



Archive for the “News” category

AD ANCONA AL VIA I LAVORI PER “SEVEN SEAS SPLENDOR”.La seconda nave per Regent Seven Seas Cruises

Trieste, 15 marzo 2018 - Si è svolta oggi presso lo stabilimento di Ancona la cerimonia del taglio della prima lamiera di “Seven Seas Splendor”, la seconda nave da crociera extra lusso che Fincantieri realizzerà per la società armatrice Regent Seven Seas Cruises, brand del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings. La consegna è prevista nei primi mesi del 2020.

Alla cerimonia erano presenti, tra gli altri, per la società armatrice Jason Montague, *President* e *CEO* di Regent Seven Seas Cruises, Robin Lindsay, *Executive Vice President of Vessel Operations* di Norwegian Cruise Line Holdings e, per Fincantieri, Giovanni Stecconi, Direttore del cantiere di Ancona.

clicare per ingrandire



Con le sue 55.500 tonnellate di stazza lorda, “Seven Seas Splendor” avrà una lunghezza di 224 metri e potrà ospitare a bordo 754 passeggeri in 375 ampie suite. La nuova unità, che seguirà “Seven Seas Explorer”, consegnata dal cantiere di Sestri Ponente a giugno dello scorso anno, sarà costruita adottando le più avanzate tecnologie in tema di protezione ambientale. L’allestimento sarà particolarmente ricercato e sarà prestata molta attenzione al comfort per i passeggeri.

Dal 1990 ad oggi Fincantieri ha costruito 80 navi da crociera (di cui ben 57 dal 2002), altre 45 unità sono in

costruzione o di prossima realizzazione negli stabilimenti del gruppo.

Posted in News | No Comments »

Confindustria: la sezione terminalisti ha un nuovo presidente.L'annuncio durante un incontro con il presidente Corsini

È Daniele Grifoni, ad del terminal Lorenzini del porto di Livorno

Livorno, 15 marzo 2018 - La sezione terminalisti di Confindustria Livorno Massa Carrara ha un nuovo presidente: è Daniele Grifoni, Ad del terminal Lorenzini &C. Ad annunciarlo questo pomeriggio al presidente dell'Autorità di Sistema, Stefano Corsini, è stato il direttore generale di Confindustria, Umberto Paoletti, nel corso di una riunione di lavoro durante la quale si è parlato, in particolare, di un tema che sta particolarmente a cuore all'associazione confindustriale: la necessità di un più stretta sinergia nell'ambito di una visione integrata di sistema dei porti di Livorno e Piombino.

"Il presidente ci ha rassicurati in tal senso - ha detto Paoletti -, sappiamo che Corsini farà tutto il possibile per far sì che il porto di Livorno e quello di Piombino si trovino nella condizione di affrontare al meglio le sfide rappresentate dalla riforma della 84/94"

Grifoni succede a Fabio Selmi nella nuova carica dentro l'Associazione.

Posted in News | No Comments »

ICS pubblica la tabella delle prestazioni dello Stato di bandiera più recente (con nuovi criteri inclusi)

flag-state-performance-table

Londra, 15 marzo 2018 - La International Chamber of Shipping (ICS) ha pubblicato l'ultima versione della sua Tabella delle prestazioni dello Stato di bandiera, che può essere scaricata gratuitamente tramite il sito Web di ICS. <http://www.ics-shipping.org/free-resources/flag-state-performance-table> La tabella fornisce un'utile indicazione delle prestazioni dei singoli Stati di bandiera in tutto il mondo, che analizza il modo in cui le amministrazioni hanno recepito un certo numero di criteri quali i registri di controllo dello Stato di approdo, la ratifica delle convenzioni marittime internazionali e la partecipazione alle riunioni dell'IMO. Quest'anno è stato inserito un nuovo criterio per la partecipazione al "sistema di audit

degli Stati membri dell'IMO". Il vice segretario generale dell'ICS, Simon Bennett, ha osservato: "Dopo l'entrata in vigore degli emendamenti alle pertinenti convenzioni IMO, il sistema di audit degli Stati membri dell'IMO è diventato obbligatorio. Si tratta di uno sviluppo significativo che dovrebbe contribuire ulteriormente al miglioramento della sicurezza marittima e alla prevenzione dell'inquinamento." Ha aggiunto: "ICS ha anche recentemente rilasciato una nuova versione interattiva del Table, che contiene una funzione di ricerca e consente agli utenti di confrontare e confrontare le prestazioni di un massimo di quattro flag in un momento". La Tabella delle prestazioni dello Stato di bandiera dell'industria marittima 2017/2018 è attualmente distribuita tra le associazioni nazionali di armatori di ICS e le loro società associate, che coprono oltre l'80% della flotta mercantile mondiale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Eni consolida il record di produzione gas dal campo di Nooros nell'offshore dell'Egitto

San Donato Milanese (Mi), 15 marzo 2018 - Eni consolida la produzione record dal campo a gas di Nooros, nell'offshore dell'Egitto, che ha raggiunto 32 milioni di metri cubi di gas al giorno, corrispondenti a circa 215.000 barili di olio equivalente al giorno (boed). Questa produzione rappresenta il livello più alto mai raggiunto da un giacimento di Eni in Egitto negli ultimi 50 anni.

Questo importante risultato è stato raggiunto a seguito dell'avvio del pozzo NW-7, il tredicesimo perforato in questo giacimento. Il livello di produzione è destinato ad essere ulteriormente migliorato a giugno 2018 quando entrerà in produzione anche il quattordicesimo pozzo, attualmente in perforazione, con il quale si raggiungeranno 34 milioni di metri cubi di gas al giorno, corrispondenti a circa 230.000 boed.

Nooros, scoperto nel luglio del 2015 nell'offshore del Delta del Nilo e messo in produzione in tempi record nell'agosto dello stesso anno, dunque in sole 4 settimane, è ad oggi il maggior campo produttivo a gas nel portfolio egiziano di Eni ed un caso di successo del modello integrato della società. La sua scoperta è infatti un brillante esempio della strategia esplorativa *near field* di Eni, finalizzata alla valorizzazione di riserve localizzate in prossimità di infrastrutture esistenti. Inoltre, grazie al contesto maturo e alla natura convenzionale del progetto, il suo sviluppo rappresenta un caso unico nell'industria oil & gas, superando ogni aspettativa in termini di tempi e risultati.

Lo sviluppo del giacimento Nooros sarà ottimizzato a medio termine grazie all'estensione in corso della licenza di sviluppo che consentirà la realizzazione di nuovi investimenti. In particolare, l'installazione di una nuova dorsale che collegherà l'area di Nooros con l'impianto di trattamento a terra di El Gamil tra la fine del 2018 e

l'inizio del 2019, assicurando gli attuali livelli di produzione a medio termine e massimizzando le riserve recuperabili. Tale azione consentirà, inoltre, sia l'avvio del progetto di Baltim SW (dove Eni detiene una quota del 50% attraverso la controllata IEOC, mentre il restante 50% è detenuto da BP) sia la rapida messa in produzione del futuro potenziale esplorativo dell'area del Delta del Nilo.

Nella concessione Nile Delta, nella quale si trova Nooros, Eni detiene una quota del 75% attraverso la controllata IEOC Production BV, mentre il restante 25% è detenuto da BP. La società è presente in Egitto dal 1954 ed è il principale produttore del paese con una produzione *equity* di oltre 250.000 barili di olio equivalente al giorno.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

BLU NAVY APRE LA STAGIONE 2018: E CONSOLIDA LA SUA POSIZIONE NEL MERCATO TURISTICO ITALIANO

Al via il 23 marzo la linea marittima per l'Isola d'Elba, il 16 aprile quella fra Sardegna e Corsica

Portoferraio (LI), 15 marzo 2018 - I traghetti di Blu Navy si apprestano a riprendere servizio e la compagnia sta per iniziare una nuova annata con l'obiettivo di proseguire nel suo percorso di crescita, graduale e organica.

La stagione 2018 si aprirà come da tradizione all'isola d'Elba, dove le prime corse della nave *Acciarello* fra Portoferraio e Piombino sono previste il 23 marzo, vale a dire il venerdì che precede il weekend pasquale. Seguirà la Sardegna, la *Ichnusa* infatti tornerà a navigare nelle Bocche di Bonifacio, fra Santa Teresa di Gallura (OT) e Bonifacio (Corsica), il prossimo 16 aprile.

Entrambe le navi sono di proprietà della compagnia e in questi mesi sono state sottoposte a significativi interventi di rinnovamento: fra le altre cose, tutte e due sono state interamente ripitturate, mentre sulla *Ichnusa* è stato rifatto anche il bar.

Blu Navy si aspetta di incrementare ancora i suoi numeri, già significativi: i segnali ricevuti dalle prenotazioni effettuate finora sono incoraggianti. Il mercato turistico italiano sembra poter infatti continuare nel trend positivo avviato da qualche anno.

Nel 2017 furono complessivamente quasi 600 mila i passeggeri trasportati complessivamente da Blu Navy fra Elba (+5% sul 2016) e Sardegna (+29%).

ISOLA D'ELBA - Linea marittima Portoferraio-Piombino

L'*Acciarello* anche nel 2018 effettuerà cinque corse giornaliere fra i porti di Portoferraio, con partenze alle **6.00, 9.15, 12.15 e 18.30** (alle 18.45 il martedì, mercoledì e giovedì) e

Piombino, con partenze alle **7.45, 10.45, 13.45, 16.45** e **20** (alle 20.15 il martedì, mercoledì e giovedì), dal 23 marzo al 14 ottobre. La navigazione nel canale dell'Elba si completa in circa un'ora.

Dal punto di vista commerciale l'offerta non ha subito variazioni sostanziali, e i prezzi sono restati allineati ai livelli dell'anno scorso: restano confermate le tariffe agevolate per i nativi elbani e i proprietari di seconde case.

Nel 2017 il servizio all'Isola d'Elba era stato effettuato dal 7 aprile al 15 ottobre, con 1.833 corse.

SARDEGNA-CORSICA - Linea marittima Santa Teresa di Gallura-Bonifacio

Il collegamento internazionale fra le due isole sarà assicurato dalla nave *Ichnusa*, che dal 16 aprile al 30 settembre effettuerà quattro corse giornaliere da Santa Teresa, alle **9.00, 12.00, 17.00** e **20.00**; da Bonifacio la nave salperà invece alle **7.30, 10.30, 15.30** e **18.30**.

Anche su questa linea marittima la navigazione dura un'ora, e le tariffe praticate sono rimaste sostanzialmente invariate rispetto all'anno scorso, nell'ottica di venire incontro il più possibile alle esigenze sia dei turisti che dei residenti: per questi ultimi infatti il collegamento via mare resta una risorsa fondamentale vista l'elevata intensità dei rapporti commerciali fra le due isole.

www.blunavytraghetti.com
info@blunavytraghetti.com

Posted in News | No Comments »

PORTI, CANONE DEMANIALE: TAR DELLA TOSCANA ACCOGLIE I RICORSI PRESENTATI DA MARINA CALA DE' MEDICI

L'AD Ratti: "Chiarezza necessaria per la rinascita del settore della nautica"

Firenze, 15 marzo 2018- Il **TAR della Toscana** ha accolto i **sei ricorsi** riuniti presentati dalla società **Marina Cala de' Medici SpA** contro la determinazione del canone demaniale operata dal Comune di Rosignano Marittimo. In particolare si è statuito che, in applicazione del principio sancito dalla Corte Costituzionale con la sentenza n. 29/2017, con riferimento alle **concessioni demaniali** che prevedono la **realizzazione di infrastrutture** da parte del concessionario, occorre considerare la natura e le caratteristiche dei beni oggetto di concessione quali erano **all'avvio del rapporto concessorio** e non le caratteristiche che i beni stessi hanno assunto a seguito degli investimenti e dei lavori eseguiti dal

concessionario.

In altre parole, come sostenuto da Marina Cala de' Medici, secondo la Finanziaria 2007 il canone avrebbe dovuto essere commisurato sulle **estensioni di superficie** (terrestre e marittima) che costituivano l'**oggetto originario della concessione**, invece che sulle consistenze rilevate (tramite l'apposito modello D1) a conclusione dei lavori, a seguito degli ingentissimi investimenti operati per la realizzazione del porto turistico.

clicare per ingrandire



Il **Presidente del CdA** di Marina Cala de' Medici, l'avvocato **Flavia Pozzolini** (che ha anche difeso in giudizio la società), esprime la propria soddisfazione nel vedere accolta una tesi che, all'indomani dell'approvazione della Finanziaria 2007, pareva trovare scarsi consensi tra gli operatori del diritto, ma che nel caso concreto riesce a contemperare i contrapposti interessi in gioco.

*“Questa sentenza rappresenta una pietra miliare nella portualità italiana - ha commentato **Matteo Italo Ratti, Amministratore Delegato** della società, nonché **Consigliere** del Comitato di Presidenza di **Nautica Italiana** con la delega ai Porti e Marine - Dopo oltre 10 anni di contenziosi e di incertezza, viene finalmente fatta chiarezza. Chiarezza necessaria per la rinascita del settore della nautica, che ha come fondamento della sua ripresa la solidità economico finanziaria delle infrastrutture portuali del paese”.*

Anche il **Presidente** di **Nautica Italiana, Lamberto Tacoli**, è intervenuto sulla questione: *“questa sentenza rappresenta un grande risultato anche per l'intero comparto della nautica in Italia. Nautica Italiana ha sostenuto fin dall'inizio la posizione di coerenza giuridica tenuta da Marina Cala de' Medici, sostenendo le aziende “Porti e Marine” che, oltre a costituire più dell'8% dei Soci, rappresentano un'eccellenza del Paese”.*

clicare per ingrandire



Nautica Italiana è l'Associazione, affiliata ad **Altagamma**, nata nel **2015** per iniziativa dei 25 più importanti brand italiani del settore nautico. Lo scopo è quello di garantire rappresentatività al Made in Italy, al suo stile e la sua cultura, con un forte impegno rivolto verso l'export, alla reputazione nazionale ed internazionale, oltre alle relazioni con imprese del comparto ed affini.

Nautica Italiana conta oggi **oltre 100 aziende associate**, identificative dell'intero comparto, sia in termini di rappresentatività di fatturato che dei suoi diversi settori: cantieristica e new building (31%), refit & repair (9%), accessoristica e componentistica (23%), servizi (25%), marina (8%) e designer (4%). Sulla base dei dati 2017, il **fatturato globale** dei soci di Nautica Italiana **supera gli 1,8 miliardi di euro** per un totale di **oltre 4 mila addetti diretti**.

Il Porto turistico **Marina Cala de' Medici** è una struttura all'avanguardia situata in un suggestivo tratto del litorale Toscano, tra Castiglioncello e Rosignano Marittimo, nel cuore della Costa degli Etruschi. È facilmente raggiungibile in aereo ed è ben servito anche dalla rete autostradale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Il presidente Knut Ørbeck-Nilssen illustra la trasformazione della IACS al CMA Shipping 2018

Il presidente Knut Ørbeck-Nilssen illustra

la trasformazione di IACS a CMA Shipping 2018

Stamford, 14 marzo 2018 - Parlando a Shipping 2018, la conferenza annuale del Connecticut Maritime Association (CMA), Knut Ørbeck-Nilssen, presidente e CEO di DNV GL-Maritime, ha esaminato alcune delle iniziative prese presso l'Associazione internazionale delle società di classificazione (IACS) che stavano cambiando l'organizzazione.

“È mio dovere e onore incoraggiare le più grandi società di classificazione del mondo a unirsi per adattarsi a questo rapido ritmo di cambiamento e creare una solida base per l'IACS come associazione tecnica marittima leader”, ha dichiarato Knut

Ørbeck-Nilssen. I cambiamenti a IACS non erano una “rivoluzione improvvisa, in cui gettiamo tutto ciò che sappiamo fuori bordo e ricominciamo da capo con tutto”, ha detto, ma piuttosto “un’evoluzione, una trasformazione graduale a diventare più avanzati, più trasparenti e più efficienti nel servire il nostro comparto.”

Lo IACS stava abbracciando le sfide della trasformazione digitale della navigazione e aveva già avviato diversi progetti per aiutare l’industria ad adattarsi ai recenti cambiamenti nei mercati, nei regolamenti e nelle tecnologie, ha osservato Ørbeck-Nilssen. In un gruppo di lavoro dedicato, lo IACS ha esaminato tutte le risoluzioni pertinenti, per identificare quali standard presentino potenziali ostacoli normativi alle operazioni navali autonome. Inoltre, l’IACS sostiene il settore guidando il lavoro sullo sviluppo di una terminologia comune per diversi livelli di autonomia.

Per aiutare la comunità marittima a garantire la cyber-resilienza delle proprie risorse, il SIGC ha stabilito e sta assumendo un ruolo guida in un gruppo di lavoro del settore incentrato sulla sicurezza informatica. Il gruppo di lavoro affronta problemi comuni di sicurezza con i sistemi interconnessi, condividendo le migliori pratiche e tenendosi aggiornato con i nuovi sviluppi. Per facilitare l’uso della moderna tecnologia di rilevamento, la IACS sta anche prendendo in esame i requisiti dell’indagine. Potenziali revisioni potrebbero riguardare test avanzati non distruttivi e tecniche di ispezione a distanza.

[cliccare per ingrandire](#)



Anche la IACS è stato al centro dei cambiamenti, ha aggiunto Ørbeck-Nilssen: “Come il nostro modo di lavorare cambia, l’Associazione ha dato un nuovo sguardo alle sue procedure interne. Il nostro obiettivo è garantire che i servizi forniti dai membri nuovi e quelli esistenti continuino a seguire gli sviluppi normativi e soddisfino i più elevati standard di qualità “.

Ma anche in un mondo che cambia rapidamente, la IACS e le società di classificazione sarebbero fedeli ai loro ideali, ha detto Ørbeck-Nilssen: “E quando tutto intorno a noi è in movimento, la classe aspira a essere un faro di luce che precede il percorso - con i moderni requisiti, processi trasparenti e la massima qualità del servizio. L’industria sta cambiando. I nostri modi di lavorare potrebbero cambiare. Ma lo scopo della classificazione rimane lo stesso: proteggere la vita, la proprietà e l’ambiente “.

PRYSMIAN INVESTE PER UNA NUOVA NAVE PER POSA DEI CAVI SOTTOMARINI, OPERATIVA ENTRO IL 2020, SARÀ LA PIÙ TECNOLOGICAMENTE AVANZATA E CAPACE AL MONDO

Milano, 14 marzo 2018 - Prysmian Group, leader mondiale nel settore dei sistemi in cavo per l'energia e le telecomunicazioni, ha annunciato un investimento di oltre €170 milioni per una nuova nave posacavi all'avanguardia. Questo asset strategico consoliderà l'approccio "chiavi in mano" di Prysmian che permette di fornire progetti EPCI (Engineering, Procurement, Construction & Installation) con soluzioni "end-to-end" che includono servizi di ingegnerizzazione, produzione, installazione, monitoraggio e diagnostica dei sistemi in cavo sottomarino per la trasmissione di energia. In particolare l'investimento nella nuova nave è finalizzato a supportare le prospettive di crescita a lungo termine del Gruppo nel mercato dei sistemi in cavo sottomarino, rafforzandone le capacità di installazione ed esecuzione di progetti di interconnessione e di cablaggio di parchi eolici offshore.

La nuova nave posacavi sarà progettata per essere la più performante presente sul mercato e garantirà maggiore capacità e versatilità nella realizzazione di progetti grazie a funzionalità avanzate quali: capacità di installazione in acque profonde a più di 2.000 metri, capacità di carico cavi superiore grazie ad ampie piattaforme rotanti, possibilità di eseguire operazioni complesse di installazione supportando diverse attrezzature per l'interro, inclusi gli "aratri sottomarini", sistemi all'avanguardia per il posizionamento e la tenuta in mare ed un ridotto impatto ambientale.

L'operatività della nuova nave posacavi è prevista entro il secondo trimestre del 2020. La flotta attuale di Prysmian composta da tre navi posacavi, Giulio Verne, Cable Enterprise e Ulisse, unita alla più ampia gamma di attrezzature altamente tecnologiche per l'installazione e l'interro, quali l'Hydroplow e le macchine PLB Sea Mole e Otter, e alla tecnologia dell'aratro sottomarino HD3, è già tra le più tecnologicamente avanzate al mondo. Questo nuovo asset strategico consoliderà la leadership tecnologica e di mercato del Gruppo nel settore dei cavi e sistemi sottomarini, consentendo di internalizzare ulteriormente le attività di installazione, oltre a garantire maggiore precisione di consegna ed esecuzione dei progetti.

Nel 2017 il Gruppo si è aggiudicato nel settore dei cavi sottomarini diverse importanti commesse con un order intake del valore di circa €1 miliardo e con un solido portafoglio ordini per oltre €2.400 milioni al 31 dicembre 2017. Tra i principali progetti di interconnessione recentemente assegnati a Prysmian figurano IFA2, collegamento energia sottomarino tra Gran Bretagna e Francia, e l'interconnessione NGCP (National Grid Corporation of the Philippines) nelle Filippine. Nel settore dei parchi eolici offshore Prysmian realizzerà per conto di RTE (Réseau de Transport d'Électricité - operatore di rete francese) i collegamenti tra i primi parchi eolici offshore che verranno costruiti in Francia.

Posted in News | No Comments »

MARINA MILITARE: A NAPOLI IL CONVEGNO MEDICO SCIENTIFICO DI MEDICINA SUBACQUEA E IPERBARICA

Dal 16 al 18 marzo 2018 presso il Circolo Ufficiali la “Riunione di Primavera OTOSUB”

Napoli, 14 marzo 2018 - Dal 16 al 18 marzo, presso il Circolo Ufficiali di Napoli, si terrà il convegno medico scientifico “Riunione di Primavera OTOSUB”, un prezioso momento di incontro e confronto tra i vari specialisti ed esperti nel settore della medicina subacquea e iperbarica.

I lavori congressuali, la cui presidenza verrà assunta dall’Ispettore di Sanità e Capo del Corpo Sanitario della Marina Militare Ammiraglio Ispettore Mauro Barbierato, inizieranno con la lettura magistrale sulla “*Turritopsis Dohznii*” meglio conosciuta come **medusa immortale** a cura del professor Gianfranco Tajana, decano dell’otorinolaringoiatria dell’Università degli Studi di Salerno. A questo seguirà il presidente dell’Associazione OTOSUB, professor Paolo Marcolin, che dedicherà il suo intervento di apertura al famoso apneista e, più volte detentore del record mondiale d’immersione in apnea, Enzo Maiorca, alla presenza della figlia Patrizia. Enzo Maiorca, con il suo appellativo “Signore degli Abissi” si dimostrò amico della società scientifica e della Forza Armata, durante la Riunione di Primavera del 2014 quando volle ringraziare la Sanità della Marina per aver fatto nascere la medicina subacquea e iperbarica che, in diverse occasioni, riuscì a salvare la vita a numerosi subacquei.

L’evento è stato organizzato grazie alla collaborazione dell’Ispettorato di Sanità della Marina Militare con il Gruppo di studio sulla fisiologia e patologia delle problematiche otorinolaringoiatriche nella medicina subacquea e iperbarica (OTOSUB), e al patrocinio del Comune di Napoli, della Regione Campania e dell’Ordine dei Medici e Odontoiatri di Napoli.

Durante la manifestazione verrà, inoltre, dedicato un importante momento all’ossigenoterapia iperbarica durante la tavola rotonda moderata dal professor Alessandro Marroni, del Divers Alert Network (DAN), e dal Capitano di Vascello Giovanni Ruffino, Capo Servizio Sanitario del Comando Subacqueo Incursori (COMSUBIN).

La medicina subacquea e iperbarica è una delle branche scientifiche che meglio rappresenta l’identità della Sanità di Marina in quanto tutti gli aspiranti medici, durante il corso applicativo in Accademia Navale, acquisiscono delle competenze di base in questa disciplina. Mentre i medici che dovranno operare nel settore specifico frequenteranno ulteriori percorsi di perfezionamento, prima presso il COM.SUB.IN. e poi presso istituti universitari.

La Marina Militare è in prima linea nella gestione delle emergenze iperbariche territoriali attraverso le sue strutture situate presso il Centro Ospedaliero Militare (C.M.O.) di Taranto e il Servizio Sanitario del COM.SUB.IN. della Spezia. In queste strutture sono presenti delle camere iperbariche multiposto che vengono messe a disposizione delle popolazioni delle regioni Puglia, Basilicata e Liguria, per i trattamenti medici di ossigenoterapia iperbarica sia di elezione che d'urgenza. Le suddette camere iperbariche, oltre a essere di supporto delle attività degli operatori subacquei e Palombari della Forza Armata, vengono spesso impiegate per i trattamenti medici a favore di pazienti civili, in caso di emergenze nelle attività di protezione civile o in caso di calamità naturali come già accaduto a seguito dei terremoti di San Giuliano (2002), dell'Aquila (2009), di Haiti (2010).

A oggi le camere di Ossigeno Terapia Iperbariche (O.T.I.) di Taranto e del Varignano hanno, al loro attivo, oltre 1000 trattamenti. L'ultimo dei quali, effettuato il 9 marzo scorso presso il COM.SUB.IN., ha permesso di salvare la vita di una donna di 73 anni rimasta vittima di intossicazione da monossido di carbonio.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

FINCANTIERI COOPERERÀ CON BARZAN HOLDINGS

Trieste, 14 marzo 2018 - Nel corso di DIMDEX 2018, il più importante appuntamento nel settore della difesa nell'area mediorientale, giunto quest'anno alla 6a edizione, Fincantieri, tra i primi gruppi cantieristici al mondo, e Barzan Holdings, società posseduta al 100% dal Ministero della Difesa del Qatar e responsabile per il potenziamento delle capacità militari delle forze armate dello stato, hanno sottoscritto **una lettera di intenti per studiare possibili forme di collaborazione** negli ambiti della *coastal defense surveillance*, attraverso l'applicazione di nuove tecnologie e servizi innovativi di *program management* e *maintenance* nel quadro dei programmi navali qatarini.

L'accordo è stato firmato a Doha da Angelo Fusco, Direttore Navi Militari di Fincantieri, e Abdulrahman Fakhro, Director of business development di Barzan Holdings.

L'intesa si inserisce nella strategia di sviluppo del business di Fincantieri in medio Oriente. Il Gruppo infatti ha firmato nel giugno 2016 **un importante contratto con il Ministero della Difesa del Qatar**, del valore di quasi 4 miliardi di euro, per la fornitura di sette navi di superficie, di cui quattro corvette della lunghezza di oltre 100 metri, una nave anfibia (LPD - Landing Platform Dock) e due pattugliatori (OPV - Offshore Patrol Vessel) e dei servizi di supporto in Qatar per ulteriori 10 anni dopo la consegna delle unità.

[cliccare per ingrandire](#)



Tutte le unità verranno interamente costruite nei cantieri italiani del Gruppo, assicurando diversi anni di lavoro e una ricaduta importante sulle principali società della difesa italiane.

In continuità con questo risultato Fincantieri ha inoltre costituito recentemente a Doha **Fincantieri Services Middle East**, controllata al 100% con licenza da parte del Qatar Financial Centre, che sarà il fulcro di tutte le attività di servizi e di post vendita sulle navi militari del Gruppo nel Paese. La società ha già sottoscritto gli accordi in loco previsti dal contratto per la fornitura dei servizi relativi alle sette unità navali. Tali accordi avranno l'effetto di supportare e sviluppare l'intero tessuto industriale dei servizi associati ai settori della navalmeccanica e della Difesa in Qatar.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

NAPOLI: INAUGURAZIONE SALA OPERATIVA DIREZIONE MARITIMA DELLA CAMPANIA

Napoli, 14 marzo 2018 - La Direzione Marittima inaugurerà la nuova Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Napoli, dalla quale vengono coordinati i soccorsi e le attività operative in mare della Regione Campania. La cerimonia avverrà il prossimo 28 marzo 2018 alla presenza del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Ammiraglio Ispettore Capo Giovanni Pettorino. A seguire, il Comandante Generale del Corpo incontrerà i giornalisti per eventuali

interviste.

[Posted in News](#) | [No Comments](#) »

Fluxys e Snam unici azionisti di Interconnector UK

San Donato Milanese, 2 marzo 2018 - Fluxys e Snam, attraverso una transazione, rilevano la quota pari al 33,5% detenuta da Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ) in Interconnector UK, la società proprietaria del gasdotto bidirezionale che unisce il Regno Unito al Belgio e al resto dell'Europa.

Tramite le joint venture Gasbridge 1 BV e Gasbridge 2 BV, Fluxys e Snam hanno deciso di esercitare proporzionalmente il loro diritto di prelazione sulla quota detenuta da CDPQ. L'operazione consente a CDPQ di far confluire la gestione della propria quota in Interconnector UK nell'ambito della partecipazione del 20% direttamente detenuta in Fluxys. Il valore complessivo della transazione ammonta a circa 75 milioni di sterline.

A valle della finalizzazione del trasferimento azionario, Fluxys e Snam diventeranno gli unici azionisti di Interconnector UK, passando rispettivamente al 76,32% e al 23,68% del capitale, a conferma del loro pieno sostegno alla società in una nuova fase di sviluppo.

Interconnector UK si prepara a una nuova fase di mercato caratterizzata da contratti a breve termine e flessibilità commerciale, in quanto nell'ottobre del 2018 scadranno gli attuali contratti di lungo termine.

[Posted in News](#) | [No Comments](#) »

Il 22-23 e 24 Giugno torna "Elbale", la regata che fa il giro dell'Elba

Ai comandanti e ai loro equipaggi la scelta se compiere il giro in senso orario oppure antiorario

Isola d'Elba, 13 marzo 2018 - Lo Yacht Club Cala de' Medici e il Circolo della Vela di

Marciana Marina, in collaborazione con il Porto turistico di Rosignano Marina Cala de' Medici, organizzano nei giorni 22-23 e 24 Giugno l'Elbable, la regata che fa il giro dell'Isola d'Elba.

Peculiarità della regata, ormai diventata un must per numerosi appassionati di vela, è il fatto che ai comandanti e ai loro equipaggi spetta la scelta, prima dell'inizio della regata, se compiere il giro dell'Isola in senso orario o antiorario; concluso il briefing, infatti, la scelta di ciascun comandante viene resa pubblica e ognuno riceve una freccia di colore diverso da mettere a prua della propria imbarcazione ad indicare qual è il senso scelto.

Punto di partenza e di arrivo il meraviglioso borgo di Marciana Marina. L'appuntamento per tutti è venerdì 22 Giugno per il briefing. Le imbarcazioni saranno ormeggiate presso il pontile del Circolo della Vela di Marciana Marina.

L'Elbable è una regata che da sempre coinvolge equipaggi di ogni genere, grazie al clima goliardico che la contraddistingue fin dal suo esordio. Il tutto, senza tralasciare l'aspetto tecnico: si tratta di una regata molto tecnica sia per la scelta della direzione che per le scelte tattiche durante l'intero percorso.

Anche quest'anno numerosi gli Sponsor dell'evento. Questi i partner che hanno già confermato la loro adesione: Mylius Yachts, Ubimaior Italia, Sammontana, Acqua dell'Elba, Nocentini e dgnet.

Il programma della manifestazione, che si svolge su tre giorni, sarà il seguente:

cliccare per ingrandire



Venerdì 22 Giugno

Ore 18:00 Briefing durante il quale i partecipanti decideranno in quale direzione la loro imbarcazione effettuerà il giro dell'Isola scrivendolo in un modulo. La decisione rimarrà segreta fino alla fine del briefing quando verrà fatta la consegna delle istruzioni di regata, dei numeri e verrà dichiarata pubblicamente la scelta di ogni imbarcazione;

a seguire aperitivo.

Sabato 23 Giugno

Ore 06:30 Consegna di latte e cornetti per la colazione oltre a prodotti tipici elbani;

Ore 07:00 Partenza della regata;

Ore 18:00 - 24:00 Aperitivo e cena. Le imbarcazioni giungeranno al traguardo e troveranno ad accoglierli

aperitivo e cena;

clickare per discutere



Domenica 24 Giugno

Ore 09:00 Premiazione e colazione tutti assieme. Al termine della premiazione rientro delle imbarcazioni ai porti di provenienza.

Per maggiori informazioni è possibile visitare il sito dedicato alla manifestazione www.elbable.info, all'interno del quale si trova una specifica sezione in cui è possibile scaricare la documentazione della regata (<http://www.elbable.info/it/download.php>).

Per rimanere sempre aggiornati su Elbable 2018 è possibile inoltre visitare la Pagina Facebook dedicata all'indirizzo: <https://www.facebook.com/Elbable-la-regata-del-giro-dellElba-138827219503710/?fref=ts>.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

SILVER SPIRIT RINNOVATA A PALERMO

Per la prima volta una nave ultra lusso si sottopone a un intervento di ammodernamento

Trieste, 13 marzo 2018 - Hanno preso avvio nei giorni scorsi, presso lo stabilimento Fincantieri di Palermo, i lavori di allungamento di Silver Spirit, nave da crociera ultra lusso del gruppo Silversea, con l'inserimento di un troncone della lunghezza di circa 15 metri nella parte centrale della nave.

clickare per ingrandire



Silver Spirit, consegnata da Fincantieri ad Ancona nel 2009 con una stazza lorda di 36.000 tonnellate e una lunghezza di 195 metri, ospitava gli oltre 540 passeggeri in 270 suite, tutte con vista sul mare distribuite sugli 8 ponti passeggeri. Per incontrare il gusto di un pubblico particolarmente esigente come quello europeo, la nave è stata costruita prestando moltissima attenzione alla cura del dettaglio ed alla scelta dei materiali per l'allestimento interno. Il design è stato curato dal rinomato architetto italiano Giacomo Mortola, che ha saputo coniugare una combinazione perfetta tra funzionalità contemporanea e Art Decò.

clickare per grandire



Il progetto di allungamento e trasformazione, primo di tale portata per una nave da crociera del settore ultra lusso, è stato sviluppato e gestito dalla divisione Ship Repair & Conversion di Fincantieri. I lavori termineranno all'inizio di maggio e, per migliorare ulteriormente l'esperienza per gli ospiti di Silversea, i principali spazi pubblici saranno ampliati e aumenterà anche il numero di suite e di ospiti a bordo. Il progetto di rinnovamento si è ispirato alla nave ammiraglia della flotta, Silver Muse, consegnata da Fincantieri nell'aprile dello scorso anno.

++++
++++

SILVER SPIRIT RENEWED IN PALERMO

For the first time a ultra-luxury ship undergoes modernization activities

Trieste, March 13, 2018 - Lengthening works on Silver Spirit, ultra-luxury cruise ship of the Silversea Group, began at Fincantieri shipyard in Palermo in the last days, with a 15-meter section inserted in the central part of the ship.

Silver Spirit, delivered in 2009 by Fincantieri in Ancona with a gross tonnage of 36,000 tons and a length of 195 meters, was able to accommodate over 540 passengers in 270 sea view suites, spread over 8 passenger decks. To meet the taste of a very demanding public such as the European one, the vessel has been built with great attention and care to details and the choice of materials for the interior arrangement. The project was designed by the famous Italian architect Giacomo Mortola, who was able to combine a perfect mix of contemporary functionality and Art Deco.

The lengthening and refurbishment project, first of the kind on an ultra-luxury cruise ship, has been developed and carried out by Fincantieri's Ship Repair and Conversion division. Works will end at the beginning of May and, to further amplify the experience of Silverseas guests, the main public areas will be extended as well as the number of suites and guests on board will also increase. The renewal project took inspiration from the flagship of the fleet, Silver Muse, delivered by Fincantieri last year in April.

* * *

Fincantieri is one of the world's largest shipbuilding groups and number one by diversification and innovation. It is leader in cruise ship design and construction and a reference player in all high-tech shipbuilding industry's sectors, from naval to offshore vessels, from high-complexity special vessels and ferries to mega-yachts, ship repairs and conversions, systems and components production and after-sales services.

Headquartered in Trieste (Italy), the Group has built more than 7,000 vessels in over 230 years of maritime history. With more than 19,400 employees, of whom more than 8,200 in Italy, 20 shipyards in 4 continents, today Fincantieri is the leading Western shipbuilder. It has among its clients the major cruise operators, the Italian and the U.S. Navy, in addition to several foreign navies, and it is partner of some of the main European defense companies within supranational programmes.

www.fincantieri.com

Posted in News | No Comments »

Presentazione libro di J. Bicocchi "Tra terra e mare:rappresentazioni del lavoro portuale contemporaneo a Livorno"-I giovedì del Port center-15 marzo 2018

Livorno, 13 marzo 2018 - Nel periodo compreso tra Gennaio e Giugno 2018, prendendo spunto da iniziative analoghe attuate dal Port Center di Le Havre, in una prospettiva di condivisione delle esperienze tra le strutture affiliate al network dei Port Center, il Livorno Port Center lancia una serie di appuntamenti tematici che spaziano dalla storia alla cultura portuale in genere, passando per temi come l'urbanistica, l'ambiente, la programmazione strategica,ecc. Più o meno un giovedì al mese, in orario pomeridiano (ore 17:30-19:00), gli incontri sono dedicati

all'approfondimento di tematiche attuali relative al mondo portuale nelle sue diverse dimensioni, ma anche a percorsi nel passato, sempre con un'attenzione particolare rivolta al presente.

Si tratta di conferenze/seminari ad accesso libero e gratuito, nel limite dei posti disponibili.

Prendendo come punto di partenza i contenuti del laboratorio multimediale, la sala riunioni del Port Center e la Sala Ferretti della Fortezza Vecchia, ospiteranno conferenze e dibattiti sulle seguenti tematiche:

- 11 gennaio 2018: Il patrimonio culturale come risorsa nella prospettiva di valorizzazione e innovazione dell'area portuale livornese Arch. G. Nannetti (architetto coordinatore Mi.B.A.T.C.) Introduce il Dott. C. Vanni (Dirigente AdSP MTS)

- 15 febbraio 2018: Riflessioni sulla città portuale e sul patrimonio urbanistico portuale a Livorno

Arch. S. Corradini, Arch. F. Pichi (AdSP MTS). Introduce la Dott.ssa F. Morucci (AdSP MTS)

- 15 marzo 2018: Aspetti antropologici e sociali della realtà portuale livornese. Presentazione del volume "Tra terra e mare: rappresentazioni del lavoro portuale contemporaneo a Livorno"

Dott.ssa J. Bicocchi. Introducono il Dott. F. Ghio (AdSP MTS) e il Prof. M.A. Toscano

- 12 aprile 2018: L'impatto economico del crocierismo, tra porto e città: i consumi degli equipaggi

Dott.ssa B. Bonciani (AdSP MTS). Introduce il Dott. M. Provinciali (Segretario Generale AdSP MTS)

- 10 maggio 2018: Livorno delle diversità: concorso di idee per l'arredo di un'area sugli scali Cialdini

Arch. T. Tocchini e Prof. R. Morelli. Introduce la Dott.ssa F. Pichi (AdSP MTS)

- 17 maggio 2018: Mestieri di mare mestieri di poesia

Prof. E. Campanella. Introduce il Dott. M. Barbera (AdSP MTS)

- 14 giugno 2018: Fortezza vecchia: un nuovo "contenitore" per la struttura cardine del waterfront livornese

Prof. F. Cardini, Dott.ssa O. Vaccari. Introduce il Dott. G. Gargiulo (Dirigente AdSP MTS)

Nell'ambito degli incontri al Port Center è inoltre prevista la presentazione e l'esposizione delle tesi e degli elaborati degli studenti del Prof. Matteo Scamporrino, Laboratorio di progettazione dell'architettura del DIDA dell'Università di Firenze sul tema Progetti e suggestioni per la nuova Stazione Marittima di Livorno.

Sono in corso di definizione altre date che verranno precisate in seguito.

Il calendario dettagliato degli incontri e il riferimento specifico ai relatori/invitati verrà pubblicato nella sezione News ed eventi del sito www.livornoportcenter.it.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

