



NASCE “NOVAMAR LOGISTIC” NUOVA JOINT VENTURE NEL MONDO ARMATORIALE

Nasce NovaMar Logistic, newco di diritto maltese, che mette insieme due eccellenze imprenditoriali: Marcegaglia e Nova Marine Carriers

La newco è stata promossa e sviluppata da OD Shipping, broker storico del Gruppo Marcegaglia. L'operazione si è chiusa ieri pomeriggio con la firma di Antonio ed Emma Marcegaglia, entrambi a capo dell'impresa di famiglia; di Vincenzo Romeo, Ceo del Gruppo Nova Marine Carriers e di Mario Bernacca, Ceo di OD Shipping

Lugano/Gazoldo degli Ippoliti - 3 aprile 2025 - La neocostituita NovaMar Logistic assumerà la gestione della M/n Sider Luck, 26'300 dwt, nave che opererà sulle rotte del cabotaggio europeo, collegando i porti di approvvigionamento delle materie prime con gli stabilimenti industriali del Gruppo Marcegaglia di Ravenna, Fos-sur-Mer e non solo.

“Con l'ingresso in questa newco, rafforziamo la collaborazione con un nostro fornitore storico, il Gruppo Nova Marine, in un comparto, quello del trasporto marittimo, che è strategico per la competitività del siderurgico. I conflitti in atto, l'instabilità geopolitica, uniti al crescente protezionismo spingono a trovare soluzioni creative e strutturate per salvaguardare le proprie catene di approvvigionamento e con esse, la propria competitività” dichiara **Antonio Marcegaglia**, presidente e Ceo **Marcegaglia Steel**.

“NovaMar Logistic rappresenta per il gruppo Nova Marine il consolidamento strategico di una partnership ultradecennale con il Gruppo Marcegaglia di cui siamo estremamente orgogliosi e che evidenzia la sintesi tra due realtà che, nonostante le dimensioni rispettivamente acquisite, hanno mantenuto una solida leadership familiare” dichiara **Vincenzo Romeo**, Ceo del **Gruppo Nova Marine**.

“Si tratta di un progetto non nuovo, sperimentato con successo in passato che si muove in ottica di sostenibilità ed efficienza. Questa stessa nave è stata già usata per il trasporto di oltre 700mila tonnellate di acciaio, garantendo una drastica riduzione dell'impatto ambientale rispetto a navi più piccole e un alleggerimento del traffico terrestre. Un esempio di utilizzo strategico di autostrada del mare in chiave green” dichiara **Mario Bernacca**, Ceo di **Od shipping**.

