



Un accordo di finanziamento a beneficio delle imprese italiane

Siglato oggi un accordo tra Fondo europeo per gli investimenti (FEI) e Credem a favore delle PMI italiane con il supporto del Fondo europeo per gli investimenti strategici (FEIS). Il valore dei prestiti, di circa 550 milioni di euro, andrà a beneficio di oltre 14000 aziende.

Bruxelles, 3 agosto 2015 - Il fondo europeo per gli investimenti (FEI) e il Credito emiliano S.p.A. supportati da Finanziaria Internazionale (finInt) hanno firmato la prima transazione COSME in Italia beneficiando del supporto del Fondo europeo per gli investimenti strategici (FEIS) attraverso il quale sarà implementato il Piano europeo per gli investimenti della Commissione europea e della BEI.

L'accordo COSME provvederà Credem di una garanzia che le permetta di incrementare per i prossimi 2 anni il volume dei propri prestiti e di conseguenza quelli che verranno concessi alle PMI che altrimenti riceverebbero un valore minore di prestiti.

Si prevede che grazie al supporto dell'UE si possa sfruttare un portafoglio di 550 milioni di euro a beneficio di oltre 14.000 aziende.

Quella dell'Italia è la seconda transazione COSME in Europa grazie al supporto del Fondo europeo per gli investimenti strategici che riflette l'impegno della BEI nel rispondere rapidamente alle domande degli Stati membri, della Commissione europea e del Parlamento europeo ad un rapido lancio di iniziative concrete sotto l'egida del fondo, accelerando il prestito e garantendo operazioni in grado di rafforzare l'occupazione e la crescita in Europa.

A proposito della transazione, la Vice Direttrice del Fondo europeo per gli investimenti, Marjut Santoni, ha detto *"sono contenta di annunciare il primo accordo di garanzia COSME in Italia con il supporto del Fondo europeo per gli investimenti strategici. Confido che questo nuovo accordo si baserà sulla nostra collaborazione di successo con Credem e sarà d'aiuto a molte PMI italiane"*.

La Commissaria europea Elżbieta Bienkowska ha detto *"grazie all'accordo COSME, molte piccole imprese in Italia potranno ricevere una garanzia, investire e crescere. Migliorare l'accesso al credito per le PMI e spingere sulla crescita sono le priorità"*

della Commissione e il Piano europeo per gli investimenti sarà utile a rendere questi propositi una realtà”.

Commentando la sottoscrizione dell'accordo **Angelo Campani, Vice Direttore Generale del Credem**, ha dichiarato: *“L'accordo concluso è significativo e testimonia l'impegno profuso da Credem per supportare in modo semplice e concreto i bisogni delle aziende in un periodo critico e complesso. Siamo molto soddisfatti di essere il primo istituto italiano a poter usufruire di tale strumento, che permetterà di agevolare l'accesso al credito alle imprese di minori dimensioni”*.

Come avere accesso agli strumenti finanziari COSME:

PMI o imprenditori: è possibile ricercare tramite il portale [Access to Finance](#) gli intermediari finanziari per la concessione del prestito.

Intermediari finanziari: si può partecipare agli inviti a manifestare interesse per gli strumenti finanziari COSME consultabili sui due siti di seguito riportati:

- [COSME: garanzia dei prestiti](#)
- [COSME: meccanismo di capitale per la crescita](#)

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Il presidente della Nigeria Muhammadu Buhari incontra l'Ad di Eni Claudio Descalzi

Il presidente nigeriano, Muhammadu Buhari, ha incontrato oggi ad Abuja l'Ad di Eni, Claudio Descalzi. L'Ad di Eni ha aggiornato il Presidente sulle attività della società nel Paese per lo sviluppo delle risorse di olio e gas. Il presidente si è dimostrato particolarmente soddisfatto dei progressi compiuti da Eni nelle attività offshore.

Abuja (Nigeria), 3 agosto 2015 - Il presidente della Nigeria, Muhammadu Buhari, per la prima volta dal suo insediamento avvenuto a maggio, ha incontrato oggi ad Abuja l'amministratore delegato di Eni, Claudio Descalzi.

Nell'ambito dell'incontro, che si è svolto in un clima cordiale e costruttivo, Claudio Descalzi ha rinnovato al presidente il suo cordoglio per la tragedia causata dalla recente esplosione, dovuta a atti di sabotaggio e che ha provocato la morte di 14 persone, di una pipeline della società nel Delta del Niger.

L'incontro ha offerto all'Ad di Eni l'opportunità di illustrare al Presidente un

aggiornamento delle attività in corso nel Paese mirate allo sviluppo delle risorse di olio e gas. Il presidente si è dimostrato particolarmente soddisfatto dei progressi compiuti nelle attività offshore.

Claudio Descalzi ha ribadito l'impegno di Eni per lo sviluppo del settore del petrolio e del gas in Nigeria. Il presidente Buhari ha espresso il suo apprezzamento per il continuo impegno della società nel Paese che nel contesto internazionale attuale è reso particolarmente sfidante dai bassi prezzi del petrolio.

Eni è presente in Nigeria dal 1962. Nel 2014 la produzione di idrocarburi in quota Eni è stata di 135.000 barili di olio equivalente.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Vele d'epoca che passione: Torna in Versilia la Nimbus Vintage Cup

Marina di Pietrasanta, 3 agosto 2015 - Sono i Flying Junior in legno la novità dell'edizione numero tre della NIMBUS VINTAGE CUP, regata velica per imbarcazioni d'antan che si svolge sabato 8 agosto nelle acque di Fiumetto e Forte dei Marmi. I legni classe FJ si aggiungono dunque ai Flying Dutchman (costruiti rigorosamente prima del 1987) e alle nobili imbarcazioni classe "A" e "U" che hanno animato le prime due edizioni della regata, per un evento che si annuncia ancor più ricco, spettacolare e divertente. Attese al via una quindicina di splendide derive d'epoca, alcune delle quali restaurate e tirate a lucido per l'occasione, a conferma del positivo trend di riscoperta della vela vintage in Versilia.

L'evento è organizzato da Nimbus Surfing Club in collaborazione con Club Velico Marina di Pietrasanta e patrocinio del comitato regionale CONI, della provincia di Lucca e dei comuni di Pietrasanta e Forte dei Marmi. Sabato, a partire dalle ore 11, le imbarcazioni saranno esposte sulla spiaggia del Nimbus, a Fiumetto, occasione perfetta per apprezzarne da vicino le splendide linee e i dettagli durante le fasi di armamento da parte degli equipaggi. Alle 13,30 il via alla prima prova, seguita nel pomeriggio dalla seconda e ultima. La cerimonia di premiazione si terrà alle 19 per lasciar poi spazio alla tradizionale grigliata in spiaggia per equipaggi, organizzatori, aiutanti ed ospiti, sorta di conviviale "terzo tempo" dedicato alle impressioni e ai commenti del dopo regata.

«Abbiamo numerose conferme ed alcune novità», annuncia l'organizzatore Fabrizio Rovai. «Tra queste la partecipazione di "Dedy", classe U appena uscita da un lungo e accuratissimo restauro. Fa piacere constatare come la Nimbus Vintage Cup in questi primi tre anni di vita abbia stimolato gli armatori a riportare a nuova vita tante derive classiche».

Filippo Ceragioli, presidente Nimbus, aggiunge: «Le vele d'epoca, con il loro fascino senza tempo, sono perfette testimoni di quanto elegante e ricca sia la tradizione velica della Versilia. Il nostro club è felice di portare un contributo per la riscoperta e

il rilancio di questa tradizione, con un lavoro a trecentosessanta gradi, dalle regate vintage alle gare con i catamarani, dalle attività con surf e windsurf alla promozione della vela tra i giovanissimi». Grandi protagonisti della Nimbus Vintage Cup saranno ancora una volta le derive classe "A" e "U", molto in voga fra gli anni Trenta e Quaranta ed oggi simbolo di un certo modo old style di vivere la vacanza e il mare. Barche snelle, divertenti, amate, vezzeggiate, tenute in grandissima considerazione dai proprietari di oggi così come da quelli di un tempo. I nomi delle più celebri: Allah Ben Hur di Gianni Agnelli, Lucidalba del conte Silvio Piccolomini, Sasà II della principessa Anna Corsini, Bona degli Orlando, Alcione dei Giorgini... Splendidi e filanti legni che per lunghe stagioni solcarono il mare della Versilia, ne caratterizzarono lo scenario estivo, ne scrissero pagine indimenticabili di fascino e di stile e che oggi stanno lentamente tornando in auge.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Norwegian Cruise Line arricchisce il suo programma di itinerari con nuove destinazioni in tutto il mondo

Le novità più importanti includono la Norwegian Star in Asia, India, Australia e Nuova Zelanda; nuovi itinerari di tre, quattro, sei e sette notti a bordo della Norwegian Epic da Port Canaveral; e nuovi itinerari in Sudamerica, Brasile compreso, a bordo della Norwegian Sun

Miami 3 agosto 2015 - Norwegian Cruise Line ha presentato oggi i nuovi ed emozionanti itinerari esotici per la stagione autunno/inverno 2016-2017, che permetteranno agli ospiti di visitare il mondo ed esplorare nuovi luoghi, con la libertà e la flessibilità che solo Norwegian Cruise Line è in grado di offrire. Nel 2016 e nel 2017, Norwegian offrirà ai passeggeri nuovi porti e nuove destinazioni tra cui scegliere, incluse crociere in Asia a bordo della Norwegian Star, con itinerari in partenza da Istanbul, Dubai, Singapore, Hong Kong, Sydney e Auckland che segneranno il ritorno della compagnia in Asia e Australia per la prima volta dopo la stagione autunno/inverno 2001-2002 della Norwegian Wind, nonché la prima tappa in assoluto nel Golfo Persico e in India. La Norwegian Epic continuerà a trascorrere l'estate in Europa e rientrerà negli Stati Uniti in autunno, come la nave più grande di Norwegian con base a Port Canaveral, e proporrà itinerari di 7 notti nei Caraibi orientali e occidentali. Esplorare il Sudamerica via mare sarà ancora più agevole grazie a una serie di itinerari, della durata compresa tra le 7 e le 20 notti, con imbarchi a Buenos Aires, Argentina; Valparaíso (Santiago del Cile), Cile; e Rio de Janeiro, Brasile. La Norwegian Spirit tornerà in Europa, dove rimarrà di base per tutto l'anno, facendo rotta verso il Mediterraneo orientale e occidentale con partenze da Barcellona, Istanbul e Venezia. Inoltre, la Norwegian Jade sarà impegnata nei mesi invernali con crociere da Tampa ai Caraibi orientali e occidentali, mentre la

Norwegian Jewel opererà su due nuovi itinerari di 14 notti nel Canale di Panama, con partenze da Los Angeles e Miami, nei mesi di febbraio 2016 e 2017. I nuovi itinerari di Norwegian saranno prenotabili nel corso del mese.

“Siamo davvero entusiasti di poter offrire questi incredibili nuovi itinerari ai nostri passeggeri, che hanno ora l’opportunità di esplorare zone del mondo che non abbiamo proposto per anni o che non abbiamo mai toccato fino a oggi”, ha affermato Andy Stuart, Presidente e Chief Operating Officer di Norwegian. “Norwegian porterà i passeggeri verso le destinazioni dei loro sogni, dove potranno dedicarsi a nuovi sapori, culture ed esperienze, con la comodità di poter disfare una sola volta la valigia e la libertà di esplorare località diverse nel corso di un’unica vacanza”.

Asia e Australia

Nell’autunno 2016, Norwegian Cruise Line si dirigerà per la prima volta in Estremo Oriente dalla stagione autunno/inverno 2001-2002, con la recentemente rinnovata Norwegian Star che condurrà per la prima volta i passeggeri nel Golfo Persico e in India. La Norwegian Star trascorrerà l’estate 2016 nelle Capitali Baltiche con crociere da Copenhagen, Danimarca. Dopo un viaggio in Europa occidentale e attraverso il Mediterraneo, la Norwegian Star partirà il 31 ottobre 2016 da Istanbul per la prima crociera della compagnia nella regione del Golfo, attraverso il Canale di Suez, con un itinerario di 20 notti con scali a Kusadasi (Efeso), Turchia; Rodi, Grecia; una sosta notturna ad Haifa, Israele; Port Said, Sharm El Sheikh e Safaga, Egitto; Aqaba, Giordania; Salalah e Muscat, Oman; e una sosta notturna a Dubai, Emirati Arabi Uniti. Il 20 novembre 2016, la Norwegian Star partirà per una crociera di 21 notti verso est da Dubai, Emirati Arabi Uniti, a Singapore, con la prima visita della compagnia in India e una sosta notturna a Mumbai e scali a Mormugao (Goa), Mangalore e Kochi. Ulteriori tappe saranno effettuate a Fujairah e Abu Dhabi, Emirati Arabi Uniti; Muscat e Khasab, Oman; Colombo, Sri Lanka; Phuket, Thailandia; Penang, Langkawi e Port Klang (Kuala Lumpur), Malesia.

A dicembre 2016 e gennaio 2017, la Norwegian Star effettuerà una serie di crociere di 11 e 14 notti nel Sud-est asiatico, rispettivamente da Singapore e Hong Kong. Gli itinerari di 11 notti della Norwegian Star nel Sud-est asiatico in partenza l’11 dicembre 2016 e il 5 gennaio 2017 faranno tappa a Ko Samui, con una sosta notturna a Laem Chabang (Bangkok), Thailandia; Phú My (Ho Chi Minh City) e Nha Trang, Vietnam; Sanya e Hong Kong, Cina. Gli ospiti a bordo della crociera di 14 notti nel Sud-est asiatico da Hong Kong a Singapore, in partenza il 22 dicembre 2016, festeggeranno le vacanze con scali a Kaohsiung, Taiwan; Ha Long Bay (Hanoi), Da Nang e Phú My (Ho Chi Minh City), Vietnam; Sihanoukville, Cambogia; una sosta notturna a Laem Chabang (Bangkok) e una visita diurna a Ko Samui, Thailandia. Il 16 gennaio 2017, la Norwegian Star partirà per un itinerario di 21 notti da Hong Kong, Cina a Sydney, Australia, con scali a Nha Trang e Phú My (Ho Chi Minh City), Vietnam; Laem Chabang (Bangkok), Thailandia; Singapore; Bali e Komodo, Indonesia; Darwin, Cairns, Airlie Beach e Brisbane, Australia.

La Norwegian Star proporrà, inoltre, una crociera di 12 notti in Australia e Nuova Zelanda in partenza il 6 febbraio 2017 da Sydney, Australia a Auckland, Nuova Zelanda. Gli scali effettuati da questa avventura includono i porti di Melbourne, Sydney e Burnie, Australia e Dunedin, Akaroa, Wellington, Napier e Tauranga, Nuova Zelanda. La Norwegian Star sarà anche impegnata in un emozionante itinerario di 19 notti da Auckland, Nuova Zelanda, a Singapore con partenza il 18 febbraio 2017. Gli scali saranno effettuati a Bay of Islands, Nuova Zelanda; Sydney, Brisbane, Airlie

Beach, Cairns e Darwin, Australia; Komodo e Bali, Indonesia e Port Klang (Kuala Lumpur), Malesia.

La Norwegian Star inizierà il suo ritorno verso ovest con una crociera di 18 notti nel Sud-est asiatico e India da Singapore a Dubai, con partenza il 9 marzo 2017. Gli scali saranno effettuati a Port Klang (Kuala Lumpur) e Penang, Malesia; Phuket, Thailandia; Colombo, Sri Lanka; Kochi, Mangalore, Mumbai e Mormugao (Goa), India; Muscat e Khasab, Oman; Fujairah e Abu Dhabi, Emirati Arabi Uniti.

A completare la stagione della nave in Estremo Oriente, una crociera di 20 notti da Dubai, Emirati Arabi Uniti, attraverso il Canale di Suez, a Venezia, Italia, con partenza il 27 marzo 2017. Gli scali di questo itinerario verso ovest includono i porti di Fujairah, Emirati Arabi Uniti; Muscat e Salalah, Oman; Aqaba, Giordania; Safaga e Sharm El Sheikh, Egitto; una sosta notturna ad Haifa, Israele; una fermata a Heraklion, Creta, Grecia; Dubrovnik, Croazia; concludendo con una sosta notturna a Venezia, Italia.

Europa

Norwegian continuerà a essere presente in Europa con quattro navi durante l'estate 2016. La Norwegian Spirit sostituirà la Norwegian Epic nel ruolo di nave europea annuale, mentre la Norwegian Star sarà impegnata in un viaggio in Europa occidentale e attraverso il Mediterraneo nell'autunno del 2016, in rotta verso l'Estremo Oriente.

La Norwegian Star inizierà il suo percorso a sud con una crociera di 14 notti in Europa occidentale da Copenhagen, Danimarca a Barcellona, Spagna, con partenza il 28 settembre 2016. Gli ospiti avranno la libertà e la flessibilità di gustare, toccare, acquistare e sentire i sapori dell'Europa con scali a Oslo, Norvegia; Rotterdam, Olanda; Zeebrugge (Bruxelles/Bruges), Belgio; Le Havre (Parigi) e Le Verdon (Bordeaux), Francia; Cádiz (Siviglia), Valencia, e la prima tappa della compagnia a Gijón, Spagna, assieme a uno scalo a Lisbona, Portogallo.

La Norwegian Star proporrà inoltre un itinerario di 11 notti "Mediterraneo Classico" da Barcellona a Istanbul in partenza il 12 ottobre 2016, con tappe in alcune delle destinazioni europee più richieste come Palma, Maiorca, Spagna; Marsiglia, Francia; Civitavecchia (Roma), Napoli (Pompei) e Taormina, Sicilia, Italia; Pireo (Atene) e Mykonos, Grecia oltre a una sosta notturna a Istanbul, Turchia.

Norwegian tornerà in Terra Santa per la prima volta dal 2013 con una crociera andata e ritorno di 8 notti nel Mediterraneo orientale e Terra Santa da Istanbul a bordo della Norwegian Star, con partenza il 23 ottobre 2016. Gli ospiti saranno sorpresi dalle meraviglie spirituali e naturali della regione che potranno ammirare negli scali di Kusadasi (Efeso), Turchia; con una sosta notturna ad Haifa, Israele; Alanya, Turchia e Rodi, Grecia.

Norwegian offrirà altre due opportunità agli ospiti che desiderano visitare questa incredibile regione, con due crociere di 11 notti nel Mediterraneo orientale e Terra Santa a bordo della Norwegian Spirit. Le crociere da Venezia a Istanbul partiranno il 28 novembre 2016 e il 12 aprile 2017 ed effettueranno tre soste notturne: a Venezia, Italia; Haifa, Israele e Istanbul, Turchia. Inoltre, l'itinerario farà scalo a Zadar, Croazia; Heraklion, Creta e Rodi, Grecia; e Kusadasi (Efeso), Turchia o Mykonos, Grecia.

La Norwegian Spirit proporrà una serie di crociere di 7, 10 e 11 notti nel Mediterraneo orientale e occidentale da novembre 2016 a maggio 2017, con partenza da Barcellona, Venezia e Istanbul. Quest'ultima rappresenta la prima volta da alcuni anni in cui la compagnia offre ai passeggeri la possibilità di imbarcarsi dalla città

turca. Gli scali effettuati varieranno a seconda della lunghezza della crociera e includeranno porti come Zadar, Croazia; Heraklion, Creta; Pireo (Atene) e Rodi, Grecia; Kusadasi (Efeso), Turchia; Napoli (Pompei); Livorno (Firenze/Pisa); Palermo, Sicilia e Civitavecchia (Roma), Italia; Monte Carlo, Monaco; Palma, Maiorca e Valencia, Spagna; Marsiglia, Francia e Valletta, Malta.

Il 27 dicembre 2016 e il 12 marzo 2017 la Norwegian Spirit partirà per una crociera di 10 notti alle Isole Canarie e Marocco ed effettuerà scali a Tangeri, Marocco; Funchal, Madeira, Portogallo; Las Palmas, Gran Canaria; Santa Cruz de Tenerife, Tenerife; Málaga (Granada) e Alicante, Spagna.

Caraibi e Bahamas

Dopo oltre un anno in Europa, la Norwegian Epic tornerà in Florida a novembre 2016 e diventerà la più grande nave di Norwegian con base a Port Canaveral. Norwegian offrirà il meglio del suo Freestyle Cruising a bordo della Norwegian Epic con una serie di itinerari nei Caraibi orientali e occidentali e Bahamas della durata variabile di 3, 4, 6 e 7 notti, assicurando ai passeggeri la possibilità di adattarsi a qualsiasi programma o preferenza di itinerario.

L'itinerario di 7 notti della Norwegian Epic nei Caraibi orientali rappresenta un paradiso per gli amanti delle spiagge, con scali a Tortola, Isole Vergini Britanniche; St. Thomas, Isole Vergini Americane; e Great Stirrup Cay, Bahamas. Gli ospiti potranno optare per un po' di relax al sole o per un'avventurosa attività a terra a bordo dell'itinerario nei Caraibi occidentali della Norwegian Epic, con tappe a Cozumel, Messico; George Town, Grand Cayman; Ocho Rios, Jamaica; e Great Stirrup Cay, Bahamas. La Norwegian Epic proporrà una perfetta occasione di fuga a gennaio e marzo 2017 agli ospiti che non hanno la possibilità di concedersi una settimana di crociera, con itinerari di 3 e 4 notti alle Bahamas che effettueranno tappa a Nassau e Great Stirrup Cay.

La Norwegian Jade sostituirà la Norwegian Star e sarà di base a Tampa da novembre 2016 fino ad aprile 2017. La nave proporrà crociere di 7 notti nei Caraibi occidentali in partenza ogni domenica per Cozumel, Messico; Costa Maya, Messico; Roatán, Honduras; e la nuova destinazione di Norwegian ai Caraibi, Harvest Caye, Belize. Inoltre, la Norwegian Jade proporrà due itinerari di 8 notti nei Caraibi occidentali a dicembre 2016. Gli ospiti a bordo di queste due crociere trascorreranno le proprie vacanze al sole in località come Cozumel, Messico; Costa Maya, Messico; Roatán, Honduras; Harvest Caye, Belize e Santo Tomás de Castilla, Guatemala.

Gli ospiti della Norwegian Jade potranno esplorare i Caraibi più a fondo con due crociere di 10 e 11 notti nei Caraibi orientali da Tampa. Offrendo per la prima volta crociere di oltre una settimana per i Caraibi da Tampa, l'itinerario di 10 notti della Norwegian Jade nei Caraibi orientali partirà il 15 gennaio e il 19 marzo ed effettuerà scali a Key West, USA; Tortola, Isole Vergini Britanniche; St. John's, Antigua; Philipsburg, St. Maarten e San Juan, Porto Rico. Norwegian farà tappa per la prima volta a Santo Domingo, Repubblica Dominicana, con la Norwegian Jade nell'itinerario di 11 notti nei Caraibi Orientali in partenza il 25 gennaio e il 29 marzo; ulteriori tappe sono previste a Cozumel, Messico; George Town, Grand Cayman; Ocho Rios, Giamaica; St. Thomas, Isole Vergini Americane o Tortola, Isole Vergini Britanniche e San Juan, Porto Rico.

Canale di Panama

Oltre al precedentemente annunciato dispiegamento di Norwegian nel Canale di Panama, la compagnia ha aggiunto due crociere di 14 notti nel Canale di Panama da

Los Angeles e Miami a bordo della Norwegian Jewel, in partenza rispettivamente il 5 e il 19 febbraio 2017. Gli itinerari comprenderanno scali a Cartagena, Colombia; Puntarenas, Costa Rica; Corinto, Nicaragua; Puerto Quetzal, Guatemala; Acapulco e Cabo San Lucas, Messico; con un imperdibile attraversamento diurno del meraviglioso Canale di Panama.

Sudamerica

Come annunciato in precedenza, la Norwegian Sun ritonerà in Sudamerica nella stagione invernale 2016-2017. Durante questo periodo, Norwegian offrirà una serie di itinerari in Sudamerica con partenze dal nuovo porto di base Rio de Janeiro, Brasile; Valparaíso (Santiago del Cile), Cile e Buenos Aires, Argentina.

Gli ospiti vivranno piccole e grandi avventure a bordo delle crociere sudamericane della Norwegian Sun. Norwegian offrirà itinerari di 10 notti in Sudamerica con partenza da Buenos Aires e Rio de Janeiro a dicembre 2016, febbraio e marzo 2017, che permetteranno agli ospiti di godersi la vibrante cultura sudamericana con scali che comprendono una sosta notturna a Buenos Aires, Argentina; scali a Montevideo e Punta del Este, Uruguay e Santos (San Paolo), Ilha Grande e Búzios, Brasile, e una sosta notturna a Rio de Janeiro.

Chi desidera sperimentare il piacere di una crociera nel periodo natalizio potrà farlo a bordo dell'itinerario di 14 notti a bordo della Norwegian Sun in Sudamerica, con una crociera di andata e ritorno da Buenos Aires in partenza il 23 dicembre 2016. La vacanza in nave farà sicuramente vivere "boas festas", una felice vacanza, a tutti i passeggeri a bordo con una sosta notturna a Buenos Aires, Argentina; e il meglio del Brasile con scali a Santos (San Paolo), Ilha Grande, Búzios, Angra dos Reis e una sosta notturna a Rio de Janeiro; assieme a Montevideo e Punta del Este, Uruguay.

Norwegian offrirà quattro itinerari di 15 notti in Sudamerica tra Valparaíso (Santiago del Cile), Cile e Buenos Aires, Argentina. All'andata, l'itinerario partirà da Valparaíso (Santiago del Cile), Cile il 21 gennaio e il 9 marzo 2017, mentre al ritorno partirà da Buenos Aires, Argentina il 22 febbraio e il 10 aprile. Questi spettacolari itinerari faranno tappa a Punta Arenas, Puerto Chacabuco e Puerto Montt, Cile; Stanley, Isole Falkland; Montevideo, Uruguay; Puerto Madryn e Ushuaia, Argentina; con una sosta notturna a Buenos Aires, Argentina. Attraverseranno anche i Canali della Patagonia, i maestosi fiordi cileni, il celebre Stretto di Magellano; il Canale di Beagle e lo spettacolare Capo Horn.

Per chi ha soltanto una settimana a disposizione per una veloce crociera in Sudamerica, può optare per l'itinerario di 7 notti in partenza da Buenos Aires per Rio de Janeiro, il 5 febbraio e il 24 marzo 2017. Questa crociera di una settimana offrirà un'istantanea del Sudamerica orientale con scali a Santos (San Paolo) e Ilha Grande, Brasile, oltre che a Montevideo e Punta del Este, Uruguay.

La Norwegian Sun farà ritorno nell'Emisfero Settentrionale con una crociera sudamericana di 20 notti da Valparaíso (Santiago del Cile), Cile, a San Francisco, con partenza il 25 aprile 2017. Gli ospiti di questa crociera potranno sperimentare una miriade di culture con una visita nelle più caratteristiche città dell'America Centrale e optare per un'escursione a terra al mistico Machu Picchu da Arica, Cile. Gli scali di questa avventura a nord includono tappe a Coquimbo e Arica, Cile; Callao (Lima) e Salaverry (Trujillo), Peru; Puntarenas, Costa Rica; Corinto, Nicaragua; Puerto Quetzal, Guatemala e Puerto Chiapas, Huatulco ma anche da Cabo San Lucas, Messico.

Per gli ospiti che desiderano prenotare uno di questi itinerari ricchi di avventura, Norwegian Cruise Line proporrà fino a quattro incredibili offerte per migliorare

l'esperienza a bordo durante la promozione Freestyle Choice di Norwegian attiva dal 4 agosto al 30 settembre 2015. A seconda del tipo di cabina prescelto e la data di partenza, gli ospiti avranno la libertà di selezionare la loro offerta prediletta a bordo tra un Pacchetto Bevande Soft/Pacchetto Bevande Speciali, un credito per i ristoranti di specialità di US \$ 50/Pacchetto Ristoranti di Specialità, un pacchetto internet da 100/250 minuti o un credito a bordo di US \$ 25/US \$ 100/US \$ 200 per cabina. Gli ospiti che prenotano una suite o The Haven by Norwegian® avranno a disposizione, gratuitamente, tutte le quattro offerte. Per ulteriori dettagli e per conoscere i termini e condizioni, visitare il sito www.it.ncl.eu.

Stagionalmente, Norwegian continuerà a offrire tre navi in Alaska, quattro in Europa, due alle Bermuda, oltre a una serie di interessanti crociere in Sudamerica; Bahamas e Florida; e crociere di riposizionamento. Norwegian continuerà inoltre a offrire tutto l'anno le sue crociere uniche alle Hawaii sulla Pride of America da Honolulu. Gli itinerari brevi di Norwegian alle Bahamas a bordo della Norwegian Sky proseguiranno per tutto l'anno da Miami, con un'esperienza all-inclusive che include bevande premium gratuite su tutte le crociere nel 2016 e oltre.

Per ulteriori informazioni e per prenotare uno di questi fantastici nuovi itinerari, contattare un agente di viaggio, chiamare il numero 010 897 65 19 o visitare il sito www.it.ncl.eu.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Ieri 2 agosto: prima giornata di attività congiunta tra la Capitaneria di Porto-Guardia Costiera di P. Emedocle e Croce Rossa Italiana

Porto Emedocle, 3 agosto 2015 - E' trascorsa senza registrare incidenti la prima giornata di attività congiunta tra personale della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Emedocle e della Croce Rossa Italiana - Comitato Provinciale di Agrigento.

A seguito dell'intesa sottoscritta il 29 luglio u.s. tra le due organizzazioni, tra le ore 10.00 e le 18.00 di ieri, domenica 2 agosto, operatori della C.R.I. sono stati ospitati presso i locali della Capitaneria di Porto, pronti ad imbarcare a bordo delle motovedette della Guardia Costiera in caso di chiamata d'emergenza in favore di bagnanti o diportisti. Fortunatamente la prima domenica di agosto non è stata caratterizzata da gravi inconvenienti di carattere sanitario lungo il litorale di giurisdizione, ciò che ha consentito al personale delle C.R.I. di sfruttare la permanenza presso la Capitaneria al fine di acquisire dimestichezza con il particolare ambiente di lavoro rappresentato dai piccoli e veloci mezzi navali del Corpo e di ricevere specifica formazione sul funzionamento della sala operativa della Guardia Costiera e sulle procedure di ricerca e soccorso in mare. Analogo momento formativo è stato dedicato ai militari della Guardia Costiera, cui gli operatori della C.R.I. hanno fornito specifici momenti di formazione sull'utilizzo del defibrillatore e delle dotazioni sanitarie di primo soccorso ed emergenza.

Il Protocollo d'Intesa prevede la disponibilità di operatori e volontari della Croce Rossa Italiana ogni domenica di agosto, per garantire un tempestivo ed efficiente intervento sanitario in occasione di attività

di soccorso in mare.

Posted in News | No Comments »

Battezzata ad Amburgo "Msc Zoe", la nave portacontenitori piu' grande del mondo -VIDEO-

Come le gemelle MSC Oliver e MSC Oscar ha una capacità di oltre 19.000 TEU

MSC ZOE

Amburgo, 3 agosto 2015 - MSC, Mediterranean Shipping Company, ha celebrato il battesimo di MSC Zoe, ultima arrivata in famiglia tra le mega - portacontainer della Compagnia, in occasione del suo scalo inaugurale ad Amburgo. MSC Zoe è la nave portacontainer più grande del mondo e fa parte di una nuova classe di navi portacontainer da 19.224 teu, costruite nel rispetto degli standard di ingegneria presso il cantiere Daewoo Shipbuilding and Maritime Engineering (DSME) Shipyard in Corea del Sud. Nei mesi precedenti sono state battezzate le sue gemelle MSC Oscar e MSC Oliver, che portano anche esse i nomi dei nipoti dell'armatore. Non solo queste navi sono le più grandi navi portacontainer che solcano i mari oggi, ma il loro design innovativo le rende anche tra le più "green". MSC Zoe, infatti, è dotata di un moderno motore diesel a basso consumo di carburante che riduce le emissioni di CO2. Madrina della cerimonia la piccola Zoe, nipote di quattro anni del fondatore e del presidente esecutivo del Gruppo MSC **Gianluigi Aponte** e figlia di **Pierfrancesco Vago**, Executive Chairman di MSC Cruises ed Executive Director del Gruppo MSC.



Nelle foto: Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC Cruises ed Executive Director del Gruppo MSC, con la figlia Zoe

Posted in News | No Comments »

Porto Empedocle, presunto ordigno bellico.In corso

sopralluogo

Porto Empedocle, 3 agosto 2015 - Si informa che nel corso del pomeriggio di oggi, lunedì 3 agosto, sommozzatori del Nucleo SDAI della Marina Militare di Augusta, con il supporto di personale e mezzi navali della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle, effettueranno un sopralluogo presso lo specchio acqueo in loc. Le Dune, frazione di S. Leone (Comune di Agrigento), interessato dalla presenza di un presunto ordigno bellico, al fine di valutarne l'effettiva pericolosità. I militari della Guardia Costiera e gli operatori del Nucleo SDAI valuteranno, d'intesa con la Prefettura di Agrigento e con l'Autorità di P.S., tempi e modalità di rimozione, trasferimento in alto mare e brillamento dell'ordigno che, in caso di condizioni meteomarine favorevoli, potrebbero avvenire già nella giornata di domani martedì 4 agosto. La cornice di sicurezza per la tutela della pubblica incolumità sarà assicurata da personale e mezzi navali della Guardia Costiera e delle altre forze di polizia.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Croazia: fiamme a bordo della USS Mount Whitney in cantiere per lavori

Una nave degli Stati Uniti ha preso fuoco, mentre era in fase di trasformazione in un cantiere navale croato sabato, 1 ° agosto. Secondo la US Navy, la "Monte Whitney" stavano lavorando presso il Cantiere Viktor Lenac da gennaio. Il fuoco, dice la Marina USA, è stato estinto in meno di un'ora e nessuno è rimasto ferito. La causa del fuoco e l'entità del danno alla nave rimane sotto investigazione

Rijeka,(Croazia), 3 agosto 2015 - La nave comando americana della Sesta Flotta, la USS "Mount Whitney" e' arrivata a Rijeka,il 15 gennaio scorso. L'ammiraglia deve sottoporsi a una revisione completa e di riaggiornamento presso il cantiere Viktor Lenac, che si trova a Rijeka, in Croazia. La nave varata nel 1969, con i lavori in corso dovra' poi stare in servizio fino al 2039.

"Gli uomini del Sealift Comando Militare (MSC) sono entusiasti di imbarcarsi su quello che sarà uno dei più grandi lavori di modifica e riammodernamento di una nave nella storia della US Navy. In questo lasso di tempo il cantiere porterà la capacità operative della nostra nave alle necessita' del 21 ° secolo. Una volta che tutti gli aggiornamenti e le nuove strutture saranno installati e testati nel corso dei prossimi sette mesi. Cio' permetterà, di operare la nave in modo più sicuro, efficiente e rispettosa dell'ambiente."

I lavori:

* Rafforzare le capacità C4I della Monte Whitney, gli aggiornamenti riguardano il fasciame esterno, rinnovamento cassa d'acciaio della piattaforma, e un rinnovamento del sistema di alimentazione elettrica di bordo, così come l'installazione di nuovi generatori, meccanismi di controllo, e la ristrutturazione di impianti di alimentazione .

* Come nave ammiraglia di comando e controllo per gli Stati Uniti nella 6° flotta, della NATO, la "Mount Whitney" ha accumulato centinaia di migliaia di miglia marine a sostegno delle operazioni e missioni umanitarie a livello globale.

* Mount Whitney, una nave comando schierato a Gaeta, Italia, opera con un equipaggio misto di Marinai della US Navy e Military Sealift Command marinai di servizio civile. I marinai di servizio civile eseguono operazioni di navigazione, di ingegneria e di forniture, mentre il personale militare supportano comunicazioni, sistemi d'arma e di sicurezza. Si tratta dell' unica aggregazione di due piattaforme in mare sotto il comando congiunto nella Marina degli Stati Uniti.

* US 6 ° Flotta, con sede a Napoli, in Italia, svolge l'intero spettro delle operazioni congiunte e navali, spesso di concerto con alleati, partner di joint e interagenzia, al fine di promuovere gli interessi nazionali e la sicurezza e la stabilità in Europa e in Africa.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Spagna: nave italiana "Granato" della Finbeta in quarantena per una morte sospetta a bordo

Vigo, 2 agosto 2015 - La chimichiera "Granato", battente bandiera italiana, della società armatoriale Finbeta di Savona è stata fatta ancorare nelle prime ore della notte scorsa nell'estuario di Ares in quarantena come misura di sicurezza dopo la morte di uno dei suoi uomini di equipaggio. Un tribunale di Vigo ha ordinato alle forze di sicurezza di non entrare o uscire dalla nave mentre nessuno può salire senza autorizzazione.

L'avviso di pericolo è stato adottato dopo aver effettuato l'autopsia del defunto, un uomo di nazionalità indiana. Anche se i risultati sono stati annunciati, è emerso che la morte era dovuta ad una malattia trasmissibile e per questo motivo che sono state adottate le misure del caso.

L'arrivo della nave alla foce aresana, dove c'erano altre tre navi in attesa di entrare in porto, è avvenuta poco dopo le nove di sera. la "Granato" è stata ancorata nel mezzo del fiume sotto la custodia di un pattugliatore della Guardia Civil, mentre diverse pattuglie del Corpo controllavano fare da terra.

Secondo la stampa locale, è previsto che gli agenti si alternano in modo che nessuno può entrare od uscire dalla nave.

In linea di principio, la sorveglianza sarà mantenuta fino a quando il risultato dei nuovi campioni del defunto saranno noti. Si ritiene che debba avvenire tra le 24 e 48 ore.

Equipaggio La chimichiera "Granato", di bandiera italiana, si stava dirigendo alla società Foresta Atlantica a Ferrol, con 15 membri dell'equipaggio a bordo, italiani, un indiano e un'altro di nazionalità australiana. Uno di loro è morto quando la nave era in mare e l'equipaggio ha chiesto aiuto quando erano a 65 miglia al largo della costa sud della Galizia alle 21.40 del pomeriggio del venerdì a causa di un arresto cardiaco.

Il corpo dell'equipaggio indiano è stato prelevato da un elicottero della I Xunta de Galicia, che lo ha portato a Vigo e lì è stata fatta l'autopsia da una squadra di medici. I risultati sono stati comunicati a un tribunale di polizia della città, che si è attivato gli ordini necessari sulle misure da adottare.

L'Autorità Marittima di Ferrol è stata mobilitata immediatamente, dando l'allarme alla Guardia Civil.

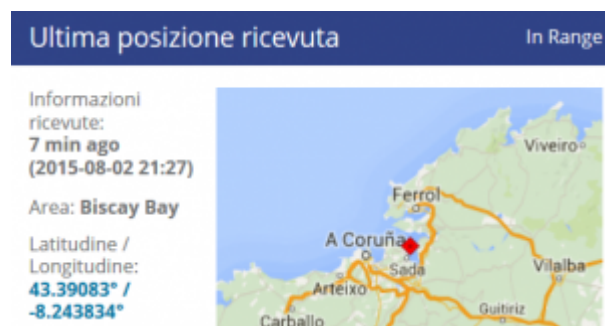
Secondo le informazioni trapelate, l'ultimo porto che ha scalato la "Granato" prima di raggiungere la costa galiziana è stata la città portoghese di Leixoes, e aveva già passato attraverso altri quattro porti europei, tra Rotterdam e Anversa. **Prefetture**

In termini di servizi igienico-sanitari, dalla Prefettura di A Coruña sono stati estratti i nuovi campioni al cadavere del marittimo, che già ha cominciato ad essere analizzato ieri pomeriggio dal personale dell'Istituto di Medicina Legale della Galizia (Imelga) che si trova a Santiago.

Nel frattempo, le misure preventive rimangono, in attesa di sapere le cause di morte del marinaio, che era il cuoco della nave cisterna e apparentemente hanno dichiarato che aveva il diabete.

Un chimichiera costruita nel 2000

La "Granato" la nave cisterna appartiene alla serie di navi e chimichiere ed è stata costruita nel 2000. La nave batte bandiera italiana e il suo equipaggio di solito è composto da 15 persone. La nave è lunga 121 metri e 16 di larghezza. La nave è venuta a Ferrol per caricare strutture metanolo nella Foresta Atlantica, utile a colle e resine per l'industria e della carta.



Posted in News | No Comments »

Capitaneria di Porto-Guardia Costiera di P. Emedocle e associazione MAREVIVO impegnate nella campagna “Ma il mare non vale una cicca?” in corso nel litorale agrigentino


Porto Emedocle, 2 agosto 2015 - Nella mattina di ieri, sabato 1 agosto, personale della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Emedocle ha affiancato i volontari dell'associazione ambientalista MAREVIVO impegnati nell'ambito della campagna nazionale denominata “Ma il mare non vale una cicca?” in corso nel territorio agrigentino.

L'attività, promossa annualmente da MAREVIVO con il sostegno del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, si è svolta quest'anno nei giorni 1 e 2 agosto con il supporto del Sindacato Italiano Balneari ed il patrocinio del Ministero dell'ambiente, della tutela del territorio e del mare. La campagna contro l'abbandono dei mozziconi sulle spiagge si è concentrata in alcuni punti del litorale agrigentino maggiormente frequentati da bagnanti (S. Leone, Realmonte, Seccagrande di Ribera, Siculiana Marina, Bovo Marina, Eraclea Minoa, Lampedusa) dove i volontari, unitamente ai militari della Guardia Costiera, hanno distribuito presso le spiagge libere e gli stabilimenti balneari comodi posacenere tascabili, lavabili e riutilizzabili, dove poter depositare cenere e cicche di sigaretta. Nell'occasione, è stato diffuso materiale informativo che illustra i tempi di smaltimento di tonnellate di rifiuti nell'ambiente marino e costiero (per un mozzicone di sigaretta i tempi “naturali” vanno da uno a cinque anni), al fine di promuovere tra i cittadini una sempre maggior consapevolezza sui rischi di inquinamento e degrado delle spiagge per incuria, negligenza, disinteresse o ignoranza.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

La Commissione pubblica il testo giuridico dell'UE sui servizi nei negoziati TTIP (testo completo)

Bruxelles, 1 agosto 2015 - Questa pubblicazione fa parte dell'iniziativa per la trasparenza della Commissione ed è in linea con l'impegno di pubblicare proposte testuali, una volta che saranno stati presentati nel corso delle trattative. Il testo, che comprende una nota esplicativa, è disponibile online. Al contempo la Commissione ha pubblicato oggi il [testo giuridico](#) in materia di servizi, che l'UE ha presentato nel corso di questo ciclo di negoziati.

La Commissione ha reso pubblica la relazione relativa al [10° ciclo di negoziati sulla partnership transatlantica in tema di commercio e investimenti](#)  (TTIP), che ha avuto luogo a Bruxelles dal 13 al 17 luglio 2015.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Incendio a bordo di un traghetto al largo di Hokkaido;manca un membro dell'equipaggio -VIDEO -

Hokkaido, 1 agosto 2015 - Una speciale squadra di soccorso di sei membri della Guardia Costiera giapponese ha iniziato la ricerca di un membro dell'equipaggio scomparso mentre proseguono gli sforzi per spegnere l'incendio scoppiato la sera precedente .

Il traghetto "Sunflower Daisetsu" di 11.401 tonnellate di stazza , trasportava 71 passeggeri ed i 23 membri dell'equipaggio, ha preso fuoco venerdì al largo della costa di Tomakomai, Hokkaido, secondo i funzionari della guardia costiera.

Tutti i passeggeri e l'equipaggio a bordo sono stati evacuati ad eccezione di Kunihiko Orita, un 44enne vecchio ufficiale di navigazione, che e' stato dichiarato disperso sabato mattina. Da una conversazione con un radiotelefono portatile, alle ore 18 del pomeriggio di venerdì mentre era impegnato in attività di antincendio, nel suo contatto finale con il capitano, Orita ha detto che "C'è terribile fumo nero qui. E' difficile vedere qualcosa nelle vicinanze."

Non ci sono al momento notizie di ulteriori feriti o altre persone mancanti del "Sunflower Daisetsu"

MOL Ferry Co., l'armatore del traghetto, ha detto che il fuoco potrebbe aver avuto inizio in una zona dove erano parcheggiate tre o quattro camion container refrigerati. L'elettricità ai camion, con unità di refrigerazione, è stata fornita tramite cavi poiché i veicoli avevano i motori spenti. Sono 160 i veicoli imbarcati a bordo e la maggioranza sono camion.

La società sospetta che può aver avuto qualcosa a che fare con la causa del fuoco.

La compagnia di navigazione, ha detto di aver chiamato numerosi rimorchiatori, che dovrebbero essere in grado di portare il traghetto in un porto vicino per domenica sera.

La guardia costiera ha inviato 15 navi pattuglia e cinque aerei sulla scena dell'incendio, mentre altre quattro navi a vela nelle vicinanze si unirono nel funzionamento.

I passeggeri ed i membri dell'equipaggio sono stati evacuati, ha detto la guardia costiera. Il capitano è rimasto a bordo del traghetto ed era in contatto radio con le imbarcazioni di salvataggio. Solo dopo ha lasciato la nave.

Il traghetto aveva lasciato il porto di Oarai Prefettura di Ibaraki Venerdì, diretto a Tomakomai, a sud di Sapporo.

FIRE SUNFLOWER

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Protocollo d'intesa tra la Capitaneria di Porto-Guardia Costiera di P. Empedocle ed il Comitato Provinciale di Agrigento della Croce Rossa Italiana

Porto Empedocle, 1 agosto 2015 - Il Comandante della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle, Capitano di Fregata (CP) Massimo Di Marco, ed il Presidente del Comitato Provinciale di Agrigento della Croce Rossa Italiana, Dott. Angelo Vita, hanno sottoscritto un Protocollo d'intesa al fine di garantire un tempestivo ed efficace intervento sanitario in occasione di attività di soccorso in mare nel mese di agosto, tradizionalmente caratterizzato da maggior afflusso di bagnanti e diportisti lungo le coste.

Il Protocollo (valido per un anno e rinnovabile per un ulteriore anno) prevede, in particolare, la possibilità di impiego a bordo di unità navali della Guardia Costiera di personale sanitario e della componente operativa O.P.S.A. (Operatori polivalenti salvataggio in acqua) della Croce Rossa Italiana. A tal fine, sino al 31 agosto personale specializzato della C.R.I. sarà ospitato ogni domenica, tra le ore 10.00 e le 18.00, presso i locali della Capitaneria di Porto per poter prontamente imbarcare, in caso di chiamata di emergenza, sulle motovedette del Corpo. Al di fuori del periodo e degli orari sopra indicati il Comitato Provinciale C.R.I. valuterà la possibilità di rendere disponibile, con un breve preavviso, i propri operatori per favorire l'intervento a favore di persone in difficoltà in mare e per fornire supporto sanitario atto a stabilizzare, assistere o trasbordare feriti, traumatizzati e ammalati, nonché per prestare ogni possibile ausilio in occasione di attività di pattugliamento dei litorali e delle zone costiere o di esercitazioni congiunte. Le misure di collaborazione previste dal Protocollo prevedono, altresì, che la Guardia Costiera fornisca al personale C.R.I. formazione sulla legislazione marittima e sul funzionamento delle procedure e dell'organizzazione di ricerca e soccorso in mare, mentre il Comitato Provinciale della Croce Rossa Italiana (sotto il coordinamento della centrale operativa 118) fornirà la formazione BLS (utilizzo del defibrillatore) ai militari del Corpo. Il Protocollo, avviato in via sperimentale per il 2015, potrà essere ripetuto anche il prossimo anno con inizio anticipato al 1° luglio.

Viva soddisfazione è stata espressa dal Comandante della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle e dal Presidente del Comitato Provinciale di Agrigento della Croce Rossa Italiana per la conclusione di un'intesa che, senza oneri aggiuntivi per le due amministrazioni, consentirà di affrontare la stagione estiva in completa sicurezza, offrendo all'utenza balneare un servizio integrato ed altamente qualificato e riducendo al minimo i tempi di intervento degli operatori. La consueta sinergia tra Guardia Costiera e C.R.I., formalizzata con un accordo-quadro nazionale tra i vertici delle due organizzazioni firmato a Roma il 12 dicembre 2013, trova ora un preciso quadro di riferimento anche a livello provinciale dove, peraltro, Guardia Costiera e Croce Rossa Italiana hanno avviato una proficua ed intensa collaborazione sia in occasione delle operazioni di trasbordo e sbarco di migranti che nelle attività formative e di prevenzione (ultimo, in ordine di tempo, il corso organizzato il 4 luglio dalla C.R.I. sul rischio biologico per i militari della Guardia Costiera impiegati in eventi collegati ai flussi migratori e sul corretto utilizzo dei dispositivi di protezione).

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Scop Sea France in liquidazione giudiziaria. Protesta dei marittimi

Calais, 31 luglio 2015 - Proteste al porto di Calais dei marittimi della Scop Sea France dopo che la società - che opera i collegamenti nel Canale della Manica per la compagnia MyFerryLink di proprietà di Eurotunnel - è stata posta in liquidazione giudiziaria venerdì dal tribunale commerciale di Boulogne-sur-mer.

I marittimi hanno bloccato per tre ore le vie di accesso al porto di Calais e incendiato pneumatici per chiedere l'avanzamento delle trattative tra il Ministero dei Trasporti, il gruppo Eurotunnel e la società danese DFDS che, dal primo luglio, gestisce due imbarcazioni di proprietà di Eurotunnel.

Nonostante la messa in liquidazione permetta il pagamento degli stipendi di tutti i 487 dipendenti per il mese di luglio, il governo francese ha fatto sapere che solo 380 posti di lavoro potranno essere mantenuti.

Continuano i disagi per la città di Calais, che in questi giorni affronta anche l'emergenza migranti, che dalla Francia cercano di arrivare nel Regno Unito

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Porto Empedocle: movimenti franosi su costoni a picco sul mare

Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle: interventi in loc. Kaos e loc. Maddalusa del Comune di Agrigento per movimenti franosi su costoni a picco sul mare

Porto Empedocle, 31 luglio 2015 - Nella mattina di oggi, venerdì 31 luglio, personale della Capitaneria di Porto -Guardia Costiera di P. Empedocle è intervenuto, su segnalazione del Comando Provinciale Vigili del Fuoco, per effettuare un sopralluogo nel tratto di mare antistante loc. Maddalusa (Comune di Agrigento) interessato poco prima da notevoli movimenti franosi del costone sovrastante. La sala operativa della Capitaneria di Porto ha disposto l'impiego della motovedetta CP 527 che, in sinergia con i Vigili del Fuoco già presenti a terra per gli accertamenti del caso, ha verificato l'assenza di unità navali e di bagnanti nello specchio acqueo antistante l'area demaniale marittima in questione.

Contemporaneamente all'intervento via mare, militari della Guardia Costiera in attività di controllo in loc. Kaos hanno assistito all'improvviso distacco di due piccoli tratti di falesia che hanno interessato il tratto di litorale più ad est ricadente nel Comune di Agrigento. Il personale del Corpo ha subito provveduto, per motivi di sicurezza e tutela della pubblica incolumità, ad allontanare numerose persone dal tratto di spiaggia in questione, in quel momento frequentata da diversi bagnanti nonostante gli evidenti cartelli monitori e le barriere interdittive posizionate dall'Amministrazione Comunale.

La Capitaneria di Porto ha successivamente provveduto ad inoltrare una relazione dei due episodi, per le opportune valutazioni, alle competenti autorità (Regione Siciliana - Ufficio periferico demanio marittimo, in qualità di proprietario delle aree demaniali, e Genio Civile Regionale quale organo tecnico; Comune di Agrigento; Polizia Municipale di Agrigento; Comando Provinciale Vigili del Fuoco), interessando per opportuna conoscenza la Prefettura. I due tratti di costa interessati risultano già interdetti da tempo a transito, sosta, navigazione e balneazione, ai sensi delle Ordinanze n. 48/1989 del 24/03/1989 e n. 46/1998 del 14/09/1998, e sul posto risultano debitamente installati cartelli monitori e barriere interdittive.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

