



Napoli: traffici portuali e ordinanza congiunta antismog tra A.P. e Capitaneria di Porto

Napoli, 23 dicembre 2015 - Una lettura incompleta, quella che Vi comunichiamo, dovuto all'Autorita' Portuale, che e' stata sempre latitante nella divulgazione dei dati statistici, che rappresentano la vera chiave di lettura di un porto che non si riconduce soltanto a comunicati che nel tempo si rivelano per quelli che sono: bufale. Quante volte abbiamo sentito o letto che il dragaggio del porto napoletano era prossimo: siamo all'alba del 2016 e sotto il cielo non e' cambiato nulla. Nel 2007, in un noto albergo cittadino, alla presenza del Ministro dei Trasporti di allora, del sindaco Bassolino, del presidente dell'Autorita' Portuale F.S.Lauro e di un Ministro dei Trasporti della Repubblica Popolare Cinese, dal presidente della Cosco (societa' statale cinese) fu annunciata la costruzione della nuova Darsena di Levante. Per superare il milione di teu l'anno e l'assunzione di nuovi addetti. Bene, guardatevi intorno...

Comunque, nonostante tutto, e per merito degli operatori portuali napoletani si stanno registrando numeri che hanno dell'incredibile: i dati che fino a pochi giorni fa erano maledettamente fermi al mese di agosto 2015, hanno fatto un piccolo passo in avanti: fino ad ottobre 2015. E' sbalorditivo, considerando la mancanza di una guida stabile al Governo del massimo emporio marittimo della Campania. Due i settori in ns. possesso e sono tutte e due in aumento. E certamente non e' dovuto ai numerosi convegni fatti dentro e fuori al porto. Ma al lavoro, giorno dopo giorno.

Il traffico crocieristico da gennaio-ottobre 2015 ha registrato 1.178.648 rispetto al 1.113.762 del periodo gennaio-dicembre 2014: si prevede un aumento a due cifre aggiungendo i mesi di novembre e dicembre.

Altra nota lieta arriva dal traffico container: da gennaio ad ottobre 2015 sono stati 365.752 teu (192.149 in import e 173.603 in export): mancano all'appello i mesi di novembre e dicembre che a detta dei terminalisti interessati stanno "tirando" come non mai. Per la cronaca nello scorso anno (gennaio-dicembre 2014) furono 431.682, al netto di scioperi e blocchi come quest'anno.

Per abbassare il livello di guardia dell'inquinamento dell'aria in citta', in modo congiunto sia l'Autorita' Portuale che la Capitaneria di Porto hanno emanato una ordinanza che pubblichiamo sul rigo sottostante e che riguarda l'entrata delle navi e la loro permanenza in porto: otto pagine che andranno in vigore dal 1° gennaio 2016.

ord.-FC-AP-22-15-CP-119-15.pdf