



PORTO DI SALERNO: PRIMO SEMESTRE 2020 RECUPERA IL TRAFFICO RO-RO

Domenico De Rosa, Amministratore Delegato del Gruppo SMET, commenta i dati forniti dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

Salerno, 29 luglio 2020 - Per il porto di Salerno il primo semestre 2020 si chiude con importanti segnali di recupero per il traffico ro-ro. Nonostante i mesi di lockdown, a giugno il segmento ha registrato un trend positivo, che ha permesso di chiudere la prima metà dell'anno con una contrazione contenuta, pari al **2,49%** rispetto ai risultati raggiunti nel primo semestre 2019: alla fine del mese di giugno erano state infatti movimentate **4.027.612** unità tra mezzi pesanti e automobili, contro i **4.130.517** di unità del 2019.

Domenico De Rosa, Amministratore Delegato del Gruppo SMET, fondato a Salerno 70 anni fa ed oggi operatore logistico intermodale leader a livello europeo, commenta i dati dello scalo campano: *"Si tratta di un risultato che definirei straordinario, poiché va inserito nel contesto di emergenza sanitaria e di forte calo dei trasporti che abbiamo vissuto nei primi mesi dell'anno e di cui vedremo le conseguenze ancora per molto tempo. Alla fine di aprile il segmento ro-ro a Salerno faceva registrare una contrazione del 3,66%: a partire dal mese di giugno rileviamo invece un trend positivo, a testimonianza del fatto che la ripresa dei trasporti è già in atto"*.

Domenico De Rosa, che è anche Presidente della Commissione Autostrade del Mare di ALIS (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) ha inoltre commentato l'**emendamento sull'autoproduzione dei porti italiani**, approvato il 9 luglio scorso nell'ambito della conversione in legge del Decreto Rilancio: *"L'introduzione di nuovi requisiti ostacola pesantemente il ricorso all'autoproduzione nelle operazioni portuali da parte degli armatori. Mi auguro che tutto questo non comprometta la competitività dei nostri scali, generando nei fatti un passo indietro di circa 30 anni"*.