



Napoli: Shipping and the Law, ultimi giorni per iscriversi

Napoli, 30 settembre 2014 - Il 7 e l'8 ottobre a Napoli V edizione della conferenza internazionale "Shipping and the Law", che rappresenta da cinque anni l'evento italiano ed internazionale in occasione del quale alcuni tra i maggiori attori del mondo dello shipping, della finanza e di altre attività legate all'industria marittima si incontrano per confrontarsi sui temi più importanti del settore. La quinta edizione dell'ormai tradizionale appuntamento voluto e organizzato da Francesco Saverio Lauro, avvocato marittimista già presidente dell'Autorità Portuale di Napoli, si svolgerà quest'anno nei giorni 7 ed 8 ottobre nella città partenopea attorno alla quale è concentrato più della metà dell'armamento italiano.

L'incontro vedrà anche quest'anno come relatori, panelist e delegati alcuni tra i massimi esponenti dell'industria armatoriale, della cantieristica, della finanza, del mondo assicurativo e bancario, oltre ad avvocati, giuristi e arbitri internazionali marittimi provenienti da tutto il mondo.

I LAVORI

Shipping and the Law in the Recent and Current Markets - 2014 7 ottobre ore 16-19
Workshop 'Eco-ships: Investing in Technologies' (Palazzo du Mesnil, Via Partenope 10/A - Napoli)

Quest'anno l'abituale conferenza che si terrà mercoledì 8 ottobre sarà preceduta ed ampliata da un premiere workshop intitolato "Eco-ships: Investing in Technologies", previsto per il pomeriggio del giorno 7 ottobre e organizzato grazie al supporto di Wartsila. L'iniziativa, che prevede un dress code informale, è organizzata assieme al Gruppo Giovani Armatori di Confitarma e ad ATENA Associazione italiana di Tecnica Navale, i cui presidenti Andrea Garolla di Bard ed Alberto Moroso modereranno il dibattito.

Previsti gli interventi di: Apostolos Poulouvassilis, Umberto D'Amato, Fabio Di Felice, Dario Bocchetti, Volkmar Galke e Guido Ceccherelli.

A seguire un panel moderato da Ugo Salerno, dal titolo "Why investing in eco-ships?" in cui interverranno Emanuele Lauro, Lorenzo Maticena, Valeria Novella, Jeffrey Pribor (il numero uno della merchant bank Jefferies) e vari giovani armatori di Confitarma.

8 ottobre ore 9-18 Conferenza 'Shipping and the Law in the recent and current markets' al (Complesso Monumentale Santa Maria Donnaregina, Via Luigi Settembrini, 80 - Napoli)

La conferenza che si svolgerà nell'intera giornata di mercoledì 8 ottobre prevede quattro sessioni.

Durante la sessione di apertura Emanuele Grimaldi, John C. Lyras, Vincenzo Petrone, Jeffrey Pribor, Ugo Salerno e John Wiik discuteranno di "Global Challenges and Strategic Decisions in the Current Shipping Markets" in un panel che sarà moderato da Francesco S. Lauro e Richard Fulford-Smith, con le conclusioni a cura di Peppino D'Amato. La sessione, a cui è invitato il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Maurizio Lupi, è realizzata con il contributo di Caronte & Tourist SpA e si concluderà con temi geopolitici: "Geo-political outlook", una relazione a cura del gen. Vincenzo Camporini, ex Capo di Stato maggiore della Difesa, e l'intervento di Marco del Panta, del Ministero degli Affari Esteri, che descriverà lo stato dell'arte della missione "Mare Nostrum".

Nella seconda sessione "Follow the Money", presieduta da Diego Pacella e Jeffrey Pribor, si parlerà di finanza: armatori, banchieri ed esperti finanziari si confronteranno in particolare sul ruolo del private equity nell'industria dello shipping, ma anche su altri temi come l'accesso al credito e la ristrutturazione delle imprese in sofferenza. Tra le banche presenti, oltre al gruppo Intesa - rappresentato da Maurizio Barracco, presidente del Banco di Napoli - vi saranno, tra le altre: Mediobanca, ING, Credit Suisse e Citi Bank. Il fronte della finanza vedrà gli interventi di: Rory Hussey, Christoforos Dimakis, Guido Musso, Jeffrey Drake, Maria Teresa Iardella, Fabrizio Vettosi, Francesco Fuselli e Arturo Capasso; quello degli armatori di: Maria Karnessi, Angelo D'Amato, Mario Mattioli e del past-president di Confitarma Nicola Coccia. Al termine la relazione "Shipping finance is not immune to EU competition law", a cura di Mark Clough, avvocato esperto in materia di concorrenza.

Dopo il lunch nel meraviglioso edificio gotico di Donnaregina Vecchia, offerto da Ecospray Technologies e Caronte & Tourist Spa, la terza sessione ("Managing the Risks Through Today's Turbulent Markets"), presieduta da Mauro Iguera e da Federico Deodato, sarà introdotta da una relazione di Mans Jacobsson (già direttore degli Oil Pollution Compensation Funds) sul caso "Prestige". Assicuratori, armatori, broker, legali ed esperti di gestione delle crisi esamineranno i trend dei mercati assicurativi e riassicurativi e quelli delle sanzioni internazionali, dell'inquinamento e della gestione della crisi. Previsti gli interventi di: John Wiik (CEO del Norwegian Hull Club), Christopher Brown, Maurizio Dardani, Patrizia Kern-Ferretti, Mike Salthouse, Shawn Winter. Parteciperanno alla tavola rotonda: Angelo Ansaldo, James Bean, Michele Bottiglieri, Rocco Bozzelli, Maurizio d'Amico, Vittorio Damonte, Richard Jenssen, Lorenzo Maticena, Alessandro Morelli, Marco Polisen, Gerasimos Strintzis, Alexander Tsavliris.

La sessione conclusiva ("Build, Buy, Charter"), presieduta da Clive Aston, presidente degli arbitri marittimi londinesi, e dall'armatrice Mariella Bottiglieri, sarà introdotta da una presentazione a cura di Giorgio Berlingieri, vice presidente del Comité Maritime International e avrà come tema i contratti di utilizzazione, costruzione e riparazione navale, sia dal punto di vista legale che commerciale. Dopo interventi di: David McInnes, Christian Mollitor, David Pitlarge ed Ernesto Ardia per lo Studio Lauro, discuteranno dell'argomento: Olof Berndtsson, Giuseppe Bottiglieri, Carlo Cameli, Giovanni Cimmino, Giacomo Gavarone, Marie Kelly, Andrea Mastellone, Valeria Novella, Brian Robertson e Yannis Triphyllis.

La cena di gala, realizzata con il supporto di CR Marine&Aviation e Smit, si svolgerà nell'edificio settecentesco del Teatro San Carlo, presso l'antico Circolo dell'Unione,

prospiciente i giardini del Palazzo Reale di Napoli.

LOCATION

I siti scelti per la conferenza di quest'anno sono il complesso monumentale gotico-rinascimentale e barocco di Santa Maria di Donnaregina, nel cuore del centro storico di Napoli e il Palazzo du Mesnil, uno edificio in stile neoclassico con vista sulla baia, che si trova sul lungomare di via Partenope.

CONTATTI

Segreteria organizzativa

info@studiolegalelauro.it

tel. +39 0815800199 fax +39 0815800195

Ufficio stampa

press@studiolegalelauro.it - info@shippingandthelaw.org

tell. +39 3394235313 - +39 3338641155 - +39 0815800199 fax +39 0815800195

Link

www.shippingandthelaw.org

Twitter icon Twitter Facebook icon Facebook LinkedIn icon LinkedIn Youtube icon Youtube

L'organizzatore - Studio Legale Lauro - costituito a Napoli nel 1993, si distingue per la versatilità nell'offrire una accurata consulenza ed assistenza legale nel settore del diritto della navigazione, del diritto commerciale e del diritto internazionale privato. Le professionalità dello Studio Lauro assicurano competenze specialistiche in diritto della navigazione e dei trasporti, commerciale e societario, industriale, fallimentare, bancario, assicurativo. E ciò per quanto attiene al contenzioso, dinanzi alle autorità giudiziarie ed a collegi arbitrali, che nella consulenza aziendale con particolare riferimento alla contrattualistica nazionale ed internazionale.

Lo Studio Lauro, inoltre, ha maturato significative esperienze, per aver seguito per alcuni tra i maggiori gruppi armatoriali, bancari e finanziari italiani ed esteri processi di acquisizione e fusione, accordi di partenariato e joint-ventures e per aver loro prestato consulenza ed assistenza in operazioni di finanziamento sul mercato domestico ed internazionale.

Lo studio è il referente e corrispondente legale di numerosi primari studi legali in Italia e nel mondo (Londra, New York, Parigi, Oslo, Atene, Shanghai, ecc.). Esso lavora abitualmente per numerosi Armatori, P&I Clubs, assicuratori, noleggiatori ed operatori italiani e stranieri.

L'Informatore Navale ringrazia per la collaborazione Ship2Shore per i dati forniti.