



Mosca: via libera alle importazioni prodotti agricoli da alcuni paesi UE. Il WTO non regola sanzioni

Mosca, 23 aprile 2015 - Le regole dell'Organizzazione mondiale del commercio (WTO) non regolamentano la problematica delle sanzioni, pertanto i dirigenti della Russia possono decidere da soli, quali dei paesi UE potranno esportare i loro prodotti in Russia. Lo ha dichiarato Aleksey Alekseenko, l'assistente del direttore di "Rostechnadzor" (ente di supervisione nel settore agricolo e alimentare).

Alekseenko si trova in Grecia per una visita di ispezione che interessa alcune aziende greche che vorrebbero iniziare le esportazioni verso Russia subito dopo la revoca dell'embargo.

"In realtà le sanzioni sono un gioco senza regole. Noi l'abbiamo visto, quando i paesi occidentali hanno introdotto queste massicce restrizioni, tra l'altro non previste dalle regole del WTO. Anzi, le norme del WTO prevedono un ampio scambio di merci senza limitazioni di alcun tipo, in particolare senza restrizioni politiche", — ha detto Alekseenko.

A suo dire, la Russia ha già un'esperienza di modifica delle sanzioni, è stata modificata in particolare la lista delle merci colpite dalle restrizioni. Lo stesso potrebbe essere fatto anche con la lista dei paesi.

"La decisione definitiva sarà presa a livello politico", ha detto Aleksey Alekseenko.

[Posted in News](#) | [No Comments](#) »

Trieste, chiuso favorevolmente EU PILOT sulle concessioni di Siot, Tmt e Teseco

Trieste, 23 aprile 2015 - "Accogliamo con sollievo l'ufficializzazione della chiusura favorevole dell'EU Pilot riguardante le tre concessioni del nostro porto da parte della DG Mercato interno e servizi della Commissione Europea. Il Dipartimento per le

Politiche Europee della Presidenza del Consiglio dei Ministri ci ha comunicato oggi che la Commissione europea ha accettato le nostre risposte ed ha deciso di archiviare il caso. E' il risultato di un lavoro costante portato avanti in queste settimane assieme alla Regione FVG. A questo punto riprendiamo velocemente a lavorare con la struttura dell'Autorità Portuale in modo da portare a compimento le procedure che erano state interrotte. Era uno dei punti fondamentali su cui si puntava per poter proseguire nell'azione strategica di sviluppo del porto. Grazie a questa notizia ci possiamo concentrare finalmente sulle questioni più operative". Questo il commento del commissario Zeno D'Agostino sull'esito positivo dell'EU Pilot 7019/14/MARK "Concessioni Porto di Trieste" che consente all'Autorità Portuale di Trieste la conclusione di importanti procedimenti demaniali pluriennali già oggetto di deliberazione del Comitato Portuale, che prevedono rilevanti investimenti totalmente a carico dei privati, in opere ed attrezzature portuali.

La SIOT - SOCIETA' ITALIANA PER L'OLEODOTTO TRANSALPINO S.p.A. potrà continuare a gestire, per ulteriori 50 anni il terminale marino del Punto Franco Olii Minerali. Il precedente atto di concessione aveva scadenza nel mese di novembre 2015.

Anche la TRIESTE MARINE TERMINAL S.p.A., concessionaria fino al 2031 del terminal contenitori del Molo VII, potrà sottoscrivere un nuovo atto di concessione sessantennale e così realizzare gli interventi di prolungamento del molo di 200 m ed allargamento della banchina nord di 20 m, nonché le altre opere di riorganizzazione del terminal.

Infine, la TESECO S.p.A. potrà procedere con la realizzazione degli interventi previsti dall'atto di concessione sessantennale già sottoscritto nel 2014 e consistenti nella realizzazione di un terminale Ro-Ro e multipurpose, previa bonifica, infrastrutturazione e banchinamento di 63.203 mq nel Canale Navigabile di Zaule

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

ADRIATIC SEA FORUM: al via oggi a Dubrovnik la seconda edizione

Presentata la nuova edizione di Adriatic Sea Tourism Report: nel 2015 previsti circa 4,89 milioni di crocieristi movimentati (+5,05% sul 2014) nei porti dell'Adriatico. Stabile la movimentazione passeggeri via traghetto negli scali considerati attesa a fine 2015 (+0,32% sul 2014). 325 marine individuate nell'area per un totale di circa 80 mila ormeggi. Nel 2015 prevista una crescita del giro di affari di marine e società di charter operanti nell'area.

Dubrovnik, 23 aprile 2015 - Ha preso il via questa mattina a Dubrovnik la seconda edizione di Adriatic Sea Forum - cruise, ferry, sail & yacht, l'evento internazionale e itinerante dedicato ai settori del turismo via mare nell'Adriatico (crociere, traghetti e nautica, vela e motore) ideato da Risposte Turismo - società di ricerca e consulenza a servizio della macroindustria turistica.

Il Forum, organizzato quest'anno in partnership con l'Autorità Portuale di Dubrovnik, il Comune di Dubrovnik, Dubrovnik Tourist Board e ACI Club, vuole essere un'occasione di incontro operativo capace di favorire la nascita o il potenziamento di iniziative o progetti comuni e, al tempo stesso, un momento di studio, confronto e analisi sulle potenzialità dell'Adriatico, inteso come un'unica destinazione turistica di eccellenza, legate al turismo via mare.

Dopo i saluti introduttivi e una breve presentazione della città ospitante l'evento da parte di Andro Vlahušić - Sindaco di Dubrovnik, il forum è proseguito con la sessione plenaria di apertura intitolata " *Adriatico: un mare, una destinazione, un brand*".

Nella sessione, a cui hanno partecipato Maja Pak - Responsabile del Settore Ricerca e Sviluppo di Spirit Slovenia (Agenzia per la promozione dell'imprenditoria, dell'innovazione, dello sviluppo, degli investimenti e del turismo), Cristiano Radaelli - Commissario Straordinario dell'ENIT - Agenzia Nazionale del Turismo e Željka Radak Kukavcic - Direttore dell'Organizzazione Nazionale del Turismo del Montenegro, si è dibattuto sull'effettiva opportunità di promuovere l'Adriatico come un'unica destinazione turistica per aumentare le positive ricadute sui diversi Paesi dell'area.

Nonostante i relatori intervenuti si siano espressi positivamente, è stata evidenziata l'attuale assenza della parola "Adriatico" da quasi tutti i materiali di promozione dei Paesi e delle Regioni che su di esso si affacciano.

Nel corso della sessione è stata inoltre sottolineata la necessità di individuare strumenti che possano contribuire alla promozione del brand Adriatico.

Nel pomeriggio, alla ripresa dei lavori, Francesco di Cesare - Presidente di Risposte Turismo - ha presentato la nuova edizione di Adriatic Sea Tourism Report, il report di ricerca di riferimento sul turismo via mare nell'Adriatico legato ai settori crociere, traghetti e nautica realizzato da Risposte Turismo.

Per quanto riguarda i traffici crocieristici, secondo lo studio realizzato da Risposte Turismo nel 2015 nei porti crocieristici dell'Adriatico verranno movimentati circa 4,89 milioni di passeggeri (+5,05% sul 2014) e verranno effettuate 3.072 toccate navi (+ 8,47%).

Tali dati sono il frutto della proiezione effettuata da Risposte Turismo sulle previsioni, rispettivamente, di 15 e 20 porti crocieristici dell'Adriatico, scali che, complessivamente, nel 2014 hanno rappresentato l'86,7% del totale passeggeri movimentati e la quasi totalità delle toccate nave.

E' da segnalare come tale crescita non compenserà la contrazione del traffico crocieristico registrata nel 2014 (-10,9% sul 2013) e come la ripresa attesa in Adriatico sarà inferiore rispetto a quella italiana prevista a fine 2015 da Risposte Turismo (+5,4% sul 2014).

A livello di singoli porti, il 2015 dovrebbe chiudersi con Venezia che resta saldamente al primo posto con circa 1,63 milioni di crocieristi movimentati (-5,7%) e 525 toccate nave (+7,6%), seguito da Dubrovnik con circa 870 mila crocieristi (+3,1%) e 584 toccate nave (+1,2%) e da Corfù, con 670 mila crocieristi (stabile) e 405 toccate nave (+2,5%).

Esaminando il traffico crocieristico per Paese, la nuova edizione di Adriatic Sea Tourism Report ha confermato, per il 2014, il primo posto dell'Italia con circa 2,4 milioni di crocieristi movimentati (il 52,6% del totale dell'area) e 768 toccate nave (il 27,1% del totale), seguita dalla Croazia (circa 1,1 milioni di crocieristi, pari al 24,9% del totale e 1.247 toccate navi, pari al 44% del totale) e dalla Grecia (circa 676 mila crocieristi, pari al 14,5% del totale, e 410 toccate nave, pari al 14,5% del totale).

Passando al settore dei traghetti, il report contiene l'analisi delle movimentazioni e toccate navi di 40 porti dell'Adriatico.

Le previsioni 2015 relative a 15 scali, rappresentativi del 58,4% del totale passeggeri movimentati nel 2014, mostrano una sostanziale stabilità rispetto all'anno precedente (17,31 milioni di passeggeri, +0,32%), risultato atteso anche per il numero di toccate nave previsto a fine anno (grazie al +0,98% si stima raggiungeranno 80.600).

Più in particolare, tra i porti esaminati Split dovrebbe chiudere il 2015 con oltre 4 milioni di passeggeri movimentati (+3%), Zadar con circa 2,2 milioni (-3,2%), Corfù con oltre 1,5 milioni (stabile) e Ancona con poco più di 1 milione (stabile).

Dall'analisi della movimentazione passeggeri per Paese, Adriatic Sea Tourism Report ha confermato, per il 2014, la leadership della Croazia, ottenuta grazie a poco più di 9 milioni di passeggeri movimentati (pari al 52,5% del traffico complessivo dell'area adriatica) e circa 46 mila toccate nave (pari al 57,4% del totale toccate nave registrato).

Alle sue spalle si collocano la Grecia, con poco più di 4 milioni di passeggeri (il 23,5% del totale), e circa 25 mila toccate nave (il 31,1% del totale) e l'Italia, che nel 2014 ha fatto registrare poco più di 2 milioni di passeggeri movimentati (il 17,9% del totale) e circa 7 mila toccate nave (il 9% del totale).

Oltre alle crociere e ai ferry, l'edizione 2015 di Adriatic Sea Tourism Report affronta a tutto campo il turismo via mare e dunque dà ampio spazio al comparto nautico. Proseguendo il lavoro di indagine iniziato nel 2013, con la prima edizione del report, sono state mappate 325 marine per complessivi oltre 78 mila posti barca, con una media di circa 240 posti barca stabile rispetto al 2014.

Tra i Paesi che si affacciano sull'Adriatico l'Italia risulta essere nuovamente la nazione con il maggior numero di marine (181, pari al 55,7% del totale) e posti barca (48.900, pari al 62,5% del totale).

Sugli altri gradini del podio la Croazia (127 marine e circa 20.500 posti barca) e la coppia Slovenia - Montenegro, con, rispettivamente, 6 e 8 marine e 2.993 e 2.893 posti barca.

Il report contiene inoltre le previsioni per il 2015 relative all'andamento del giro d'affari di un campione di 70 marine e 20 società di charter dell'Adriatico.

Entrambi i campioni evidenziano forti segnali di ottimismo per l'anno in corso, ipotizzando un andamento stabile o positivo.

Più in particolare, per quanto riguarda le marine il 53% degli intervistati prevede una stabilità nel valore della clientela, mentre il 36% si aspetta un incremento.

Con riferimento invece alle società di charter, il 67% del campione prevede un incremento della clientela di imbarcazioni a vela, valore che sale all'83% per le imbarcazioni a motore.

La prima giornata del Forum è proseguita con un keynote speech di John Tercek - Vice Presidente Sviluppo Commerciale di Royal Caribbean Cruise Line, sull'analisi delle infrastrutture dedicate alla crocieristica nell'Adriatico, e due sessioni parallele dedicate, rispettivamente, al futuro della nautica nell'area ("*Quale futuro per la nautica nell'Adriatico?*") e alla realizzazione di nuovi collegamenti via ferry ("*Focus ferry: costruire nuove rotte*").

"I numeri presentati quest'oggi sul maritime tourism in Adriatico, selezione di più ampi risultati contenuti nella nuova edizione di Adriatic Sea Tourism Report, mostrano un'inversione di curva positiva per la crocieristica nel 2015, una conferma della tendenziale, ancorché lieve, ripresa del traffico traghetti e una fiducia degli operatori sull'aumento di attività riferita alla nautica, caratterizzata peraltro da una continuità di investimenti lungo tutta la costa adriatica".

Questi segnali - ha proseguito di Cesare - non bastano a nascondere l'ancora marcata distanza tra le potenzialità dell'Adriatico come meta e scenario di movimenti turistici e i risultati fino ad ora raggiunti. Un gap che potrebbe essere colmato lavorando ad un progetto di medio-lungo periodo che possa portare l'Adriatico ad essere una destinazione con una propria immagine, un proprio posizionamento, un proprio marchio e un'offerta unica ancorché articolata nei suoi prodotti"

"È in questa direzione - ha concluso di Cesare - che gli operatori e i decisori pubblici e privati dell'area dovrebbero andare, ed è in questo auspicato percorso che si inserisce l'Adriatic Sea Forum che, anche in questa sua seconda edizione, vuole contribuire ad assegnare all'area adriatica quel ruolo di protagonista nel panorama turistico internazionale che essa merita".

Il Forum proseguirà nella mattinata di domani con due sessioni plenarie dedicate rispettivamente al ruolo di guida della crocieristica per lo sviluppo dell'Adriatico ("*Il settore crocieristico guida lo sviluppo dell'Adriatico*"), alle marine situate nell'area ("*Le marine ad est e ovest dell'Adriatico*") e si chiuderà con una sessione plenaria intitolata "*La crescita economica sostenibile dell'Adriatico*".

Il programma dettagliato dell'evento è disponibile sul sito www.adriaticseaforum.com

Posted in News | No Comments »

Livorno, cerimonia inaugurazione del nuovo servizio di Cma-Cgm tra il Mediterraneo e Centro-America

(Gallanti consegna il crest alla responsabile della Cma Cgm Marsiglia, Nicole Chamard)

Livorno, 23 aprile 2015 - «Avendo la doppia cittadinanza, italiana e francese, sono particolarmente contento di sapere che la Cma Cgm ha deciso di rafforzare la propria presenza a Livorno», sono le parole usate dal presidente dell'Authority, Giuliano Gallanti, per ringraziare la liner d'oltralpe della decisione di includere lo scalo

labronico nel nuovo servizio Med Gulf, che collegherà il Mediterraneo e il Golfo del Messico. Il nuovo loop partirà da Tanger-Med, per toccare poi i porti italiani di Livorno e Genova, quindi Barcellona e Valencia in Spagna, Caucedo nella Repubblica Dominicana, Kingston in Giamaica, Vera Cruz e Altamira in Messico e Houston, negli USA, per poi tornare a Tanger-Med.

In occasione della cerimonia di inaugurazione del servizio, tenutasi questa mattina nella sala Ferretti della Fortezza Vecchia, il primo inquilino di Palazzo Rosciano, che ha consegnato il crest dell'APL a Nicole Chamard, senior manager delle linee transatlantiche della Cma-Cgm, ha esposto i motivi della propria soddisfazione: «Le grandi compagnie di navigazione interessate alle rotte tra Mediterraneo e Centro-Nord America - ha detto Gallanti - credono fortemente nel porto di Livorno e ritengono che lo scalo possa garantire, anche nel prossimo futuro, servizi efficienti e sempre più competitivi. Il Piano Regolatore Portuale, il progetto di terminalizzazione ferroviaria della Darsena Toscana e la Piattaforma Europa, sono le carte che ci giocheremo per acquisire un ruolo sempre più strategico nel Mediterraneo».

«Il Mediterraneo - ha dichiarato il direttore generale di Cma-Cgm Italy, Paolo Lo Bianco - è la culla storica del nostro gruppo. Nel 2014 abbiamo totalizzato 1900 scali in Italia, di cui 266 a Livorno, il 14% del totale, a dimostrazione del forte interesse che nutriamo per il vostro porto. L'aggiunta del servizio Med Gulf è una riconferma del nostro impegno nei confronti dello scalo labronico».

La presenza della compagnia francese a Livorno è oggi testimoniata, oltre che dal nuovo Med Gulf, da ben quattro servizi di linea regolari con l'America: Il Mediterranean Caribbean; il Sirius; l'Amerigo Express e il Florida Shuttle.

«La fiducia che un armatore importante come Cma-Cgm ripone nel nostro terminal ci rende orgogliosi - ha detto l'amministratore delegato di TDT, Luca Becce -, ma, soprattutto, ci responsabilizza a fare meglio. Il nostro obiettivo è recuperare i traffici containerizzati con il Far- East. Le flotte che commerciano con l'estremo Oriente, infatti, hanno dimensioni tali da non poter entrare nel nostro porto. Per questo motivo dobbiamo fare in fretta, fare squadra tutti assieme per traguardare nuovi risultati. TDT non farà mancare il proprio contributo».

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Napoli, il Comitato Portuale ha discusso di costi del porto e di Porto Fiorito

Inaugurazione cantieri 12 settembre 2011

Napoli, 23 aprile 2015 - Si è discusso dei costi del porto e della situazione di Porto Fiorito nella riunione del Comitato Portuale di oggi. Una seduta interamente dedicata all'analisi dei costi diretti e indiretti dello scalo che pesano sulla sua competitività e sulla operatività e alla difficile situazione di Porto Fiorito.

Sui costi, la decisione è stata, al termine del serrato confronto tra tecnici dell'Ente e membri del Comitato Portuale, di istituire una commissione che valuti, nell'ambito dei vincoli di bilancio, dove e come intervenire per una loro riduzione.

“La seduta -ha commentato il Commissario Straordinario, Francesco Karrer- è servita per inquadrare la questione che è complessa e che non si presta ad una semplice comparazione con altri porti. I costi, infatti, di un porto, siano essi i canoni o le tariffe sui servizi tecnico-nautici variano da porto a porto in base a diversi fattori (dalla tipologia delle banchine, agli spazi) per cui è indispensabile definire quali sono le voci comparabili e in base a quali criteri, per poi decidere su quali elementi intervenire.”

L'importanza della rivisitazione dei costi del porto su cui gravano anche voci come tempi di verifica doganale delle merci, la viabilità, i tempi di trasporto, è stata sottolineata da tutti i rappresentanti delle categorie portuali. In particolare è stata richiamata l'attenzione sulla perdita nell'ultimo anno di 100 mila contenitori pieni e sull'urgenza di trovare soluzioni che consentano, attraverso una riduzione complessiva dei costi, di recuperare il traffico perso. Nel rispetto dell'obbligo, ovviamente, del pareggio di bilancio.

Su Porto Fiorito il Comitato Portuale ha accolto la proposta del Segretario Generale, Emilio Squillante, di riunire i soggetti pubblici e la società “Porto Fiorito” per verificare i contenuti dell'accordo di programma siglato nel 2000 e i margini per la sua attuazione. Da tempo il progetto per la realizzazione di un porto turistico a Vigliena è fermo e non tutti i lavoratori (17 persone) hanno trovato occupazioni alternative.

CRONISTORIA

3 agosto 2006: delibera di Giunta comunale n° 3739 con la quale si approva il progetto definitivo.

27 settembre 2005: sottoscrizione del contratto che consentirà di avviare concretamente la realizzazione del nuovo porto turistico a San Giovanni a Teduccio.

25 luglio 2005: delibera di Consiglio Comunale n° 66 avente a oggetto Ratifica dell'Accordo di programma sottoscritto in data 12.7.2005 tra il Comune di Napoli, la Provincia di Napoli, l'Autorità di Napoli e la Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Campania per la variazione alla disciplina urbanistica contenuta nell'art. 144 delle NTA della Variante al Prg del Comune di Napoli approvata con DPGRC n° 323/2004.

28 maggio 2004: aggiudicazione definitiva alla soc. Porto fiorito scarl della concessione per la progettazione definitiva e esecutiva, la costruzione e gestione funzionale ed economica di un porto turistico con relative infrastrutture e attrezzature

in località Vigliena - San Giovanni a Teduccio.

11 marzo 2004: la commissione giudicatrice dichiara il promotore Porto Fiorito scarl provvisorio aggiudicatario della procedura alle condizioni di cui alla proposta presentata dallo stesso ed emendata con delibere di giunta comunale n. 1525/03 e n. 2903/03.

settembre 2003: approvazione del disciplinare di gara e pubblicazione del relativo bando per l'affidamento, mediante gara col sistema della licitazione privata ed eventuale procedura negoziata -ex art. 37 ter e quater della legge 109-d ella concessione per la progettazione definitiva e esecutiva, la costruzione e gestione funzionale ed economica del porto turistico con relative infrastrutture e attrezzature, sulla base del progetto preliminare presentato dal promotore Porto Fiorito scarl e dichiarato di pubblico interesse con delibere di giunta n. 1525/03 e 2903/03 con le prescrizioni in essa contenute.

30 luglio 2003: delibera di giunta n. 2903 di modifica della deliberazione n. 1525 nella parte in cui, nel dettare prescrizioni alla proposta della soc. Porto Fiorito implicitamente pone a carico del concessionario gli oneri relativi alla bonifica dei terreni.

13 maggio 2003: delibera di giunta n. 1525 di dichiarazione di pubblico interesse con prescrizioni, ai sensi dell'art. 37 ter della legge 109/94, della proposta presentata dalla soc. Porto Fiorito scarl per la progettazione, costruzione e gestione di un porto turistico con relative infrastrutture e attrezzature, da realizzarsi in località Vigliena - San Giovanni a Teduccio.

8 maggio 2003: stipula dell'accordo di programma tra Comune di Napoli e Autorità Portuale di Napoli, di cui al III comma dell'art. 34 del TU 267/2000, riguardante il coordinamento delle modalità di affidamento in concessione delle aree e degli immobili sia di proprietà comunale sia di proprietà del demanio marittimo a favore del soggetto aggiudicatario, e la definizione del procedimento congiunto di aggiudicazione delle concessioni disciplinate dall'art. 19 della legge 109/1994, dalla legge 84/1994 e dal codice della navigazione.

16 aprile e 6 maggio 2003: la società Porto Fiorito consegna gli ulteriori documenti a modifica e integrazione di quelli presentati.

22 novembre 2002: l'amministrazione comunale chiede al presidente della regione Campania di avvalersi della collaborazione della Utpf, istituita con delibera di giunta regionale n. 1460/2001 con compiti di assistenza degli enti locali, per la conclusione dell'iter istruttorio delle proposte di finanza di progetto presentate all'amministrazione comunale, e per la definizione delle relative procedure amministrative, con particolare riferimento agli aspetti inerenti la valutazione economico-finanziaria delle proposte medesime.

2 luglio 2002: la società Porto Fiorito consegna la documentazione integrativa alla proposta originaria.

5 febbraio 2002: ottemperanza alla citata delibera n. 434 del 24.11.99, viene pubblicato l'avviso per la presentazione delle proposte progettuali fissando il termine ultimo entro sessanta giorni dalla data della stessa pubblicazione del bando.

16 luglio 2001: il servizio pianificazione urbanistica, in relazione alla nuova disciplina urbanistica definita dall'accordo di programma, al parere espresso dall'unità tecnica finanza di progetto (Utpf) -costituita presso il ministero del tesoro per coadiuvare le amministrazioni locali nell'analisi delle proposte di interventi da realizzarsi con le modalità del project financing- e in definitiva all'istruttoria degli

uffici competenti dell'amministrazione comunale, richiede l'integrazione o parziale modifica degli elaborati presentati dalla società Porto Fiorito s.c.a.r.l.

1 marzo 2001: approvazione dell'accordo di programma con decreto del presidente della giunta regionale della Campania n. 325 pubblicato sul bollettino ufficiale della regione Campania n. 14 del 12 marzo 2001. L'accordo di programma, che comprende gli interventi previsti dalla proposta di project financing in esame, produce gli effetti della variante al Prg vigente, determinando la sussistenza della condizione richiesta dalla legge 109/1994 in merito alla conformità urbanistica degli interventi.

16 gennaio 2001:ratifica dell'accordo di programma con delibera di consiglio comunale n. 14.

23 dicembre 2000: sottoscrizione dell'accordo di programma, ai sensi dell'art. 34 del TU 267/2000, tra Regione Campania, Comune di Napoli, Autorità portuale di Napoli, Capitaneria di Porto di Napoli, Ministero dei trasporti, Ministero dei Lavori pubblici e Università Federico II di Napoli, al fine della realizzazione dei nuovi insediamenti universitari nelle aree degli ex stabilimenti industriali Cirio e Corradini, in attuazione del Prusst approvato. Con il suddetto accordo si conveniva, tra l'altro, di procedere alla riqualificazione dell'area degli ex stabilimenti industriali Cirio e Corradini attraverso la realizzazione di nuove sedi universitarie, di attrezzature pubbliche, di un approdo turistico e l'adeguamento dell'area portuale. Con il medesimo accordo di programma vengono definiti gli elementi normativi e le indicazioni per la progettazione degli interventi, stabilendo, tra l'altro, che gli interventi previsti dall'accordo medesimo si attuano mediante progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, ai sensi della legge 109/1994, nel rispetto della disciplina urbanistica delle norme di attuazione della variante generale al Prg adottata.

14 dicembre 2000:l'amministrazione comunale accerta, preliminarmente all'esame della proposta presentata, con esito positivo il possesso da parte del proponente dei requisiti di legge per la qualifica del promotore, di cui all'allegato verbale di qualificazione.

28 luglio 2000: la società Porto Fiorito s.c.a.r.l. presenta una proposta, con relativa documentazione progettuale e tecnica - economica per la realizzazione di un porto turistico e relative infrastrutture a terra in corrispondenza dell'ex opificio Corradini, sito in località Vigliena - San Giovanni a Teduccio.

25 maggio 2000: delibera n. 84 del Consiglio Comunale di proroga al 30.07.2000 del termine per la presentazione delle proposte da parte dei soggetti privati.

24 novembre 1999:delibera consiliare n. 434 relativa all'individuazione, ai sensi dell'art. 37 bis della legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, degli interventi pubblici o di pubblica utilità da realizzarsi con il concorso totale o parziale di capitale privato, e all'attivazione delle procedure per l'inoltro di proposte progettuali da parte di soggetti privati dotati di idonei requisiti previsti dalla legge, nella quale viene individuato -tra gli interventi ritenuti prioritari ai fini della riqualificazione urbana, non conformi allo strumento urbanistico vigente, ma tuttavia coerenti con le previsioni della variante al Prg in corso di approvazione- il completamento della riqualificazione dell'area ex Corradini non utilizzata dall'Università Federico II e dell'area prospiciente, di mare e di costa, per la realizzazione di un porto turistico con relative infrastrutture, nonché la realizzazione di strutture ricettive e impianti sportivi.

26 agosto 1999: delibera di giunta n. 2832 di approvazione, ai sensi del Dm 8 ottobre 1998, del programma di riqualificazione urbana e di sviluppo sostenibile del territorio

(Prusst) della città di Napoli, riguardante la riqualificazione della fascia litoranea del quartiere di San Giovanni a Teduccio mediante la realizzazione di un sistema di interventi di livello urbano e territoriale, oltre che locale, tra loro integrati, tra i quali la realizzazione di un insediamento universitario e di un porto turistico con relative infrastrutture e attrezzature nei due complessi ex industriali Cirio e Corradini, così come previsto dall'ambito n. 14 Cirio-Corradini individuato dalla variante generale al Prg .

11 giugno 1999: con delibera di giunta n. 1947 e successivo atto notarile del 10 novembre 1999 rep. 101156, l'amministrazione comunale acquista il complesso immobiliare denominato "ex stabilimento metallurgico Corradini" sito in località Vigliena- San Giovanni a Teduccio.

Posted in News | No Comments »

Costa neoRomantica parte domani da Savona per LA PRIMA crociera 2015 dedicata ai CostaClub, in perfetto stile "Dolce Vita"

Per offrire ai suoi ospiti più affezionati il meglio dell'Italia, dal cibo alla musica, all'intrattenimento, Costa Crociere proporrà anche una speciale crociera ispirata al "Bel Canto", in partenza da Amsterdam il 23 agosto con Costa Fortuna, alla scoperta dei fiordi norvegesi.

Genova, 23 aprile 2015 - **Costa neoRomantica** (56.000 tonnellate di stazza) salperà domani, venerdì 24 aprile, da Savona per una straordinaria **crociera dedicata ai soci CostaClub**, il club dedicato a chi sceglie la crociera Costa come vacanza preferita: un viaggio di 12 giorni alla scoperta dei tesori d'Italia e Grecia in perfetto stile "**dolce vita**", per assaporare a bordo il meglio dell'Italia, dal cibo alla musica, all'intrattenimento, con tante sorprese e attività esclusive.

Oltre **1500** Ospiti, in prevalenza italiani e francesi, partiranno per un itinerario che, al ritmo "slow" delle crociere neoCollection, toccherà **Napoli**, **Kalamata** (Grecia), **Nauplia** (Grecia), **Volos** (Grecia), **Atene** (Grecia), **Trapani** e **Marsiglia** (Francia).

Guest Star della crociera e protagonisti di uno straordinario concerto dal vivo, a bordo di Costa neoRomantica, saranno i **Ricchi e Poveri**, conosciuti e apprezzati non solo in Italia per canzoni diventate veri e propri "cult", quali *Se m'innamoro*, *Sarà perché ti amo* e *Che sarà*.

Tante le **attività speciali riservate ai SociCostaClub**, che scandiranno il ritmo della crociera: gare gastronomiche e sfide di ballo e canto; feste, cocktail e serate eleganti, come la Notte Bianca e la Serata in Maschera; speciali sorprese gastronomiche, come il Buffet Grande Festa Italiana, all'insegna della nostra tradizione culinaria; eventi a tema, tra cui le conferenze dedicate al regista Federico Fellini e alla "dolce vita" italiana degli anni '50 e '60, e la proiezione di film particolarmente rappresentativi di quell'epoca, quali *La Dolce Vita*, appunto, *Vacanze Romane*, *Tre soldi nella fontana* e *La baia di Napoli*; per finire con omaggi esclusivi per festeggiare in stile tutto italiano.

Nel corso del 2015, Costa Crociere riserverà inoltre ai suoi ospiti più affezionati una seconda crociera CostaClub, ispirata al **"Bel Canto"**, in partenza **da Amsterdam** il prossimo **23 agosto** con **Costa Fortuna** (102.600 tonnellate di stazza), alla scoperta dei **Fiordi Norvegesi**. Sulle note delle più celebri arie d'opera, un itinerario di 9 giorni porterà i Soci Costa Club alla volta di alcune delle più suggestive località del Nord Europa, immerse nella natura, tra laghi, montagne, cascate e i caratteristici fiordi, con tappe a *Stavanger*, *Åndalsnes*, *Hellesylt*, *Geiranger*, *Olden*, *Flåm* e *Bergen*. **Ospite d'onore sarà la soprano Cecilia Gasdia**, interprete eccellente della musica lirica italiana, che si è esibita nei più famosi Teatri dell'Opera del mondo, accanto ai più celebri registi e direttori d'orchestra, da Franco Zeffirelli a Claudio Abbado, Riccardo Muti e Zubin Metha.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Il Genova Dive Show è programmato per i giorni 9-10 maggio presso la Marina 1 della Fiera di Genova.

Napoli, 23 aprile 2015 - L'evento, alla sua terza edizione, si configura come un festival dedicato alla subacquea, dove saranno presenti in qualità di ospiti le maggiori case produttrici del settore (Mares, Cressi, Scubapro, Technisub, Suunto, Aqualung, Coltri, Omer Sub...e molte altre) che offriranno ai partecipanti la possibilità di noleggiare gratuitamente e provare in immersione i loro prodotti (mute, computer subacquei, pinne, erogatori).

I partecipanti potranno accedere gratuitamente previa prenotazione e, se in possesso di brevetto, potranno effettuare una o più immersioni nell'area marina Protetta di Portofino e sui relitti delle zona ad un prezzo agevolato.

Saranno presenti inoltre i ricercatori di Dan Europe a disposizione per rispondere alle domande dei subacquei o, per chi vorrà contribuire con i propri dati di immersione alla Dan Research.

Parteciperanno le didattiche subacquee PADI e SSI oltre a tour operator del settore e il marchio GoPro le famose action cam indossabili che hanno cambiato il modo di fare sport

Ci sarà inoltre la possibilità di seguire gratuitamente corsi di specialità quali relitti e fotografia. La didattica SSI organizzerà in particolare un aggiornamento riservato agli istruttori per quanto riguarda i corsi tecnici

XR e TXR.

Caratteristica della manifestazione è il suo carattere gratuito ma di alta qualità data la presenza di importanti personaggi sportivi e professionisti come Alberto Balbi e Gianluca Genoni che terranno workshop e seminari.

Durante l'evento i partecipanti alle immersioni che lo desidereranno potranno scattare fotografie subacquee e partecipare al concorso fotografico indetto in memoria dell'istruttore Furio Benigni ad un anno dalla sua scomparsa. Inoltre verranno esposte le fotografie vincitrici del Concorso Internazionale di Fotografia Subacquea "Abissi - Città di Venezia", per sottolineare la collaborazione tra le due manifestazioni.

Il tutto è organizzato come una vera e propria festa della subacquea con tanto di *Party della Subacquea* la sera di sabato: lo scorso anno abbiamo avuto la presenza di alcuni comici genovesi del programma televisivo Zelig.

L'edizione 2015 è già stata presentata sia a livello nazionale alla fiera internazionale della subacquea *Eudi show* tenutasi a Bologna nel mese di marzo, sia a livello internazionale alle due principali fiere e saloni nautici europei: il *Salon de la Plongée* di Parigi e il *Boot* di Dusseldorf.

La manifestazione ha il patrocinio della Regione Liguria.

Lo scorso anno i numeri e il carattere nazionale ed internazionale della manifestazione ha attirato l'attenzione della stampa cartacea, on line e televisiva con un servizio sulle reti televisive regionali.

L'evento nasce dalla collaborazione dei diving genovesi operanti alla Marina 1 della Fiera di Genova con l'azienda genovese Acquasub.it e il contributo delle più importanti case produttrici di attrezzatura subacquea.

La manifestazione sottolinea il ruolo importante della subacquea nella nostra città: uno sport passione di molti genovesi e non solo, data la sua capacità di attirare numerosi subacquei dalle regioni limitrofe come dimostrano i numeri della manifestazione dello scorso anno: più di mille i tuffi effettuati, numero che quest'anno verrà duplicato a quanto pare dalle prenotazioni fino ad ora pervenute.

Va sottolineata anche l'importante presenza e collaborazioni delle maggiori case produttrici di attrezzatura subacquea ricordando la loro radicata e storica presenza nel territorio ligure.

La Fiera di Genova, con il suo nuovo assetto proprietario, ha un ruolo importante nella realizzazione di questo evento dimostrandosi adatta ad accogliere con le sue strutture questo sport e un numero elevato di visitatori.

Queste importanti collaborazioni, la presenza delle principali didattiche internazionali e dei numerosi esperti e specialisti che parteciperanno testimoniando con le loro esperienze, fanno del Genova Dive Show uno degli eventi principali nell'ambito delle manifestazioni subacquee italiane, organizzato con la passione tutta genovese di chi crede nella bellezza del nostro mare.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Livorno:Il refit nella nautica:quali opportunità di lavoro?L'Authority chiama a discutere gli esperti di settore

Martedì 28 aprile, ore 9.30, spazio convegni del Villaggio Tuttovela

Livorno, 23 aprile 2015 - Quali sono le opportunità di lavoro nel mondo della nautica? Quali le ricadute economiche su tutto il territorio dell'attività di refit e repair? A queste e altre domande proveranno a rispondere, martedì prossimo, i maggiori esperti di settore in un convegno organizzato dall'Autorità Portuale e dalla Lusben-Azimut Benetti in occasione della trentaduesima edizione del Trofeo Accademia Navale. Al workshop interverranno il numero uno dello scalo labronico, Giuliano Gallanti; il dirigente Promozione e Studi dell'APL, Gabriele Gargiulo; il direttore della Lusben, Paolo Simoncini; il comandante Luca Mosca, dell'Associazione Italian YachtMasters e altri interlocutori. L'evento, fissato **per il prossimo 28 aprile, alle 9.30, allo spazio convegni del Villaggio Tuttovela (banchina 75)**, permetterà di fare il punto della situazione partendo proprio dalle prospettive di sviluppo della nautica toscana. Siete invitati a partecipare.

Interverranno:

9,30 Presidente dell'Autorità Portuale, Avv. Giuliano Gallanti : saluto introduttivo

9,45 Gabriele Gargiulo, Dirigente Promozione e Ufficio studi dell'Autorità Portuale: Apertura lavori

10,00 Paolo Simoncini - Direttore Lusben

Breve introduzione della struttura, analisi dei dati Refit e presenza imbarcazioni / equipaggi nella struttura di Livorno

10,15 Comandante Luca Mosca - Associazione Italian Yachtmasters

Scopo dell'Associazione, sviluppo dello yachting in Italia ed esperienza diretta presso la struttura di Livorno specificatamente all'accoglienza nella città, con accenni ad eventuali opportunità che la città di Livorno potrebbe offrire a gli equipaggi parametrandola con le altre strutture/Citta estere (Sud della Francia e Spagna)

10.30 Proiezione video testimonianza del Direttore macchine Lusben Alessandro Manzon

10.45 Alessandro D'Angelo - Crew Network

Autorità Portuale Livorno Analisi dei vari profili richiesti a bordo degli yacht

11,00 Daniele Ferrari - YMC agenzia marittima

Analisi del mercato Giga Yachts, esperienza diretta.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Eni: rating di Standard & Poor's

San Donato Milanese (MI), 22 Aprile 2015 - L'agenzia di rating Standard & Poor's ha abbassato il rating a lungo termine di Eni portandolo ad "A-", con outlook Stabile, dal precedente "A" con CreditWatch con implicazioni negative. L'agenzia ha altresì abbassato il giudizio a breve termine portandolo ad "A-2" da "A-1".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Mistero circonda servizio di traghetto Panama-Colombia

Colon, 21 Aprile 2015 - Il futuro di un nuovo servizio passeggeri / traghetto che collega il porto di Colon, sul lato mare caraibico del canale di Panama, con il porto di Cartagena in Colombia è incerto. Il servizio, gestito dalla società panamense Ferry Xpress, e' iniziato nel novembre 2014, con il noleggio del Ro-Pax italiano "Snav Adriatico".

Il piano del proprietario del traghetto era l'offerta di una una veloce, valida alternativa per quei turisti che desiderano viaggiare su strada più lunga del mondo, di 48 mila chilometri Panamericana che va dall'Alaska del nord nell' Antartide a sud. L'autostrada è continua, tranne per l'infame Darien Gap di Panama, un tratto di impenetrabile foresta tropicale che si estende per 100-160km dal lato del Mar dei Caraibi di Panama al lato dell'Oceano Pacifico. I viaggiatori che desiderano raggiungere l'America Latina, con auto / motocicli hanno dovuto spedirli da Panama alla Colombia via mare in container, con un costo molto caro. L'arrivo verso la fine dello scorso anno di Ferry Xpress con il traghetto "Snav Adriatico" era stato accettato con grande favore, tanto più che applicavano tariffe economiche di per il trasporto di auto e motocicli e accorciato il viaggio tra Colon e Cartagena in appena 18 ore.

L' Obiettivo della società Ferry Express con la "SNAV Adriatico", che ha una capacità di 1.200 passeggeri e 524 automobili, è stato quello di fare due collegamenti settimanali e quindi offrire una mini crociera alla regione turistica Bocas del Toro sulla costa caraibica di Panama, vicino al confine con il Costa Rica. Tuttavia, dal momento che entro' in servizio, gli orari della nave sono stati un po irregolari. Le recenti partenze sono state per soli passeggeri solo, senza alcun motivo per non imbarcare cicli/ auto /.

La Ferry Xpress nell'attuale calendario mostra tutte le partenze che la fine di aprile è la' fine della stagione delle navi. Fonti panamensi suggeriscono che il traghetto non funziona nella stagione degli uragani nei Caraibi. Tuttavia, Ferry Express non ha risposto circa la prosecuzione del servizio.

Ancora una volta sembra che un altro fallimento di un traghetto in questa parte del mondo, come i piani della sfortunata società di traghetti venezuelana FerryMar per eseguire un servizio di traghetti veloci tra La Guair ed, il porto per la capitale Caracas, e Curacao nelle Antille olandesi, con l'ex Stena HSS 1500 Stena Discovery. Quest'ultimo, ribattezzato DISCOVERY HSS è attualmente ormeggiata in Willemstad, Curacao, in attesa di un acquirente.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

L'UE dovrebbe sostenere l'innovazione nel e-commerce e gli investimenti strategici di trasporto

Bruxelles, 22 aprile 2015 - Liberare il potenziale e-commerce è fondamentale per lo sviluppo del nuovo mercato unico dell'UE Digital e Digital Economy ha dichiarato l'Alleanza per European Logistics (AEL) nel corso della riunione di oggi del 7 ° European Logistics Summit.

AEL ritiene che sia giunto il momento di aggiornare il quadro normativo esistente per sfruttare appieno il potenziale del commercio elettronico e per stimolare gli investimenti e l'innovazione in tutta Europa (vedi e-commerce e la logistica Position Paper).

Nel 2015, in tutto il mondo le entrate e-commerce dovrebbe superare 1 trilione di dollari e le vendite di e-commerce sono proiettate a superare 1 trilione di dollari solo in Cina e solo entro il 2018 (fonte: previsioni di mercato al dettaglio globale eMarketer). Se tutti gli Stati membri applicassero le stesse regole per l'e-commerce, oltre la metà delle imprese potrebbe avviare o aumentare le loro vendite on-line per gli altri paesi dell'Unione europea, con le imprese di piccole e medie dimensioni, come i principali beneficiari (fonte: 2 mercato unico digitale scheda). I consumatori europei potrebbero risparmiare 1.170.000.000 di euro ogni anno se potessero scegliere tra una gamma completa di prodotti e servizi quando lo shopping on-line dell'UE e la piena realizzazione del mercato unico digitale potrebbe generare 340.000.000.000 di euro in ulteriore crescita.

Parlando in occasione del vertice, il presidente dell' AEL, Mathieu Grosch, ha detto che "è tempo di migliorare l'efficienza della catena di fornitura e incoraggiare il commercio elettronico dell'innovazione in Europa attraverso digitalizzazione". Ha aggiunto, "come un settore, abbiamo bisogno di adattarsi continuamente a un'economia sempre più interconnesso. Regolare hanno l'opportunità di rafforzare il contributo del settore privato europeo al flusso globale delle merci ".

Abilitazione e-commerce è solo una delle possibilità. Investimenti nelle infrastrutture di trasporto sono stati anche discussi dall'AEL che ha esortato i responsabili politici europei a prendere in considerazione i progetti di infrastrutture nei flagship Plan Investment di 315.000.000.000 euro del Presidente Juncker. Il completamento del mercato interno dei servizi di trasporto merci deve continuare ad essere una priorità per l'Unione europea, se vuole garantire la concorrenza leale e l'uso più efficiente delle infrastrutture di trasporto.

"Globalità in modi di trasporto e gli investimenti in infrastrutture intelligenti dovrebbe essere la priorità su assegnazione dei fondi per paese, mentre gli ostacoli nelle infrastrutture di trasporto e di cabotaggio dovrebbero essere rimossi in un mercato interno equo", ha concluso M. Grosch.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Il Sole 24 ORE presenta "Le storie di mare"

La passione per il mare e l'avventura raccontata attraverso 24 storie di grandi velisti.

In edicola ***ogni venerdì*** con il Sole 24 Ore a ***partire dal 24 aprile 2015***

Primo appuntamento con Cino Ricci e Fabio Pozzo: "Odiavo i Velisti"

Milano, 22 aprile 2015 - **Da venerdì 24 aprile Il Sole 24 ORE** presenta ai lettori che amano il mare e la navigazione "**Le storie di mare**", una collana di 24 volumi - per la prima volta in edicola - che raccontano le storie vissute in prima persona da skipper famosi che hanno consegnato alle pagine di un libro le loro emozioni.

Dicono gli skipper che navigare in barca vela sia il modo più intenso per poter stare a contatto con il mare, conoscerlo profondamente, viverlo in ogni suo aspetto e apprezzarne tutte le sue "anime". Un viaggio che da sempre parla di avventura, di cieli aperti, di sfide ma anche di incanto e di pace.

Ed i volumi raccolti nella collana "**Le storie di mare**" raccontano proprio storie emozionanti, ricordi e aneddoti, ma anche tecniche di navigazione e suggerimenti per gli appassionati della vela.

Ogni skipper ha un'esperienza diversa, la traversata in solitaria dell'oceano o il comando di una barca in Coppa America sono avventure profondamente diverse, storie con emozioni differenti, che creano in ogni skipper un rapporto personale con il mare e con il vento.

Grazie ai diversi titoli della collana "Storie del mare" Il Sole 24 Ore offre ai suoi lettori la possibilità di conoscere queste esperienze per trarne spunto per un viaggio o per "salpare" per un viaggio che, nel suo incanto, riuscirà a rigenerarli.

Il primo volume in edicola **venerdì 24 aprile con Il Sole 24 Ore è "Odiavo i Velisti", la storia di Cino Ricci, uno dei volti più popolari della vela italiana e skipper di Azzurra**, protagonista della prima campagna Italiana in Coppa America. Nel libro Ricci racconta **la sua vita di velista** tramite una serie di aneddoti appassionanti che compongono la storia di un uomo, di un paese e di un mondo, quello del mare appunto. In questo libro per la prima volta verranno raccontati i dietro le quinte dell'avventura di Azzurra in Coppa America.

Il primo volume, "Odiavo i Velisti" è in edicola con Il Sole 24 Ore da venerdì 24 aprile a € 1,90 oltre al prezzo del quotidiano, mentre i volumi successivi saranno in vendita a 8,90 oltre al prezzo del quotidiano.

Il **piano dell'opera** è disponibile anche all'indirizzo www.ilsole24ore.com/collana-racconti-mare

Posted in News | No Comments »

Earth Day: alimentare il futuro e l'economia del mondo con tecnologia a diesel pulito

WASHINGTON, 22 aprile 2015 — Oggi, mentre oltre un miliardo di persone in oltre 190 Paesi celebrano il 45° Earth Day (Giorno della Terra), è importante riconoscere uno dei risultati ambientali maggiormente storici che ha contribuito nell'aver un ambiente più pulito eppur rafforzando l'economia globale, ossia la tecnologia a diesel pulito.

“Ogni anno celebriamo e rinnoviamo il nostro impegno per proteggere e migliorare il nostro ambiente, preservare le nostre risorse e migliorare la nostra qualità della vita. Questo non è solo una visione, ma una realtà quotidiana per i leader nel campo della tecnologia a diesel pulito, ossia per società che forniscono il mondo dei più potenti e avanzati motori, attrezzature, macchinari e veicoli e inoltre carburanti”, ha detto Allen Schaeffer, direttore esecutivo per il Diesel Technology Forum (www.dieselforum.org).

“Vediamo un futuro dove progresso ambientale e opportunità economiche vivano di una nuova generazione di tecnologia a diesel pulito.”.

“Grazie all'innovazione e a miliardi di dollari investiti in ricerca e sviluppo, oggi i produttori di motori, veicoli e attrezzature fabbricano una vasta gamma di motori di varie dimensioni con emissioni vicine allo zero, migliore efficienza del carburante e una capacità di utilizzare una vasta serie di carburanti biodiesel rinnovabili da una scelta di scorte d'alimentazione.”.

“Perché questo è quindi importante? Il diesel è la fonte energetica prevalente in settori fondamentali dell'economia globale incluso la tecnologia di scelta per oltre il 90% dell'intero commercio globale: per la costruzione di strade, lo sviluppo industriale dell'agricoltura, il trasporto di merci da commercializzare e fornire i servizi pubblici essenziali.”.

“Il mondo affronta una variegata serie di sfide ambientali e aspirazioni economiche, specialmente quando si tratta di unire tecnologia e veicoli di vecchia e nuova generazione. Basilare per raggiungere un basso tasso di emissioni nei motori diesel di vecchia e nuova generazione è la disponibilità di carburante diesel a bassissimo tenore di zolfo della massima qualità. Questi carburanti più puliti offrono benefici immediati a tutti i motori e macchinari che ne usufruiscono e devono rappresentare la priorità assoluta per tutte le nazioni e i governi. Questo apre le porte all'acquisizione dei motori diesel più nuovi e puliti e produttivi oltre che ai benefici sociali ampliati che essi forniscono.”.

“L'economia mondiale dipende dall'energia ricavata dal diesel oggi e i motori a diesel si sono trasformati sino a soddisfare le esigenze dell'economia, l'ambiente e il clima globali per un futuro sostenibile per tutti in avvenire.”.

Posted in News | No Comments »

Norwegian Cruise Line introduce all-inclusive-bevande premium incluse nel prezzo

A bordo della Norwegian Sky, a partire dal 2016, gli ospiti potranno usufruire gratuitamente di cene, intrattenimento e adesso anche di vini, birre e liquori premium illimitati per tutta la durata della crociera.

Miami, aprile 2015 - Norwegian Cruise Line ha annunciato oggi che, a partire da gennaio 2016, tutti gli ospiti della Norwegian Sky potranno vivere un'esperienza di crociera all-inclusive con cene, intrattenimento e adesso anche con vini, birre e liquori premium illimitati gratuiti. I passeggeri della nave potranno così godersi la libertà e la flessibilità della più completa vacanza in stile contemporaneo in mare.

“Stiamo portando il concetto di Freestyle Cruising a un livello superiore per fornire ai nostri ospiti un'impareggiabile esperienza rispetto a qualsiasi altra compagnia che propone crociere in stile contemporaneo”, ha dichiarato Andy Stuart, President e Chief Operating Officer di Norwegian Cruise Line. “Gli ospiti della Norwegian Sky avranno la libertà di vivere un'esperienza di crociera come preferiscono - sorseggiando un margarita a bordo piscina, assistendo a uno spettacolo comico, leggendo un libro sul balcone della propria cabina o concedendosi un'ottima cena - tutto incluso nel prezzo di crociera.”

A bordo della Norwegian Sky, dal 2016 in poi, gli ospiti potranno godere di un'illimitata varietà di liquori premium, innovativi cocktail ideati dai pluripremiati barman del Bar Lab di Miami, vini al calice e birre in bottiglia o alla spina per un costo pari o inferiore a US \$ 11*. Agli ospiti dai 3 ai 20 anni saranno offerte bevande soft e succhi di frutta, illimitatamente per tutta la durata della crociera.

La Norwegian Sky, durante tutto l'anno, propone crociere di 3 e 4 notti da Miami alle Bahamas facendo scalo in tanti porti. La nuova esperienza all-inclusive garantirà, inoltre, la libertà di godersi bevande illimitate prendendo il sole a Great Stirrup Cay, l'isola privata di Norwegian alle Bahamas.

Oltre alla grande varietà di offerte incluse nel prezzo della crociera presente a bordo, gli ospiti della Norwegian Sky avranno a disposizione anche una serie di esperienze extra come i ristoranti di specialità e i rilassanti trattamenti della Mandara Spa. Durante le soste nei porti, i passeggeri potranno anche scegliere tra un'ampia gamma di escursioni a terra capaci di offrire esperienze di svago, avventura e cultura come il nuoto con i delfini, tour alla scoperta della storia delle isole, relax in spiaggia e molto altro.

La Norwegian Sky offre un'ampia gamma di cabine che comprende spaziose suite e penthouse che possono ospitare fino a cinque ospiti, cabine con balcone, cabine esterne e cabine interne a prezzo moderato, progettate per le famiglie e con una capienza massima di quattro persone. La nave presenta 13 opzioni di ristorazione, 12 bar e saloni, due piscine, cinque vasche idromassaggio, una spa, un casinò e programmi per bambini.

[Posted in News](#) | [No Comments](#) »

Porto di Bari:in aumento,nei primi tre mesi,i traffici passeggeri e merci

Bari, 22 aprile 2015 - Parte bene il 2015 per il porto di Bari, i primi tre mesi dell'anno fanno registrare la crescita di entrambi gli indicatori generali del traffico: passeggeri e merci.

Tra gennaio e marzo nel porto del capoluogo pugliese sono transitati oltre 151mila passeggeri, con un confortante +3,6%, e ben 54mila veicoli di cui 30mila camion e rimorchi (+3,2%). Il dato beneficia del sensibile incremento dei volumi di traffico da/per l'Albania: infatti i collegamenti con il Paese delle due aquile, operati dalle compagnie Adria Ferries, Ventouris Ferries ed European Seaways da soli hanno trasportato circa 105mila passeggeri e 30mila veicoli (auto, camion e bus). Interessante il dato commerciale Grecia che cresce del 7,7%, registrando nel periodo di riferimento il transito di quasi 18mila veicoli pesanti. Le crociere nei primi tre mesi dell'anno contano un solo approdo, quello spot della m/n Berlin che ha scalato il porto di Bari lo scorso 12 marzo; la stagione regolare infatti è stata inaugurata nel corrente mese di aprile da Costa Crociere con la Mediterranea, il 3 maggio sarà la volta della MSC con la Poesia. La programmazione 2015 conta 149 approdi distribuiti tra MSC (69), Costa Crociere (32), Aida Cruises (23), Thomson Cruise Line (7), Pullmantur (3), Seven Seas (3), Louis Cruises (3), FTI Cruises (2), Paul Gauguin Cruises, Sea Cloud, Serenissima, Oceania Cruises, Fred Olsen, Hapag Loyd e Mano Maritime.

Molto bene il comparto merci, il cui indice generale sfiora un aumento del 34% grazie alle performance del grano (+39%) e del general cargo (+60%). I container proseguono nella crescita degli ultimi anni portando all'incasso un +45% con quasi 12mila teus nei 3 mesi di riferimento. Ancora più esaltante il dato percentuale dei container pieni: un +79% che testimonia l'indiscussa qualità del servizio e dell'affidabilità dei collegamenti MSC, attivi su Bari dal 2011.

Per il Presidente dell'Autorità Portuale, Franco Mariani, i dati del primo trimestre lasciano ben sperare per il prossimo futuro dello scalo, all'interno del quale la coesistenza di più tipologie di traffico è resa possibile dalla indubbia capacità degli Operatori, dall'efficace e professionale attività di Capitaneria, Dogana, Polizia di Frontiera e Guardia di Finanza nonché dalla costante ricerca di soluzioni tecnologiche in grado di coniugare lo snellimento delle procedure in uno con livelli sempre più elevati di sicurezza.

[Posted in News](#) | [No Comments](#) »