



## Beta Utensili firma un contratto **QUINQUENNALE** con Geodis per la gestione attività di logistica e distribuzione in Italia

Milano, 10 febbraio 2016 - La Line of Business Contract Logistics italiana di **GEODIS** per cinque anni curerà l'attività di logistica e trasporto per Beta Utensili, coordinando tutti gli aspetti relativi alla supply chain sul mercato italiano. Il progetto realizzato ad hoc da **GEODIS** in Italia punta a fornire, sia in termini di superficie che di risorse, grande flessibilità ed una gestione dei prodotti assolutamente mirata. Il magazzino è quello di Marzano (Pv) della superficie complessiva di 25.000 mq.

Beta Utensili è un'azienda leader nella produzione di utensili professionali con tre stabilimenti produttivi in Italia, 2.200 rivenditori, sette filiali all'estero e ben 250 fra importatori e distributori in tutto il mondo.

Questo spiega l'importanza di avere un centro logistico e di distribuzione altamente qualificato per il suo know-how e la sua expertise come quello di **GEODIS**, in grado di soddisfare tempestivamente qualunque richiesta anche a fronte di esigenze particolari.



*“Ci fa molto piacere essere stati scelti dal Gruppo Beta Utensili come partner per i servizi di logistica”* spiega - Francesco Cazzaniga, Presidente e Amministratore

Delegato per la Contract Logistics in Italia - *“L’azienda continua a consolidare e sviluppare la sua esperienza e tradizione nella gestione della logistica per il settore, fornendo strumenti sempre più innovativi e funzionali”*.

In Italia **GEODIS** gestisce per Beta quindi 11.000 mq di area completamente dedicata, per oltre 5 mila di tonnellate all’anno inbound e oltre 3,5 mln confezioni all’anno outbound.

Numerosi i servizi implementati, come la preparazione dei pezzi sfusi, la raccolta dati con radiofrequenza sia per il flusso in entrata che per quello in uscita, un’attività di imballaggio ed etichettatura dei prodotti (operatore con stampante termica portatile per l’applicazione del codice del prodotto), solo per fare alcuni esempi.

**GEODIS** ha maturato una lunga esperienza e competenza nella gestione delle attività della catena logistica e dei magazzini doganali, oltre ad un’approfondita conoscenza dei requisiti legali e delle normative vigenti, diventando in breve tempo un importante benchmark per selezionate aziende italiane e internazionali.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## Alessandro Farassino, presidente del circolo presenterà l’edizione 2016

Riva di Traiano, 10 febbraio 2016 - Verrà presentata lunedì 15 febbraio p.v. alle ore 11 nel complesso monumentale di San Salvatore in Lauro a Roma **l’edizione 2016 della Roma per 1/per 2/per Tutti**.

Saranno presenti due velisti d’eccezione: **Matteo Miceli**, di passaggio a Roma solo per poche ore in un’estate frenetica e densa di impegni che culminerà con il tentativo di “Passaggio a Nord-Ovest”, e **Andrea Mura**, che, dopo tanto “Oceano vittorioso”, riparte quest’anno in solitario dalla Roma per 1 (la Roma per 2 l’ha già vinta 4 volte in coppia con Guido Maisto) con il suo Ubiquity - Vento di Sardegna alleggerito e potenziato.

“Sarà anche l’occasione per ricordare **Alessandro Fiordiponti** - spiega il presidente del Circolo Nautico Riva di Traiano **Alessandro Farassino** - uno dei primi entusiasti partecipanti alla prima edizione della Roma per 1 che questo inverno ci ha lasciato in seguito ad un incidente subacqueo nelle acque del Giglio. Un ragazzo solare, simpatico. Un velista vero che ha lasciato un vuoto nei nostri cuori. A lui vorremmo dedicare quest’anno la Roma per 1”.

La conferenza stampa si svolgerà, come è oramai abitudine per questa regata, nella sala messa a disposizione da **Lorenzo Zichichi** (che sarà al via con Libertine) e dal Pio Sodalizio dei Piceni, in quel complesso monumentale di San Salvatore in Lauro che ha appena ospitato le spoglie mortali di San Pio da Pietralcina. **La chiesa**, dal 2007 centro dei gruppi di preghiera di Padre Pio nel Lazio, conserva all’interno reliquie del Santo.

La sua costruzione è documentata fin dal 1177 e nel 1449/50 fu riedificata per volontà del cardinal Latino Orsini, affidata ai canonici veneziani di San Giorgio in Alga ed infine acquistata nel 1669 dalla Confraternita della Santa Casa di Loreto, oggi Pio Sodalizio dei Piceni. **I Musei di San Salvatore in Lauro** ospitano le donazioni e gallerie permanenti di Emilio Greco e Umberto Mastroianni, scultori di fama internazionale.



Alessandro Fiordiponti



Andrea Mura



Matteo Miceli

[Posted in News](#) | [No Comments](#) »

## **RIVA TRIGOSO: INIZIANO I LAVORI PER L'UNITÀ DI SUPPORTO LOGISTICO**

**Prende avvio ufficialmente il programma di rinnovamento della flotta della Marina Militare**

Trieste, 9 febbraio 2016 - Si è svolta oggi, presso lo stabilimento Fincantieri di Riva Trigoso (Sestri Levante, Genova), la cerimonia per il taglio della prima lamiera del troncone di poppa dell'unità di supporto logistico LSS. Prende avvio ufficialmente quindi la costruzione della prima unità prevista nell'ambito del piano di rinnovamento della flotta della Marina Militare Italiana commissionato a Fincantieri.

Il troncone è lungo circa 86 metri, largo 24 metri, alto 16,3 metri e ha un peso di circa 7.000 tonnellate. Nei prossimi mesi verrà varato e trasportato via mare nello stabilimento di Muggiano (La Spezia) dove verrà assemblato insieme al troncone di prua - per il quale il taglio della prima lamiera avverrà il prossimo 16 febbraio presso lo stabilimento di Castellammare di Stabia - per costituire l'intera unità.

La consegna della LSS è prevista nel 2019.

L'avvio della costruzione inoltre vede coinvolta RINA Services. L'esperienza acquisita nei vari progetti passati e la stretta collaborazione tra RINA e la Marina Militare in ambito internazionale per lo sviluppo del Naval Ship Code (norma equivalente alla SOLAS - Safety of Life at Sea, ma applicabile alle navi militari sviluppata dalla International Naval Safety Association di cui fanno parte RINA, MMI e le principali Marine NATO) hanno permesso di affinare le modalità di collaborazione, superando il tradizionale concetto di classe e tenendo in maggiore considerazione le specifiche esigenze tecniche e operative della Marina.

La LSS sarà certificata dal RINA in accordo alle convenzioni internazionali per la prevenzione dell'inquinamento sia per gli aspetti più tradizionali come quelli trattati dalla Convenzione MARPOL, sia per quelli non ancora cogenti, come la Convenzione di Hong Kong dedicata alla demolizione delle navi.

### Caratteristiche tecniche dell'unità - LSS - Logistic Support Ship

La LSS è una unità di supporto logistico alla flotta dotata anche di capacità ospedaliera e sanitaria grazie alla presenza di un ospedale completamente attrezzato, con sale chirurgiche, radiologia e analisi, gabinetto dentistico, e zona degenza in grado di ricevere fino a 12 ricoverati gravi. La nave è in grado di coniugare capacità di trasporto e trasferimento ad altre unità navali di carichi liquidi (gasolio, combustibile avio, acqua dolce) e solidi (parti di rispetto, viveri e munizioni) e di effettuare in mare operazioni di riparazione e manutenzione a favore di altre unità. I sistemi di difesa sono limitati alla capacità di comando e controllo in scenari tattici, alle comunicazioni e ai sistemi di difesa dissuasivi non letali. L'unità è capace di imbarcare anche sistemi di difesa più complessi e diventare una piattaforma per sistemi di intelligence e guerra elettronica.

- 165 metri di lunghezza
- 20 nodi di velocità
- 200 persone tra equipaggio e specialisti
- 4 stazioni di rifornimento laterali e 1 poppiera
- capacità di fornire acqua potabile a terra

- capacità di fornire corrente elettrica a terra per una potenza di 2500 kw
- possibilità di imbarcare fino a 8 moduli abitativi/sanitari
- capacità di soccorso in mare, tramite operazioni di recupero e sul fondo (la nave è dotata di una gru offshore stabilizzata da 30 tonnellate)
- base per operazioni di soccorso tramite elicotteri ed imbarcazioni speciali

Da sinistra:

- C.V. Giuseppe Sica di UTNAV Genova (Uff. Tecnico Territoriale Costruzioni e Armamenti Navali)

- Gianandrea Buldrini, PM LSS OCCAR

- Stefano Orlando, direttore del Cantiere Integrato di Riva Trigoso-Muggiano di Fincantieri

**[cliccare per ingrandire](#)**



Posted in News | [No Comments](#) »

## **Lotta alla tratta ad Izmir: scoperte decine di fabbriche per canotti ai migranti**

Izmir (Turchia), 9 febbraio 2016 - Squadre anticrimini di Izmir del dipartimento di polizia anti-contrabbando, hanno scoperto lungo la costa turca del porto che, decine di piccole fabbriche forniscono gommoni a gruppi di delinquenti che operano ai margini del business della migrazione clandestina via mare con i paesi europei, per la realizzazione di battelli pneumatici realizzati in loco, creando centinaia di posti di lavoro. Con queste proporzioni, difficile da estirpare, perché rappresenta una fonte di facile guadagno per tutta la filiera delle persone coinvolte: i boss che hanno suddiviso

l'area di competenza, la manovalanza di camionisti e di piloti alla guida dei gommoni. Un lavoro "infinito" visto le proporzioni del flusso di coloro che scappano dalla guerra e di quelli che vogliono trovare fortuna altrove. Senza dimenticare le possibilità di infiltrazioni terrotistiche. La polizia anti-contrabbando ha scoperto nei distretti di Bornova e Menemen capannoni adibiti alla produzione di gommoni. Smirne Port Authority ed i suoi ispettori, hanno sequestrato 49 gommoni. Gli imprenditori luogo "costruiscono senza licenza" per cui sono stati applicate anche oneri amministrativi di penalità.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Si è tenuta a Londra il 2 e 3 Febbraio scorsi la riunione del Comitato Esecutivo di Fonasba.**

Londra, 9 febbraio 2016 - In particolare si è lavorato sul Seminario Ecasba del prossimo giugno a Lisbona e che verterà sulle problematiche che gli Agenti e Brokers affrontano nei rapporti con la Comunità Europea e su quanto si può ancora fare per promuovere e facilitare lo Short Sea Shipping.

La Federazione Mondiale degli Agenti Marittimi ha definito, fra gli obiettivi strategici, quello di aumentare il contributo informativo nei confronti degli associati implementando le relazioni con BIMCO, Intertanko e con le altre Organizzazioni e Associazioni di settore. Per l'Italia hanno partecipato Fulvio Carlini, Chairman del Chartering & Documentary Committee FONASBA, e Gian Enzo Duci.

Secondo Fulvio Carlini "queste esperienze e contatti a livello Internazionale potranno aiutare la Categoria, oggi sotto forte pressione a causa delle difficoltà del mercato e delle diminuzioni di Income causate dalla caduta dei noli per tutti coloro che operano nel Carico Secco, a trovare nuove soluzioni e stimoli di crescita".

Carlini incontrerà a Marzo la Shanghai Shipbrokers Association e le altre associazioni di Shipbrokers in Asia e in Aprile in Africa per espandere il network e favorire lo scambio di best practice a livello internazionale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **NORWEGIAN CRUISE LINE INCONTRA IL PUBBLICO E IL TRADE ALLA BORSA INTERNAZIONALE DEL TURISMO-BIT**

## 2016

### **La compagnia partecipa all'interno dello spazio espositivo Travel Open Village PADIGLIONE 14, STAND E63 - F42**

Milano, 9 febbraio 2016 - Norwegian Cruise Line riconferma il ruolo strategico del mercato italiano rinnovando la sua partecipazione alla fiera di settore BIT, in scena a Rho Fiera Milano da giovedì 11 a sabato 13 febbraio 2016. Norwegian Cruise Line sarà presente con un proprio desk all'interno dello spazio espositivo Travel Open Village:

NORWEGIAN CRUISE LINE c/o Travel Open Village

Padiglione 14, Stand E63 - F42

Parallelamente alle tappe del suo primo roadshow in Italia, Norwegian Cruise Line amplia il raggio degli incontri con gli operatori turistici italiani partecipando a uno dei principali appuntamenti annuali destinati al trade e ai consumer. Oltre a rappresentare un'ulteriore opportunità per far conoscere il prodotto e la flotta Norwegian, che oggi conta ben 14 navi, la BIT rappresenta anche un'occasione di incontro con il consumer, che potrà accedere agli spazi espositivi nella giornata di sabato 13 febbraio.

Saranno presenti al desk Norwegian Francesco Paradisi, Senior Manager Business Development, e Renata Pucci, Manager Business Development, che illustreranno le novità della compagnia tra le quali i nuovi itinerari, il sito web rinnovato, più user-friendly, nonché la nuova campagna globale "Feel Free" che trascende l'idea tradizionale di crociera offrendo eccezionali esperienze di vacanza in mare. Inoltre, sarà possibile ottenere maggiori informazioni sulla nuova promozione "Liberi sul mare", che permette di scegliere tra quattro servizi extra gratuiti prenotando un itinerario di minimo 5 notti entro il 10 aprile 2016, con almeno 30 giorni di anticipo sulla partenza.

Non mancheranno materiali di approfondimento quali la nuova brochure 2016/2017 e i flyer relativi alla promozione in corso.

Dopo la BIT, il team italiano di Norwegian proseguirà il suo viaggio on the road incontrando gli agenti di Grosseto, Roma, Verona e Mestre, tappa conclusiva del roadshow.

Questo il calendario dei prossimi appuntamenti:

GROSSETO - martedì 23 febbraio

ROMA - martedì 15 marzo

VERONA - martedì 22 marzo

MESTRE - mercoledì 23 marzo

Per aderire al roadshow basta accedere alla piattaforma per la registrazione online al seguente link: [www.agents-it.ncl.eu/roadshows.php](http://www.agents-it.ncl.eu/roadshows.php).

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## Traghetto italiano ma noleggiato alla Irish Line ha cercato riparo da una tempesta con mare e venti forza 11 - VIDEO

Devon, 9 febbraio 2016 - Il traghetto ‘ ‘Epsilon’ è stato costretto a rifugiarsi al largo delle coste del Regno Unito in rotta per Dublino a causa di avverse condizioni meteo marine con mare agitato e vento che soffiano fino a forza 11. Il traghetto con 110 passeggeri a bordo ha dovuto deviare in acque più sicure al largo della costa nord del Devon. La ‘ ‘Epsilon’ dovrà ritardare la navigazione a seconda del risultato della tempesta Imogen. I passeggeri vengono riforniti dei pasti a bordo.

‘ ‘Epsilon’’, la più recente aggiunta alla flotta appartiene alla società italiana di navigazione ‘ ‘Caronte Tourist e Ferry’ ed offre un servizio di classe economica sia dal porto di Dublino a Holyhead e dal porto di Dublino per Cherbourg. A bordo offre la connessione WiFi gratuita, un bar / lounge, un ristorante e confortevoli camere con bagno 2 e 4 cabine doppie tutte con TV.

### TRAGHETTO EPSILON

Posted in News | No Comments »

## CLIA ITALY LANCIA LA PRIMA EDIZIONE DEL ‘ ‘CRUISE JOURNALISM AWARD’

*Un riconoscimento per celebrare il giornalismo in tema di crociere. Giuria presieduta da Antonio Politano, fotografo e giornalista specializzato in reportage di viaggio*

Roma, 9 Febbraio 2016 - CLIA, la più grande organizzazione internazionale delle compagnie da crociera, lancia oggi **la prima edizione italiana del ‘ ‘Cruise Journalism Award’**: un prestigioso riconoscimento che mira a celebrare i migliori contributi giornalistici relativi al tema delle crociere.

Il **Cruise Journalism Award 2016 di CLIA Italy** è aperto a tre diverse categorie:

- Miglior contributo su un media nazionale
- Miglior contributo su un media di settore

· Miglior contributo su un blog

Giornalisti, compagnie da crociera e semplici lettori appassionati di crociere **avranno tempo fino al prossimo 15 aprile 2016** per segnalare contributi. Potranno partecipare alla selezione **articoli/servizi in lingua italiana pubblicati nel periodo che va dal 1 aprile 2015 al 15 aprile 2016**. I contributi saranno valutati da una **giuria presieduta da Antonio Politano** - fotografo e giornalista specializzato in reportage di viaggio - **e composta da rappresentanti di CLIA e membri delle compagnie da crociera associate**. I vincitori saranno annunciati nel mese di giugno. Per avere maggiori informazioni sui criteri di selezione e le categorie ammesse clicca **qui**.

*“I media svolgono da sempre un ruolo cruciale nell’illustrare ai lettori il valore della crociera come viaggio in grado di regalare un’esperienza unica e memorabile in molti dei luoghi piú belli del pianeta”* ha dichiarato **Francesco Galiotti, National Director di CLIA Italy**. *“Per questo motivo abbiamo deciso quest’anno di lanciare anche in Italia un’iniziativa dedicata ai giornalisti appassionati del nostro settore”*.

*“Per me si fa buon giornalismo di viaggio - anzi “in” viaggio - quando si individuano e raccolgono delle storie da raccontare che diventano poi anche impliciti inviti al viaggio. Insomma, quando si racconta: luoghi e genti come sono (o almeno appaiono), “cos’è/com’è” non “cosa fare/vedere”. I lettori vogliono informazioni e narrazioni. La crociera offre uno sviluppo narrativo in sé: delle partenze e degli approdi, un dentro e un fuori, la vita e la navigazione a bordo, le scoperte nelle escursioni”* **ha dichiarato Antonio Politano, fotografo e giornalista specializzato in reportage di viaggio**.

### **per i candidati**

I contributi dovranno essere inviati via email [cliaitalyaward@apcoworldwide.com](mailto:cliaitalyaward@apcoworldwide.com), in formato word o PDF.

Posted in News | No Comments »

## **FINCANTIERI: VARATA A MONFALCONE “MAJESTIC PRINCESS”**

**E' la prima nave costruita da Fincantieri destinata al mercato cinese**

Trieste, 8 febbraio 2016 - E' stata varata oggi, nello stabilimento Fincantieri di Monfalcone, “Majestic Princess”, la terza unità della classe Royal Princess, costruita per la società armatrice Princess Cruises, brand del Gruppo Carnival. Inizierà ora la fase degli allestimenti degli interni che porterà alla consegna della nave nella primavera 2017.

Alla cerimonia erano presenti per l’armatore Keith Taylor, Executive Vice President of Fleet Operations di Holland America Group, divisione del gruppo Carnival che controlla diversi brand fra cui Princess Cruises, mentre per Fincantieri, fra gli altri,

Attilio Dapelo, direttore del cantiere di Monfalcone. Madrina del varo è stata la signora Graziella Dussi Sagani, madre del comandante designato della nave Dino Sagani.

Realizzata sulla base del progetto delle gemelle “Royal Princess” e “Regal Princess”, costruite e consegnate sempre dallo stabilimento isontino rispettivamente nel 2013 e 2014, inaugurando una nuova generazione di navi che hanno riscontrato un enorme successo tra il pubblico dei crocieristi, la nuova unità avrà una stazza lorda di 145.000 tonnellate e potrà ospitare a bordo 4.250 passeggeri. “Majestic Princess”, caratterizzata da una nuova livrea con il logo storico di Princess Cruises dipinto su entrambe le fiancate a prua della nave, sarà la prima unità progettata e costruita specificatamente per il mercato cinese con l’allestimento a bordo di nuovi spazi di intrattenimento creati ad hoc per i gusti e le abitudini dei passeggeri cinesi.

La nave, al pari di quelle della stessa classe che l’hanno preceduta, rappresenterà un nuovo punto di riferimento tecnologico a livello europeo e mondiale per il lay-out innovativo, le elevatissime performance e l’alta qualità di soluzioni tecniche d’avanguardia e sarà la migliore prova che innovazione e cura del rapporto con il cliente sono leve imprescindibili per affermare la propria leadership sul mercato e consolidare ulteriormente la storica partnership di Fincantieri con il Gruppo Carnival, primo operatore al mondo del settore crocieristico.

Dal 1990 ad oggi Fincantieri ha costruito 70 navi da crociera (di cui 47 dal 2002), delle quali 33 realizzate a Monfalcone, mentre altre 14 unità sono in costruzione o di prossima realizzazione negli stabilimenti del gruppo.



Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Nave da crociera “Anthem of The Seas” incappa in un uragano. Cambia rotta. I pax invitati a stare in cabina.**

Port Canaveral (Usa), 8 febbraio 2016 - “Anthem of The Seas” un gigante di 167mila tonnellate di stazza con una capacità d’imbarco di 4.180 ospiti a bordo e’ incappata in una tempesta al largo della costa del sud-est in ritardo il 7 febbraio 2016: i mobili venivano rovesciati nelle sale pubbliche o venivano danneggiati, sono cadute parti del soffitto, mentre la nave rullava. Questo ha spinto il comandante a cambiare rotta, e ai

passaggeri di essere confinati nelle loro stanze. La nave aveva lasciato New York per una crociera di una settimana alle Bahamas per il 6 febbraio ma ha incontrato cattivo tempo, allungando di un giorno in più durante il suo transito verso Port Canaveral. La nave ha cambiato rotta come misura precauzionale fino a quando il tempo non fosse migliorato. La nave è ripartita da Port Canaveral oggi 8 febbraio intorno a mezzogiorno.

**cliccare per ingrandire**



[anthem of the seas mobili ammucchiari 🇺🇸](#)

- **Bandiera:** Bahamas
- **Anno di costruzione:** 2014
- **Rimodernata:** n.d.
- **Stazza lorda:** 167.800 t.
- **Lunghezza:** 348 m.
  
- **Larghezza:** 41,5 m.
- **Equipaggio:** n.d.
- **Velocità di crociera:** 22 nodi
- **Ponti ad uso ospiti:** 14
- **Valuta ufficiale a bordo:** Dollaro USA
  
- **Capacità ospiti:** 4.180

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Azimut Yachts: allo Yachts Miami Beach 2016 con una flotta di 19 imbarcazioni e due anteprime USA**

***Debutto ufficiale sul mercato d'oltreoceano per Azimut 66 e Magellano 66 che saranno presentati in anteprima americana allo Yachts Miami Beach 2016, il salone nautico di Miami in programma dall'11 al 15 febbraio.***

*Avigliana, 8 Febbraio 2016. Azimut Yachts, con il dealer Marine Max, si prepara ad accogliere i visitatori dello Yachts*

Miami Beach 2016 con una flotta di 19 imbarcazioni, due delle quali al loro debutto negli Stati Uniti, **Magellano 66** e **Azimut 66**.

Presentato in anteprima mondiale lo scorso gennaio al salone di Düsseldorf, **Azimut 66**, il nuovo modello della collezione Flybridge, è il perfetto "blend" tra le più recenti tecnologie sviluppate da Azimut e il design tipico del marchio: pesi ridotti, ampi volumi interni, un flybridge importante e arredi lussuosi e contemporanei.

Novità per il pubblico americano anche l'**Azimut Magellano 66**, un modello elegante e versatile, ottimo sia per lunghe crociere in totale autonomia, sia per trasferimenti rapidi.



Miami sarà anche l'occasione per svelare finalmente le prime immagini del nuovo progetto **Azimut Verve Outboard**, un center console di 42', con tre motori fuoribordo da 350 cv l'uno; un progetto pensato soprattutto per il pubblico americano, grande amante di questa tipologia di imbarcazioni.

Sul fronte commerciale, infine, si rafforza la rete vendita sia in Canada che negli stessi USA dove il concessionario esclusivo MarineMax ha aperto altri punti vendita per una copertura completa del territorio. Una politica di presenza capillare sul territorio che sta dando i suoi frutti, come dimostrano le vendite in forte aumento, e grazie alla quale il cantiere italiano consolida di anno in anno la propria posizione di leadership in quest'area.

### **Yachts Miami Beach 2016: Azimut Yachts - Collins av. - Ramp 30**

<b>Azimut Benetti al Yachts Miami Beach 2016</b>
<b>AZIMUT ATLANTIS</b>
AZIMUT ATLANTIS 34 - displayed at the Miami Stadium
AZIMUT ATLANTIS 43 - displayed at the Miami Stadium
AZIMUT ATLANTIS 50 - displayed at the Miami Stadium
AZIMUT ATLANTIS 43
AZIMUT ATLANTIS 50
<b>AZIMUT MAGELLANO</b>
AZIMUT MAGELLANO 43
AZIMUT MAGELLANO 53
<b>AZIMUT MAGELLANO 66 - 2016 Model US Debut</b>
AZIMUT MAGELLANO 76

<b>AZIMUT FLYBRIDGE</b>
AZIMUT FLYBRIDGE 42
AZIMUT FLYBRIDGE 50
AZIMUT FLYBRIDGE 54
AZIMUT FLYBRIDGE 60
<b>AZIMUT FLYBRIDGE 66 - 2016 Model US Debut</b>
AZIMUT FLYBRIDGE 72 - 2016 MODEL
AZIMUT FLYBRIDGE 80
AZIMUT FLYBRIDGE 84
<b>AZIMUT S</b>
AZIMUT 55S
AZIMUT 77 S

#### **AZIMUT YACHTS**

*Azimut Yachts è un marchio del Gruppo Azimut|Benetti. Con le collezioni Atlantis, Magellano Flybridge, S e Grande, propone la più estesa gamma di yacht dai 34 ai 120 piedi. Opera in 68 paesi con una rete di 138 di centri vendita e assistenza e ha uffici diretti di rappresentanza e assistenza a Shangai, Hong Kong, Fort Lauderdale (USA) e Itajai (Brasile).*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **UCINA Confindustria Nautica al Master del Sole 24 Ore Business School**

Genova, 8 febbraio 2016 - Il Sole 24 ORE Business School ha organizzato l'International Master Luxury Management, un corso volto a supportare sia i neo laureati sia i professionisti che hanno bisogno di aggiornare le competenze esistenti o sviluppare nuove aree di competenza, nel settore dei beni di lusso, moda e lifestyle.

Fra le più importanti aree dell'eccellenza italiana quest'anno è stata messa in risalto la nautica. L'Ing. Stefano Pagani, responsabile dell'Ufficio Studi di UCINA Confindustria Nautica nonché rappresentante tecnico presso l'Associazione europea EBI (European Boating Industry), chiamato a intervenire, ha testimoniato come questo settore produttivo, di cui il nostro paese detiene la leadership a livello globale, ricopre un ruolo di rilievo in termini economici, occupazionali e nell'affermazione del made in Italy nel mondo.

Diversi i temi approfonditi dall'Ing. Pagani per spiegare la forza e l'importanza del

settore nautico. In primis ha illustrato la composizione e l'andamento dell'industria a esso riferita, in Europa e soprattutto in Italia, focalizzando poi l'attenzione sulle grandi navi da diporto, i così detti superyacht. Quindi ha messo in risalto la competitività dell'industria italiana, intesa come filiera produttiva, dove ogni azienda che vi partecipa è di per sé in grado di esprimere qualità superiore, attraverso prodotti e componenti che spesso vengono scelti anche dai più qualificati cantieri nautici competitor internazionali. Infine, il rappresentante di UCINA Confindustria Nautica ha vagliato l'andamento del mercato mondiale, con l'analisi delle problematiche e dei vantaggi derivati dalla sempre maggiore internazionalizzazione delle produzioni, concludendo l'intervento con una coinvolgente sessione interattiva realizzata per valutare opportunità di lavoro nel settore.

Il Master, svolto in lingua inglese, è rivolto alle seguenti aree: Marketing, Comunicazione ed Eventi, Gestione del marchio, Merchandising, Operazioni retail, E-commerce e interessa i settori della Moda, del Design, Orologi e gioielli, Profumi & Cosmetici, Auto, Hotellerie, Food & Wine e, appunto, la Nautica.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Il 2015 è l'anno dei record per Livorno. Il porto torna ai livelli pre-crisi**

### **I dati statistici annuali: quasi 33 mln di tonnellate di merce, 780 mila Teus e 100 mila auto in più**

Livorno, 8 febbraio 2016 - Quasi 33 milioni di tonnellate di merce e un nuovo massimo storico nella movimentazione dei contenitori. Il 2015 si chiude alla grande per il porto di Livorno, che sui container torna ai livelli pre-crisi, raggiungendo quota 780.874 Teu e superando così il record dei 778.864 Teus movimentati nel 2008. A sorridere allo scalo labronico tutti i principali comparti: crescono i rotabili (+3,6%) e i forestali (+24,9%), crescono anche le auto nuove (+22,4%), le crociere (+11,4%), i traghetti (+4,5%) e le rinfuse liquide (+ 14,3%), unico dato negativo il -1,2% delle rinfuse solide, dovuto unicamente alla crisi che sta attraversando la società Grandi Molini.

«La performance senza precedenti registrata nel traffico dei container e i risultati positivi in tutte le altre principali tipologie di traffico confermano il trend di crescita del porto - è il commento a caldo del commissario Gallanti -: gli armatori ci stanno dando fiducia e stanno premiando la capacità dello scalo di rispondere alle esigenze attuali del mercato con il costante miglioramento delle infrastrutture e dei servizi esistenti, fornendo contemporaneamente prospettive di ampia portata, quali la Piattaforma

Europa».

### **Il traffico complessivo**

Su 32.712.473 tonnellate di merce complessivamente movimentate nel 2015, 9.822.751 tonnellate sono rappresentate dalle merci alla rinfusa (+12,8%) e 22.889.722 tonnellate dalle merci varie (+16,6%), ovvero: 8.896.191 tonnellate di merci in contenitori (+32,9%); 2.620.449 tonnellate di merce in break bulk (+22,5%), e 11.373.082 tonn. di rotabili (+5,4%), pari a 4.228.032 metri lineari (+3,2%).

### **Lo sbarco**

Nel 2015 sono stata sbarcate 19,2 mln di tonnellate di prodotti, di cui 4,2 mln di merci in container (+29,3%); 2,2 mln tonn. di merci in colli (+21,5%), 5,5 mln di tonnellate di rotabili (+4,2%) e 7,1 mln di tonnellate di merci alla rinfusa (+6,9%).

### **L'imbarco**

Sono invece state imbarcate dalle banchine livornesi 13.484.872 mln di tonnellate di merce, di cui 4,6 mln di tonnellate di merci in contenitori (+36,3%); 368 mila tonnellate di merci in colli (+29,2%); 5,8 mln di tonnellate di rotabili (+6,5%) e 2,6 mln di tonnellate di merci alla rinfusa (+32,8%).

### **I contenitori**

Il traffico contenitori del porto si è attestato a 780.874 TEUs segnando una crescita del +35,2% rispetto ai 577.471 Teus del 2014. Il risultato raggiunto è maturato anche grazie ad un elevato volume di traffico in transhipment, che rappresenta il 25% del totale.

### **I rotabili**

Buoni i risultati raggiunti dal porto di Livorno per il traffico di mezzi commerciali. Con una movimentazione complessiva di 341.297 unità il settore è risultato in crescita del 3,6% rispetto a quanto registrato l'anno precedente (+11.911 mezzi commerciali). Al risultato ha contribuito soprattutto la movimentazione dei mezzi commerciali in imbarco (177.445 pezzi contro i 167.897 del 2014). In sbarco la crescita è stata minore: 2 mila 500 veicoli in più rispetto al 2014.

### **Il balzo dei forestali**

I prodotti forestali risultano essere una delle punte di diamante dello scalo labronico: grazie ad una crescita dei volumi in sbarco del 20,7% ed alla quasi triplicazione di quelli in imbarco (+ 190,7%), sono aumentati nel loro complesso del 24,9%. In totale sono stati movimentate 1.745.219 tonnellate tra cellulosa, rotoli di carta kraft e legname.

### **Le Auto nuove**

Significativo balzo anche per il comparto delle auto nuove, cresciuto del 22,4% con una movimentazione complessiva di oltre 475 mila veicoli, quasi 100 mila in più rispetto alle 388 mila unità del 2014.

### **Le crociere**

In positivo è risultato anche il traffico crocieristico. I crocieristi sono ammontati complessivamente a

697.995 unità (+11,4% sul 2014) mentre le toccate nave sono state 369, 28 in più rispetto allo scorso anno (+8,2 in valori percentuali).

### **I passeggeri**

Buon andamento anche per il settore passeggeri dove i traghetti hanno segnato un +4,5%, con 1.962.799 unità.

### **Le rinfuse liquide**

Per il traffico delle rinfuse liquide il 2015 si è concluso con i valori dei volumi in aumento dell'14,3% rispetto ai risultati conseguiti nello stesso periodo del 2014. La movimentazione complessiva del settore è ammontata a 8.975.429 tonnellate, con una variazione percentuale positiva sia in imbarco (+29,4%) che in sbarco (+9,7%).

### **Le rinfuse solide**

Dati di traffico negativi sono stati registrati invece per il comparto delle rinfuse solide, che ha subito un decremento dell'1,2%, dovuto al calo registrato in sbarco (-15,7%). L'imbarco ha invece raggiunto le 230 mila tonnellate con un incremento del 83,9%.

«Questi numeri, - ha commentato il segretario generale Massimo Provinciali nella veste di Presidente di ALP (fornitore di lavoro temporaneo ex articolo 17 della legge n.84 del 1994), - , hanno peraltro contribuito, sul fronte del lavoro, al recupero della situazione di ALP, che nel 2015 è passata da una condizione pre-fallimentare con poco più di 200 turni/mese di gennaio ai quasi 1.300 turni di dicembre, grazie anche agli interventi posti in essere dall'Autorità portuale per una regolazione del lavoro in porto più solida e legittima».

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Salerno, firmato contratto per realizzare nuova imboccatura del Porto: nuove frontiere per l'ambiente e l'economia del territorio**

Salerno, 8 febbraio 2016 - L'Autorità Portuale di Salerno ha predisposto ed avviato un piano progressivo di interventi in grado di consentire il consolidamento statico, l'adeguamento funzionale e l'ampliamento delle attuali banchine al fine di poter garantire la funzionalità del Porto commerciale, anche in previsione dei programmati interventi di escavo dei fondali, in linea con quanto previsto nell'Adeguamento Tecnico Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale.

Nell'ambito del Grande Progetto "Logistica e Porti - Sistema integrato portuale di Salerno", finanziati sui fondi POR FESR Campania, è stato previsto il progetto di allargamento dell'imboccatura portuale (23 milioni di euro), che consentirà l'ingresso,

nel bacino portuale, alle navi di nuova generazione (anche caratterizzate da un minor impatto ambientale), destinate sia al traffico passeggeri che al traffico di merci, di dimensioni maggiori di quelle che attualmente fanno scalo a Salerno (moderne navi merci e crociere, che necessitano di un'imboccatura più agevoli e fondali più profondi).

In data 29 gennaio 2016 l'Autorità Portuale di Salerno ha stipulato il contratto di appalto con l'ATI ACMAR S.c.p.a. - COVECO COOP. S.p.A. che, dopo la redazione del progetto esecutivo, procederà all'avvio dei lavori. L'intervento prevede l'accorciamento del molo di sottoflutto per una lunghezza pari a 100 metri ed il prolungamento della diga di sopraflutto di 200 metri, mediante la costruzione e posa in opera di cassoni REWEC3 (brevetto italiano del prof. Paolo Boccotti) per la produzione di energia dalle onde di mare.

Nel panorama internazionale si tratta di una importante iniziativa avviata dall'Autorità Portuale di Salerno, che colloca il Porto all'interno del gruppo dei cosiddetti "Green Ports", contribuendo così alla realizzazione di un Porto tecnologicamente avanzato, energeticamente ed ambientalmente sostenibile: produzione di energia più pulita utilizzando il moto ondoso per un Porto ed una città sempre più "green". Con il grande dragaggio previsto entro fine anno saranno spesi tutti fondi europei a disposizione: il Porto di Salerno sarà tra i più efficienti e moderni d'Europa.

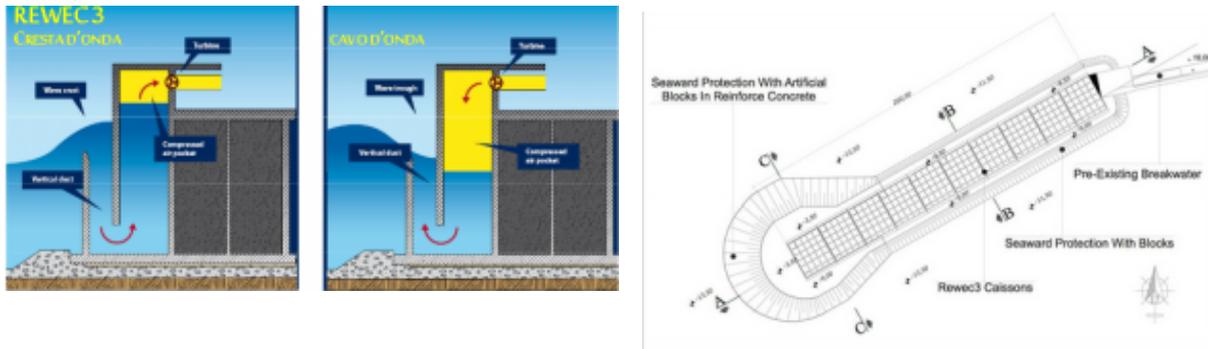
\*\*\*\*\*

Nel corso della seconda edizione della Conferenza internazionale "Mediterranean Days of Coastal and Port Engineering", organizzata dall'Associazione internazionale di navigazione PIANC a Valencia (Spagna) dal 23 al 25 maggio 2012, l'Autorità Portuale di Salerno presentò la memoria relativa al progetto di allargamento dell'imboccatura portuale.

L'intervento, finalizzato a consentire l'ingresso nel bacino portuale alle navi da crociera e alle navi commerciali di maggiori dimensioni, prevede l'accorciamento del molo di sottoflutto e il prolungamento della diga di sopraflutto di m 200, con la realizzazione di 10 cassoni REWEC3, che consentono la produzione di energia dalle onde di mare.

La memoria dal titolo "Green Ports: an italian experience" fu sottoposta dall'ing. Elena Valentino dell'Autorità Portuale di Salerno, insieme a docenti dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria (prof. Felice Arena, ing. Alessandra Romolo, ing. Alfredo Ascanelli), a rappresentanti della Wavenergy.it s.r.l. (società Spin-Off dell'Università Mediterranea che ha promosso l'iniziativa sul REWEC3 a Salerno) ed a rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ing. Andrea Ferrante del Consiglio Superiore dei LL.PP. e ing. Simona Ghiretti). La memoria fu presentata a Valencia dall'ing. Andrea Ferrante.

**CLICCARE PER INGRANDIRE**



Posted in News | No Comments »

## Nigeria: Cinque stranieri tenuti in ostaggio da militanti del Delta del Niger

Cotonou (Nigeria), 7 febbraio 2016 - Militanti del Delta del Niger sono in possesso di cinque stranieri per chiedere un riscatto dopo il dirottamento di una nave chimichiera al largo delle coste della Nigeria, una società di consulenza rischi ha riferito giovedì scorso.

La chimichiera "Leon Dias" è stato preso d'assalto il 29 gennaio scorso nei pressi di Brass, nel sud ricco di petrolio del paese, con i rapitori che lasciano la nave due giorni dopo, prendendo due filippini, due russi e un georgiano come ostaggi.

Un indipendentista del Biafra rinnegato soprannominato "Generale Ben" ha diffuso la notizia rivendicando la responsabilità del dirottamento e per chiedere la liberazione del leader separatista incarcerato Nnamdi Kanu, che è stato detenuto in attesa del processo con l'accusa di incitamento etnica e sedizione.

Eppure, gli esperti che hanno familiarità con gli attacchi marittimi nella regione instabile, hanno respinto l'idea che il dirottamento sia legato al movimento del Biafra, che cerca di creare uno stato indipendente nel sud-est.

"E' molto probabile che l'attacco al 'Leon Dias' sia stata effettuata da ex militanti del Delta del Niger, ma è altamente improbabile che erano legati ai separatisti del Biafra," ha dichiarato un' analista marittimo con sede in Danimarca, di un' azienda Rischio Intelligenza, Dirk Steffen.

Steffen ha detto che gli aggressori stavano negoziando il pagamento del riscatto per gli ostaggi, un processo che di solito dura tra due a quattro settimane.

Madu Uchenna, leader del Movimento per creare uno stato sovrano del Biafra (MASSOB), ha negato qualsiasi coinvolgimento con il dirottamento.

"Non siamo anche criminali che prenderanno ostaggi per qualsiasi ragione", ha detto Uchenna.

"Il nostro obiettivo principale in questa lotta è la libertà per il nostro popolo e la sovranità attraverso una Repubblica del Biafra," ha detto.

Il Commodore Kabir Aliyu, portavoce della marina nigeriana, ha detto che la nave cisterna chimica è attualmente nelle acque del Benin "sotto la competenza della marina della Repubblica del Benin."

Un nigeriano portavoce militare del generale di brigata Rabe Abubakar ha confermato l'incidente, ma ha detto che non c'erano "ulteriori aggiornamenti" sul sequestro.

---

I dirottamenti di navi sono diventati più frequenti da quando il presidente Muhammadu Buhari si è insediato lo scorso anno.

I militanti hanno catturato almeno tre navi - Szafir, Solarte e Mosunmola - da ottobre 2015, in base ai dati dell' Intelligence.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »