



## OITAF - È ELEVATA L'ETÀ MEDIA DI RIMORCHI E SEMIRIMORCHI REFRIGERATI DESTINATI AL TRASPORTO DI ALIMENTI

**16,4 ANNI È IL DATO NAZIONALE, CON FORTI VARIAZIONI A SECONDA DELLE REGIONI**

**IL NORD EST NON SUPERA L'ETÀ MEDIA DI 13,9 ANNI, MENTRE AL SUD SI SALE A 17,4 ANNI**

*Milano, 27 ottobre 2022* - Obsoleti, inquinanti e scarsamente efficienti in termini energetici. E' la fotografia del parco italiano di rimorchi e semirimorchi refrigerati, grazie ai quali gli alimenti giungono sulle nostre tavole. A scattare questa fotografia è **OITAF - Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti e Farmaci**, che dà alle stampe il **secondo Libro Bianco del Trasporto ATP in Italia**: un'analisi puntuale di **17.529** trainati, tra rimorchi e semirimorchi destinati al trasporto a temperatura controllata, sulla base dei dati raccolti negli archivi della Direzione Generale per la Motorizzazione presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

**16,4 anni** è l'età media dei mezzi. Si tratta di un dato nazionale, che presenta forti variazioni a livello regionale, con le aree del Nord Est che non superano un'età media di **13,9 anni** e con il Mezzogiorno fanalino di coda: nelle regioni del Sud, dove si concentra il **44,8% del parco trainati ATP**, l'età media raggiunge i **17,4 anni**.

La flotta italiana di rimorchi e semirimorchi ATP è dunque costituita in massima parte da mezzi già declassati a Isotermici Normali per il trasporto da 0° C in su, nonostante da diversi anni siano presenti sul mercato soluzioni avanzate che consentono di efficientare i consumi, le emissioni di CO2 e di altri inquinanti e la sicurezza dei prodotti alimentari.

La vetustà dei mezzi è riconducibile in ultima analisi ad una netta prevalenza del conto proprio nello scenario del trasporto a temperatura controllata. **Oltre il 60%** dei

trainati presi in esame è infatti di proprietà di aziende focalizzate sulla produzione e sulla commercializzazione, che possiedono un solo mezzo e che intendono il trasporto come strumento necessario ma non strategico. Le grandi flotte di trainati, quelle conto terzi che potrebbero applicare economie di scala, sono solo poche decine e rappresentano quindi una rarità nel panorama italiano.

Il secondo volume del Libro Bianco è stato presentato nell'ambito dell'evento ***Shipping Forwarding & Logistics Meet Industry - Seaside Edition***, in programma oggi presso l'Acquario di Genova. Sono intervenuti **Clara Rizzo** (Presidente di OITAF), **Tiziana Altieri** (curatrice dell'opera e Vice Direttore di Vie & Trasporti), **Giuseppe Acquaro** (CEO di Terminal Italia), **Valerio Vanacore** (Responsabile delle Trazioni Alternative IVECO Mercato Italia). Ha moderato l'incontro **Giuseppe Guzzardi** (Direttore Editoriale della Casa Editrice La Fiaccola).

La pubblicazione è stata preceduta da un primo volume, interamente dedicato ai veicoli refrigerati, eccetto rimorchi e semirimorchi, e presentato a Milano nello scorso mese di marzo.