



Pannelli solari Solar Frontier CIS installati sul nuovo K-Line Environmentally Friendly, nave per trasporto auto

Uno dei più grandi sistemi di energia solare del mondo su una nave

Tokyo, 12 febbraio 2016 - Solar Frontier ha annunciato che tre giorni fa sono stati installati su una nuova pure car carrier della Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. ("K Line"), una delle più grandi compagnie di navigazione del Giappone, i pannelli solari CIS da renderla una nave da trasporto a basso impatto ambientale.

La nuova nave di Linea K, un auto-portante che avrà il nome di "Drive Green Highway", integra avanzate tecnologie ad alta efficienza energetica e miglioramenti progettuali per ridurre l'impatto sull'ambiente. E' la prima di 8 navi simili che saranno costruite per la "K Line" per il "Drive Green Project", ed è stato annunciato durante una cerimonia a Nagasu Port a Kumamoto, una città costiera nel sud del Giappone.

"Drive Green Highway" utilizza le sue dimensioni per migliorarne l'efficienza delle emissioni. La nave è lunga 200 metri, larga 37,5 metri e utilizza un design migliorato che permette di trasportare fino a 7.500 autovetture in una sola volta.

"Drive Green Highway" integra tra le più avanzate tecnologie rispettose dell'ambiente ed il risparmio energetico ambientale del mondo. Queste vanno da i suoi sistemi di soppressione di gas serra nei suoi motori ai pannelli solari CIS di Solar Frontier sul suo ponte.

I vantaggi dei suoi miglioramenti sono nel design e alla tecnologia utilizzata, "Drive Green Highway" emetterà il 25% in meno di anidride carbonica (CO₂), ossido di azoto il 50% in meno (NO_x) e il 90% in meno di zolfo-ossido (SO_x) per veicolo trasportato.

A contribuire l'ottimizzazione dell'efficienza energetica di "Drive Green Highway" è uno dei più grandi sistemi di energia solare su tutte le navi in tutto il mondo. Più di 900 sono i pannelli solari CIS di Solar Frontier sono stati installati sul ponte più alto del "Drive Green Highway", per un totale di 150 kilowatt-picco della capacità di generazione di energia elettrica. L'energia elettrica prodotta da questi pannelli solari verrà utilizzato per alimentare tutta l'illuminazione a LED sui ponti della nave.

"K line" ha selezionato i moduli CIS di Solar Frontier di installare sulla loro nuova nave perché generano maggiore resa di energia elettrica (kilowattora per kilowatt-picco) rispetto ai pannelli solari in silicio cristallino in condizioni reali. La loro forza in ambienti caldi e ambientidi nebbia salina, come in mare, sosterrà "Drive Green Highway", come le navi da carico in tutto il mondo.

"K line" sta dimostrando come l'energia solare sia in grado di migliorare l'efficienza energetica e ridurre l'impatto ecologico nel settore dei trasporti marittimi", ha detto Atsuhiko Hirano, CEO di Solar Frontier. "Questo è un esempio del ruolo sempre più

grande che l'energia solare è chiamata a svolgere nel nostro futuro, a sostegno di una gamma sempre più ampia di tecnologie in una più ampia fascia di settori.”

Solar Frontier continuerà a sostenere le industrie con, soluzioni innovative di energia solare come parte della sua visione: sfruttare la potenza del sole per fornire uno stile di vita più pulito, più confortevole per tutti.

Size:	Length 199.99m x Width 37.50m x Depth 38.23m x Draft 9.925m
Deadweight	20,034 tons
Weight:	76,387 tons
Speed:	20.00 knots
Carrying Capacity:	7,500 passenger vehicles



[cliccare per ingrandire](#)