



## **Panama City: inaugurato il nuovo Canale di Panama**

Panama City, 26 giugno 2016 - La "Cosco Shipping Panama" è entrata, nel nuovo Canale ampliato. Lungo 80 chilometri e in grado di aumentare il numero dei "passaggi" delle navi tra due oceani: Atlantico e Pacifico e in senso inverso, facendo incassare alla Repubblica di Panama 535mila dollari per ogni nave in transito. La nave ha cambiato nome in "Cosco Shipping Panama" (stazza di 95mila tonnellate e larga 48 metri) con portata di 9.500 TEU in onore del fatto di esser la prima ad attraversare il "nuovo" canale, che consentirà di far passare nave piu' grandi: fino a navi portacontenitori da 13 mila teu. Le nuove chiuse consentono di regolare il livello delle acque dei due oceani attraverso il sollevamento e la successiva navigazione nel bacino artificiale di Gatun che si trova a 25 metri piu' in alto rispetto a quello del mare. 94.300 tonnellate, lunga 299,98 metri e larga 48,25 m., ha una capacità di 9.400 TEU. La nave ha attraversato il lago di Gatun alle 7,45 per arrivare all'altezza di Panama City, nel primo pomeriggio, intorno alle 23 con il fuso italiano. Alla cerimonia presenzieranno il presidente della Repubblica di Panama, Juan Carlos Varela, assieme a 20 capi di Stato ed una cinquantina di ministri di vari Paesi del Mondo. La seconda nave ad "entrare" nel nuovo Canale di Panama sarà la "Linden Pride" della giapponese NYK, con NLG.

[VIDEO - CANALE DI PANAMA](#)