *UNICEF - Cittadino del Mondo* (UNICEF World Citizen) che viene timbrato al termine di ogni attività educativa, rendendoli ambasciatori dei diritti dell'infanzia nel mondo.

Nel corso di questi anni, la partnership con **MSC Crociere** ha fornito a numerosi progetti **UNICEF** i fondi per combattere la povertà e le disuguaglianze, così come, dal 2009 al 2013, la malaria in alcune parti del mondo. Quasi 2,6 milioni di euro, poi, sono stati utilizzati in diversi progetti in Brasile per aiutare i bambini di 126 comunità a rischio di Rio de Janeiro e San Paolo ad avere accesso ad una istruzione di qualità. Le donazioni degli ospiti di MSC Crociere sono state utilizzate anche per combattere la malaria in alcuni paesi, tra questi la Mauritania, la Repubblica Centrafricana, la Repubblica Democratica del Congo e le Comore.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

L'Autorità Portuale di Trieste per Barcolana 2015

Trieste, 28 settembre 2015 - Un treno speciale che collegherà il Porto Vecchio di Trieste con il centro della città.

Una rassegna di carte, strumenti e curiosità sul tema della bora, il vento attorno cui da sempre ruota la storia, la tradizione e la vita stessa della città della Barcolana.

Un'installazione del Terzo Paradiso realizzata da Michelangelo Pistoletto insieme agli studenti delle scuole primarie di Trieste.

Un progetto architettonico di riattivazione sostenibile e partecipata del Porto Vecchio, realizzabile attraverso un approccio essenziale e step by step.

Queste le quattro iniziative promosse dall'Autorità Portuale di Trieste in occasione della 47a edizione della Regata Velica Internazionale Barcolana che **saranno presentate alla stampa DOMANI martedì 29 settembre, alle ore 16.00 nella sede dell'Autorità Portuale di Karl Ludwig Von Bruck, 3, (sala Rossa)**

All'incontro interverranno:

Zeno D'AGOSTINO, Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Trieste

Mitja GIALUZ, presidente della Società Velica di Barcola e Grignano

Mauzio IONICO, Amministratore Unico FUC- Ferrovie Udine Cividale

Giuseppe CASINI, Amministratore Unico Adriafer

Renata KNES, Medinart, curatrice del progetto *BOREA E I SUOI MONDI - Passato e presente del vento di Trieste*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Il più grande superyacht di Gulf Craft presentato per la prima volta in Europa ridefinisce il concetto di lusso

Monaco, 28 settembre 2015 - La presentazione del Majesty 135 di Gulf Craft ha affascinato i visitatori del Monaco Yacht Show (23-26 Settembre 2015), attirando un nutrito pubblico desideroso di ammirare il più grande superyacht che il pluripremiata società di costruzioni navali abbia mai presentato in Euro

La presentazione del 41 metri di Gulf Craft (Majesty 135) in occasione del principale evento del settore in Europa è solo un esempio della ferma determinazione dell'azienda di soddisfare e superare le aspettative in costante evoluzione della propria esigente clientela.

“Riteniamo che il successo in questo mercato così competitivo dipenda dalla capacità di comprendere i nostri clienti e, di conseguenza, al cambiamento delle loro esigenze e dei loro requisiti corrisponde la nostra evoluzione”, ha affermato Erwin Bamps, CEO di Gulf Craft.

“Con la nostra presenza agli eventi internazionali del settore della nautica da diporto non ci limitiamo solo a mostrare ciò di cui siamo capaci, ma desideriamo entrare in contatto con clienti esistenti e potenziali per supportare al meglio la realizzazione dei prodotti futuri. Noi di Gulf Craft non ci sediamo sugli allori: cerchiamo sempre di progredire e di sviluppare il progetto successivo per destare l'interesse e colpire favorevolmente i nostri appassionati clienti”.

La partecipazione di Gulf Craft al Monaco Yacht Show segue il recente lancio del più grande superyacht mai prodotto dal Cantiere, il Majesty 155. Il superyacht dislocante, una novità per l'azienda, segna il passaggio della capacità di semi-customizzazione del costruttore a un livello superiore, grazie a tecnologie all'avanguardia: 47 metri di

lusso e perfezione, in termini di stile e funzionalità.

Da una fontana progettata per scopi ornamentali sul sundeck alle cascate di acqua, da un beach club dedicato ad ambienti interni dotati dei migliori sistemi di intrattenimento, il Majesty 155 evidenzia la grande capacità dell'azienda di produrre imbarcazioni di livello mondiale.

Costruiti nel cantiere navale Gulf Craft con sede negli Emirati Arabi Uniti, utilizzando i migliori materiali e tessuti, tutti i superyacht del marchio Majesty Yachts offrono ai proprietari un'esperienza di crociera davvero regale, marcando l'importanza del Medio Oriente come attore globale nel settore marittimo dedicato al diporto.

[Posted in News | No Comments »](#)

Nigeria: la National Security Adviser riferisce che Boko Haram ha i piani per attaccare il porto di Lagos

Lagos, 28 settembre 2015 - L'ufficio del consigliere di sicurezza nazionale (NSA) ha emesso un allarme di sicurezza sul rischio di attacco parte del guerrigliero Boko Haram al porto marittimo di Lagos. L'allarme è stato diramato a causa delle preoccupazioni espresse dall'Ambasciata degli Stati Uniti sulla situazione della sicurezza nei porti marittimi della nazione. L'avviso di sicurezza è stato firmato dal Vice Controllore generale delle dogane incaricato della esecuzione e Intelligenza, Dan Ugo, a nome del Controllo Generale, Col. Hameed Ali (a riposo). In seguito l'avviso di protezione, il servizio doganale della Nigeria (NCS) ha iniziato la restrizione delle persone nei suoi vari comandi e formazioni a Lagos. Lo sviluppo ha portato ad un aumento del livello di controlli di sicurezza in tutti i punti di accesso nel porto. Nel frattempo, la direzione del Port Facility Security Forum Ufficiale ha anche messo in guardia i suoi membri per aumentare la sorveglianza sulle loro strutture e ridurre il numero di persone nei loro locali. Parlando di Vanguard sullo sviluppo, il Vice Presidente del Porto Ufficiale Fondo Sicurezza Forum, Zeb Ikokide, ha detto che i veicoli articolati non dovrebbero essere accompagnati dai "ragazzi del motore". Ikokide ha anche avvertito il personale doganale di non ritardare carichi alle porte d'ingresso, aggiungendo che tutte le documentazioni riguardanti lo spazio di carico deve essere concluso prima che le merci arrivino al cancello di uscita. Spedizionieri doganali parlando in modo simile, il presidente dell'Associazione dei nigeriani Licensed, Olayiwola Shittu, ha invitato i nigeriani di stare attenti alla sicurezza e cooperare con le agenzie di sicurezza per garantire le vite e le proprietà nei porti.

[Posted in News | No Comments »](#)

Il Taglio del rimborso delle ACCISE/ GIACHINO (F.I.): aumenterebbe i costi di trasporto e toglierebbe competitività al nostro sistema economico produttivo

Roma, 28 settembre 2015 - Perdendo il dialetto perdiamo la capacità di comprendere molte vicende della vita. Un simpatico detto Veneto dice "peso el tacon del buso".

È quanto succederebbe alla economia italiana se il Governo persistesse nella sua intenzione di tagliare il rimborso di parte delle accise al trasporto merci, sia quello in conto proprio che in conto terzi.

Questa decisione provocherebbe un aumento del costo del trasporto italiano e quindi un aumento del costo dei prodotti rendendoli meno competitivi.

Questa misura, Inoltre, favorirebbe le imprese di trasporto straniere a scapito delle nostre aziende di trasporto già penalizzate dall'abusivismo e dalla concorrenza sleale dei trasportatori dell'est, con conseguenze sulla nostra occupazione pesanti.

Solo i Governi che non capiscono l'importanza del trasporto nella economia possono pensare a questa soluzione. E questa misura viene ripetutamente ventilata dal Governo Monti sino all'attuale Governo. I trasportatori che alle elezioni politiche del 2013 hanno votato Monti o la sinistra possono essere lieti della loro scelta.

Così il responsabile nazionale trasporti di Forza Italia, l'ex sottosegretario ai trasporti Bartolomeo GIACHINO.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Genova:55° Salone Nautico,cresce sempre piu' la voglia di mare

55 SALONE NAUTICO - CRESCE SEMPRE PIU' LA VOGLIA DI MARE

E' una giornata molto importante per Genova e per la sua manifestazione nautica per eccellenza: i dati delle prevendite registrano un entusiasmante +40% rispetto allo scorso anno ed è in arrivo il Team SCA di Volvo Ocean Race.

Genova, 27 settembre 2015 - Ancora pochi giorni prima dell'inizio della 55 edizione del Salone Nautico di Genova. Ancora pochi giorni prima di immergersi in un'esperienza unica. Ma l'attesa dei genovesi e di tutti gli appassionati di mare sarà resa più dolce dall'arrivo in città di un team molto speciale, tutto al femminile: sono approdate approdano infatti nel capoluogo ligure le veliste del Team SCA di Volvo Ocean Race, la più impegnativa competizione velica del mondo.

L'unico team in rosa della VOR da oltre 10 anni è arrivata dunque a Genova a pochi giorni dall'apertura del Salone Nautico e si prepara a incontrare nuovamente i "rivali" del Team Vestas Wind, atteso in città lunedì.

Dopo la fine della celebre regata, i due equipaggi si sfideranno durante i sei giorni di Salone in una serie di regate di Pro-am, con velisti e ospiti a bordo, e saranno protagonisti di altre attività tra cui, il 3 ottobre, la partecipazione alla regata organizzata dal Salone Nautico.

La presenza di VOR Al Salone costituisce un'occasione davvero unica per tutti gli amanti della vela di vivere da vicino l'incarnazione della passione per il mare rappresentata da questi due grandiosi Team. E, stando ai dati delle prevendite, pare che nessuno abbia intenzione di mancare l'appuntamento nautico: i biglietti acquistati ad oggi segnano un significativo + 40% rispetto allo scorso anno, un bel segnale per l'evento e per la nautica in generale.

"L'entusiasmo verso la 55 edizione del Nautico è davvero molto forte, queste cifre lo dimostrano - afferma Anton Francesco Albertoni, Presidente de I Saloni Nautici - Sicuramente l'eccezionale presenza di VOR ha contribuito ad attirare molti appassionati ma, più in generale, tutto il format della manifestazione è stato concepito per essere una vera celebrazione del mare, una festa a cui tutti sono invitati a partecipare".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Il boss dei pirati somali e' in prigione da due anni in Belgio.Iniziato il processo

Bruges, 26 settembre 2015 - Il processo di un presunto boss pirata somalo è iniziato nella città belga di Bruges. In seguito al suo spettacolare arresto, Mohamed Abdi Hassan è stato accusato di dirottamento di una nave belga e leader di un'organizzazione criminale. Conosciuto come "Afweyne" o "Big Mouth", e presumibilmente il leader più influente di una rete pirata somalo, Mohamed Abdi Hassan mancava dai banchi di un tribunale, da due anni-giorno dell'arresto- per la sua difesa al processo contro di lui e' stato aperto presso il tribunale penale di Bruges, in Belgio. "Abbiamo deciso di non comparire in quanto l'accusa ha aggiunto 2.500 pagine al dossier e ci hanno notificato solo di questa due giorni fa", ha detto l'avvocato della difesa.L' arresto di Mohamed Abdi Hassan ha richiesto un lavoro investigativo di 4-5 anni.Pur avendo sul groppone un mandato internazionale di arresto dell'Interpol era riuscito sempre ad evitare l'arresto.La polizia belga lo ha accusato, tra l'altro, della cattura di una nave da carico, la "Pompei" e quindi si attivò anche con l'ausilio di agenti segreti.L'ultimo ed unico stratagemma per poterlo beccare era quello di farlo in Belgio.Fu imbastito un incontro con un produttore cinematografico (agente segreto) per produrre un film sulla sua vita. Mohamed Abdi Hassan pur avendo raggranellato una fortuna immensa, non ha saputo resistere al profumo dei soldi e al suo carattere vanitoso.In Somalia, aveva un seguito di uomini armati molto numeroso.I vari reggenti di quel lontano paese, dovevano fare i conti anche con lui.Era amico di Gheddafi che lo indicava come "eroe della Somalia".

Carnival Corporation ordina quattro navi: due per Costa Crociere e due per AIDA Cruises

Costa Crociere farà costruire due navi da crociera di nuova generazione. La iniziativa è partita da parte di Carnival Corporation dopo aver firmato un contratto di miliardi di dollari con il cantiere tedesco di Papenburg, Meyer Werft.

Le due nuove navi da crociera per Costa (e non solo Costa) fanno parte di un contratto precedentemente annunciato con Meyer Werft per un totale di quattro navi di nuova generazione saranno le più grandi mai costruite in base alla capacità di trasporto passeggeri.

Costa sarà con la consorella AIDA Cruises usufruiranno per prima in assoluto le navi da crociera alimentate da gas naturale liquefatto, combustibile fossile più pulito del mondo

Miami, 28 luglio, 2015 - Carnival Corporation, società di navigazione di viaggi e il tempo libero più grande del mondo, ha annunciato oggi che per il suo marchio italiano Costa Crociere, farà costruire due nuove navi da crociera come parte di un accordo con Meyer Werft per la costruzione di quattro navi da crociera di nuova generazione, con la più grande capacità di ospitare a bordo passeggeri al mondo. Nel mese di giugno, Carnival Corporation ha annunciato di aver incluso anche due navi nel presente contratto miliardario, del dollaro destinati per l'altro suo marchio tedesco, AIDA Cruises.

Le due nuove navi per Costa Crociere saranno costruite dal costruttore navale Meyer Werft nel cantiere della società a Turku, in Finlandia, con consegne previste nel 2019 e 2020. Ogni nuova nave da crociera supererà le 180.000 tonnellate di stazza lorda, che offre più di 2.600 cabine passeggeri e di poter ospitare comodamente una capacità totale di 6.600 ospiti. Una parte importante del nuovo design delle navi di Carnival Corporation consiste nel fare un uso più efficiente degli spazi della nave, che comprende le aree comuni polifunzionali e progetti per più spazio personale, creando una migliore esperienza degli ospiti a bordo.

Le quattro navi da crociera di nuova generazione di Carnival Corporation per Costa Crociere e AIDA Cruises sarà il primo nel settore a essere alimentato di gas naturale liquefatto (GNL), combustibile fossile più pulito al mondo, che rappresenta un importante passo avanti per il rispetto dell'ambiente. Pionieri di una nuova era per l'uso di carburanti sostenibili, queste nuove navi utilizzeranno LNG per generare il 100 per cento della potenza della nave sia in porto che in mare aperto - una innovazione, la prima del settore in grado di ridurre in modo significativo le emissioni di scarico per aiutare a proteggere l'ambiente e supportare gli obiettivi di sostenibilità.

Il contratto di quattro navi con Meyer Werft è parte di un più ampio programma precedentemente annunciato ed è strategico perché quell'intesa con i principali costruttori navali Meyer Werft e Fincantieri SpA per nove nuovi ordini di navi tra il

2019 e il 2022. Come precedentemente annunciato, la costruzione di due nuove navi per AIDA Cruises avrà luogo presso lo stabilimento di costruzione navale Meyer Werft a Papenburg, in Germania.

“Queste nuove navi saranno aggiunte fenomenale per la nostra flotta, e non vediamo l’ora di vedere i nostri marchi Costa e AIDA portare questa nuova progettazione navale per i nostri ospiti in un modo che è personalizzato per ogni marca”, ha detto Arnold Donald, Amministratore Delegato di Carnival Corporation. “Mentre continuiamo a migliorare la nostra flotta, è molto importante per noi che ogni decisione che prendiamo per lo sviluppo di queste nuove navi è grazie all’esperienza degli ospiti, che supporta il nostro obiettivo di superare le aspettative dei clienti “.

Donald ha aggiunto: “Prima di tutto, questi investimenti strategici sono stati progettati per superare le esigenze di vacanza dei nostri ospiti, ma è anche importante notare che queste navi di nuova generazione sono una parte importante della nostra strategia di crescita misurata, che include la sostituzione delle navi meno efficienti con i più nuovi, più grandi e più efficienti navi per un periodo molto limitato di tempo. “

Le nuove navi Costa Crociere saranno considerate come le “più bella d’Italia”, per l’esperienza del marchio, per i nuovi modelli di navi e usi creativi di spazio che serve per aumentare a bordo la cultura italiana. Le navi e l’equipaggio fungeranno come ambasciatori per la più bella società crocieristica italiana sui mari, permettendo agli ospiti di scoprire lo stile unico, l’ospitalità, il divertimento e l’eccellenza culinaria d’Italia.

Il nuovo contratto sostiene anche gli sforzi del gruppo Carnival Corporation e Costa Crociere di investire in Italia come un mercato chiave in cui l’azienda opera. Secondo le previsioni di Costa Crociere, più di 650 membri dell’equipaggio dovrebbero essere assunti per lavorare sulle due nuove navi.

“Siamo onorati che Carnival Corporation ci ha affidato l’attuazione del presente programma di costruzione navale ambizioso”, ha detto Bernard Meyer, CEO di Meyer Werft. “Queste navi rappresentano la prossima generazione innovative delle navi da crociera, con un design rivoluzionario ‘green cruising’ implementata per soddisfare le esigenze specifiche dei clienti che navigano con i marchi Costa e Aida”.

Il nuovo ordine per la costruzione di queste quattro navi consentirà inoltre al Gruppo Costa, che comprende un combinato di 25 navi per i marchi AIDA e Costa, di continuare a consolidare la sua posizione di leadership nel mercato crocieristico europeo. Nel 2014, uno su ogni due ospiti in crociera in Europa, pari a circa il 50 per cento, ha navigato a bordo di una nave Costa o AIDA crociera. In totale, il Gruppo Costa ha 27.000 dipendenti che lavorano a bordo delle sue navi e nei suoi 20 uffici in 14 paesi, e servono una capacità totale di 68.000 posti letto in tutta la sua flotta.

A proposito di Carnival Corporation & plc

Carnival Corporation & plc è la più grande compagnia di crociera al mondo, con un portafoglio di 10 marchi di crociera in Nord America, Europa, Australia e Asia, composto da Carnival Cruise Lines, Holland America Line, Princess Cruises, Seabourn, AIDA Cruises, Costa Crociere, Cunard, P & O Cruises (Australia), P & O Cruises (Regno Unito) e Fathom.

Insieme, questi marchi opereranno con 100 navi nel 2015 per un totale di 219.000 letti bassi e con otto nuove navi in programma che saranno consegnati tra il 2016 e il 2018. Carnival Corporation & plc opera anche Holland America Princess Alaska Tours, le principali compagnie di tour in Alaska e Yukon canadese. Quotate al New York e London Stock Exchange, Carnival Corporation & plc è l'unico gruppo al mondo da includere sia l'indice S & P 500 e FTSE 100 indici.

Ulteriori informazioni possono essere trovate sul www.carnival.com, www.hollandamerica.com, www.princess.com, www.seabourn.com, www.aida.de, www.costacruise.com, www.cunard.com, www.pocruises.com.au, www.pocruises.com e www.fathom.org.

A proposito di Costa Crociere S.p.A.

Costa Crociere SpA è la compagnia crocieristica leader in Europa. Le 25 navi dei marchi Costa Crociere, AIDA Cruises e Costa in Asia insieme hanno una capacità totale di 68.000 posti letto. La flotta sarà ulteriormente rafforzata da due nuove navi per un totale di 8.700 posti letto entro il 2016. La società ha una forza lavoro globale di 27.000 dipendenti che lavorano a bordo e nei suoi 20 uffici in 14 paesi.

Fonte: Carnival Corporation

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Msc Crociere: Il comandante Faraone garantirà lustro

Napoli, 25 settembre 2015 – **MSC Crociere** si unisce al coro di felicitazioni per la nomina ricevuta dal Com.te **Arturo Faraone** al Comando della **Direzione marittima della Campania e del Porto di Napoli**, insediato questa mattina con lacerimonia di **investitura ufficiale** al *Circolo Canottieri di Napoli*, presieduta dal Comandante Generale del Corpo, l'ammiraglio ispettore capo Felicio Angrisano.

“Cogliamo l'occasione per augurare al Comandante Arturo Faraone tutti i migliori auspici, certi di una governance in grado di garantire il giusto lustro alla Direzione Marittima della Campania e al porto di Napoli, uno dei centri nevralgici dell'attività MSC Crociere in Italia” ha sottolineato **Aureliano Cicala, General Manager MSC Crociere**.

Per l'Italia, infatti, MSC Cruises, compagnia basata a Ginevra, ha la principale sede a Napoli e **nel 2015** le navi della sua flotta effettueranno un **totale di 53 scali** nel porto partenopeo, **movimentando 233.500 crocieristi** con un **incremento del 41%** rispetto allo scorso anno. Un impegno ancora maggiore se si prende in considerazione anche il porto di **Salerno**: in tutta la **Campania** le toccate annuali saranno **79**, generando una **movimentazione** di oltre **300.000 crocieristi** in tutta la regione.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Napoli:cambio della guardia in Capitaneria. Contramm.Faraone subentra al Contramm. Basile

Il nuovo Direttore Marittimo della Campania e Comandante del porto di Napoli, il Contrammiraglio Arturo FARAONE

Napoli, 25 settembre 2015 - Si è svolta questa mattina, presso il Circolo Canottieri di Napoli, alla presenza delle massime cariche Istituzionali locali, la cerimonia di passaggio di consegne tra il Contrammiraglio Antonio BASILE - attuale Direttore Marittimo della Campania e Comandante del porto di Napoli - ed il Contrammiraglio Arturo FARAONE.

L'Ammiraglio Antonio BASILE lascia il comando della Direzione Marittima della Campania e del porto di Napoli - dopo circa tre anni - per assumere il nuovo incarico a Roma, presso il Comando Generale delle capitanerie di porto, di Responsabile del 4° Reparto relativo ai mezzi ed ai materiali del Corpo.

La cerimonia è stata presieduta dal Comandante Generale del Corpo, Ammiraglio Ispettore Capo Felicio ANGRISANO.



Posted in News | [No Comments](#) »

Marina Militare: Pegaso 883 disalbera ma rientra a La Coruna (Spagna). Si aspetta un nuovo albero da La Spezia

La Coruna (Spagna), 25 settembre 2015 -Durante la regata Mini Transat, al terzo giorno di regata, il sottocapo Andrea Pendibene al timone della barca Pegaso 883 della Marina Militare ha incontrato delle condizioni meteo marine particolarmente critiche che hanno causato difficoltà a numerose imbarcazioni.

La barca della Marina militare ha, usando un termine tecnico, "disalberato": l'albero si è spezzato rendendo impossibile continuare la regata, senza tentare una riparazione d'emergenza.

Lo skipper della Marina ha deciso di non accettare l'offerta del comitato di regata di abbandonare l'imbarcazione ed essere recuperato, ma ha voluto continuare la regata.

La sua abilità ha permesso alla barca di entrare a La Coruna ieri sera approntando una velatura di emergenza e riuscendo a navigare in condizioni estreme, a lenta andatura e con mare mosso.

In porto a La Coruna lo aspettava la co-skipper di Pegaso 883, Giovanna Valsecchi in attesa che dalla sezione velica di La Spezia arrivi un albero di riserva in dotazione per tentare di far ripartire Pegaso entro le 72 ore concesse dal regolamento della regata.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Wilhelmsen Ships Service acquisisce TIMM AS

Lysaker, 25 settembre 2015 - Wilhelmsen Ships Service ha siglato un accordo definitivo per l'acquisizione TIMM AS.

"L'acquisizione Timm rafforza la nostra posizione di attore globale in prodotti del mare", dice Bjørge Grimholt, Presidente di Wilhelmsen Ships Service (WSS).

Timm è un fornitore leader di cordami ad alte prestazioni in tutto il mondo, con cinque centri di distribuzione. La società è in attività per più di 240 anni e ha preso piede nella flotta mercantile, in particolare nel mercato europeo. L'azienda è di proprietà di Christian Krefting (attraverso Krefting AS), Jacob Stolt-Nielsen (attraverso BSN AS) e Amministratore Delegato Tore Strand (attraverso Skarbu AS).

In una dichiarazione congiunta, Krefting e Stolt-Nielsen dicono: "Dal 2009, ci siamo concentrati su innovazione e industrializzazione; abbiamo girato intorno al business e scelto Timm per un'ulteriore espansione. Siamo molto lieti che un'azienda internazionale e industriale come WSS porterà avanti la nostra tradizione dal 1772 per offrire grandi corde in tutto il mondo e far crescere ulteriormente il business". E continuano, "Tore Strand è stato determinante nella costruzione di Timm e siamo lieti che assicurerà la continuità nella leadership come parte di WSS."

"Timm contribuirà con circa 16 milioni di dollari per i nostri ricavi con effetto

immediato. Si tratta di un marchio di fama con prodotti di alta qualità, che è una buona misura con la nostra rete di fornitura e di assistenza globale. Abbiamo un significativo potenziale di sinergie per il futuro. Insieme, svilupperemo questo business in modo significativo e in linea con i nostri obiettivi di crescita ambiziosi”, dice Grimholt.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Il Gruppo Grimaldi potenzia i collegamenti per la Sicilia e Sardegna. La Livorno-Palermo diventa giornaliera

Partono i collegamenti Genova - Livorno - Cagliari, Palermo - Cagliari mentre la linea Livorno - Palermo diventa giornaliera

Napoli, 25 settembre 2015: Il Gruppo Grimaldi continua il suo progetto di espansione e rafforzamento delle proprie Autostrade del Mare nazionali con il potenziamento dei collegamenti da e per la Sicilia e la Sardegna.

A partire da lunedì 28 settembre, il Gruppo Grimaldi procederà ad estendere a Cagliari l'attuale collegamento ro/ro quadri settimanale tra i porti di Genova, Livorno e Palermo. Il servizio offrirà un transit time di 17 ore da Genova e di 16 ore da Livorno per il capoluogo sardo con partenze da Genova per Cagliari ogni martedì, mercoledì, venerdì e sabato, da Livorno ogni lunedì, martedì, sabato e domenica. Invece, le partenze da Cagliari per Genova e Livorno saranno ogni lunedì, mercoledì, giovedì e sabato.

Il servizio sarà operato con due moderne navi ro/ro, la Eurocargo Savona e la Eurocargo Alexandria, ciascuna con una capacità di carico di circa 250 mezzi rotabili e 450 auto.

L'aggiunta di Cagliari nel servizio marittimo tra Genova, Livorno e Palermo permette al gruppo partenopeo di collegare la Sardegna al Nord Italia e alla Sicilia offrendo nuove opportunità di trasporto sia per le merci in import che per quelle in export. In particolare, permetterà di offrire un nuovo servizio per merci rotabili tra il capoluogo sardo e Palermo, il primo diretto tra le due isole operato dal Gruppo Grimaldi. Le partenze da Cagliari saranno il lunedì, mercoledì, giovedì e domenica e da Palermo la domenica, lunedì, giovedì e venerdì.

Ad oggi, il Gruppo Grimaldi offre i seguenti collegamenti regolari tra il Continente e la Sardegna: Civitavecchia - Porto Torres, Salerno - Cagliari. A questi si aggiungono i collegamenti diretti tra la Sardegna e la Spagna: Porto Torres - Barcellona, Cagliari - Valencia.

Inoltre, a partire dal 29 settembre prossimo, la linea ro/ro tra Livorno e Palermo, attualmente operata dal Gruppo Grimaldi quattro volte alla settimana da entrambi i porti, verrà ulteriormente potenziata grazie all'impiego dell'Europalink, una moderna nave traghetto con una capacità di carico di 4.320 metri lineari di merce rotabile (trailer, furgoni, auto, ecc) e di 1.000 passeggeri, con ampia capacità di posti in cabina per autisti, consentendo così accoglienza a bordo a tutti i camion accompagnati.

Con l'arrivo dell'Eurolink il collegamento tra lo scalo labronico ed il capoluogo siculo diventa giornaliero e viene esteso anche al settore passeggeri. Le tre partenze settimanali della nuova unità saranno: da Livorno il lunedì, mercoledì e venerdì e da Palermo il martedì, giovedì e sabato. Tutte le partenze saranno alle ore 23:30 mentre l'orario previsto di arrivo sarà alle ore 17:30 del giorno dopo.

Inoltre, grazie alla velocità e alla frequenza del servizio di fatto incrementate, a beneficiare di questo nuovo investimento saranno anche le aziende che trasportano merci quali prodotti ortofrutticoli, ittici e farmaceutici altamente deperibili.

Il potenziamento del collegamento Livorno - Palermo va ad arricchire ulteriormente la già vasta gamma di servizi regolari offerti dal gruppo partenopeo per la Sicilia, sia orientale (tra Catania e Bar, Brindisi, Genova, Livorno, Malta, Patrasso, Ravenna, Salerno, Savona) che occidentale (tra Palermo e Genova, Livorno, Salerno, Tunisi).

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Torre del Greco: "Operazione Porto Sicuro" da parte della Guardia Costiera. Sequestri e denunce

Torre del Greco, 25 settembre 2015 - Capillare attività di verifica dell'intero ambito portuale corallino avviata da parte della Capitaneria di Porto di Torre del Greco in concorso con il Dipartimento di Prevenzione - Servizio Igiene e Medicina del Lavoro e Servizio Prevenzione e Sicurezza Ambiente di Lavoro dell'ASL, ARPAC ed in stretto coordinamento con la Procura della Repubblica di Torre Annunziata.

Sotto la lente d'ingrandimento dell'Autorità Marittima, la generalità di pontili, punti d'ormeggio, strutture cantieristiche, sodalizi e ogni altra tipologia di attività ricettiva localizzata nel porto di Torre del Greco.

Dieci (10) le informative di reato redatte a carico di altrettanti concessionari titolari di attività per occupazione abusiva di aree e specchi acquei ed accertata realizzazione di innovazioni non autorizzate su aree in concessione.

Numerose le violazioni di natura urbanistico/edilizio e paesaggistico/ambientale, nonché in materia di sicurezza ed igiene dei luoghi di lavoro accertate e contestate che hanno portato in taluni casi al **sequestro penale di opere e manufatti**.

Circa 2000 (duemila) i metri quadrati complessivi di specchi acquei risultati occupati abusivamente attraverso strutture d'ormeggio e numerose unità nautiche di diverse dimensioni immediatamente fatte sgombrare e ripristinare a seguito di diffida ad horas notificata a carico di soggetti concessionari e non.

Particolare attenzione è stata altresì rivolta alle strutture destinate a lavorazione e rimessaggio e ricovero di unità navali.

Numerose e in taluni casi di grave entità le violazioni di natura ambientale portate alla

luce dagli organi di vigilanza:

- detenzione incontrollata di rifiuti speciali pericolosi e non autoprodotti in assenza delle prescritte autorizzazioni, iscrizioni e comunicazioni accumulati in strutture non idonee;
- abbandono incontrollato su aree demaniali marittime (pneumatici, residui di lavorazione, ecc.);
- accertata mancanza dei prescritti registri di carico e scarico dei rifiuti speciali derivanti dall'attività d'impresa;
- dispersione diretta al suolo di olii esausti ed altre sostanze pericolose con possibili contaminazioni della matrice ambientale alla luce della quantità di materiale sversato nel tempo

Numerose le prescrizioni asseverate tecnicamente da parte degli enti sanitari operanti in concorso ed impartite da parte degli uomini della Guardia Costiera in attuazione delle nuove norme in tema di ecoreati recentemente introdotte dal legislatore con la legge n. 68 del 22 maggio 2015.

Ulteriori ed altrettanto rilevanti le infrazioni al vigente Testo Unico in materia di salute e sicurezza sul lavoro oggetto anch'esse di specifiche prescrizioni da ottemperarsi da parte dei titolari delle attività cantieristiche in un determinato e ben precisato arco temporale.

Tale operazione va ad aggiungersi all'altrettanta intensa attività operativa (**oltre 830 controlli**) condotta nel decorso periodo estivo da parte della stessa Guardia Costiera di Torre del Greco lungo l'intero litorale di giurisdizione ricomprendente i comuni di Ercolano, Portici e Torre del Greco, che ha consentito di portare alla luce oltre 150 illeciti perpetrati ai danni di interessi primari della collettività, quali l'ambiente e la sicurezza.

Continuerà in tal senso l'impegno degli uomini della Capitaneria di Porto a presidio delle coste e dei mari del Compartimento Marittimo ed allo scopo di disincentivare qualsiasi forma di abusivismo e di indebita aggressione.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Napoli, il Comitato Portuale conferma il Commissario Antonio Basile sino al 1° novembre

Discussione su decadenza Conateco, società partecipate.

Napoli, 24 settembre 2015 - Il Commissario Straordinario, Amm. Antonio Basile resta alla guida dell'Autorità Portuale sino alla scadenza del suo mandato fissato per il 31 ottobre 2015. Lo ha annunciato in apertura di seduta del Comitato Portuale di oggi.

Il Commissario è poi passato a trattare del molo Beverello. “Il Sindaco Luigi de Magistris ha chiesto di affrontare quanto prima la riorganizzazione dell’area dedicata al traffico passeggeri.”

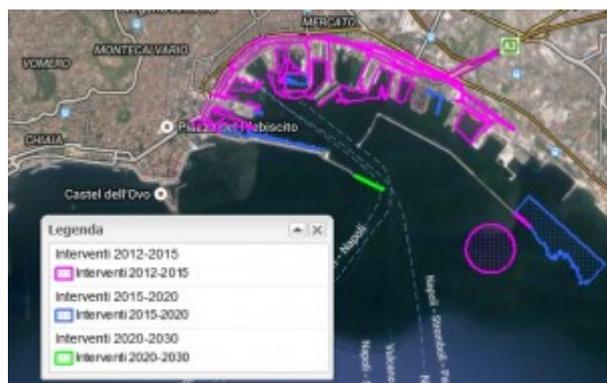
Il Commissario Straordinario, nel precisare di aver già effettuato alcuni interventi finalizzati alla realizzazione di gazebo, al ripristino delle panchine, alla creazione di uno spazio occupato dalla Guardia Costiera, ha affermato di aver già provveduto all’esame del progetto “Euvé” per valutarne l’attualità e la sussistenza dei presupposti di fattibilità.

Seguiranno mirati incontri con l’Amministrazione Comunale per il varo degli ingenti provvedimenti finalizzati a conferire la migliore accoglienza di quello che deve considerarsi uno dei più rappresentativi biglietti da visita della città.

La decadenza della concessione alla società Conateco è stato l’argomento successivamente esaminato dai componenti del Comitato Portuale.

A seguito della decisione assunta nel mese di luglio di sospendere la procedura di decadenza imponendo alla società l’adempimento di una serie di prescrizioni, si è convenuto di rinviare alla data del 7 ottobre 2015 la verifica della condizioni per la revoca della decadenza in relazione alla documentazione sin qui prodotta dalla Conateco, il cui termine scade il 30 settembre prossimo.

Il Comitato ha, infine, approvato il piano di partecipazione dell’Autorità Portuale in alcune società. In particolare è stata confermata la quota di partecipazione nella società Idraporto (25%), nella società Sepn (20%) nelle more della procedura di evidenza pubblica per l’assegnazione del servizio. Mentre per la società Terminal Napoli spa si è in attesa di concludere la procedura per la dismissione della quota attualmente detenuta (1,97%), per Logica srl è in corso la procedura di liquidazione.



Posted in News | No Comments »