



Nuove prestazioni del Paris Memorandum of Understanding

Nella 48^a riunione del mese scorso, il Comitato Protocollo di Parigi ha approvato i risultati delle ispezioni 2014 e ha adottato nuove liste di prestazione per le bandiere e organizzazioni riconosciute. Queste liste entreranno in vigore dal 1 luglio 2015.

Il "bianco, grigio e nero (WGB) List" presenta l'intero spettro, da bandiere di qualità per le bandiere con un scarso rendimento che sono considerati il rischio alto o molto alto. Essa si basa sul numero totale di ispezioni e di fermi in un periodo di rolling di 3 anni per le bandiere con almeno 30 ispezioni nel periodo.

In "Bianco, Grigio e Black list" per il 2014, un totale di 72 bandiere sono elencati: 43 sul "White List", 19 sulla "lista grigia" e 10 nella "lista nera". Nel 2013 il numero di bandiere quotate è pari a 75 Paesi, vale a dire 46 sul "White List", 19 sulla "lista grigia" e 10 nella "lista nera".

Il "White List" rappresenta bandiere di qualità con un record costantemente basso di detenzione. Rispetto al 2013, il numero di bandiere sulla "lista bianca" è diminuito di 3 bandiere per un numero totale di 43 Paesi. Nuovo nella "White List" è l'India, che era nell'ultimo anno nella "lista grigia".

La Francia è stata posta nel più alto nella lista in termini di prestazioni per il terzo anno consecutivo. I successivi in linea delle migliori bandiere performanti nel 2014 sono Hong Kong, Bahamas, Norvegia e Svezia.

Bandiere con una performance media sono riportati sulla "lista grigia". La loro apparizione in questo elenco può fungere da incentivo per migliorare e passare al "White List". Allo stesso modo le bandiere nella parte bassa della "lista grigia" dovrebbe stare attenti a non trascurare il controllo sulle loro navi con il rischio di finire sulla "lista nera" il prossimo anno.

In quest'anno la "lista grigia" ha registrato un numero totale di 19 Paesi. L'anno scorso la "lista grigia" ha registrato lo stesso 19 bandiere. Nuove sulla "lista grigia", sono la Spagna, la Lituania, la Polonia e la Thailandia, che l'anno scorso erano sulla "White List".

Belize è caduta dalla “lista grigia” alla “lista nera”. I più poveri Paesi performanti sono la Repubblica Unita di Tanzania, Repubblica di Moldova, il Togo, Isole Cook e Dominica.

Da diversi anni il Comitato ha seguito da vicino le prestazioni delle società di classificazione in qualità di ROs o bandiere. Per calcolare le prestazioni degli organismi riconosciuti, la stessa formula per calcolare viene utilizzato il fattore di eccesso delle bandiere. È necessario un numero minimo di 60 ispezioni per RO prima dello spettacolo si tiene conto per la lista. Nel 2014 37 ROs sono registrate nella lista delle prestazioni.

Tra i risultati migliori organismi riconosciuti sono:

- DNV GL AS (DNVGL)
- Det Norske Veritas (DNV)
- Lloyd Register (LR)
- American Bureau of Shipping (ABS)
- Cina società di classificazione (CCS)

I più bassi in bonis organismi riconosciuti sono:

- INCLAMAR
- Register of Shipping (IS)
- Bulgaro Register of Shipping (BRS)

Rispetto al livello di prestazioni dello scorso anno, un piccolo spostamento in termini di prestazioni RO nel 2014 può essere notato. Quest'anno meno organizzazioni sono state collocate nelle parti molto basse e con basse performance della lista più organizzazioni sono state collocate nella parte medio della lista.

Il 1 ° luglio 2015 saranno utilizzati gli elenchi di prestazioni per il calcolo del profilo di rischio e le bandiere sulla “lista grigia” e “Black List” sono soggetti alle misure che saranno più severe ed in vigore rispetto al 1 ° gennaio 2011. Ulteriori informazioni si possono trovare in la relazione annuale 2014, che sarà pubblicato nel luglio 2015.

<https://portal.emsa.europa.eu/web/thetis/current-detentionsb/>

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

RCCL, la sindrome respiratoria Medio Oriente mette in fuga le navi da crociera dalla Corea del Sud

Singapore, 12 giugno 2015 - La società crocieristica RCCL ha annullato tutti gli

approdi in Corea del Sud a causa della epidemia da sindrome respiratoria del Medio Oriente (MERS) che ha già ucciso undici persone tra la popolazione di quel paese. La cancellazione si riferisce alle navi "Mariner of the Seas", "Voyager of the Seas", "Quantum of the Seas" e "SkySea Golden Era" del brand Chandris Line. Gli approdi sono stati sostituiti con uno scalo alternativo o una giornata di navigazione.

Inoltre, l'epidemia ha visto navi da crociera in partenza da Shanghai con destinazione Corea del Sud, puntare dritto verso il Giappone oppure offrire altre mete, riportano i quotidiani di Shanghai.

La nave da crociera "Sapphire Princess", in programma di partire da Shanghai il 27 giugno, ha cambiato il suo originario itinerario di Busan e Jeju con quello di Okinawa, secondo alcune agenzie di viaggio on line.

Sono state imposte le procedure di quarantena attraverso i porti della Corea del Sud per le navi provenienti dal Medio Oriente e altrove. Dal maggio 2015, la Repubblica di Corea ha condotto uno studio sulla più grande epidemia, nota come MERS, al di fuori della penisola arabica.

Secondo il Ministero della Salute e del Welfare della Corea, 126 persone sono stati diagnosticati con MERS dopo il primo paziente del Paese che è stato segnalato il 20 maggio.

Negli Stati Uniti, il Centro per il Controllo e la Prevenzione delle Malattie ha emesso un avviso dicendo che gli americani dovrebbero cambiare i loro piani di viaggio per la Repubblica di Corea o altri paesi a causa della MERS.

Hong Kong ha emesso una raccomandazione simile, invitando il pubblico "di prestare particolare attenzione alla sicurezza durante il viaggio" ed evitare di "spostamenti inutili in Corea, in particolare quelli con malattie croniche".

Anche l'Italia, attraverso il Ministero della Salute, ha diramato un comunicato (controllabile sul sito stesso del Ministero): La presente nota viene inviata esclusivamente via mail ed è pubblicata sul sito www.salute.gov.it [http://www.salute.gov.it/portale/temi/p2_6.jsp?lingua=italiano&id=813&area=Malattie e infettive&menu=vuoto](http://www.salute.gov.it/portale/temi/p2_6.jsp?lingua=italiano&id=813&area=Malattie%20infettive&menu=vuoto)

Repubblica dei Corea

Il 20 maggio 2015, il Focal Point Nazionale per il RSI della Repubblica di Corea ha notificato all'OMS il 1° caso confermato di infezione da sindrome respiratoria Medio Orientale da coronavirus (Mers - CoV).

I dettagli del caso sono i seguenti:

Un uomo di 68 anni, con la seguente storia di viaggio: 18-29 aprile Baharain, 29-30 aprile Emirati Arabi Uniti, 30 aprile-1° maggio Baharain, 1°-2 maggio Regno dell'Arabia Saudita, 2-3 maggio Qatar. Il paziente è arrivato asintomatico all'aeroporto internazionale di Incheon - Corea- il 4 maggio. Il paziente ha presentato sintomatologia l'11 maggio e si è rivolto ad una clinica dal 12 al 15 maggio per essere assistito in regime ambulatoriale. Il 15 maggio è stato ricoverato in ospedale, da cui è stato dimesso il 17 maggio. La sera delle dimissioni il paziente si è recato al pronto soccorso di un altro ospedale. Un campione di espettorato è risultato positivo a MERS -CoV il 20 maggio, ed è stato trasferito nella struttura di riferimento nazionale in isolamento. Il paziente non ha riferito esposizione a fattori di rischio noti nei 14 giorni precedenti la comparsa dei sintomi. È in corso la ricerca della fonte di infezione.

Due ulteriori casi sono stati confermati per MERS-CoV il 21 maggio, uno è un contatto

familiare, l'altro è un paziente che ha condiviso la stessa stanza d'ospedale con il primo caso. Attualmente, tutti e tre i pazienti sono in condizioni stabili.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Parlamento di Strasburgo: l' UE e le relazioni con la Russia

Le relazioni tra l'UE e la Russia sono state all'ordine del giorno di questa plenaria a Strasburgo. In due risoluzioni distinte, i deputati hanno chiesto all'UE di mantenere la loro unità rispetto all'annessione illegale della Crimea da parte della Russia e hanno richiamato l'attenzione sulla militarizzazione della regione del Mar Nero. Il dibattito e la votazione sul TTIP sono stati rinviati a causa dell'alto numero di emendamenti.

Strasburgo, 12 giugno 2015 - Il dibattito e il voto sulle raccomandazioni del Parlamento europeo rispetto ai negoziati del **TTIP** sono stati rimandati a causa del numero elevato di emendamenti. Il testo è stato rinviato alla commissione per il Commercio internazionale per stabilire i passi successivi. La prossima riunione della commissione è prevista il 15-16 giugno.

L'UE deve mantenere un fronte comune rispetto all'annessione illegale della **Crimea** da parte della Russia e dovrebbe creare un piano per contrastare le politiche aggressive e di divisione della Russia, hanno sostenuto i deputati in una risoluzione approvata mercoledì.

L'annessione della Crimea e la presenza militare rafforzata nel **Mar Nero** rappresentano un grave rischio per la sicurezza dell'UE, hanno sottolineato i deputati giovedì, invitando la Commissione e SEAE a elaborare una strategia globale dell'UE per la regione.

Mercoledì i deputati hanno approvato la raccomandazione del PE relativa all'**accordo sul clima di Doha**, la definizione degli obiettivi di riduzione delle emissioni entro il 2020, per una ratifica entro la fine dell'anno.

I deputati hanno condannato le dichiarazioni del primo ministro ungherese **Viktor Orbán** sulla possibilità di ripristinare la pena di morte e hanno chiesto alla Commissione europea di valutare la situazione della democrazia, lo stato di diritto e dei diritti fondamentali in Ungheria, in una risoluzione votata il mercoledì.

Martedì scorso il presidente della **Mongolia** Tsakhiagiin Elbegdorj, ha espresso in aula la sua gratitudine verso l'UE come un sostenitore importante e un partner in fase di transizione del suo paese verso la democrazia.

La **Turchia** dovrebbe rispettare la libertà dei media, la libertà di espressione e l'indipendenza della magistratura. Dovrebbe inoltre mettere il suo processo di riforma al centro delle scelte di politica interna, hanno detto i deputati mercoledì.

Il Parlamento europeo si rammarica che le recenti accuse di corruzione contro la Federazione internazionale di calcio **FIFA** abbiano compromesso seriamente la credibilità e l'integrità del calcio mondiale. In una risoluzione votata giovedì, i deputati chiedono una politica di tolleranza zero per la corruzione nel calcio, sottolineando come siano

urgentemente necessarie profonde riforme strutturali all'interno dell'organizzazione.

Martedì i deputati ha adottato una risoluzione sulla strategia post-2015 sulla **parità di genere** in UE chiedendo obiettivi chiari e un controllo più efficace.

Martedì, il Parlamento europeo ha adottato una risoluzione che chiede alla Commissione nuovi strumenti per affrontare la **contraffazione**, la vendita di prodotti contraffatti attraverso le piattaforme online e il crescente coinvolgimento della criminalità organizzata nei paesi terzi. In una relazione separata ha adottato un nuovo quadro giuridico per combattere le violazioni on line dei diritti di **proprietà intellettuale** all'interno dell'UE.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Norwegian Cruise Line introduce pacchetti flessibili per i ristoranti di specialità

Ancora più scelta per gli ospiti di Norwegian che da adesso possono selezionare pacchetti cena personalizzabili

Giugno 2015 - Norwegian Cruise Line ha annunciato l'introduzione di nuovi pacchetti per i ristoranti di specialità che permettono agli ospiti di godere di un'ampia gamma di sapori e di esperienze uniche nei ristoranti di specialità della compagnia insieme alla flessibilità di scegliere il numero di notti in cui desiderano cenare, tutto a un'unica tariffa. A partire dal 7 agosto, gli ospiti di Norwegian possono usufruire del pacchetto per i ristoranti di specialità su tutte le navi della flotta, per una durata minima di tre giorni fino all'intera durata della crociera.

Gli ospiti che prenotano un pacchetto per i ristoranti di specialità di Norwegian possono optare per una bistecca a cottura media al Cagney's, la steakhouse di Norwegian, una pasta squisita al ristorante italiano La Cucina oppure una divertente esperienza culinaria al Teppanyaki, il ristorante giapponese hibachi di Norwegian.

Con il Freestyle Cruising e i nuovi pacchetti per i ristoranti di specialità di Norwegian, gli ospiti possono scegliere dove, come e quando cenare, deliziando le papille gustative con una proposta diversa ogni sera o trovare un ristorante preferito per cenarvi più sere durante la crociera. Per gli ospiti delle crociere di 7 notti, sono disponibili pacchetti da 3 a 7 notti per rendere ancora più memorabile l'esperienza di vacanza e risparmiare in ogni ristorante rispetto ai singoli supplementi da pagare.

I pacchetti per i ristoranti di specialità sono validi per le steakhouse, le churrascarie brasiliane, i ristoranti francesi e italiani come anche i ristoranti di Teppanyaki. Chi ha acquistato un pacchetto per i ristoranti di specialità può inoltre cenare nei seguenti ristoranti à la carte o con intrattenimento dal vivo a un piccolo sovrapprezzo:

- Ocean Blue (Norwegian Getaway/Norwegian Breakaway) - US \$ 15

- Cirque Dreams (Norwegian Breakaway/Norwegian Epic) - US \$ 10 posti standard/US \$ 15 posti premium/US \$ 35 posti VIP sulla Norwegian Breakaway
- The Illusionarium (Norwegian Getaway) - US \$ 10 posti standard/US \$ 15 posti premium
- For the Record: Dear John Hughes (Norwegian Escape) - US \$ 15
- Bayamo (Norwegian Escape) - US \$ 10
- Pincho Tapas Bar (Norwegian Escape) - US \$ 7
- The Raw Bar (Norwegian Getaway/ Norwegian Breakaway) - US \$ 7
- Sushi Bar (in tutta la flotta) - US \$ 7

I pacchetti per i ristoranti di specialità possono essere acquistati prima dell'inizio della crociera per usufruire di ulteriori sconti oppure nei primi 2 giorni di viaggio (il primo giorno di viaggio per gli itinerari di 3 notti). Acquistando un pacchetto per i ristoranti di specialità prima della crociera, gli ospiti possono prenotare online le cene già da 90 giorni prima della crociera oppure decidere dove cenare direttamente a bordo. I pacchetti per i ristoranti di specialità possono essere acquistati individualmente e gli ospiti che viaggiano nella stessa cabina non sono tutti tenuti ad acquistare il pacchetto. Per ulteriori informazioni sui nuovi pacchetti per i ristoranti di specialità di Norwegian Cruise Line, visitare la pagina www.it.ncl.eu/dopo-la-prenotazione/#!/dopo-la-prenotazione/regali-e-altro. Per prenotare una crociera con Norwegian, contattare un agente di viaggio, chiamare il numero 010 897 65 19 o visitare il sito www.it.ncl.eu.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Volvo Ocean Race, l'ottava tappa vinta da un equipaggio di sole donne

Team SCA vince l'ottava tappa da Lisbona a Lorient della Volvo Ocean Race. Il team velico al femminile, che indossa l'abbigliamento tecnico Helly Hansen, vince per la prima volta una tappa della più rinomata regata oceanica del mondo.

OSLO (Norvegia), 12 giugno 2015 — Il Team SCA, il primo team fatto da sole donne nell'ultimo decennio a prendere parte alla famosa gara Volvo Ocean Race, è giunta per prima a Lorient in Francia, aggiudicandosi il primo posto davanti agli altri sei equipaggi tutti al maschile. Le 12 veliste del Team SCA hanno lavorato giorno e notte per volgere a proprio favore e con successo gli spostamenti, le correnti, i venti e le onde del mare durante questa difficilissima bolina.

“Siamo entusiasti di vedere queste donne reclamare un meritatissimo posto in cima al

podio, dopo aver fatto sforzi incredibili nel corso degli ultimi due anni,” ha dichiarato Erik Burbank, VP Marketing di Helly Hansen. “Siamo orgogliosi di questa storica vittoria del team, ma soprattutto di essere parte di una squadra di professionisti così attiva, concentrata e appassionata, che lavora insieme per raggiungere i propri obiettivi.”

Helly Hansen ha lavorato a stretto contatto con il Team SCA per creare un equipaggiamento da vela specifico per le donne e forte abbastanza da poter resistere a 38,000 miglia nautiche di onde devastanti e di venti imprevedibili durante la Volvo Ocean Race. Già durante lo stopover a Lisbona, il product department di Helly Hansen era sul posto a lavorare con il team per cercare di migliorare i loro equipaggiamenti e di renderli più competitivi e più comodi.

“Spesso il nostro Ocean Gear è l’unica barriera tra i velisti e gli elementi,” ha dichiarato Richard Collier, VP Product di Helly Hansen.

“Abbiamo lavorato a stretto contatto col team per gli ultimi due anni per sviluppare un equipaggiamento da vela di nuova generazione, in grado di mantenere chi naviga al sicuro negli ambienti più ostili dell’oceano - e stiamo migliorando ancora i dettagli e la funzionalità.”

Helly Hansen e il Team SCA hanno sviluppato insieme Aegir Ocean Dry Suit, Aegir Ocean Dry Top, Aegir Ocean Jacket, Aegir Ocean Trouser, Aegir Ocean Boot e un lifejacket gonfiabile specifico per le donne, per garantire il massimo della protezione, performance e sicurezza durante la gara. La collezione Team SCA incarna perfettamente l’equilibrio tra agilità e potenza. Le uniformi a tinta unita blu scuro del Team SCA, grazie agli inserti magenta ad alta visibilità, mantengono le veliste perfettamente riconoscibili anche nel mare mosso.

Le schede dei prodotti si possono trovare nel link.

La serie offshore Aegir di Helly Hansen prende il nome dal mitico dio nordico del mare ed è stata creata per resistere settimane a distanza dalla terraferma.

HELLY HANSEN

Fondata in Norvegia nel 1877, Helly Hansen continua a sviluppare il proprio abbigliamento attraverso le linee del design scandinavo e gli inserti creati a partire dalla vita in alcuni dei più ostili ambienti del globo. Il brand rappresenta il connubio perfetto tra performance, protezione e stile, e continua a proteggere i professionisti e a renderli capaci di vivere in mezzo all’oceano o sulle montagne di tutto il mondo. L’azienda vanta una lunga lista di innovazioni esclusive sul mercato, compresi i primi indumenti da lavoro impermeabili oltre 130 anni fa, il primo tessuto in pile nel 1960 e il primo intimo tecnico nel 1970, con la Lifa® Stay Dry Technology™ e oggi la brevettata e premiata tecnologia H2Flow per la regolazione della temperatura. Helly Hansen è leader mondiale nel settore dell’abbigliamento tecnico da vela. Le sue uniformi per lo sci sono indossate da più 50,000 professionisti di oltre 100 comprensori sciistici, operatori e guide di montagna di tutto il mondo, così come dalle squadre nazionali di sci, Olimpionici e amanti entusiasti dell’outdoor. L’abbigliamento protettivo, l’intimo tecnico, lo sportswear e il footwear Helly Hansen per gli sport

invernali, l'outdoor e la vela sono venduti in oltre 40 nazioni. Per approfondire la conoscenza delle più recenti collezioni Helly Hansen

visitate: www.hellyhansen.com

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Carta blu e migrazione per lavoro: di la tua con la consultazione UE con MODULO ON LINE

La Commissione europea ha avviato una consultazione pubblica sul tema della Carta Blu e della migrazione per motivi di lavoro. Fino al 21 agosto i cittadini potranno dire la loro su questo tema.

Bruxelles, 12 giugno 2015 – La consultazione ha l'obiettivo di raccogliere opinioni su una serie di temi collegati alla migrazione economica in vista dell'elaborazione di una nuova politica europea sulla migrazione legale, in particolare del rilancio della Direttiva sulla **Carta Blu**, uno schema volto ad attirare cittadini altamente qualificati provenienti da paesi terzi che attualmente non è molto utilizzato.

La Carta Blu è una delle priorità dell'**Agenda europea sulla migrazione** adottata dalla Commissione il **13 maggio 2015**. La nuova politica della migrazione legale dovrebbe aiutare l'UE a far fronte alle carenze di determinate competenze e renderla una meta più attrattiva per lavoratori e imprenditori di talento che vogliano investire in Europa.

A questa consultazione potranno partecipare attivamente **tutti i cittadini** dell'UE e dei paesi terzi, e le organizzazioni. Sono molto importanti i contributi dei datori di lavoro (piccole e grandi imprese) e delle loro associazioni, dei lavoratori e imprenditori immigrati che già risiedono legalmente nell'UE, dei lavoratori e imprenditori di paesi terzi interessati all'immigrazione, dei servizi per l'impiego pubblici e privati, dei sindacati e dei ministeri degli Stati membri, delle autorità regionali e locali, degli uffici statistici, del mondo accademico, delle organizzazioni internazionali, delle organizzazioni e autorità dei paesi di origine, delle parti sociali e della società civile in generale.

Alla consultazione è possibile partecipare compilando l'apposito [modulo online](#) disponibile in tutte le lingue dell'UE.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Al via oggi a Marina di Pietrasanta il Campionato Italiano Unione A-Classica catamarani

Marina di Pietrasanta (Lu), 12 giugno 2015 - Debutta oggi (venerdì 12 giugno) a Marina di Pietrasanta il Campionato Italiano Multiscafo UACC (Unione A-Classica Catamarani). Al via una trentina imbarcazioni con equipaggi di caratura internazionale. Tre giorni di spettacolari regate che il pubblico potrà seguire dal Pontile di Tonfano. La manifestazione ha grande rilievo nel calendario velico nazionale trattandosi del primo Campionato della nuova classe velica, riconosciuta ufficialmente dalla FIV ai primi del 2015. L'organizzazione dell'evento è affidata a Nimbus Surfing Club di Fiumetto che si avvale della collaborazione del Circolo Velico Marina di Pietrasanta e della sezione provinciale Versilia-Lucca di Assonautica, in perfetto coordinamento con la Capitaneria di Porto di Viareggio.

Il titolo italiano di classe sarà assegnato al termine di tre giornate di gare con la formula del "tutti contro tutti", per un totale di nove prove. Le iscrizioni si chiudono oggi alle ore 10. Primo start intorno alle 13, così come anche sabato e domenica. Ogni giorno si disputeranno tre gare su un percorso "a triangolo" disegnato per consentire alla flotta di completare ogni prova in circa 30 minuti.

Al via nomi di spicco della vela nazionale, come Francesco Marcolini, olimpionico classe Tornado ad Atene 2004 e Pechino 2008, Teo Di Battista, challenger alla "Little America's Cup" 2003 a Newport, e il due volte medaglia di bronzo ai campionati europei universitari Riccardo Mellina Gottardo. Fra i versiliesi in gara, tre portacolori della società organizzatrice: Giuseppe Coppedè (suo il merito di aver portato il Campionato a Marina di Pietrasanta), Marco Pieraccini e Gian Marco Marcori.

Il Campionato è uno dei primi banchi di prova della nuova classe UACC e si annuncia emozionante e denso di significato per un movimento che punta a privilegiare le capacità tecniche e agonistiche dei velisti piuttosto che l'innovazione costruttiva spinta all'estremo o i trend ipertecnologici della vela contemporanea.

Il week-end di gare si annuncia lungo e appassionante: tanta adrenalina da parte degli atleti e grande spettacolo a vantaggio del pubblico che avrà la magnifica opportunità di seguire le gare da vicino e con ottima visibilità dal Pontile di Tonfano. Alla fine di ogni giornata di gara appuntamenti "social" per atleti ed appassionati secondo il seguente programma: venerdì ore 19 aperitivo presso Nimbus Surfing Club a Fiumetto per presentazione delle graduatorie e discussioni sulle tattiche di regata, ore 21 degustazione "Da Ugone" a Marina Pietrasanta; sabato ore 19 aperitivo e cena sul mare presso Nimbus Surfing Club; domenica ore 19 rinfresco e premiazione presso Nimbus Surfing Club

Il Campionato varrà per l'assegnazione del "Trofeo Cesare Tognetti" che onora la memoria di un ottimo velista di catamarani attivo sul litorale di Marina di Pietrasanta e Viareggio negli anni Settanta e Ottanta.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Intervento della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera di P. Empedocle: motopesca in difficoltà per avaria al motore

Porto Empedocle, 12 giugno 2015 – Questa notte la Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di P. Empedocle ha effettuato un intervento a favore di un peschereccio in difficoltà al largo del litorale agrigentino a seguito di avaria al motore.

L'unità da pesca (circa 11 metri di lunghezza e quasi 8 tonnellate di stazza), iscritta nei registri di P. Empedocle ed abitualmente ormeggiata nel porticciolo di S. Leone, poco dopo le ore 3.00 del mattino – mentre si trovava in navigazione a due miglia e mezzo dallo scalo empedoclino – ha contattato via radio la Capitaneria di Porto sul canale 16 VHF, dedicato alle emergenze, segnalando di non essere in grado di rientrare a terra con i propri mezzi a causa di un'avaria all'impianto di propulsione dovuta al surriscaldamento dell'apparato motore.

La sala operativa (responsabile d'ispezione: Sottotenente di Vascello Francesco Colombo) ha disposto l'immediata uscita della motovedetta CP 819 della Guardia Costiera, che attorno alle 3.30 ha raggiunto l'unità alla deriva che nel frattempo, a causa di un black out elettrico, registrava anche il mancato funzionamento di fanali e luci di bordo, con evidente pericolo per la sicurezza della navigazione: per tale motivo la motovedetta, agevolata dalle favorevoli condizioni meteomarine, decideva senza indugio di prendere a rimorchio il motopesca dirigendo poi in direzione di P. Empedocle, dove le operazioni si sono concluse alle ore 4.30 senza ulteriori criticità per i due marittimi presenti a bordo dell'unità.

Da ulteriori accertamenti compiuti in banchina è successivamente emersa la posizione irregolare di uno dei due componenti l'equipaggio, imbarcato senza la prevista annotazione sui documenti di bordo: per tale illecito i militari hanno pertanto provveduto ad elevare una sanzione amministrativa da 308 €, ai sensi dell'art. 1178 del Codice della Navigazione, a carico del comandante dell'unità da pesca (F.D.S. empedoclino di 24 anni).

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

L'Olaf nel 2014: risultati tangibili grazie all'efficacia delle indagini

Bruxelles, 12 giugno 2015 - Nel 2014, l'Ufficio europeo per la lotta antifrode (OLAF) ha conseguito eccellenti risultati nella lotta contro le frodi in tutta Europa. L'OLAF ha concluso numerose indagini, continuando nel contempo a

ridurne la durata complessiva e formulando un numero record di raccomandazioni negli ultimi cinque e più anni. L'Ufficio ha raccomandato il recupero di 901 milioni di euro, che dovrebbero essere progressivamente restituiti al bilancio dell'UE, contribuendo al finanziamento di altri progetti. I risultati registrati nel 2014, presentati oggi, confermano che negli ultimi anni l'OLAF è diventato sempre più efficiente, con risultati tangibili per i contribuenti dell'UE.

“L'OLAF ha il compito di individuare, esaminare e bloccare le frodi a danno dei fondi dell'Unione europea. Il nostro lavoro produce risultati concreti e garantisce che il denaro dei contribuenti sia utilizzato per i fini previsti, creando posti di lavoro e crescita in Europa”, ha dichiarato oggi il direttore generale dell'OLAF, Giovanni Kessler, nel corso di una conferenza stampa. “Il bilancio della nostra attività d'indagine nel 2014 conferma i brillanti risultati ottenuti dall'OLAF lo scorso anno. Ci siamo concentrati sui casi in cui il nostro intervento risulta particolarmente necessario e può conferire un effettivo valore aggiunto, ossia su indagini complesse in settori quali i fondi strutturali, le dogane, il contrabbando, gli scambi commerciali e gli aiuti esterni. Questi casi permetteranno di recuperare importi ingenti per il bilancio dell'UE.”

Per quanto riguarda le prospettive per il 2014, ha aggiunto: *“L'entrata in vigore del nuovo regolamento sull'OLAF e l'adozione dei nuovi orientamenti sulle procedure di indagine a uso del personale hanno rafforzato questo Ufficio. Confidiamo di poter continuare a svolgere bene la nostra attività investigativa e di far progredire la strategia antifrode. Continueremo a sostenere attivamente la Commissione nei suoi piani per stabilire una procura europea. Tale progetto è un elemento chiave della nostra visione per una migliore protezione degli interessi finanziari dell'Unione europea. “*

Le indagini dell'OLAF nel 2014: risultati principali

- L'OLAF ha ricevuto 1417 segnalazioni di possibili frodi, il numero più elevato dalla sua creazione. Questo maggiore afflusso d'informazioni non significa necessariamente che in Europa siano aumentate le frodi ma dimostra piuttosto la maggior fiducia riposta da cittadini, istituzioni e altri partner nelle capacità d'indagine dell'OLAF.
- Nonostante la mole crescente di segnalazioni, l'OLAF ha continuato a valutare le denunce in tempi brevi – in media 2 mesi – per decidere se istruire o no un fascicolo. Rispetto agli anni precedenti, negli ultimi tre anni l'Ufficio ha ridotto del 70% la durata della fase di selezione.
- L'OLAF ha avviato un numero elevato di indagini, 234, a conferma della tendenza registrata negli ultimi tre anni, che hanno visto un notevole potenziamento della capacità d'indagine dell'Ufficio. Attualmente l'OLAF avvia in media il 60% di indagini in più rispetto al periodo precedente al 2012, anno della sua riorganizzazione.
- Sono state concluse 250 indagini, la cui durata media è scesa a 21 mesi – la più breve da oltre cinque anni a questa parte. Grazie alla maggiore efficienza delle indagini, è aumentata la probabilità che i casi OLAF conseguano risultati tangibili sul terreno. Quest'anno, per soddisfare l'interesse manifestato dalle parti interessate, l'OLAF presenta una ripartizione delle indagini concluse per Stato membro e per istituzione.
- L'OLAF ha formulato 397 raccomandazioni relative ad azioni finanziarie, giudiziarie,

amministrative o disciplinari da parte delle autorità competenti, un numero record in cinque anni.

- Nel 2014 l'OLAF ha inoltre raccomandato il recupero di 901 milioni di euro, l'importo più elevato di recuperi finanziari per il bilancio dell'UE degli ultimi cinque anni. Tali fondi dovrebbero essere progressivamente restituiti al bilancio dell'UE, contribuendo a finanziare altri progetti.

Contributo dell'OLAF alla strategia antifrode

Pur continuando a svolgere la sua funzione d'indagine nella più completa indipendenza, l'OLAF contribuisce attivamente alle iniziative legislative della Commissione europea per quanto riguarda la tutela degli interessi finanziari dell'Unione europea da frodi e corruzione. Durante tutto il 2014 l'OLAF ha contribuito ai negoziati relativi all'istituzione di una Procura europea così come a quelli sulla direttiva riguardante la tutela degli interessi finanziari dell'Unione europea, e alla legislazione intesa a migliorare l'efficacia della cooperazione doganale.

L'OLAF ha concluso altresì accordi amministrativi con diverse istituzioni dell'UE e altri partner, quali la Commissione europea, il Servizio europeo per l'azione esterna, la Banca mondiale, il programma delle Nazioni Unite per lo sviluppo, l'Ufficio dei servizi di controllo interno dell'ONU e il Fondo mondiale per la lotta contro l'HIV/AIDS e la malaria. Si tratta di accordi che consentiranno all'OLAF di cooperare e di scambiare informazioni con tali organismi in modo più rapido, semplice e trasparente, innescando un'azione globale contro casi di frode e corruzione che spesso oltrepassano le frontiere nazionali.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Trieste: Conferenza di servizi.L'A.P. non vuole il rigassificatore all'interno del porto."E' incompatibile"

D'Agostino: ribadiamo il no al rigassificatore di Zaule

Trieste, 11 giugno 2015 - "Ribadiamo il parere negativo dell'Autorità Portuale di Trieste in merito alla realizzazione del rigassificatore di Zaule, in quanto il progetto del terminale è incompatibile con i piani di sviluppo del nostro scalo e con le opere portuali previste dal PRP (Piano Regolatore Portuale). Dello stesso parere ed in totale accordo sono anche la Regione Friuli Venezia Giulia, i Comuni e la Provincia di Trieste".

Questa la dichiarazione espressa del Commissario dell'APT Zeno D'agostino, durante la Conferenza di Servizi svoltasi oggi a Roma al Ministero dello Sviluppo Economico.

I traffici commerciali costituiscono una delle principali fonti di reddito per il territorio di Trieste e della Regione FVG e il loro ulteriore sviluppo rappresenta una delle principali possibilità di rilancio dell'economia locale. Già da anni vi è un processo di rilocalizzazione delle attività portuali verso le aree a sud est di Muggia e Valle delle Noghere, attualmente strategiche per il potenziamento di alcuni traffici, come quelli RO-RO. Nell'ipotesi di costruzione di un terminal GNL, sarebbero introdotte per il porto di Trieste nuove misure in tema di priorità di ingresso e uscita delle navi, oltre a zone di rispetto in corrispondenza dell'impianto e in rada, limitando l'operatività dei terminal esistenti e pregiudicando la potenzialità dello sviluppo di nuove opere.

“Oltre a queste questioni di fondamentale rilevanza, oggi abbiamo posto l'attenzione sul delicato problema della sicurezza, qualora venisse realizzato un impianto di questo tipo nel nostro golfo. Ora attendiamo la risposta del Ministero dell'Ambiente, che si dovrà pronunciare entro 90 giorni” - ha concluso D'Agostino.

Oltre ai pareri tecnici sulla valutazione d'incidenza dell'Area marina di Miramare e sull'elettrodotto interrato di collegamento del terminal Gnl alla rete elettrica, manca ancora la conclusione della procedura di VIA per il progetto del metanodotto. A tale proposito, l'Autorità Portuale di Trieste ritiene che non vi siano le condizioni per la conclusione delle attività della Conferenza di Servizi anche alla luce del parere della Commissione VIA del Ministero dell'Ambiente che ha evidenziato la potenziale interferenza del nuovo PRP e il progetto di allacciamento del rigassificatore, alla rete dei metanodotti

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Nave tanker lancia segnale di soccorso e sparisce con tutto l'equipaggio. Pirati ?

Singapore, 11 giugno 2015 - Una nave cisterna GPL ha lanciato il segnale di soccorso ed e' poi scomparsa nel Mar Cinese Meridionale a circa 200 miglia dalla costa del Vietnam, ha dichiarato un rapporto dell'Agenzia National Geospatial-Intelligence il 10 giugno.

La petroliera "Teknogas" ex "Altergas" era in rotta da Hai Phong in Vietnam per Palembang in Indonesia. La sua ultima posizione AIS registrata è stata quella dell'8 giugno, mostrando che la nave stava navigando a 12 37N / 109 34E, circa 6 miglia nautiche dalla costa del Vietnam.

Verso le 02,30 UTC del 10 giugno la petroliera "Teknogas" ha emesso un segnale di soccorso: da allora si sono perse le tracce. "Teknogas" è stata costruita nel 1991, e attualmente sta navigando sotto la bandiera della Malesia, precedentemente aveva la nazionalità liberiana, fino al 2013. Nel 2014 fu ceduta alla società malese Uni Fleet, di Melaka mentre il manager e' la società Silver Maritime di Port Kalang. Lunga 100 metri e larga 16 con un pescaggio di 4,6 metri ha una stazza di 5.694 tonnellate.

Tutte le navi nelle vicinanze della zona sono state allertate per il ritrovamento della nave cisterna battente bandiera malese, e fornire assistenza, se possibile.

Tutte le informazioni riguardanti la petroliera mancante deve essere segnalato al porto di

Singapore il centro di controllo delle operazioni.

Nella zona le condizioni meteomarine erano buone. L'unico pericolo che imperversa in quell'area geografica è la pirateria, così come abbiamo riportato in un articolo precedente a cura della statunitense MAST.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Pirateria e guerriglie, gli ultimi aggiornamenti da MAST SECURITY: Sud Est Asiatico, Libia e Yemen

Cairo, 11 giugno 2015 - Pirateria e guerriglie, gli ultimi aggiornamenti da MAST SECURITY: sul Sud Est Asiatico, Libia e Yemen.

Sud-Est Asiatico

Gli attacchi sempre più intensivi nel Sud Est asiatico, è stato confermato anche dalla International Marine Transportation Limited (IMT), società di navigazione affiliata alla britannica di Exxon Mobil, che sta per iniziare e condurre Best Management Practices 4 (BMP4) audit per le navi che transitano in quella zona.

BMP4 è stata efficace su navi che transitano attraverso l'Oceano Indiano, anche una nave mercantile disarmata, mentre prima non c'era nessun modo di renderla inespugnabile in un attacco da parte dei pirati, ora è molto più difficile da catturare.

Gerry Northwood OBE, COO di MAST, ha dichiarato: "BMP4 è stato progettato per l'Oceano Indiano e nei passaggi dell'oceano a lunga distanza. Quindi è stata adattata alle condizioni del Sud Est asiatico, che comportano viaggi con brevi tratti di mare tra i porti.

"Le navi dovrebbero lavorare a stretto contatto con i consulenti di sicurezza di grande esperienza per sviluppare, con il comandante e l'equipaggio della nave, ulteriori misure di sicurezza ed esercitazioni. Ciò garantirà che l'esame della pianificazione operativa della nave, la minaccia in varie regioni, e la capacità del personale sono prese tutte in considerazione. "

Northwood ha aggiunto: "Con un equipaggio minimo, i marittimi sulle navi lavorano duramente e spesso non hanno il tempo di mettere a fuoco correttamente la sicurezza e condurre efficaci turni di guardia di 24 ore, soprattutto mentre sono all'ancora, in rada.

"A causa della natura complessa della regione, che coinvolge diversi paesi, acque territoriali e varie giurisdizioni, l'uso di guardie armate non è consigliabile. La scelta di un team di sicurezza non armata sarebbe invece la soluzione migliore. Non solo può consigliare il comandante e l'equipaggio su una protezione avanzata, ma può inoltre mantenere un' belvedere corretto ed efficace, fornendo l'assistenza necessaria per garantire che le misure di sicurezza rimangano efficaci mentre sono all'ancora, in porto e durante le operazioni di carico. "

Libia

I colloqui di pace tra i governi rivali in Libia sono in corso in Marocco. L'inviato delle Nazioni Unite per la Libia ha riferito che entrambe le parti hanno raggiunto un progetto di accordo e sono vicini ad una soluzione finale.

Nel frattempo, l'ISIS ha preso il controllo di un'altra città in Libia come HARAWA, ad est di Sirte, che è stata conquistata venerdì scorso. L'ISIS ha dichiarato di avere un interesse per il controllo dei porti di petrolio nel Golfo della Sirte, in primo luogo di Raf Lanuf e Al Sidra Oil Terminal. L'area è attualmente sotto il controllo di un leader della milizia locale e l'ISIS ha avviato discussioni con lui sul futuro del territorio.

Yemen

La guerra in Yemen continua, le forze aeree saudite non danno tregua ai ribelli. L'ONU sta tentando di mediare con colloqui di pace tra il governo ufficiale e i ribelli Houthi. Tuttavia, il governo ufficiale non vuole rinunciare e chiede che agli Houthi di ritirarsi da tutte le città che sono state occupate da settembre, anche se vi è una crescente pressione internazionale per raggiungere una qualche forma di compromesso.

Gli Houthi sono riusciti a lanciare un missile Scud in Arabia Saudita, ma i sauditi hanno dichiarato di averlo intercettato con due missili Patriot (Nota: i missili Scud, in particolare quelli vecchi, non sono un pericolo per la navigazione sono missili terra-terra che colpiscono una postazione fissa (piuttosto che un bersaglio in movimento).

Un'altra nave iraniana sta trasportando aiuti dall'Iran nel suo verso lo Yemen e gli iraniani hanno anche emesso un avviso per il governo saudita e la sua coalizione dopo che le bombe lanciate da aerei hanno sfiorato la loro ambasciata a Sanaa.

Al-Qaeda nella Penisola Arabica sta espandendo la presenza nello Yemen e ora controlla Al Mukalla, una città e porto, nel sud-est dello Yemen.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Msc Crociere apre le porte della sua postazione EXPO MILANO 2015

Milano, giovedì 11 giugno 2015 - Nel corso di un evento dedicato, MSC Crociere ha aperto questa mattina le porte alla stampa e agli agenti di viaggio della sua postazione in Expo Milano 2015, di cui la più **grande** compagnia al mondo a capitale privato, **leader** del Mediterraneo grazie a un'offerta di 810.000 posti letto annuale, è **Official Cruise Carrier**.

In qualità di partner ufficiale, MSC Crociere darà visibilità al marchio Expo a più di **1 milione di crocieristi** in tutto il mondo, attraverso comunicazioni dedicate a bordo delle dodici navi della flotta, sulle quali è possibile acquistare i biglietti d'ingresso per l'esposizione universale.

Saranno circa **600.000** i crocieristi che potranno scegliere, tra maggio e ottobre, di recarsi all'Expo per la loro escursione da Genova e La Spezia, tappe fisse della programmazione di MSC Crociere. La Compagnia, infatti, propone pacchetti che prevedono durante le tappe di MSC Fantasia, MSC Preziosa e MSC Divina in Liguria la visita all'Esposizione mondiale da raggiungere dopo un breve trasferimento in pullman per visitare gli spazi espositivi dei 140 Paesi che vi partecipano.

Nello spazio espositivo di MSC Crociere, inoltre, prenderà vita nelle prossime settimane un **calendario fitto** di

iniziative trasversali congiunte insieme ai **rappresentanti istituzionali dei Paesi** legati alle destinazioni a catalogo presenti all'Expo e una serie di eventi con alcuni partner prestigiosi, tra cui **Eataly, Chicco e Alitalia**, che testimoniano gli elevati standard di eccellenza che MSC Crociere offre ai propri viaggiatori.

A fare da padrone di casa questa mattina, Country Manager Italia, **Leonardo Massa**, che ha illustrato ai presenti le principali iniziative in **programma**, cogliendo l'occasione per fare il punto su diversi temi, come le **novità della programmazione**, il nuovo **piano industriale** e per restare in tema con i temi di Expo, **l'attenzione al cibo, agli sprechi e alla malnutrizione** da parte di MSC Crociere, da tempo al fianco delle battaglie condotte da **Unicef**.

Particolarmente apprezzata dal pubblico la **scenografica postazione** a forma di nave che ha ospitato l'evento, composta da **elementi lamellari**, sulle cui fiancate vengono evidenziati il contributo sostenibile di MSC Crociere al pianeta Terra attraverso il proprio **amore e rispetto per il mare**, fatto di impegno per la salvaguardia dell'ecosistema marino, nonché della tutela della salute e della sicurezza dei passeggeri e dell'equipaggio, peculiarità che hanno consentito alla Compagnia di conquistare numerosi **premi e certificazioni**.

Gli ospiti hanno poi avuto il privilegio di testare un **inedito strumento tecnologico** che verrà a breve messo a disposizione anche delle **agenzie di viaggio**. I potenziali crocieristi potranno, infatti, salire a bordo di una nave MSC ancora prima di recarsi in porto: ciò è possibile grazie a degli speciali **oculus**, che permettono di realizzare tour virtuali multisensoriali immergendo gli utenti in un'esperienza davvero unica.

"Quella di oggi è l'occasione per presentarci ufficialmente in Expo Milano 2015, straordinaria vetrina internazionale che MSC Crociere porterà in giro nel mondo" sottolinea **Leonardo Massa, Country Manager Italia di MSC Crociere**.

"Oggi raccontiamo la nostra storia, la nostra crescita, le partnership con aziende italiane eccellenti. L'esperienza maturata nel turismo in questi anni ci ha avvicinato maggiormente ai viaggiatori. Abbiamo percepito nel tempo le loro richieste e le loro esigenze e lavoriamo ogni giorno per poterle pienamente soddisfare offrendo un prodotto di qualità. Una crociera MSC è il mix perfetto di ingredienti indispensabili a rendere una vacanza indimenticabile: ospitalità attenta, cucina prelibata, intrattenimento originale, itinerari affascinanti.

E a chi non ha avuto ancora la possibilità di salire a bordo di una delle nostre navi e di provare l'emozione di una vacanza in crociera, regaliamo il brivido della realtà immersiva. Tutti i visitatori di Expo, infatti, potranno provare le postazioni tecnologiche e il software innovativo Oculus che consentirà loro di vivere virtualmente e a 360 gradi il meraviglioso mondo delle crociere MSC. Uno strumento unico che sarà presto disponibile anche nelle migliori agenzie di viaggi dove i potenziali crocieristi resteranno certamente colpiti dall'eleganza delle nostre navi e da tutte le attività organizzate a bordo".

Il connubio tra MSC Crociere ed Expo è senza dubbio frutto di una comunione di valori comuni di cui la Compagnia di navigazione si rende ambasciatrice quotidianamente in tutti i mari del mondo.

Dopo aver ricevuto diversi premi grazie all'impegno attivo volto alla salvaguardia dell'ambiente e la sostenibilità, l'attenzione di MSC Crociere è ovviamente rivolta al cibo, alla nutrizione e alla riduzione degli **sprechi**, comportamenti assolutamente in linea con il credo Expo e alla base della solida partnership con Unicef, cui la compagnia è legata da diversi anni col progetto "Get on board for children", contro la **fame e la malnutrizione dei bambini** nei Paesi in via di sviluppo e in situazioni di emergenza.

Grazie anche al contributo dei crocieristi, MSC Crociere ha fino ad ora donato **oltre 3 milioni di euro** per l'acquisto e la distribuzione di prodotti RUTF (Ready-to-Use Therapeutic Food).

In particolare, dal 2009, MSC collabora con l'UNICEF per sostenere lo sviluppo di speranza per i bambini bisognosi di tutto il mondo. E oggi stanno lavorando insieme per offrire Plumpy'Nut®, un cibo terapeutico "Ready-to-Use" approvato dall'Organizzazione Mondiale della Sanità, per trattare la malnutrizione acuta grave in sole sei settimane e senza ricovero in 15 paesi in situazioni di crisi in tutto il mondo.

Un rispetto nei confronti del cibo che è espressione, a bordo, di una straordinaria offerta gastronomica realizzata da veri e propri "artisti della cucina" e rivolta a un pubblico internazionale che ha tante e differenti esigenze. A nuovi piatti rivoluzionari si affiancano quella della tradizione italiana e del Mediterraneo, il tutto sempre in **sintonia con l'itinerario seguito e gli scali toccati**. Ogni occasione è giusta per rendere omaggio alla buona cucina, che si vada al buffet - aperto 20 ore al giorno - o si passi in uno dei tanti ristoranti di bordo.

Su due delle ammiraglie, poi, spiccano i ristoranti a marchio **Eataly**, la catena creata da Oscar Farinetti che propone a

bordo di MSC Divina e MSC Preziosa menù impostati sull'italianità, forti di un marchio divenuto popolare in tutto il mondo grazie all'esaltazione del gusto tipico della cucina nostrana in una selezione comprensiva sia di proposte di haute cuisine fino alla fedele riproduzione della celebre pizza napoletana.

E così, proprio come ad Expo, anche a bordo delle navi MSC Crociere è possibile ritrovare i prodotti speciali dell'**'esposizione universale**: dalla pasta alla carbonara e le ricette etniche alle birre, i Pretzel e i Bradwurst tedeschi. E poi, il salmone **norvegese**, i liquori **brasiliani**, mentre al buffet vi sono addirittura angoli etnici dedicati alla tradizione **spagnola, francese, portoghese, greca, araba, britannica, russa, irlandese**. Molta attenzione viene dedicata anche al pubblico cinese e giapponese.

E per farsi un'idea dei numeri gastronomici di una crociera di sette giorni di una nave che ospita 4mila passeggeri, questi i consumi, evitando il più possibile gli sprechi:

- Oltre **3.000** ingredienti Food & Beverage
- **17** menu
- **2.000** differenti ricette
- **16.000** pasti su una singola unità, 140.000 in tutta la flotta
- **26.000** uova
- **22** mila chili di frutta
- **7mila** litri di latte

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Moby e' rivenditore autorizzato dei biglietti di EXPO Milano 2015

Un'offerta speciale dedicata ai clienti della Compagnia della Balena Blu

Milano, 11 giugno 2015 - EXPO Milano 2015, con il suo tema "Nutrire il Pianeta", è l'evento più importante mai realizzato sull'alimentazione e sulla cultura del cibo e porterà a Milano e in Italia circa 20 milioni di visitatori. Moby, sempre attenta alle esigenze di tutti i suoi passeggeri, alla cultura e al turismo, è rivenditore ufficiale dei Biglietti per EXPO Milano 2015, e ha pensato ad una speciale promozione dedicata a tutti i suoi clienti.

Chi acquisterà infatti un biglietto per almeno un adulto per l'Esposizione Universale attraverso il sito www.moby.it, avrà subito diritto ad uno sconto di 5 euro 1, al netto di tasse, diritti e competenze, per un viaggio verso Sardegna, Corsica ed Elba, e cumulabile con tutte le offerte speciali Moby.

Con Moby la vacanza comincia già in viaggio, grazie ai numerosi servizi e comfort a disposizione dei passeggeri sulle navi, tra cui piscina con solarium e bar, show lounge, boutique e una vasta scelta di ristoranti e servizi di ristorazione. Fino ad esaurimento dei posti destinati all'iniziativa dedicata alle famiglie, che possono usufruire di aree attrezzate per i più piccoli, dove potranno giocare in tranquillità e sicurezza, mentre mamma e papà si concedono momenti di relax. Moby si prende cura anche degli amici

a quattro zampe: i passeggeri diretti in Sardegna o in Corsica, potranno prenotare infatti cabine appositamente predisposte, doppie o quaduple, interne o esterne, con pavimento in linoleum ed igienizzazione specifica, ideali per ospitare nella massima pulizia e comfort i propri animali domestici.

Inoltre, anche il lavoro non si ferma durante la traversata: grazie all'infrastruttura tecnologica di Wins System infatti, sulle navi con destinazione Sardegna e Corsica è possibile utilizzare il telefono cellulare anche in navigazione e collegarsi alla rete Wi-fi. Eliana Marino, Direttore Commerciale Moby dichiara: "EXPO 2015 è un evento importantissimo, crediamo molto nelle sue potenzialità di rilancio del turismo anche in termini di ricadute su tutto il territorio italiano. I milioni di turisti che arriveranno in Italia avranno infatti la possibilità di non fermarsi a Milano ma approfittare dell'occasione per visitare le bellissime coste e isole del nostro Paese. Per questo, come compagnia leader di settore, siamo abilitati alla distribuzione dei Biglietti, in qualità di Sub distributore di TIM Official Global Partner di Expo 2015. Abbiamo deciso di promuovere questa iniziativa dedicata ai nostri passeggeri che vogliono visitare l'Esposizione Universale".

Continua infine la promozione del "Buono sconto" fino al 30 giugno: chi acquista un biglietto per qualsiasi destinazione entro il 30 giugno riceverà un buono sconto in euro pari al 20% dell'importo pagato, da utilizzare su tutti i collegamenti, in qualsiasi periodo e valido anche in altissima stagione, fino ad esaurimento della disponibilità dei posti destinati all'iniziativa.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Piero Formenti, Vice Presidente UCINA, è stato nominato Presidente di EBI (European Boating Industry)

Il nuovo Consiglio Direttivo, eletto a Danzica il 9 giugno, resterà in carica per i prossimi due anni.

Danzica, 11 giugno 2015 - Il Vice Presidente di UCINA Piero Formenti è stato nominato Presidente di EBI, l'Associazione che rappresenta l'industria nautica in Europa, in data 9 giugno 2015 a Danzica nel corso dell'Assemblea Generale. Assumono la carica di Vicepresidenti i rappresentanti della Polonia (POLBOAT) Piotr Jasionowski e della Francia (FIN) Jean-Pierre Goudant, nominato tesoriere. Rimane in Consiglio Robert Marx, dell'associazione tedesca BVWW, già Presidente di EBI, ed entra a far parte del Consiglio dell'Associazione il rappresentante ceco (APL) Olda Straka.

Ad EBI, con base a Bruxelles a stretto contatto con le istituzioni europee, aderiscono a oggi quattordici nazioni. Tramite i suoi membri la Federazione opera a diretto contatto con più di 7.000 aziende legate al settore della nautica in Belgio, Repubblica Ceca,

Danimarca, Estonia, Germania, Finlandia, Francia, Grecia, Italia, Olanda, Norvegia, Polonia, Portogallo, Spagna, Svezia, Svizzera e Regno Unito.

Piero Formenti, Vice Presidente UCINA in carica fino al 2018, è dal 1979 titolare di Zar Formenti, azienda da lui stesso fondata e specializzata nella costruzione di unità pneumatiche.

“Sono molto onorato di ricoprire questo incarico, - ha dichiarato - in quanto sono sempre stato convinto dell'importanza del mercato europeo per lo sviluppo dell'industria nautica, in un periodo in cui l'export assume un significato sempre maggiore per la produzione italiana. Per questo motivo credo nell'importanza di una solida e partecipata Federazione Europea e di una stretta collaborazione con tutti gli organi internazionali, in particolare ICOMIA e NMMA.”

Di seguito il link per scaricare la foto, in cui compaiono, da sinistra:

Il Vice Presidente e Tesoriere Jean-Pierre Goudant, il Past President Robert Marx, il Segretario Generale Mirna Cieniewicz, il Presidente Piero Formenti, Il Vice Presidente Piotr Jasionowski, il membro del Consiglio Olda Straka.

[Consiglio EBI](#)

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »