



## **Napoli: Il Rettore Alberto Carotenuto dell' Università Parthenope attiverà una serie di corsi connessi al comparto mare**

Napoli, 15 luglio 2017 - Interessante convegno internazionale promosso a Villa Doria su 'Shipping e Stakeholder: riflessioni sui possibili modelli di governance sostenibile in un sistema di relazioni che cambia' in collaborazione con gli ordini dei dottori commercialisti e degli esperti contabili della Campania.

Nei saluti introduttivi il Rettore Alberto Carotenuto ha sottolineato la vocazione 'marittima' dell'Università, annunciando che 'L'anno prossimo l'università Parthenope attiverà una serie di corsi connessi al comparto mare: il 'corso professionalizzante di conduzione del mezzo navale' che andrà a colmare un vuoto e risolverà le problematiche legate alla formazione più professionalizzante per gli allievi di plancia e macchine. Riattiveremo inoltre economia marittima e, finalmente, avremo scienze infermieristiche per il comparto nautico, un corso fortemente voluto anche dalla regione Campania. Stiamo ristrutturando anche una serie di corsi di ingegneria che vanno in questa direzione'.

Responsabili scientifici dell'incontro i proff. Assunta di Vaio, Federico Alvino, Luigi Lepore. È stata proprio la prof Di Vaio a sottolineare che nell'ultimo decennio c'è crescente attenzione al settore marittimo portuale e l'obiettivo del convegno è di delineare un sistema che cambia. A portare i saluti dell'ateneo anche il Direttore del dipartimento di Giurisprudenza Ugo Grassi e il Coordinatore del dottorato di ricerca DIES Francesco Di Donato.

Il presidente dell'AdSP Mar Tirreno Centrale Pietro Spirito ha poi sottolineato che si continuerà a lavorare per permettere all'Università Parthenope di utilizzare quanto prima i Magazzini Generali all'interno del Porto di Napoli per i corsi di laurea e per trasferire in quella sede il museo del mare.

Nel corso del convegno il presidente Confitarma Emanuele Grimaldi ha analizzato in maniera dettagliata le problematiche dello shipping, della sicurezza informatica e della pirateria, e la normativa energetica imposta dall'Ue per la quale le emissioni di inquinanti nell'atmosfera dovranno essere ridotte entro il 2020.