



## **Livorno:porti, nuova alleanza transfrontaliera tra Piombino, Bastia e Livorno**

L'obiettivo? Migliorare l'informazione al passeggero

Livorno, 5 agosto 2014 - L'idea è quella di creare un sistema integrato per lo scambio di dati tra i porti di Livorno, Piombino e Bastia. Gli obiettivi? Migliorare l'informazione al passeggero, ma anche l'efficienza a terra e a bordo, e rendere possibile un percorso partecipato per la definizione di un accordo tra le tre aree su procedure congiunte di sicurezza. È il nuovo progetto su cui stanno lavorando le Autorità Portuali di Livorno e Piombino, la Camera di Commercio di Bastia, la Regione Toscana, la Provincia di Livorno, l'Istituto di ricerche economiche e sociali (IRES) e la Compagnia marittima Corsica Ferries. Si chiama SIC, "Intermodalità e sicurezza per un sistemi di trasporti competitivo Italia-Corsica", ed è finanziato dal Programma Transfrontaliero Italia Francia Marittimo, avviato a maggio 2012, per una durata di 3 anni.

Con un finanziamento di 1,5 milioni di euro, i sette partner del progetto stanno realizzando attività congiunte su tematiche di largo interesse come la sicurezza, l'intermodalità e l'uso delle nuove tecnologie, dallo sviluppo dei sistemi informatici per lo scambio di dati tra compagnie di navigazione ed Autorità Portuali ai fini della sicurezza, sino alla veicolazione di informazioni ai passeggeri su disponibilità ed orari per i cambi intermodali (nave, bus, treno, parcheggi) tramite pannelli a messaggio variabile nei porti a bordo nave, portali web, app per smatphone e campagne cartacee. A questo proposito, nel mese di agosto gli operatori di IRES e della società TAGES, incaricata dalla Provincia di Livorno, saranno a bordo delle navi Corsica Ferries nelle tratte Livorno-Bastia e Savona-Bastia, per raccogliere direttamente dai passeggeri informazioni e proposte sulle necessità di collegamenti intermodali da e per i porti; mentre da questo fine settimana è già a disposizione nelle stazioni marittime, presso le biglietterie e sui traghetti da e per Bastia, un depliant realizzato ad uso del passeggero con informazioni semplici sulla sicurezza a terra e a bordo.

«Grazie a questo progetto - afferma il commissario dell'Autorità Portuale di Piombino, Luciano Guerrieri - diventa possibile qualificare l'informazione ai passeggeri, rendendola immediata e visibile in più punti della stazione marittima. La collaborazione su temi quali l'informatizzazione e la sicurezza in ambito marittimo è di primario interesse per il porto di Piombino».

Dello stesso avviso, il presidente dell'Autorità Portuale di Livorno, Giuliano Gallanti, che ha aggiunto: «Siamo soddisfatti: il progetto non soltanto ha implementato la

sicurezza a beneficio dei passeggeri in transito ed in navigazione da e per la Corsica, ma ha di fatto permesso il dialogo e la collaborazione tra due attori fondamentali della realtà portuale: port authorities e compagnie di navigazione». Un'affermazione, quella del numero uno dello scalo labronico, che testimonia della grande soddisfazione per la partecipazione al progetto da parte della compagnia Corsica Ferries, un esempio virtuoso di sinergia tra pubblico e privato.

«Una delle criticità che ci sta più a cuore - ha affermato Stefano Bianco, responsabile della sicurezza per il porto di Piombino e direttore del progetto - è la risoluzione della circolazione dei passeggeri all'interno del porto; i messaggi che abbiamo ritenuto dover comunicare, con gli esperti di IRES, e che trasmetteremo anche attraverso i monitor installati in porto, sono semplici e di impatto».

Nell'ambito di questa collaborazione un'attenzione particolare sarà inoltre rivolta ai passeggeri a mobilità ridotta e alla sicurezza dei bambini, a cui verrà dedicata una specifica campagna di comunicazione sulle navi della Corsica Ferries, con l'uso di immagini ludiche che possano richiamare la loro attenzione.

Ulteriore nota di merito, la messa in rete del sistema informatico SIC con il sistema di infomobilità in tempo reale della Regione Toscana, sviluppato dal progetto 3-I PLUS, anch'esso finanziato nell'ambito del Programma europeo Italia-Francia Marittimo, un buon esempio di integrazione tra progetti per il raggiungimento di un risultato ancora più ambizioso in favore di tutta la collettività transfrontaliera.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Atene: NCL eletta "Compagnia di Crociera Leader in Europa" per il settimo anno consecutivo**

Atene, 5 agosto 2014 - I premi annuali, che si sono tenuti il 2 agosto 2014 ad Atene, in Grecia, sono destinati alle compagnie capaci di offrire ai propri clienti una straordinaria esperienza di viaggio e sono votati dagli agenti di viaggio e dai viaggiatori di tutto il mondo. Norwegian, che riceve questo riconoscimento dal 2008, per il terzo anno consecutivo offre un dispiegamento di quattro navi Freestyle Cruising in Europa in estate, con una vasta gamma di itinerari da quattro a quattordici notti. La compagnia impiegherà la sua più grande nave attualmente, la Norwegian Epic, a partire dalla prossima estate, per tutto l'anno, in Europa.

"Ricevere questo premio per il settimo anno di fila, è la testimonianza dell'esperienza unica che Norwegian è in grado di offrire e dell'ampia varietà di interessanti itinerari proposti," ha dichiarato Kevin Sheehan, Chief Executive Officer di Norwegian Cruise Line. "Questo premio mostra quanto i professionisti del settore e i viaggiatori apprezzino la nostra esperienza di crociera di livello mondiale e siamo molto orgogliosi di essere stati eletti, ancora una volta, Compagnia di Crociera Leader in

Europa.”

Le crociere in Europa di Norwegian offrono agli ospiti l'opportunità di visitare i più bei luoghi in Europa, con la comodità di disfare le valigie una sola volta. Attualmente la Norwegian Jade è impegnata in itinerari di 7 notti nelle Isole greche e in crociere di 7 notti tra Adriatico, Grecia e Turchia, con partenze da Venezia. Nel corso della prossima stagione invernale 2014/15, la nave offrirà un itinerario di 10 notti nel Mediterraneo orientale e un altro di 11 notti nel Mediterraneo occidentale da Civitavecchia (Roma). Attualmente la Norwegian Spirit è operativa con crociere di 12 notti nel Grande Mediterraneo tra Barcellona e Venezia e nel corso della stagione invernale sarà impegnata in crociere di 10 notti nelle Isole Canarie e in Marocco da Barcellona.

Il 22 settembre 2014, la Norwegian Star darà il via al celebre itinerario di 14 notti tra Norvegia, Islanda, e Isole Fær Øer, con tappe a Bergen e Ålesund, Norvegia; Lerwick, Isole Shetland; Tórshavn, Isole Fær Øer; Reykjavik, Islanda; Greenock (Glasgow), Scozia e Dublino, Irlanda.

Attualmente la Norwegian Star opera nelle Capitali Baltiche con crociere di 9 notti in partenza da Copenhagen.

La Norwegian Epic, impegnata nel Mediterraneo occidentale fino al 19 ottobre, tornerà in Europa la

prossima primavera, per tutto l'anno, iniziando con crociere di 7 notti nel Mediterraneo occidentale

in partenza da Barcellona e da Roma (Civitavecchia), a partire dal 3 maggio 2015.

L'itinerario comprende cinque interessanti scali in tre diversi paesi: Italia, Spagna e Francia e include una fermata nell'affascinante porto di Cannes.

Per ulteriori informazioni su Norwegian Cruise Line, o per prenotare una crociera, contattare un agente di viaggio, chiamare Norwegian al numero 010 8976519 o visitare il sito [www.it.ncl.eu](http://www.it.ncl.eu).

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Londra: per i marittimi, consigli di come evitare il virus dell'Ebola**

Londra, 5 agosto 2014 - Tre organizzazioni mondiali di trasporto hanno rilasciato una guida per i loro membri sui rischi per gli equipaggi delle navi che fanno scalo nei paesi colpiti dal virus Ebola.

I - ICS (International Chamber of Shipping), IMEC (International Maritime English Conference) e la ITF (International Transport Workers), con urgenza consigliano che su tutte le navi:

1. Il comandante dovrebbe garantire che la squadra è consapevole dei rischi, come il virus può essere diffuso e su come ridurre il rischio.
2. I requisiti ISPS su quella che personale non autorizzato a bordo della nave devono

- essere rigorosamente applicate per tutta la durata della nave o peschereccio in porto.
3. Il comandante dovrebbe dare un'attenta considerazione al conferimento di qualsiasi congedo a terra, nei porti a forte impatto di rischio.
  4. L'armatore / operatore deve evitare di fare cambiamenti del personale tecnico nei porti di un paese colpito.
  5. Dopo la partenza l'equipaggio deve essere consapevole dei sintomi e segnalare eventuali sintomi che si verificano immediatamente la persona incaricata di cure mediche.

Il consiglio è completato con informazioni fornite dall'Organizzazione mondiale della sanità: (disponibile sul sito [www.who.int/mediacentre/factsheets/fs103/en](http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs103/en))

Un portavoce a nome delle tre organizzazioni ha commentato: "Ognuno è profondamente preoccupato per chi soffre a causa dell'epidemia di Ebola e bisogna dare una risposta coordinata nel mondo per aiutarli. In particolare, ci complimentiamo con tutti coloro (personale medico) che stanno rischiando la loro vita per aiutare le persone colpite dall'ebola. Nel frattempo vogliamo fare in modo che quelli operano che nel settore dei trasporti marittimi per il mondo di fare la nostra parte nel garantire la sicurezza degli equipaggi in visita ai paesi colpiti, e riducendo al minimo il rischio di diffusione del virus ulteriormente. "

[ics-shipping.org](http://ics-shipping.org)

[imec.org.uk](http://imec.org.uk)

[itfglobal.org](http://itfglobal.org)

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Panama: firmata nuova intesa tra ACP (Canale di Panama) e consorzio imprese**

Panama City, 4 agosto 2014 - E' stata firmata dall'Autorità del Canale di Panama (Acp) e dal consorzio delle imprese (Gupc) la versione definitiva dell'intesa di metà marzo con la quale si riavviarono i lavori da oltre 3 miliardi di dollari per il nuovo collegamento. L'opera (attualmente completata al 78%) sarà conclusa entro la fine del 2015 e come amministratore delegato del Gupc, al posto di un dirigente scelto dalla capofila spagnola Sacyr, è stato nominato il manager della Salini Impregilo Giuseppe Quarta. I diversi reclami del Gupc - composto dalla spagnola Sacyr, dall'italiana Salini Impregilo al 38%, dalla belga Jan De Nul e dalla panamense Cusa, che stima in circa 1,6 miliardi di dollari gli extra costi intervenuti in corso d'opera - sono stati sottoposti a un arbitrato internazionale presso la Corte di Miami, che il 21 luglio scorso ha avviato la discussione su una prima tranche da 180 milioni. Sotto l'aspetto economico, per portare a termine i lavori, l'accordo firmato definitivamente stabilisce come previsto il cofinanziamento di Acp e Gupc per ulteriori 100 milioni di dollari ciascuno e

l'apporto di altri 400 milioni derivanti dalla trasformazione della garanzia ("performance bond") della compagnia assicuratrice Zurich in nuova finanza di completamento. "Il Gupc farà di tutto affinché la collaborazione con Acp sia proficua e porti con successo al completamento dei lavori", ha commentato il nuovo amministratore delegato Quarta, che già era salito ai vertici del Gupc nella fase calda delle trattative con l'Autorità del Canale. Il progetto cui lavora il consorzio, che attualmente occupa circa 7.500 persone, prevede la costruzione di un nuovo canale che andrà ad aggiungersi ai due esistenti, per i quali il 15 agosto prossimo sarà festeggiato il centenario. L'entrata in funzione della nuova opera permetterà il passaggio tra Atlantico e Pacifico delle navi chiamate PostPanamax, lunghe quasi 400 metri e capaci di trasportare 13mila containers, triplicando l'attuale capacità.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Helsinki: Wärtsilä si aggiudica contratto per traghetti ecologici nel Golfo di Botnia**

Helsinki, 4 agosto, 2014 - Wärtsilä è stata selezionata come partner per la progettazione di un nuovo traghetto come parte del progetto 'Midway Allineamento del Corridoio di Botnia' che è cofinanziato da amministrazioni pubbliche locali, nazionali e dalla UE. La portata del lavoro di progettazione sarà iniziale e con disegni di base. Il traghetto è progettato per la navigazione tra Vaasa in Finlandia e Umeå in Svezia attraverso il Golfo di Botnia nel Mar Baltico. Il contratto è stato firmato in data odierna.

La nuova nave dovrà essere innovativa, efficiente ed ecologica. La Wärtsilä che ha sviluppato nuove soluzioni innovative e tecnologie insieme e con una vasta esperienza nel settore del gas per alimentare la propulsione sono stati fattori importanti nell'aggiudicazione di questo contratto. Il progetto terrà anche conto della necessità di flessibilità operativa in quanto le esigenze di trasporto su questa rotta variano da stagione a stagione. La domanda di trasporto merci è abbastanza stabile nel corso dell'anno mentre picchi di traffico passeggeri durante l'estate comporteranno una elevata flessibilità nel concetto costruttivo e gestionale. Pertanto, nei periodi di punta il traghetto attuerà una velocità più elevata per lo stretto, più di quanto richiesto in altri momenti in cui la velocità può essere ridotta al fine di risparmiare sui costi del carburante in inverno. Le condizioni del ghiaccio durante i mesi invernali possono essere molto gravi e quindi il lavoro di progettazione deve anche considerare le operazioni durante gli inverni rigidi.

"È stato avviato il progetto per sviluppare un corridoio logistico multimodale attraverso il Golfo di Botnia. La pianificazione e la progettazione del nuovo traghetto è una delle attività chiave del progetto. Fattibilità e sostenibilità ambientale sono i pilastri essenziali, e l'esperienza e la competenza di Wärtsilä contribuiranno notevolmente al raggiungimento di una soluzione di successo", dice Mathias Lindström, Direttore, Consiglio Kvarken e Project Leader per l'allineamento Midway del progetto Corridoio di Botnia.

“Questo è un progetto importante e siamo orgogliosi di essere stati scelti come partner di progettazione responsabile per lo sviluppo della progettazione della nave. Soluzioni integrate per il gas alimentato navi rappresenta un altro aspetto chiave di Wärtsilä, ed è quella in cui abbiamo chiaramente un ruolo di primo piano nel mercato globale. Come primo passo, il progetto iniziale sarà finalizzato per cui possiamo iniziare a fare bilanci più precisi e sviluppare ulteriormente il progetto “, afferma Magnus Miemois, Vice President, Nave Power Solutions a Wärtsilä.

La fase di progettazione della nave è prevista per essere finalizzata entro la fine del 2° trimestre 2015.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Amburgo: Tui Cruises ordina altre due navi da consegnare entro il 2017**

Amburgo, 4 agosto 2014 - TUI AG e Royal Caribbean Cruises in joint venture, confermano i piani della loro espansione della TUI Cruises. La flotta Mein Schiff deve crescere ora da 3 a 6 navi e con totale di 14.000 posti letto entro il 2017. TUI Cruises sta rafforzando la sua posizione già solida e dinamica del mercato crocieristico tedesco.

Entrambe le Commissioni di TUI AG e Royal Caribbean Cruises hanno deciso di ordinare due nuove navi. Il Mein Schiff 4 è attualmente in costruzione e con i nuovi ordini, ora decisi, su Mein Schiff 5 e Mein Schiff 6 la TUI AG e Royal Caribbean Cruises stanno investendo in un mercato in forte crescita. Le società madri di TUI Cruises con base ad Amburgo si aspettano una forte domanda sostenuta nel settore crocieristico e, quindi, in tempo utile, è stata presa la decisione di ampliare ulteriormente la flotta.

Friedrich Jousen, CEO di TUI AG:.. “In Germania e in Europa l’interesse per le crociere è in aumento. La flotta Mein Schiff di TUI Cruises ha stabilito un nuovo standard di qualità nel mercato e ha vinto nuovi gruppi di target per le vacanze in crociera.TUI Cruises e le sue navi sono un pilastro fondamentale per la nostra strategia di crescita e differenziazione. Cruises soddisfa e fa tendenza e da nuovi segmenti di clientela “. Alla presentazione presso TUI AG dei risultati semestrali Jousen aveva già chiamato le prospettive per il segmento delle crociere come altamente attraente ed aveva accennato ad una espansione della flotta Mein Schiff. Questa espansione è ora trasformato in azione con le due navi in ordine.

Solo recentemente, nel mese di giugno 2014, il Mein Schiff 3, la prima costruzione della flotta commissionato da TUI Cruises: già prima della cerimonia di lancio,avvenuta il 12 giugno, la nave era stata quasi completamente prenotata.

Le altre due navi ordinate saranno consegnate al più presto: per il 2016 e il 2017 le nuove navi da crociera saranno gemelle delle precedenti newbuilds Mein Schiff 3 e Mein Schiff 4: 295 metri di lunghezza distribuite su 15 ponti, con 1.250 cabine. Il 90 per cento, saranno cabine esterne. Le 97.000 tonnellate di stazza lorda (TSL), delle nuove costruzioni ospiteranno circa 2.500 persone in camera doppia.

Entrambe le nuove navi saranno costruite nel cantiere navale STX di Turku, in Finlandia, la maggioranza delle azioni appartengono al cantiere tedesco Meyer Werft GmbH. Richard J. Vogel, CEO di TUI Cruises:” Siamo lieti che un esito positivo dei negoziati tra STX e Meyer Werft sia stato raggiunto. Questo passaggio garantisce che TUI Cruises mantiene il prezioso know-how del cantiere. È il fondamento per ingrandire con successo i prodotti delle crociere uniche della flotta Mein Schiff. “Come amministratore delegato Richard J. Vogel è stato responsabile per la costruzione di TUI Cruises fin dall’inizio. Entro il 10 ottobre sarà sostituito come amministratore delegato della compagnia crocieristica con sede ad Amburgo da, Wybcke Meier.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Porto Empedocle: Guardia Costiera appone sigilli ai pennelli a mare a S.Leone**

Porto Empedocle, 4 agosto 2014 - Questa mattina in località San Leone e Villaggio Peruzzo del Comune di Agrigento, in relazione al procedimento penale 3625/13 ed in ottemperanza a quanto disposto con provvedimento datato 01/08/2014 dal P.M. Dott.ssa Antonella PANDOLFI dell’A.G. di Agrigento, militari del Corpo appartenenti alla sezione polizia giudiziaria presso la Procura della Repubblica, unitamente a personale della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Porto Empedocle, quali delegati d’indagine hanno proceduto all’apposizione di sigilli alle valvole connesse ai “dismessi pennelli a mare” ricadenti all’interno delle camere di manovra delle centraline di sollevamento denominate “P.S.” e “Padri Vocazionisti”, gestiti da Girgenti Acque S.p.A. quale gestore del S.I.I. della Provincia di Agrigento. Sul posto era presente durante tutta l’attività il personale tecnico e direttivo della Società gestore del S.I.I., nelle persone dell’ing. Calogero SALA quale Direttore tecnico e l’ing. Fabio SANNA.

Tale provvedimento è stato preso a fini precauzionali in modo tale da garantire ed evitare aperture accidentali e/o manomissioni dolose da parte di soggetti terzi che potrebbero causare sversamenti incontrollati nei corpi ricettori quali il fiume Akragas e il mare. La Società gestore in questione ha facoltà di intervento in caso di comprovata necessità tecnica emergenziale, o di rottura occasionale o dolosa dei sigilli apposti, dandone immediata comunicazione all’Autorità Marittima che provvederà a riposizionare i sigilli notiziando l’Autorità Giudiziaria competente.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

