



## **Nuove soluzioni Wärtsilä scelte per la nuova draga ecologica Wärtsilä Corporation**

**Nuova draga Damen con propulsione Wärtsilä sarà una delle navi più ecosostenibili del suo tipo.**

Dramen (No), 31 maggio 2018, alle 12:00 EET il gruppo tecnologico Wärtsilä fornirà i motori, le eliche e il sistema di controllo per una nuova draga a tramoggia di grandi dimensioni costruita dalla società di costruzioni navale olandese Damen Shipyards Group. La nave è stata ordinata da Cemex UK, fornitore leader di materiali da costruzione. L'ordine con Wärtsilä è stato prenotato a marzo. Wärtsilä preparerà i motori pronti all'uso con la tecnologia di riduzione catalitica selettiva (SCR) per ridurre le emissioni, rendendo la nave conforme alle normative Tier III dell'Organizzazione marittima internazionale. Al momento della consegna, la draga di stazza lorda di 4975 tonnellate e 103 metri di lunghezza sarà una delle navi più ecosostenibili del suo tipo in funzione. "Siamo lieti e onorati di lavorare con Damen nel rendere questa nuova nave il più efficiente ed ecologica possibile. Wärtsilä ha una profonda esperienza nella fornitura di soluzioni per le operazioni di dragaggio e l'attrezzatura di propulsione selezionata è la soluzione migliore per questa nave ", afferma Dick Heidelberg. "Wärtsilä è stata una scelta logica per noi con cui lavorare per la draga Aggregate marina. La loro reputazione di qualità e affidabilità è combinata con una relazione di lunga data con il nostro cliente, Cemex. Siamo molto lieti di lavorare insieme per la consegna della prima Dredger Aggregate di Damen Marine ", afferma Olivier Marcus, Product Manager Dredging di Damen. La gamma completa di fornitura di Wärtsilä comprende due motori Wärtsilä 26, due eliche a passo controllabile (CPP) Wärtsilä 4D775 e il sistema di controllo ProTouch Wärtsilä. Il motore Wärtsilä 26 è ampiamente utilizzato nel mercato della draga, mentre il 4P775 CPP è una nuova e avanzata offerta. Il sistema ProTouch di Wärtsilä è una risposta all'avanguardia alle richieste del mercato per un dispositivo di controllo moderno e compatto. L'equipaggiamento è pianificato per essere consegnato al cantiere a partire dalla fine del 2018. La nave dovrebbe iniziare le operazioni nel Mare

del Nord durante l'ultima parte del 2019. Damen gestisce più di 50 cantieri navali, cantieri di riparazione e società collegate in tutto il mondo. Negli ultimi anni la società ha ordinato macchine per la propulsione Wärtsilä per navi da carico e navi da ricerca. Didascalia delle immagini: la nuova draga Damen con propulsione Wärtsilä sarà una delle navi più ecosostenibili del suo tipo.