



Capo Rossello (AG): sequestro di 6 unità da diporto ad approdo turistico abusivo in operazione congiunta di Capitaneria di Porto-Guardia Costiera, Polizia di Stato e GdF

Porto Empedocle, 2 luglio 2015 - Si informa che questa mattina, nel corso di un'operazione condotta congiuntamente dalla Capitaneria di Porto - Guardia Costiera, dal Commissariato di P.S. e dalla Tenenza della Guardia di Finanza di P. Empedocle, è stato portato a termine il sequestro di sei natanti da diporto ancorati abusivamente, in carenza delle prescritte autorizzazioni demaniali, presso lo specchio acqueo alla base della scogliera di Capo Rossello (Comune di Realmonte), nell'area sottostante al faro, in zona peraltro sottoposta - per motivi di sicurezza e tutela della pubblica incolumità - ad interdizione al transito ed alla sosta per pericolo di crolli del tratto di scogliera sovrastante.

I controlli sono scattati all'alba con l'impiego via terra di militari della Capitaneria di Porto e di personale del Commissariato di P.S. e della Tenenza della Guardia di Finanza, cui si è aggiunto l'intervento via mare della motovedetta CP 2093 (coadiuvata dal battello pneumatico del G.I.S.E. "Guardie ittiche polizia giudiziaria"). Oggetto degli accertamenti un piccolo approdo turistico per unità da diporto, in località Capo Rossello, non visibile dal mare in quanto ricavato in una caletta formatasi da alcuni anni a seguito della realizzazione di una barriera frangiflutti finalizzata a mitigare l'azione erosiva del mare sulla scogliera dove sorge il faro. Tale specchio acqueo era già stato oggetto di una simile attività di polizia marittima eseguita nel mese di settembre dello scorso anno. L'intera area, si ricorda, nella parte terminale della spiaggia di Lido Rossello, è interdetta al transito e sosta di persone, veicoli e unità navali da due Ordinanze della Capitaneria di Porto rispettivamente del 1989 e del 1996, per motivi di sicurezza e tutela della pubblica incolumità, a causa del rischio di cedimenti del costone roccioso. Per tale ragione gli enti preposti hanno condotto negli scorsi anni un programma di consolidamento che, insieme alla barriera frangiflutti, ha visto l'installazione di una rete metallica di protezione contro la caduta di massi dalla parete di marna sovrastante e l'apposizione di cartelli monitori relativi al divieto di transito e sosta.

Nello specchio acqueo tra la barriera frangiflutti e la battigia, le forze di polizia hanno accertato la presenza di circa 20 corpi morti abusivamente installati per l'ormeggio di unità da diporto senza alcuna autorizzazione della Regione Siciliana, amministrazione competente in tema di demanio marittimo. Per tali installazioni, si è proceduto

all'asportazione dei relativi sistemi di ormeggio al fine di rendere inutilizzabili i corpi morti fissati al fondo. Sono stati rinvenuti sei natanti ormeggiati ai corpi morti (nessuno dei quali iscritto nei pubblici registri o dotato di elementi identificativi): di questi, uno è stato rimorchiato a P. Empedocle dalla M/V CP 2093 (grazie all'ausilio del gommone del GISE che, a causa dei bassi fondali, ha fatto la spola tra la darsena ed il mare aperto), un altro ritirato dal proprietario a cui è stato dato in custodia giudiziale, mentre gli altri sono stati rimossi con intervento di un carro gru a cura di apposita ditta autorizzata.

Una notizia di reato contro ignoti ed un soggetto noto è stata inoltrata alla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Agrigento per **abusiva occupazione demaniale**, illecito punito - ai sensi degli art. 54 e 1161 del Codice della Navigazione - con l'**arresto fino a 6 mesi**, mentre le imbarcazioni rimosse sono state poste sotto sequestro ed avviate presso un deposito giudiziale, ad eccezione di quella di cui è noto il proprietario affidata allo stesso in custodia giudiziale. Sono in corso indagini per risalire ai proprietari degli altri natanti.

Inoltre, è stata accertata la presenza a bordo di tre di tali natanti di attrezzi da pesca non consentiti (reti da posta), per un totale di circa seicento metri, che sono stati posti sotto sequestro amministrativo per violazione alla normativa nazionale sulla pesca marittima che vieta l'utilizzo di tali attrezzi a bordo di unità da diporto.

Grazie alla continua sinergia operativa tra la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle, l'Autorità di P.S. e la Guardia di Finanza, è in via di intensificazione l'attività di controllo tesa al ripristino della legalità e delle condizioni di sicurezza nel territorio di giurisdizione, al fine di tutelare non solo il corretto uso pubblico delle aree demaniali marittime ma anche di salvaguardare l'incolumità dei cittadini e l'ecosistema marino e costiero (messi purtroppo a rischio da comportamenti illeciti che compromettono la stabilità strutturale e lo stato di conservazione del litorale) e di contrastare i diffusi fenomeni di abusivismo commerciale (a tutela degli operatori balneari e turistici debitamente autorizzati che esercitano l'attività nel rispetto delle norme).

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

Il Gruppo Grimaldi ordina altre tre car carrier

L'ordine presso i cantieri cinesi Jinling, con l'opzione per una quarta

Napoli, 2 Luglio 2015: Dopo l'ordine firmato due settimane fa per la costruzione di cinque nuove navi, il Gruppo Grimaldi ha recentemente siglato un ulteriore accordo per la costruzione di tre nuove navi della categoria PCTC (Pure Car Truck Carriers), con il cantiere cinese Jinling, per un investimento totale di 165 milioni di dollari. Il contratto prevede anche l'opzione per la costruzione di un'unità aggiuntiva. Con consegna prevista nel 2017, le tre nuove unità verranno impiegate nelle rotte che

collegano il Mediterraneo con il Nord America, linee utilizzate prevalentemente per l'esportazione di veicoli del gruppo FCA (Fiat Chrysler Automobiles) verso i mercati statunitense e canadese. Le nuove navi saranno dotate di otto ponti, quattro fissi e quattro mobili, rendendole capaci di trasportare 6.700 auto.

"Con questo nuovo ordine si rinnova la flotta car carrier del nostro Gruppo, per soddisfare le nuove esigenze del mercato", commentano con orgoglio il Presidente del Gruppo Grimaldi, Gianluca Grimaldi, insieme agli Amministratori Delegati, Emanuele Grimaldi e Diego Pacella. "Si rafforzerà inoltre la collaborazione con il cantiere cinese Jinling, con il quale abbiamo già recentemente lavorato per la costruzione di sei modernissime navi ro-ro ice class", concludono gli esponenti del vertice del gruppo partenopeo.

Grazie al recente ordine, il gruppo partenopeo completa il programma di potenziamento della propria flotta car carrier, prevedendo dunque la costruzione di otto nuove unità con l'opzione per ulteriori otto. Oltre a questa tipologia di navi, l'attuale portafoglio ordini del Gruppo prevede anche la consegna entro fine anno di due navi con/ro, ultime di una commessa di sei unità in costruzione presso cantieri coreani, tutte destinate ai collegamenti del Gruppo tra l'Europa e il West Africa.

Inoltre, entro il 2016 verranno consegnate cinque navi con/ro alla controllata Atlantic Container Line. Con una capacità di carico di 3.800 TEU, 28.900 m2 di carico rotabile e 1.307 automobili, saranno le più grandi del loro tipo al mondo, oltre ad essere più veloci, più ecologiche e più efficienti rispetto alle navi attualmente operate da ACL.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Fedarlinea:firmati i nuovi contratti collettivi per personale marittimo e amministrativo

Roma, 2 luglio 2015 - Sono stati firmati ieri a Roma, presso la sede di Fedarlinea alla presenza delle Organizzazioni Sindacali Nazionali dei Trasporti, i nuovi Contratti Collettivi Nazionali di Lavoro del personale marittimo e degli uffici delle aziende aderenti all'associazione che raduna la maggior parte delle aziende operanti nel settore del cabotaggio nazionale.

La firma dell'accordo rappresenta un momento di grande importanza per il rilancio del settore i cui contratti erano bloccati da fine 2010, sia per il metodo seguito che per i contenuti. I nuovi contratti sono significativamente più snelli dei precedenti, che erano centrati sulla realtà tipicamente pubblica del Gruppo Tirrenia; si passa da 9 contratti collettivi a 2: Comandanti e Direttori di Macchina dell'Armamento Nazionale e personale navigante e amministrativo delle società che effettuano servizi di cabotaggio marittimo, sia con navi di oltre 50 t.s.l. sia con unità veloci e aliscafi.

Gli accordi di oggi guardano agli aspetti produttivi e di efficienza di un settore ormai completamente privatizzato e che ha dovuto affrontare negli anni recenti una crisi strutturale da cui si fatica ad uscire.

Sul fronte del lavoro, sono stati riconosciuti incrementi retributivi in quote allineate agli altri recenti rinnovi avvenuti nella filiera dei servizi portuali della logistica e del

trasporto; il contratto ha durata sino al 31 dicembre 2017.

Michele Ruggieri, Presidente di Fedarlinea, associazione di cabotaggio marittimo fortemente presente nel Golfo di Napoli, ha sottolineato la valenza strategica di un rinnovo che, grazie alle intese con le parti sociali, fissa un paletto importante in un settore, come quello del trasporto marittimo nazionale, che stenta a trovare una stabilizzazione coerente con gli interessi degli operatori e del potenziale economico che potrebbe esprimere.

Gennaro Cotella, Direttore delle Risorse Umane di Tirrenia-CIN, ha evidenziato il valore di modernizzazione e di allineamento dei nuovi contratti alle esigenze di aziende che sempre più devono valorizzare il fattore lavoro come decisivo elemento competitivo.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Eni:Lapo Pistelli guiderà l'unità di Stakeholder Relations for Business Development Support

La struttura opererà nell'ambito della Direzione Chief Services & Stakeholder Relations Officer che presidia, tra l'altro, le relazioni con gli stakeholder e le ONG e i temi di sostenibilità.

San Donato Milanese (MI), 1 luglio 2015 -Lapo Pistelli guiderà l'unità di Stakeholder Relations for Business Development Support, a supporto del business di Eni in relazione alle attività internazionali. La struttura opererà nell'ambito della Direzione Chief Services & Stakeholder Relations Officer che presidia, tra l'altro, le relazioni con gli stakeholder e le ONG e i temi di sostenibilità.

La conoscenza e sensibilità maturate da Pistelli nel suo percorso professionale in relazione ad aree chiave per il business della società e caratterizzate da complessità geopolitiche, come Africa e Medioriente, porteranno un significativo valore aggiunto.

La nomina di Pistelli in Eni avviene in seguito al parere favorevole espresso dall'autorità Antitrust sulla compatibilità del nuovo incarico con il precedente ruolo governativo e all'accoglimento da parte della Camera dei Deputati delle dimissioni da Deputato.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Salone Nautico di Genova apre con grande anticipo le

prevendite online

Crescita a doppia cifra delle iscrizioni rispetto al 2014 e grandi ritorni tra gli espositori.

Genova, 2 luglio 2015 - L'entusiasmo intorno alla 55 edizione del Salone Nautico si fa sentire, e il messaggio arriva forte e chiaro: è per questo che gli organizzatori del Salone hanno deciso quest'anno di anticipare, di diversi mesi rispetto alle scorse edizioni, le prevendite online dei biglietti della manifestazione.

Grazie a questa anticipazione, tutti gli appassionati del mare potranno garantirsi un posto in prima fila per quella che si preannuncia essere un'edizione ricca di novità: dal 30 settembre al 5 ottobre saranno in mostra a Genova le ultime novità della nautica e modelli in anteprima, oltre a un ricco programma di eventi, convegni, spettacoli. E poi ancora l'attesissima VOR, con l'eccezionale presenza degli equipaggi e delle barche protagoniste della regata più estrema al mondo.

È possibile effettuare l'acquisto dei biglietti online mediante carta di credito sul sito www.salonenautico.com, attraverso Viva Ticket by Best Union, al costo di 15 euro (più diritti di prevendita)

"Siamo contenti di raccogliere l'entusiasmo e la voglia di partecipazione da parte di un pubblico così variegato: da una parte gli espositori, nazionali e internazionali, le cui adesioni - così numerose - ci hanno portato a prendere in considerazione l'ampliamento degli spazi riservati ad alcune categorie; dall'altra i visitatori, da quelli più fedeli ai nuovi appassionati che vogliono organizzare per tempo la loro visita a Genova, con amici o con la famiglia. Vedere che il Salone è sempre più un luogo di ritrovo per tutti coloro che amano il mare non può che renderci molto orgogliosi e convinti di andare nella giusta direzione." afferma Alessandro Campagna, Direttore Commerciale de I Saloni Nautici.

A meno di tre mesi dall'apertura ufficiale delle iscrizioni, gli espositori confermano l'interesse dimostrato fin dall'inizio, segnando un significativo incremento a doppia cifra rispetto allo scorso anno: un chiaro segnale della fiducia nei confronti del Salone, rafforzato anche dal ritorno di importanti espositori che hanno deciso di non mancare a questa grande manifestazione.

Basti pensare che lo spazio dedicato al mondo del fuoribordo è già al completo, i produttori di catamarani presenti a Genova sono raddoppiati e anche le banchine destinate alla vela vanno verso il completamento degli spazi disponibili.

Il Salone Nautico di Genova è quasi pronto a salpare. E tu?

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Norwegian Cruise Line nomina uno specialista di crociere come nuovo Managing Director Europa

Miami, 2 luglio 2015 - Norwegian Cruise Line ha annunciato la nomina di Christian Böll a Managing Director Europa, il quale guiderà i team dell'ufficio di Southampton, di recente apertura, e le sedi europee già esistenti in Germania e Malta a partire da

oggi, 1 luglio 2015. Böll opererà dall'ufficio in Germania e riporterà direttamente a Francis Riley, Senior Vice President International Sales & Operations.

“Siamo entusiasti di annunciare la nomina di Christian Böll, un rispettato professionista di talento con un grande bagaglio di esperienza, nonché un vero e proprio appassionato di crociere. Gli diamo il benvenuto in Norwegian, dove il suo vasto know-how del settore avrà un ruolo fondamentale per migliorare il posizionamento del brand Norwegian Cruise Line e del nostro innovativo Freestyle Cruising nei nostri mercati chiave europei”, afferma Francis Riley.

Nel corso degli ultimi anni, Christian Böll ha gestito con successo diversi brand del turismo e ha avviato progetti innovativi di branding per meglio soddisfare la domanda e le esigenze di diversi target. Prima di entrare nel gruppo alberghiero internazionale Steigenberger e Schörghuber (Arabella Sheraton), ha svolto un ruolo importante nel lancio e l'espansione delle compagnie di crociera tedesche AIDA e Arosa. Nel suo ultimo ruolo, ha diretto il marketing e le vendite della compagnia tedesca di crociere fluviali Nicko Cruises in qualità di Managing Director.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Fincantieri e Finmeccanica si aggiudicano il contratto per costruire unita' anfibia multiruolo (LHD) per la Marina Militare

Trieste - Roma, 1 luglio 2015 - Fincantieri, uno dei primi gruppi cantieristici al mondo e operatore di riferimento nella navalmeccanica militare, e Finmeccanica, principale gruppo industriale italiano leader nel campo delle alte tecnologie, si sono aggiudicate il contratto per la costruzione e l'equipaggiamento di un'unità anfibia multiruolo (LHD), prevista nell'ambito del piano di rinnovamento della flotta della Marina Militare.

Il valore del contratto è pari a oltre 1,1 miliardi di euro, di cui la quota di Fincantieri è pari a circa 853 milioni di euro, mentre quella di Finmeccanica ammonta a circa 273 milioni di euro. La consegna dell'unità è prevista nel 2022.

Il contratto con il Raggruppamento Temporaneo di Impresa (RTI), costituito tra Fincantieri, in qualità di mandataria, e Finmeccanica, attraverso Selex ES, in qualità di mandante, è stato firmato per il Ministero della Difesa dalla Direzione degli Armamenti Navali (NAVARM) del Segretariato Generale.

Il Raggruppamento Temporaneo di Impresa (RTI) è stato costituito secondo quanto previsto dall'accordo di stretta collaborazione nel settore delle costruzioni di navi militari tra Fincantieri e Finmeccanica siglato nell'ottobre 2014, all'interno del quale Fincantieri agisce da interfaccia unica verso il cliente, consentendo, al contempo, di valorizzare l'offerta dei prodotti di Finmeccanica in ambito navale e le sinergie tecniche e commerciali tra i due più grandi gruppi nazionali del comparto navale.

In generale, il programma pluriennale per il rinnovamento della flotta della Marina Militare (la cosiddetta "Legge navale") si avvale di un finanziamento complessivo di 5,4 miliardi di euro, e prevede la costruzione, oltre all'unità LHD di cui sopra, di sei pattugliatori con ulteriori quattro in opzione e di un'unità di supporto logistico.

In particolare:

- Un'unità anfibia multiruolo (LHD, ovvero Landing Helicopter Dock)
- Un'unità di supporto logistico (LSS, ovvero *Logistic Support Ship*)
- Sei pattugliatori (PPA, ovvero Pattugliatori Polivalenti d'Altura) con ulteriori quattro in opzione

La caratteristica fondamentale comune a tutte e tre le classi di navi è il loro altissimo livello di innovazione che le rende estremamente flessibili nei diversi profili di utilizzo con un elevato grado di efficienza. In particolare queste unità presentano un doppio profilo di impiego (il c.d. *dual use*), quello tipicamente militare e quello per operazioni di protezione civile e soccorso in mare; in aggiunta hanno un basso impatto ambientale, attraverso avanzati sistemi di propulsione ausiliari a bassa emissione inquinante (motori elettrici) e di controllo degli effluenti biologici.

Oltre alla costruzione di questa unità presso i propri cantieri, Fincantieri fornirà il supporto al ciclo vita nei primi dieci anni, articolato in attività di logistica (corsi, ricambi, documentazione tecnica) durante la costruzione dell'unità e ISS, *In Service Support* (attività manutentiva), sviluppata durante l'esercizio in post-consegna, nonché quella di componenti e macchinari navali realizzati dalla Direzione Sistemi e Componenti, quali linee d'assi, timoneria, eliche di manovra, pinne stabilizzatrici e altri impianti di movimentazione.

Finmeccanica, attraverso Selex ES, avrà il ruolo di *prime contractor* per l'intero sistema di combattimento della nuova unità che sarà dotata di un sistema di combattimento essenzialmente dedicato al supporto dei mezzi da sbarco, all'autodifesa e alle operazioni di coordinamento e comando delle altre forze navali e di terra. Saranno forniti inoltre tutti i sensori, tra cui il radar multifunzionale a scansione elettronica a quattro facce fisse in banda X, nonché i sistemi di comunicazione integrata di ultima generazione. Infine Finmeccanica-Selex ES, oltre ad avere la responsabilità della fornitura e integrazione di tutti i sistemi, inclusi quelli di OTO Melara, WASS ed Elettronica, sarà anche responsabile della relativa fornitura del supporto al ciclo di vita nei primi dieci anni, comprensiva dell'ILS, *Integrated Logistic Support* (supporto logistico integrato) e ISS, *In Service Support* (attività manutentiva).

L'Amministratore delegato di Fincantieri, Giuseppe Bono, ha commentato: *"L'annuncio di questa ulteriore unità completa la prima parte del piano di rinnovo della flotta della nostra Marina, uno dei più rilevanti programmi al mondo nell'ambito della difesa degli ultimi anni. Siamo estremamente soddisfatti ed emozionati di essere protagonisti in un progetto di tale portata, sia sotto il profilo tecnico che industriale, e che ci conferma come produttori di riferimento su scala globale anche nel settore militare, tanto per il mercato domestico quanto per l'export. Tutta Fincantieri lavorerà a questo programma con il massimo dell'impegno per realizzare nei tempi previsti prodotti di elevatissima qualità"*.

L'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Finmeccanica, Mauro Moretti, ha dichiarato: *"L'aggiudicazione del contratto rappresenta un nuovo e significativo contributo da parte di Finmeccanica e Fincantieri all'importante programma di rinnovamento della flotta della Marina Militare. Tutti gli innovativi sistemi elaborati per la nuova unità LHD, caratterizzata da un doppio profilo di impiego, sono il frutto delle più avanzate tecnologie che elevano ulteriormente il grado di efficienza delle soluzioni proposte da Finmeccanica rafforzandone il posizionamento nel settore navale. Il gruppo continuerà ad*

investire in questo segmento, allo scopo di valorizzare ulteriormente prodotti e soluzioni in grado di riscuotere importanti successi anche sul mercato internazionale”.

Caratteristiche dell'unità

LHD - Landing Helicopter Dock

L'unità avrà una lunghezza di circa 200 metri, una velocità massima di 25 nodi, e sarà dotata di un sistema di propulsione combinato diesel e turbine a gas (CODOG) e potrà ospitare a bordo oltre 1000 persone di cui più di 700 come personale trasportato militare o civile.

La LHD ha la sua missione principale nel trasporto di personale, veicoli e carichi di varia natura e nel trasferimento a terra degli stessi in aree portuali tramite i sistemi di bordo e in zone non attrezzate tramite imbarcazioni di varia natura (tra cui spiccano le piccole unità da sbarco tipo LCM con capacità di carico fino a 60 tonnellate, quattro delle quali possono essere ricoverate, varate e recuperate tramite un bacino allagabile situato nella poppa della nave).

Il profilo di impiego militare della LHD prevede il trasporto e lo sbarco, in zone attrezzate e non, di truppe, veicoli militari e attrezzature logistiche utilizzando le apparecchiature e i mezzi di trasferimento in dotazione.

Il profilo di impiego civile prevede:

- supporto sanitario e ospedaliero
- trasporto e sbarco anche in zone non attrezzate di personale e mezzi di soccorso ruotati o cingolati
- fornitura a terra di acqua potabile tramite dissalatori di bordo o depositi nave
- fornitura di corrente elettrica a terra per una potenza di 2000 kw e distribuzione della stessa tramite unità di conversione e distribuzione containerizzate
- possibilità di ospitare a bordo personale specialistico o di ricoverare personale civile fino a 700 unità più un numero analogo in unità abitative containerizzate
- base per operazioni di soccorso tramite elicotteri e battelli di dotazione organica

Dotata di ampie aree di imbarco carico all'interno (circa 4500 mq tra bacino-garage e hangar-garage) e di un ponte continuo scoperto idoneo a ricevere veicoli ruotati di vario tipo, containers ed elicotteri, l'unità può assolvere a molteplici missioni sia di tipo militare che civile.

Le varie aree di stivaggio del carico sono accessibili tramite rampe poppiere e laterali, e la movimentazione del carico sarà affidata a rampe interne ed elevatori.

Sarà presente a bordo un ospedale completamente attrezzato, con sale chirurgiche, radiologia e analisi, gabinetto dentistico, e zona degenza per 28 ricoverati gravi (ulteriori ricoveri sono possibili in moduli container opportunamente attrezzati).

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

25,5 milioni di euro di fondi UE per migliorare la connettività in Puglia

Bruxelles, 1 luglio 2015 - La Commissione europea ha adottato il grande progetto "Collegamento ferroviario dell'Aerostazione di Bari-Palese con l'area metropolitana di Bari", del valore di circa 41 milioni di euro, con un contributo di 25,5 milioni di euro del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo di coesione.

Il progetto, parte del corridoio scandinavo-mediterraneo della rete TEN-T, ha l'obiettivo di migliorare i collegamenti con il principale nodo aeroportuale, aumentando la qualità dei servizi ferroviari in Puglia e facilitando il trasferimento modale, ovvero la sostituzione del trasporto su strada con quello ferroviario.

La Commissaria per la Politica regionale Corina Crețu ha affermato: *"Questo progetto migliorerà in modo significativo la connettività in Puglia e il comfort degli utenti ferroviari, accorciando i tempi di pendolarismo. È l'ennesima dimostrazione che l'UE investe in soluzioni di trasporto moderne e intelligenti".*

L'obiettivo del progetto è incoraggiare il trasferimento modale dei 660 000 abitanti delle province di Bari e Barletta-Andria-Trani (il 37 % della popolazione totale della Puglia). I risultati attesi comprendono treni in media ogni 35 minuti (41 treni per direzione durante la settimana, 66 il sabato e 46 la domenica) con una riduzione del tempo di viaggio complessivo di 14 minuti da Bari stazione centrale all'aeroporto Karol Wojtyła, ovvero un risparmio di tempo di 15 minuti rispetto ad altre alternative di trasporto.

Contesto

Si tratta di un "grande progetto", che prevede un investimento totale (IVA inclusa) superiore a 50 milioni di EUR ed è quindi soggetto a una decisione specifica della Commissione europea, mentre altri tipi di progetti sono approvati a livello nazionale o regionale.

Il progetto è cofinanziato dal programma operativo regionale "Puglia" 2007-2013, nell'ambito dell'asse prioritario V "Reti e collegamenti per la mobilità".

L'Italia ha ricevuto stanziamenti pari a circa 28,8 miliardi di euro di fondi della politica di coesione per il periodo 2007-2013, e a 32,2 miliardi di euro per il periodo 2014-2020.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle:

Recuperato cadavere

Porto Empedocle, 1 luglio 2015 - Si informa che a seguito di una segnalazione da parte di un diportista, stamattina nelle acque antistanti la località di San Leone del Comune di Agrigento, a circa 2 miglia dalla costa, l'equipaggio della dipendente M/V CP 819 ha recuperato un cadavere in avanzato stato di decomposizione.

Il cadavere appartenente ad un adulto di sesso maschile, è stato trasportato presso la banchina del porticciolo turistico di San Leone e da qui, su disposizione dell'Autorità Giudiziaria, successivamente trasportato presso la camera mortuaria dell'ospedale San Giovanni di Dio di Agrigento, per essere sottoposto ad ispezione cadaverica da parte dei sanitari del competente servizio di medicina legale.

Al momento rimangono imprecisate la data del decesso e le relative cause, nonché ogni ulteriore elemento per risalire all'identità del soggetto defunto.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Fincantieri costruirà "Silver Muse" per Silversea Cruises. Rivelato l'armatore dell'ordine acquisito nel 2014

Trieste, 1 luglio 2015 - Fincantieri ha annunciato che l'ordine per una nuova nave da crociera ultra-lusso acquisito nel primo semestre del 2014 è per il cliente Silversea Cruises. L'unità si chiamerà "Silver Muse" e la consegna è prevista per aprile 2017.

Con 40.700 tonnellate di stazza lorda e la capacità di ospitare a bordo 596 passeggeri, la nuova nave rappresenterà un'evoluzione di "Silver Spirit" e ridefinirà i canoni del viaggio oceanico ultra-lusso, conservando l'intimità della piccola unità e le spaziose cabine - tutte suite - che sono il marchio di Silversea.

La nuova unità porterà la flotta di Silversea a nove navi, e ancora una volta alzerà significativamente gli standard nel settore ultra-lusso con numerose migliorie dell'esperienza a bordo, per incontrare le esigenze senza compromessi in termini di comfort, servizi e qualità dei viaggiatori più competenti al mondo.

"Abbiamo sempre avuto una relazione speciale con Fincantieri, da quando mio padre ha ordinato al gruppo la prima nave da crociera per Sitmar nel 1987" ha dichiarato Manfredi Lefebvre d'Ovidio, Presidente di Silversea. *"Entrambe le società hanno una chiara idea di quello che cerca il nostro viaggiatore tipo, e ognuna approccia il mercato con originalità, creatività e qualità. Il team di lavoro guidato da Giuseppe Bono è stato eccezionale nella gestione del progetto, e siamo stati anche ben supportati da Sace".*

Enzo Visone, CEO di Silversea ha aggiunto: *"Con specifiche di progettazione migliorate e contenuti arricchiti, "Silver Muse" sarà costruita ancora una volta secondo criteri di sofisticatezza, innovazione*

dello stile e idee rivoluzionarie per i quali le navi di Silversea sono rinomate. Questa nave contribuisce ai nostri ambiziosi piani di crescita, che ci garantiranno di mantenere la leadership nella crocieristica ultra-lusso”.

“Siamo molto lieti di collaborare nuovamente con Silversea” ha commentato Giuseppe Bono, Amministratore delegato di Fincantieri, “un gruppo che ha dimostrato notevole dinamicità e capacità di raggiungere importanti traguardi sul mercato. Questo progetto ci offre l’opportunità di sviluppare nuove soluzioni creative e raggiungere standard innovativi per la costruzione di navi ultra-lusso, settore nel quale Fincantieri ha preso tutti gli ordini disponibili nel recente passato”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Livorno: Presentato a Palazzo Rosciano il progetto europeo Vet-Port

Vale 450 mila euro e permetterà ad un lavoratore portuale italiano di lavorare anche all’estero (e viceversa).

Livorno, 1 luglio 2015 – L’obiettivo è ambizioso: assicurare ad un lavoratore portuale, un gruista per esempio, di acquisire un bagaglio di competenze standard riconoscibili a livello europeo che gli consentano di poter lavorare non solo a Livorno, ma anche a Rotterdam, Venezia, Valencia o Cork (Irlanda). È questo il traguardo che si è prefissata di raggiungere l’Autorità Portuale di Livorno con il progetto Vet.Port finanziato dall’Agenzia Nazionale Isfol (Istituto di Sviluppo della Formazione Professionale dei lavoratori) e presentato quest’oggi a Palazzo Rosciano ad imprese e addetti ai lavori.

Il progetto, di cui l’Autorità Portuale di Livorno è capofila, si inserisce nell’ambito del programma comunitario Erasmus plus 2014-2020, ed è stato strutturato assieme al PLIS di Livorno (Provincia di Livorno Sviluppo); al Consorzio Formazione Logistica Intermodale (CFLI) di Venezia; allo Stichting Group di Rotterdam; alla Fondazione Valenciaport e al Cork Institute of Technology (EIRE). Tutti i partner hanno partecipato all’iniziativa, intervenendo al dibattito e presentando nuovi spunti di analisi.

«Vet-port – ha detto la responsabile della formazione per l’APL, Sonia Avanzoni – ha lo scopo di contribuire a implementare le leggi nazionali e regionali sul riconoscimento delle competenze secondo il sistema europeo (ECVET) nei paesi coinvolti (Italia, Spagna, Olanda, Irlanda). Il progetto, che vale 450 mila euro, prevede la sperimentazione del mutuo riconoscimento delle competenze su alcune figure professionali fondamentali del settore marittimo portuale, come il gestore del terminal portuale, il planner della nave, del piazzale o della ferrovia, il gruista e il conduttore di mezzi di sollevamento e traino».

«Il programma – ha detto il segretario generale dell’Authority, Massimo Provinciali, a margine della presentazione – migliorerà il livello delle competenze e abilità

fondamentali dei giovani e dei lavoratori. Presto elaboreremo assieme agli altri partner un policy paper da portare all'attenzione della Commissione Europea per la standardizzazione del processo di trasferimento, riconoscimento e certificazione delle competenze delle professionalità esaminate. L'obiettivo è porre le basi per estendere tale processo a tutte le figure professionali dei porti».

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Torre del Greco: Capitaneria di porto, "Operazione Mare Sicuro", blitz per pesca illegale sotto costa

Torre del Greco, 1 luglio 2015 – Incessante e senza soste l'attività di tutela del patrimonio ecosistemico del litorale del Miglio d'oro da parte della Capitaneria di porto di Torre del Greco.

Nel corso di una specifica attività di vigilanza marittima condotta dal dispositivo operativo navale della Guardia Costiera corallina, è stato individuato e sanzionato Motopesca torrese, risultante intento all'attività di pesca illegale sotto costa, in totale spregio dei vigenti limiti fissati dall'Autorità Marittima in tema di esercizio durante la stagione balneare della pesca professionale mediante utilizzo di reti a circuizione nelle acque del Compartimento marittimo di Torre del Greco.

Ammonta ad oltre 4000 (quattromila) euro la somma da corrispondere in solido da parte di comandante ed armatore del motopesca quale sanzione amministrativa per l'infrazione commessa e contestata.

Contestualmente gli uomini della Capitaneria di porto torrese hanno proceduto al sequestro amministrativo, ai fini della confisca, delle reti pesca di oltre 300 metri di lunghezza indebitamente utilizzate nel corso dell'attività di pesca sanzionata, rientrando nel novero di quelle "Infrazioni Gravi" alla licenza di pesca previste dalla di settore normativa in materia di pesca e acquacoltura, comportanti l'attribuzione nei confronti dell'armatore e del comandante dell'unità di sei punti ciascuno a titolo di sanzione accessoria.

Sono stati altresì posti sotto sequestro, a carico di ignoti, oltre 150 metri di reti da posta non segnalati ed utilizzati per la pesca di frodo. A questi si aggiunge il sequestro di circa 100 Nasse anch'esse non segnalate ed impropriamente impiegate in spregio alle vigenti normative di settore.

L'attività in questione si inserisce nel solco della più ampia operazione denominata "Mare Sicuro" condotta dalla Guardia Costiera su scala nazionale ed iniziata il 23 giugno, che vedrà personale specializzato e appositamente formato al primo soccorso e BLS-D (Basic Life Support – Defibrillation) impegnato a garantire lo svolgimento sereno ma sicuro della attività balneari lungo tutte le coste, in un'ottica di prevenzione e contestazione di tutti quei comportamenti pericolosi ed illeciti posti in essere con l'inosservanza delle più elementari norme di sicurezza e con l'imprudente comportamento in mare di bagnanti e

diportisti, spesso principale causa degli incidenti dalle conseguenze a volte gravi.

Sotto la lente d'ingrandimento, mediante costanti pattugliamenti posti in essere avvalendosi di mezzi terrestri e di due unità navali – la motovedetta CP 549 ed il battello pneumatico GC B66 – al servizio della Guardia Costiera corallina, il rispetto da parte delle unità nautiche di ogni genere (diporto, pesca ecc,) delle zone di mare riservate in via esclusiva alla balneazione, nonché dei corridoi di lancio e delle boe delimitanti le acque riservate alla balneazione, il posizionamento a cura delle Amministrazioni/Enti competenti di cartelli monitori sulle spiagge libere, indicanti eventuali limitazioni alla balneazione sicura.

Particolare e specifica attenzione verrà altresì rivolta agli apprestamenti di sicurezza degli stabilimenti balneari e tratti di litorale destinati alla libera balneazione, attività quest'ultima già preventivamente avviata da inizio giugno attraverso un controllo capillare di tutte le oltre 30 (trenta) strutture ricettive presenti sul litorale operato in stretto coordinamento interistituzionale con personale della Polizia di Stato, dei Carabinieri, della Polizia Municipale, e dell'ASL territorialmente competenti e che continuerà per tutto il corso della stagione estiva.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Confitarma:Rinnovo contratti collettivi nazionali di lavoro del settore marittimi.Sono 62mila lavoratori e addetti

Roma, 1 luglio 2015 - Oggi a Roma, presso la sede della Confederazione Italiana Armatori, è stato sottoscritto l'accordo per il rinnovo sia della parte normativa che della parte economica dei contratti collettivi di lavoro del settore marittimo, accordo che avrà validità fino al 31 dicembre 2017.

Il rinnovo dei contratti scaduti il 31 dicembre 2010 interessa circa 54.500 marittimi imbarcati su navi battenti bandiera italiana a cui si aggiungono 7.800 addetti a terra, per un totale di circa 62.000 lavoratori.

Per quanto riguarda gli incrementi retributivi le parti hanno trovato, dopo un laborioso confronto, un'intesa con la quale si è cercato da un lato di dare una risposta economica soddisfacente ai lavoratori e dall'altro di rendere sostenibili per le aziende i maggiori oneri contrattuali.

L'aumento retributivo, in linea con le intese interconfederali sulla materia, verrà suddiviso in tre *tranches*.

Per la parte normativa gli elementi di maggiore spicco sono:

- **semplificazione e razionalizzazione dei contratti collettivi nazionali di lavoro per i diversi comparti del settore marittimo.** In quest'ottica è stato deciso anche di accorpate i vari CCNL del settore in un Contratto Unico Collettivo Nazionale di lavoro del settore privato dell'industria armatoriale;
- **definizione di un nuovo contratto collettivo nazionale di lavoro molto semplificato applicabile ai marittimi impiegati su navi da carico armate da imprese che operano su traffici internazionali;**
- **introduzione nel CCNL dei rimorchiatori della possibilità di definire, attraverso la contrattazione**

integrativa aziendale e in presenza di condizioni operative idonee, organizzazioni del lavoro a bordo più flessibili, tali da consentire di raggiungere livelli di produttività paragonabili a quelli delle imprese concorrenti degli altri paesi dell'Unione Europea.

Emanuele Grimaldi, presidente di Confitarma, che in più occasioni ha stimolato il rinnovo dei contratti, esprime viva soddisfazione per l'importante traguardo raggiunto sottolinea "la rilevanza politica che il rinnovo contrattuale riveste per l'intero settore specie in un momento economico non certo tra i più favorevoli. Desidero comunque formulare un sincero apprezzamento per tutti coloro che si sono prodigati per il raggiungimento di questo risultato rivolgendo un particolare ringraziamento a Stefano Messina, presidente della Commissione Relazioni Industriali e Risorse Umane di Confitarma, che ha saputo gestire con particolare professionalità e senso di equilibrio il tavolo negoziale superando anche momenti di grande difficoltà".

Anche Stefano Messina esprime il suo più vivo compiacimento per il risultato raggiunto che testimonialo spirito costruttivo che da sempre caratterizza le relazioni industriali del settore. "Abbiamo attraversato anche momenti di forte tensione - ha affermato - dovuti al lungo periodo di crisi economica che ha investito l'intera economia e che ha fatto sentire i suoi effetti anche sul mondo dello shipping. Ma siamo comunque riusciti a condurre in porto una lunga e difficile trattativa senza l'effettuazione di un solo giorno di sciopero. Peraltro - ha concluso Stefano Messina - auspichiamo che il quadro della trattativa sia completato con la piena attuazione dell'importante intesa sindacale, raggiunta il 26 febbraio 2015, riguardante l'imbarco degli allievi: siamo in attesa che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sciolga la riserva sulla validità del percorso formativo previsto nella citata intesa".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

L'agenzia marittima e di servizi logistici Cambiaso&Risso amplia il business in Medio Oriente e apre un proprio hub a Dubai

Genova, 1 luglio 2015 - **Cambiaso & Risso**, tra i principali operatori internazionali nell'ambito dei servizi di agenzia marittima e logistici, fondata a Genova nel 1946, allarga il proprio business in Medio Oriente e apre una sede operativa a Dubai.

La filiale di Dubai di Cambiaso & Risso rappresenta un nuovo punto di riferimento nell'area del Middle East e del Subcontinente indiano per i servizi di agenzia marittima alle navi cargo e per i servizi portuali e di tour operating per le compagnie di crociera.

Più in particolare, l'hub di Dubai permetterà al Gruppo guidato da Giovanni Paolo Risso di operare nei porti dell'Unione degli Emirati Arabi, Qatar, Oman, Bahrain, Arabia Saudita e Kuwait, e prospetticamente anche dell'Iraq e del Pakistan.

La nuova apertura rientra in un più ampio piano di sviluppo internazionale del Gruppo, in Asia e nel Medio Oriente che vedrà, nel medio termine, l'ingresso in nuovi mercati.

“Operiamo in Far East dal 2011 quando avviammo la base operativa a Singapore e più tardi quella di Hong Kong.” - ha dichiarato Giovanni Paolo Risso, Presidente e Amministratore Delegato di Cambiaso & Risso International “Il successo di queste operazioni ci ha spinti ad allargare i nostri orizzonti e rafforzare la nostra presenza nel Middle East e nel subcontinente indiano. Questa area geografica sta diventando un centro nevralgico per il settore marittimo e in particolare per il comparto crocieristico e petrolifero che rappresentano il nostro core business”.

“Inoltre” - ha proseguito Giovanni Paolo Risso - “questa operazione consolida il nostro posizionamento di “Global Boutique Shipping Agency and Logistic Operator”, in grado di fornire servizi altamente personalizzati e customizzati a compagnie cargo, crocieristiche e di yachting”.

“Crediamo” - ha concluso Giovanni Paolo Risso- “che un approccio da un lato fortemente focalizzato sui bisogni del cliente e dall’altro, a spiccata vocazione internazionale, rappresenti la nostra caratteristica distintiva e il nostro punto di forza”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Otto corpi recuperati dalla Guardia Costiera nel maxi naufragio di circa mille migranti

Mar Mediterraneo, 1 luglio 2015 - I primi otto di una stima di 750 cadaveri sono stati recuperati dalla “Bruno Gregoretti” dal relitto di un barcone affondata con a bordo migranti che dalla Libia erano intenti a raggiungere il nostro paese. Le operazioni di recupero avviene grazie all’utilizzo di un robot sommergibile che carica i pietosi resti in un cestino che poggia sul fondale, che è stata poi portata in superficie, dove sono stati posti in un contenitore refrigerato a bordo di una nave della marina militare.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »