



Palermo: Msc Crociere e Fincantieri danno il via al programma “Rinascimento”

Con la posa del primo blocco di “MSC Armonia”, inizia l'imponente piano che coinvolgerà le navi della classe Lirica.

Palermo, 19 maggio 2014 - Si è svolta oggi presso lo stabilimento Fincantieri di Palermo l'impostazione del primo blocco di “MSC Armonia”, che ha dato inizio al programma Rinascimento, l'imponente piano da quasi 200 milioni di euro a cui saranno sottoposte tutte e quattro le navi della classe Lirica di MSC Crociere. La sezione posata oggi sullo scalo pesa circa 350 tonnellate. Nei prossimi tre mesi si aggiungeranno tre ulteriori sezioni, il cui taglio delle lamiere è attualmente in corso presso le officine del cantiere palermitano. Il troncone, così composto, sarà varato alla fine del mese di luglio, per essere “inserito” al centro dello scafo della nave, che arriverà in cantiere il 31 agosto. Si otterranno in questo modo circa 200 nuove cabine, nuovi spazi dedicati all'intrattenimento, nonché il rinnovamento, negli spazi e nel decor, delle boutique di bordo e l'adozione di soluzioni tecnologiche d'avanguardia per l'intera unità.

“MSC Armonia” sarà anche dotata di un nuovo aqua park, con divertenti giochi e cannoni d'acqua. Inoltre saranno ampliati e rinnovati gli spazi per lo shopping a bordo, con l'apertura di nuovi corner e di una profumeria. Il termine dei lavori è previsto per il 17 novembre 2014, giorno in cui la nave lascerà il cantiere per effettuare crociere settimanali alle isole Canarie per tutta la stagione invernale.

Il programma Rinascimento, annunciato lo scorso dicembre da MSC Crociere e Fincantieri, interesserà anche MSC Lirica, MSC Sinfonia e MSC Opera e sarà completato entro il 2015.

Timing e numeri chiave

Il programma “Rinascimento” della classe Lirica seguirà il seguente calendario:

MSC Armonia (2004): dal 31/08/2014 al 17/11/2014

MSC Sinfonia (2005): dal 12/01/2015 al 16/03/2015

MSC Opera (2004): dal 02/05/2015 al 04/07/2015

MSC Lirica (2003): dal 31/08/2015 al 02/11/2015

Le quattro navi della classe Lirica sono state costruite tra il 2003 e il 2005 presso i cantieri STX di Saint-Nazaire, in Francia. Sono attualmente lunghe 251 metri, hanno una stazza di 60.000 tonnellate e possono trasportare fino a 2.200 passeggeri ciascuna. Al termine del Programma "Rinascimento" saranno lunghe 275 metri, avranno una stazza di circa 65.000 tonnellate e saranno in gradi di ospitare 2.680 viaggiatori, grazie a 193 nuove cabine per nave e a 59 nuove cabine per i membri dell'equipaggio.