



Primo approdo servizio regolare DFDS e treno intermodale Ekol ad HHLA PLT Italy

Il servizio di Mersin (Turchia) della compagnia di spedizioni e logistica internazionale DFDS da oggi toccherà regolarmente il terminal HHLA PLT Italy di Trieste (Italia). A partire da oggi, il terminal multipurpose accoglie il nuovo servizio regolare di carico e scarico che collega Mersin con Trieste. Rappresentanti di DFDS, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e di HHLA PLT Italia hanno dato il benvenuto al traghetto, il RoRo "Cappadocia Seaways".

Il RoRo "Cappadocia Seaways" è parte della vasta rete DFDS, compagnia di spedizioni e logistica con sede a Copenaghen e una lunga esperienza nel collegare i paesi europei con la Turchia attraverso il Mediterraneo. Il traghetto opera insieme alla "Paqize" e alla "Olympos Seaways" in un servizio di linea regolare tra Mersin e il porto di Trieste. DFDS farà scalo al terminal HHLA PLT Italy tre volte alla settimana per scaricare e caricare camion, trailer, container e swap body. I traghetti su questo servizio hanno una portata che va dai 2.5000 ai 3.735 metri lineari.

Il terminal ha accolto anche il primo treno Ekol il 22 febbraio, inaugurando un servizio intermodale regolare che collega Trieste a Karlsruhe, in Germania, con 6 partenze settimanali. Il treno è dotato di 16 vagoni con 32 slot per trailer e container pari a 64 unità standard (TEU).

Lars Hoffmann, vicepresidente e responsabile della Business Unit DFDS del Mediterraneo: "Siamo lieti di iniziare a collaborare regolarmente con HHLA PLT a Trieste come terminal per la nostra linea di Mersin. L'obiettivo per noi è che questo cambiamento crei un'esperienza migliore per i clienti su tutte le nostre linee da e per Trieste. Spostando il servizio di Mersin, creeremo più spazio a Trieste per tutte le nostre linee, il che migliorerà il flusso del traffico.

In aggiunta, DFDS sta anche testando un parcheggio esterno per alleggerire ulteriormente la congestione".

Eşber Horasan, direttore generale di Ekol Logistics Trieste: "L'inizio delle attività di navi roro con HHLA PLT nel porto di Trieste rappresenta un passo molto importante nel risolvere i problemi di spazio che riguardano tutte le parti coinvolte. A seguito di questa scelta positiva, noi, come Ekol Logistics, abbiamo deciso di operare con 12 treni a settimana fra Trieste e Karlsruhe per le nostre unità in partenza/arrivo da/per HHLA PLT con navi roro. Siamo certi che con questo sviluppo positivo aumenterà la qualità del servizio intermodale che offriamo ai nostri clienti. Nella speranza che questo sia l'inizio di una cooperazione forte e di lungo termine, ringrazio HHLA PLT

per tutto il supporto”.

Antonio Barbara, amministratore delegato di HHLA PLT Italia: “Siamo onorati che DFDS ci abbia scelto per il suo servizio regolare tra Mersin (Turchia) e Trieste. Allo stesso tempo, Ekol Logistics ha scelto il nostro terminal per un collegamento ferroviario regolare tra Trieste e Karlsruhe (Stoccarda). Con questo, Trieste si conferma come hub principale che collega il Mediterraneo orientale, il Medio Oriente e l’Estremo Oriente all’Europa, mentre HHLA PLT Italy rafforza la sua posizione di terminal multipurpose indipendente e neutrale. Con il nuovo servizio ferroviario, stiamo contribuendo alla riduzione del traffico stradale e rispettando l’impegno di HHLA per la sostenibilità. Vorremmo ringraziare i nostri clienti per la fiducia riposta ed il nostro giovane team per l’impegno profuso a garantire un servizio di prima qualità.”