



Amburgo: secondo round Italia-India al Tribunale del Mare (Itlos) sul caso dei 2 maro' italiani

Amburgo, 12 agosto 2015 - Pubblichiamo integralmente il secondo round dell' 11 agosto 2015 nel pomeriggio.

https://www.itlos.org/fileadmin/itlos/documents/cases/case_no.24_prov_meas/ITLOS_PV15_C24_4_E_checked.pdf

Posted in News | No Comments »

Napoli: a Roma nel prossimo mese, dal ministro dei trasporti Delrio, si parlera' di Conateco

Napoli, 12 agosto 2015 - Bomba o non bomba, Conateco arrivera' a Roma. La vicenda del piu' grande terminal container del porto di Napoli somiglia sempre di piu' alla favola di Fedro "L'asino ed il Leone", una vicenda che non ha eguali all'interno dello scalo partenopeo, vuoi per l'importanza di un tale tipo di traffico e vuoi per le dimensioni dei nomi che compongono l'asset societario. Stranamente, negli altri comparti va tutto bene. E' stato detto di tutto sulla Conateco, bilancio, debiti ma nessuno ha evidenziato l'entita' della forza lavoro, che ammonta a 354 addetti. Trovo giusto la protesta dei lavoratori a difesa del lavoro, trovo inutile e dannoso a chi soffia sul fuoco con la conseguenza di bloccare i camion in entrata e uscita dal porto di Napoli. Il commissario dell'Autorità portuale campana, Antonio Basile, ha fatto sapere che entro la prima decade di settembre ci sarà un tavolo al MIT unitamente al ministro

Graziano Delrio e al suo collaboratore Ivano Russo, classe 1978, esperto di fondi europei, e già collaboratore di Giorgio Napolitano e poi di Delrio a Palazzo Chigi.

Posted in News | [No Comments](#) »

Scorpio Tankers Inc. annuncia aggiornamenti del programma e sulla consegna di 2 navi cisterna LR2

Monaco, 12 agosto 2015 - Scorpio Tankers Inc. (NYSE: STNG) (la "Società") ha annunciato oggi un aggiornamento sul suo programma di riacquisto titoli e la consegna di due navi cisterna LR2.

250 milioni di dollari di pronti contro Programma

Finora durante il mese di agosto 2015, la Società ha acquistato 1.716.155 delle proprie azioni ordinarie sul mercato aperto ad un prezzo medio di 10,48 dollari per azione.

Dal momento che i 250 milioni di dollari di pronti contro Programma è stata autorizzata dal Consiglio di Amministrazione della Società alla fine di maggio 2015, la Società ha acquisito il seguente:

un aggregato di 1.986.504 delle proprie azioni ordinarie ad un prezzo medio di 10,42 dollari per azione.

1,5 milioni dollari valore nominale delle sue obbligazioni convertibili con scadenza 2019 a un prezzo medio di \$ 1,088.10 per ogni \$ 1.000 di capitale.

La Società ha 227.600 mila dollari rimanendo sotto i suoi titoli riacquisto programma a partire dalla data del presente comunicato stampa. Le azioni ordinarie acquisite sono detenute come azioni proprie. La Società prevede di riacquistare titoli nel mercato aperto, in tempi e con prezzi che sono considerati appropriati da parte della Società, ma non è obbligata ai sensi del programma di riacquisto di titoli. **Consegna di LR2 navi cisterna**

La Società ha preso in consegna due navi cisterna LR2 nel mese di agosto 2015:

STI Lombardo è stato consegnato da Daehan Shipbuilding Co., Ltd nel quadro del contratto di noleggio in bare boat precedentemente annunciato a \$ 10.000 al giorno. Al momento della consegna, questa nave cisterna ha iniziato un viaggio per 45 giorni a circa 45 mila dollari al giorno.

STI Kingsway è stato consegnato da Sungdong Shipbuilding and Marine Engineering Co., Ltd. Al momento della consegna, questa nave cisterna ha iniziato un viaggio per 46 giorni a circa 45 mila dollari al giorno.

A proposito di Scorpio Tankers Inc.

Scorpio Tankers Inc. è un fornitore di trasporti marittimi di prodotti petroliferi a livello mondiale. Scorpio Tankers Inc. possiede attualmente 77 navi cisterna (17 navi cisterna LR2, 15 autocisterne Handymax, e 45 navi cisterna MR) con un'età media di 1,0 anni ed a time charter con 17 navi cisterna (quattro LR2, quattro LR1, quattro MR

e cinque petroliere Handymax). La Società ha raggiunto un accordo per acquisire una delle navi cisterna MR nel mese di agosto 2015 ed ha un contratto per 10 navi cisterna per nuove costruzioni (due Handymax, tre MR e cinque LR2), due delle quali si prevede saranno consegnate nel terzo trimestre del 2015, quattro per tutto il 2016 e quattro per tutto il 2017.

Ulteriori informazioni sulla società sono disponibili sul sito www.scorpiotankers.com della Società, che non è una parte integrante del presente comunicato stampa.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Msc Crociere lancia il nuovo sito on line



Tante le funzioni implementate con un focus su destinazioni, escursioni e condivisioni sociali. Napoli, 12 agosto 2015 - **MSC Crociere** - la più grande compagnia al mondo a capitale privato e leader in Europa, Mediterraneo compreso, in Sud Africa e in Sud America - lancia oggi il nuovo sito www.msccrociere.it, progettato per assicurare a tutti gli utenti una straordinaria esperienza di navigazione intuitiva e fornire, in modo immediato, le risposte a tutte le loro domande sul mondo delle crociere MSC.

Sia la struttura che il layout sono stati completamente rinnovati in modo da coniugare design e funzionalità e rendere la navigazione naturale e immediata attraverso una grafica accattivante, in linea con i valori del marchio MSC Crociere. Inoltre le informazioni contenute nel sito sono state personalizzate **in base alla diversa tipologia di utenza**: chi va in crociera per la prima volta, chi è un ospite abituale di MSC Crociere e chi è già un crocierista esperto.

Il punto di partenza per la realizzazione del nuovo sito web è stato un **sondaggio** a cui hanno risposto ben 10.000 utenti. La scelta di una vacanza inizia sempre più spesso dalla raccolta di informazioni sul web ed è importante rispondere alle loro esigenze, anche se molto complesso soprattutto per chi come MSC Crociere si rivolge a un target trasversale che va dalle famiglie ai single, dalle comitive di giovani ai viaggi incentive.

Con l'obiettivo di **ispirare** gli utenti che stanno pianificando le proprie vacanze, la sezione del sito dedicata alle **destinazioni** è stata ulteriormente migliorata e ampliata sia nei contenuti che nelle immagini per mostrare, in maniera ancora più efficace, la grande varietà di Paesi e luoghi porti di tutto il mondo nei quali le navi MSC Crociere fanno scalo.

In linea con questo approccio, MSC Crociere ha stretto una collaborazione con **Rough Guide, guide turistiche di fama mondiale**, e con **Giangiaco Feltrinelli Editore** per sviluppare, da un lato, contenuti originali focalizzati su destinazioni specifiche previste negli itinerari delle navi MSC e, dall'altro, ispirare tutti coloro che sognano di visitare quelle mete.

Completamente riprogettata la funzione della ricerca di una crociera con un layout che consente ora di confrontare in modo istantaneo i **prezzi** dell'itinerario ricercato in vari mesi attraverso istogrammi che - come avviene per alcuni siti di vettori aerei - mostrano in tempo reale se, scegliendo altri periodi, la crociera ha un costo inferiore. È stata anche implementata la sezione relativa alle **offerte** che da oggi potranno essere cercate in base al periodo o alla destinazione.

Ampio spazio è dedicato alla vasta gamma di **escursioni** disponibili per i crocieristi. Il *"look and feel"* delle pagine dedicate è stato migliorato e, cosa ancora più importante, le escursioni collegate a una specifica meta sono ora visualizzate in modo chiaro sulla pagina stessa della destinazione, potenziando così l'efficienza di ricerca ed accrescendo la disponibilità di **immagini** e **video** dei luoghi che si possono visitare.

Inoltre, le destinazioni degli itinerari MSC sono evidenziate con un link al profilo ufficiale della Compagnia su **Instagram (@msccruisesofficial)** che conta oggi più di 24.000 followers. Le più belle fotografie degli utenti potranno essere visualizzate direttamente sul nuovo sito della Compagnia con un duplice scopo: consentire ai viaggiatori di condividere le proprie esperienze anche con gli utenti del sito web e ai visitatori del sito di vivere le stesse emozioni di chi è ancora in crociera o vi è già stato.

Grazie alla cultura dell'ospitalità tipica di MSC Crociere, tra i viaggiatori e lo **staff di bordo** si instaura durante il viaggio un grande rapporto di simpatia e cordialità. Per questa ragione sono stati aggiunti sul nuovo sito, oltre ai profili dei comandanti di MSC Crociere, anche quelli degli Hotel Manager, dei Direttori di Crociera e degli chef, dando la possibilità agli utenti di vedere a bordo di quali navi si trovano e di 'conoscerli' anche prima di partire.

Anche nel nuovo sito è presente la sezione dei **cataloghi online** che offre la possibilità di sfogliarli nella versione digitale.

Il sito in cifre

- 450 pagine statiche
- 2.965 pagine dinamiche
- 2.500 nuove immagini
- 600 video

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Fincantieri impegnata nella formazione di giovani studenti degli Emirati Arabi

Il valore dell'iniziativa riconosciuto anche dal governo emiratino

Trieste, 12 agosto 2015 - Nell'ambito di un programma di collaborazione internazionale con gli Emirati Arabi Uniti, Fincantieri ha svolto nelle scorse settimane a Genova, presso la sede di CETENA - Centro per gli studi di tecnica navale, controllata del Gruppo Fincantieri, dei corsi di formazione per studenti dell'Higher Colleges of Technology e del Khalifa University of Science, Technology and Research, entrambe università di Abu Dhabi e tra le più prestigiose dell'intera area. Lo scopo dell'attività è stato quello di far conoscere l'eccellenza italiana nel campo navale nei suoi diversi aspetti (militare, cruise, megayacht) e incrementare il rapporto con le maggiori università emiratine che si stanno aprendo, in questi ultimi anni, al campo navale.

I corsi hanno avuto rispettivamente una durata di 8 settimane (Higher Colleges of Technology) e 6 settimane (Khalifa University of Science, Technology and Research). Durante questo periodo agli studenti sono state proposte lezioni in aula, attività di laboratorio e visite guidate.

Gli insegnamenti, tipici del comparto marittimo, tenuti da personale del gruppo Fincantieri e da esperti di settore, hanno riguardato: "Introduzione all'architettura navale", "Project management", "Progettazione", "Costruzione e allestimento". Le visite hanno interessato i due stabilimenti del cantiere militare integrato di Riva Trigoso e Muggiano. Sono state inoltre organizzate delle trasferte presso i cantieri del Gruppo a Monfalcone, Marghera e Sestri, attivi nella realizzazione di navi da crociera, e presso alcune strutture dell'Università di Genova.

Questa iniziativa conferma la formazione come elemento determinante della catena del valore per Fincantieri che, operando in un settore ad "alta intensità di conoscenza", da anni propone ai propri dipendenti e non solo percorsi formativi finalizzati a capitalizzare e sviluppare il proprio know how, vero patrimonio dell'azienda. In particolare questo progetto, che ha ricevuto anche l'approvazione del governo degli EAU, si rivelerà determinante per suscitare nelle giovani generazioni l'interesse verso Etihad Ship Building, la joint venture che a fine 2010 Fincantieri ha costituito con il cantiere di Al Fattan di Abu Dhabi e che costituisce il naturale *hub* logistico nella regione.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

La Capitaneria di Porto e Guardia Costiera di Porto Empedocle premiata da Legambiente

Legambiente assegna alla Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle il "Premio nazionale ambiente e legalità 2015": il riconoscimento è stato conferito nel corso di una cerimonia svolta a Rispeccia (GR) alla presenza del Ministro della Giustizia e di altre autorità.

Ripescia, 12 agosto 2015 - Domenica 9 agosto, nel corso della XXVII edizione di Festambiente (festival internazionale dedicato all'ecologia ed alla solidarietà organizzato da Legambiente a Ripescia, in provincia di Grosseto, all'interno del parco naturale regionale della Maremma), la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle ha ricevuto il "Premio nazionale ambiente e legalità 2015". Il prestigioso riconoscimento, assegnato ogni anno dall'Osservatorio nazionale sulla legalità di Legambiente, intende segnalare l'impegno sociale e civile di istituzioni, forze dell'ordine, magistrati, giornalisti, imprenditori e cittadini che si sono particolarmente distinti nella lotta alla criminalità ambientale.

Il premio, conferito al personale della Capitaneria di Porto di P. Empedocle per l'attività di repressione dei fenomeni illegali di sfruttamento ed inquinamento dell'ecosistema marino legati, in particolare, alla pesca abusiva, è stato ritirato dal Comandante, Capitano di Fregata (CP) Massimo Di Marco, al termine di un incontro-dibattito cui hanno partecipato il Ministro della Giustizia On. Andrea Orlando, il presidente emerito della Corte Costituzionale Prof. Giovanni Maria Flick, il procuratore Gian Carlo Caselli (presidente del comitato scientifico sulla criminalità nell'agricoltura), il presidente della commissione parlamentare di inchiesta sulle attività illecite connesse al ciclo dei rifiuti On. Alessandro Bratti, il vicepresidente nazionale di Legambiente Stefano Ciafani e la direttrice nazionale di Legambiente Rossella Muroli.

L'attestato di merito costituisce un gesto di grande attenzione nei confronti dell'operato della Guardia Costiera di P. Empedocle per la costante attività dell'ultimo anno (sotto il coordinamento dell'Autorità Giudiziaria), sfociata tra l'altro nel sequestro del depuratore comunale e della condotta sottomarina delle acque reflue di P. Empedocle, ed in particolare per l'effettivo contrasto alle attività illecite in tema di pesca marittima che - grazie al sequestro di una decina di magazzini portuali illegalmente occupati, alla lotta al fenomeno della pesca abusiva di novellame all'interno dell'area portuale, al sequestro di diversi km di reti da posta e di quasi 13 tonnellate di prodotti ittici non idonei al consumo umano, portati a termine nonostante ripetuti episodi di violenza da parte dei soggetti dediti a tali forme di sfruttamento illecito - ha conseguito positivi risultati per la salvaguardia dell'ecosistema marino nel territorio di giurisdizione. Particolare apprezzamento è stato inoltre espresso per la proficua collaborazione realizzata dalla Capitaneria di Porto di P. Empedocle, a livello locale, con i volontari e le strutture associative di Legambiente, sia in occasione delle attività di bonifica e smaltimento degli scafi utilizzati per lo sbarco di migranti nel litorale agrigentino che durante le delicate e complesse operazioni di rimozione di un peschereccio, incagliato sull'isola di Linosa (Area Marina Protetta delle isole Pelagie), evitando lo sversamento del carburante contenuto a bordo.

* Vogliamo congratularci anche noi, della redazione dell'Informatore Navale, con gli uomini della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera. Un gruppo ben amalgamato, professionale, cordiale, preciso e collaborativo. Dobbiamo confessarlo: noi amiamo il mare quanto Voi. E parlando con altri Vostri colleghi in tutta Italia Vi indichiamo come esempio. Dovessi tornare indietro negli anni, farei di tutto per entrare a far parte degli uomini della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera di Porto Empedocle. Ad maiora...



Posted in News | No Comments »

Capitaneria di porto di Torre del Greco: “Operazione Mare Sicuro-Ferragosto Sicuro” -Tavolo di coordinamento operativo

Torre del Greco, 12 agosto 2015 – Nell’ambito della complessa operazione nazionale Mare Sicuro 2015, la Capitaneria di Porto di Torre del Greco ha indetto un tavolo di coordinamento operativo in previsione del weekend di ferragosto finalizzato a definire un rafforzato dispositivo di sicurezza e prevenzione a garanzia dell’ordinato svolgimento delle attività balneari lungo il litorale nonché a salvaguardia della vita umana in mare della sicurezza della navigazione, ed a tutela e difesa dell’ambiente e del delicato ecosistema marino/costiero dei territori.

L’odierno *summit*, che ha visto la partecipazione dei Locali Comandi di Polizia Municipale ricadenti nell’ambito del Compartimento Marittimo di Torre del Greco (Portici, Ercolano, Torre del Greco), oltre che delle locali Associazioni di volontariato di Protezione Civile (Associazione Nazionale Vigili del Fuoco in Congedo – Centro Italiano Protezione Civile Torre del Greco – Croce Turris), ha posto le basi per far fronte al maggior afflusso di bagnanti che il prossimo weekend andrà ad affollare il litorale vesuviano che già sconta tra i più alti indici europei di densità abitativa per chilometro quadrato.

Il vertice, che si inserisce in un più ampio e già consolidato percorso di cooperazione avviato sin dall’inizio della corrente stagione estiva, in considerazione delle caratteristiche del tratto di costa interessato, ha previsto un rafforzamento della Task Force attraverso un meccanismo di vigilanza e controllo sia a mare che a terra:

- due mezzi navali impiegati per l’intero weekend, che opereranno secondo una pianificata attività di pattugliamento tale da coprire l’intero litorale di giurisdizione che si estende da

Portici a Torre del Greco, con uscite cadenzate nei periodi più caldi della giornata;

- a terra, sarà impiegata un team di pattugliamento suddiviso in varie squadre che vedrà la partecipazione complessiva di circa trenta uomini tra Guardia Costiera e Polizie Locali;
- le locali associazioni di volontariato di protezione civile, sotto il coordinamento della Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Torre del Greco, garantiranno un servizio civico di assistenza ai bagnati laddove dovessero registrarsi problematiche di carattere sanitario, come ad esempio malori etc., altresì mettendo a disposizione specifiche unità nautiche pronte a supportare i mezzi della Guardia Costiera in caso di emergenza.

Sarà oltretutto prevista la presenza costante di un Autoambulanza in assetto rinforzato lungo la litoranea di Torre del Greco.

- inoltre, anche in considerazione delle attuali criticità idrogeologiche che stanno interessando in questi giorni i territori del litorale vesuviano, sono state altresì delineate e discusse modalità d'intervento in caso di eventuale presenza di condimeteo avverse (improvvisi e di forte intensità) a cui potrebbero ricollegarsi esigenze di ordine pubblico;
- analoga attenzione verrà poi rivolta alle zone demaniali marittime interdette alla pubblica fruizione perché interessate da fenomeni franosi, nonché ai tratti di spiagge libere non presidiati, anche ai fini della verifica della sussistenza della prescritta segnaletica monitoria in loco.

Il coordinamento dell'intero assetto operativo sarà gestito dalla Sala Operativa della Capitaneria Di Porto di Torre del Greco, che per il caso specifico ha previsto un rafforzamento dei turni di guardia del personale ivi destinato.

Si ricorda, infine, che in caso di emergenza in mare è sempre attivo su tutto il territorio nazionale il "Numero Blu 1530", un servizio gratuito per il cittadino, grazie al quale è possibile comunicare con il Comando delle Capitanerie più prossimo alla località da cui viene effettuata la chiamata di emergenza, anche se questa viene effettuata da telefonia mobile.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Amburgo, presso Tribunale ITLOS secondo round tra Italia ed India per i due maro' italiani

Amburgo, 11 agosto 2015 - Secondo round tra Italia ed India presso il Tribunale ITLOS ad Amburgo. (INTERNATIONAL TRIBUNAL FOR THE LAW OF THE SEA)

https://www.itlos.org/fileadmin/itlos/documents/cases/case_no.24_prov_meas/ITLOS_PV15_C24_3_E_checked.pdf

https://www.itlos.org/fileadmin/itlos/documents/cases/case_no.24_prov_meas/ITLOS_PV15_C24_3_E_checked.pdf



Presidente

del Tribunale, Vladimir Golitsyn

Posted in News | [No Comments](#) »

La pluripremiata compagnia di crociera Royal Caribbean presenta la nuova esperienza "Royal Suite Class"

Il lusso che non conosce la noia

MIAMI, 11 agosto 2015 - Royal Caribbean, la compagnia di crociera pluripremiata a livello internazionale e conosciuta per l'innovazione nel design delle sue navi, per il suo servizio *Gold Anchor*, l'intrattenimento di alto livello e le esclusive attrazioni a bordo, ha annunciato oggi l'introduzione della **Royal Suite Class**, progettata per gli ospiti più esigenti. Durante la propria vacanza in queste innovative sistemazioni, gli ospiti potranno vivere un'esperienza senza precedenti che comprende un'ampia gamma di benefici e servizi che solo una vacanza di lusso di alta qualità può offrire.

“La nuova Royal Suite Class ridefinisce il concetto di lusso in alto mare con esperienze eccezionali che i viaggiatori più esigenti potranno apprezzare” - ha dichiarato **Michael Bayley Presidente e CEO di Royal Caribbean International**. - “Noi offriamo alcune delle più sorprendenti e uniche suite a bordo delle navi più rivoluzionarie e con la Royal Suite Class stiamo creando un’esperienza di viaggio che è al tempo stesso invitante e stimolante per ospiti in cerca di una lussuosa avventura tutt’altro che noiosa.”

Oltre a un arredamento ben curato, la Royal Suite Class offrirà una gamma di servizi esclusivi articolati su tre livelli. Il livello *Premium* comprende un “**Royal Genie**”, un maggiordomo certificato dal British Butler Institute, per soddisfare ogni tipo di esigenza degli ospiti; VOOM gratuito, la connessione internet più veloce in mare; ristorante di specialità compreso nel prezzo; il pacchetto bevande completo; le mance incluse; posti preferenziali presso i diversi locali di bordo ed esclusivi servizi in camera

La Royal Suite Class sarà disponibile da Maggio 2016 a bordo delle navi della classe Oasis e Quantum, *Anthem of the Seas*, *Quantum of the Seas*, *Allure of the Seas*, *Oasis of the Seas*, così come su *Harmony of the Seas* e *Ovation of the Seas* quando debutteranno nella primavera 2016.

La Royal Suite Class comprende tre livelli di servizio a seconda della categoria della suite:

- La **Star Class** comprende la gamma più completa di servizi e comfort e le sistemazioni più spaziose e sontuose, come la Royal Loft Suite su due piani a bordo della classe Quantum, insieme alla Owner’s Loft Suite, alla Family Suite con quattro camere, alla Grand Loft Suite, alla Sky Loft Suite e all’AquaTheater Suite con due camere.
- La **Sky Class** prevede una selezione di servizi in camere finemente arredate come la AquaTheater Suite, la Crown Loft Suite, la Owner’s Suite, la Royal Family Suite, la Superior Grand Suite e la Grand Suite.
- La **Sea Class** include dettagli “premium” in spaziose suite come la Family Connected Junior Suite, la Family Junior Suite, la Spa Junior Suite e la Junior Suite.

Gli ospiti che prenoteranno la Royal Suite Class sperimenteranno una gamma di offerte esclusive in base alla categoria della propria suite, che prevedono:

- **Superior Service:** un’eccellenza per Royal Caribbean, gli ospiti Star Class riceveranno il nuovo servizio gratuito **Royal Genie**. Il Royal Genie, un maggiordomo formato e certificato dal British Butler Institute avrà l’incarico di assistente personale per assecondare gli ospiti in ogni esigenza 24 ore al giorno. Il Royal Genie si prenderà cura delle prenotazioni dei ristoranti e degli spettacoli, delle richieste di servizio in camera e di ogni altra necessità come per esempio la lavanderia e la stiratura, la pulizia delle scarpe, il servizio di porta bagagli e un aiuto per disfare le valigie. Inoltre, il Royal Genie coccolerà gli ospiti con speciali cocktail preparati e serviti al momento nella suite e darà assistenza per creare e riservare escursioni a terra personalizzate.
- **Comfort di livello superiore:** gli ospiti nella Royal Suite Class potranno vivere “a casa

lontano da casa” con servizi di qualità superiore, come i prodotti da bagno, cuscini di lusso e materassi di Hermès, Ferragamo e L’OCCITANE. Gli ospiti Star Class potranno deliziarsi nelle loro suite con gli esclusivi materassi Duxiana DUX e le lenzuola di Frette.

- **Esperienze personalizzate:** il lusso è definito dalle esperienze personali e a bordo delle navi Royal Caribbean è rappresentato dal servizio su misura senza precedenti dell’equipaggio, che va dal regalo di benvenuto personalizzato al cocktail preferito prima di cena; gli ospiti percepiranno che tutte le loro preferenze personali saranno soddisfatte.
- **Accesso esclusivo e prioritario:** gli ospiti delle Royal Suite Classe avranno inoltre accesso esclusivo al ristorante chic dal sapore californiano Coastal Kitchen, riservato esclusivamente agli ospiti delle Suite. Nella paradisiaca spiaggia privata di Royal Caribbean di Labadee, ad Haiti, gli ospiti delle suite avranno accesso alla esclusiva Barefoot Beach e potranno prenotare le capanne private sull’isola. Inoltre, gli ospiti Star e Sky Class potranno vivere la comodità del Sun Deck privato e i posti VIP durante gli spettacoli d’intrattenimento, come i musical stile Broadway e gli spettacoli acquatici nell’AquaTheater sulle navi di classe Oasis.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Patentino Bureau Veritas per i volontari anti-incendio

Milano, 11 agosto 2015 - Un patentino di sicurezza per i volontari che partecipano alle operazioni di spegnimento degli incendi. In un momento che torna ad essere drammatico anche per le notizie provenienti dalla Sardegna, Bureau Veritas lancia su scala nazionale la certificazione di competenza per gli operatori antincendi boschivi, volontari ed effettivi. Si tratta di un vero e proprio patentino che certifica il raggiungimento di elevati standard operativi e di sicurezza a seguito di formazione di sicurezza dedicata, realizzata con una metodologia e sulla base di contenuti approvati dal CNR-SPP.

Obiettivo di questa iniziativa, decollata in Piemonte con il rilascio più di 500 patentini e che ora viene esportata in Puglia, con l’intenzione di coprire tutte le regioni italiane maggiormente esposte al rischio di incendi, è quello di ridurre sensibilmente se non azzerare i pericoli che si trovano ad affrontare i volontari anti-incendio. Ciò rientra per altro nella strategia avviata con decisione da Bureau Veritas impegnato in uno sforzo di “anticipazione” delle esigenze professionali delle diverse filiere della vita economia e sociale in Italia.

Il patentino rilasciato da Bureau Veritas è frutto di una collaborazione iniziale con FORMONT (consorzio per la formazione delle attività di montagna - s.c.a.r.l.) e POLARIS (Ricerche, Studi, Consulenze e Formazione S.R.L.), con il supporto ed il concorso del Centro di Formazione del Corpo Forestale dello Stato “Caserma Forestale M.O.V.M. Ten. Col. Giuseppe Galliano” di CEVA (CN), della Regione Piemonte - Settore Protezione

Civile e sistema AIB e del Corpo Volontari AIB del Piemonte. Risponde alla necessità di garantire agli Operatori AIB più alti standard di sicurezza e tutelarne quindi l'incolumità attraverso l'applicazione di procedure standard di intervento.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Capitaneria di porto di Torre del Greco: "Operazione Mare Sicuro". Pesca illegale sotto costa. Sequestrato oltre un chilometro di reti abusive sotto costa

Torre del Greco, 11 agosto 2015 - Senza soste l'attività di tutela del patrimonio ecosistemico del litorale del Miglio d'oro da parte della Capitaneria di porto di Torre del Greco.

Nel corso di una specifica attività di vigilanza marittima condotta dal proprio dispositivo operativo navale/terrestre gli uomini della Guardia Costiera corallina hanno proceduto al sequestro amministrativo ed alla successiva confisca, di oltre un chilometro e mezzo di reti da pesca di reti da posta non segnalati ed utilizzati per la pesca di frodo posizionate sotto costa lungo il litorale che va da Portici ad Ercolano, nonché di decine di nasse anch'esse non segnalate ed impropriamente impiegate in spregio alle vigenti normative di settore.

Nel corso dell'operazione gli uomini della Guardia Costiera hanno sottoposto altresì al sequestro di oltre un quintale e mezzo di prodotti ittici e mitili privi di alcuna certificazione di tracciabilità e potenzialmente nocivi per la salute pubblica.

Due le persone denunciate a piede libero per immissione in commercio di prodotti in cattivo stato di conservazione e quattro i sequestri penali ed amministrativi eseguiti dagli uomini della Guardia Costiera di Torre del Greco nel corso di oltre una trentina di controlli condotti a terra e a mare che hanno portato altresì alla contestazione di sanzioni amministrative per importi di migliaia di euro.

L'intera partita di pescato è stata poi sopposta distruzione attraverso il relativo affondamento.

L'azione repressiva condotta stamani dalla Capitaneria di porto corallina 'inserisce nel solco di quell'incessante azione posta in essere nel contrasto alle attività illecite poste in essere nei territori del Miglio D'Oro da parte di organizzazioni criminali operanti lungo la filiera agro-alimentare, ponendosi come elemento deterrente all'amplificarsi di quel mercato parallelo in nero dedito alla commercializzazione abusiva di prodotti ittici di vario genere, che, oltre a costituire potenziale pregiudizio per la salute pubblica, incide fortemente anche sul delicato equilibrio eco-sistemico del litorale costiero corallino e sullo sviluppo di un

settore costituente uno degli assi portanti dell'economia dei territori del litorale vesuviano stante la presenza di numerose imprese dedite alla miticoltura .

In tal senso continuerà in maniera costante il capillare monitoraggio di tale delicato e portante settore economico, a garanzia e tutela non solo del consumatore finale e di quanti giornalmente vi operano nel rispetto delle leggi e normative vigenti.

Detta attività intensiva di controllo dell'intera filiera ittica condotta da parte della Guardia Costiera di Torre del Greco incessantemente ha portato dall'inizio dell'anno al sequestro di oltre 6 (sei) tonnellate e mezzo di prodotti ittici in cattivo stato di conservazione o immessi sul mercato sotto taglia minima per un valore complessivo di oltre 600.000 euro, nonché alla rilevazione di decine di illeciti amministrativi e penali (mancanza di elementi di tracciabilità del prodotto; errata o mancanza di etichettatura, mancanza del numero CE per gli stabilimenti di produzione ecc.), all'esecuzione di altrettanti numerosi sequestri di varia natura tra cui quello di un impianto abusivo di miticoltura pari a 28.000 metri quadrati di estensione nonché di vari chilometri di reti abusive e centinaia di attrezzi abusivi.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Cina: Ordine di fusione tra le due maggiori Compagnie di navigazione

Pechino, 10 agosto 2015 - Il governo cinese ha di aver ordinato la fusione di due delle più grandi compagnie di navigazione del paese di proprietà statale, la China Ocean Shipping Group (Cosco) e China Shipping Group, per accelerare la privatizzazione e cercare di affrontare congiuntamente un crollo nel settore a livello mondiale, secondo il prestigioso South China Morning Post.

Secondo un dirigente della Cosco Group, le due società sono state invitate la scorsa settimana a preparare con un piano preliminare di fusione entro i prossimi tre mesi.

Le società formeranno un gruppo di lavoro 5 membri per creare il progetto di fusione. Cosco avrà due rappresentanti nel gruppo, mentre la Cina trasporto nominerà altri tre membri. Presidente Xu Lirong della China Shipping presiederà il gruppo.

I due gruppi stanno rimuginando la possibilità di mettere in comune la loro attività di trasporto container in un'unica entità, l'esecutivo Cosco è stato segnalato da voci di corridoio, ha scritto il South China Morning Post.

Cosco e China Shipping controllano un totale di cinque società quotate a Shanghai, Shenzhen e Hong Kong. Tutte le società controllate applicheranno una battuta d'arresto nella quotazione di trading, che è entrato in vigore oggi 10 agosto.

La fusione tra Cosco e China Shipping è vista come la risposta della Cina alle alleanze di trasporto globale e il loro modello di business per una economia di scala.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Amburgo, primo round all' ITLOS sui due maro' italiani

Amburgo, 10 agosto 2015 - Audizioni: Programma per l'incidente dell'« Enrica Lexie » (Italia c. India), tutela provvisoria.

Audizioni pubbliche sulla richiesta di misure provvisorie nel caso dell'incidente della "Enrica Lexie" (Italia v. India) si apriranno Lunedì, August 10, 2015 09:00 30.

Le audizioni del programma è il seguente:

Primo round

Lunedì, August 10, 2015

9: 30 pm - 13 ore Italia

15 ore - 18 h 30 India

Secondo round

Martedì 11 agosto 2015

10:00 - 11: 30 pm Italia

16: 30 pm - 18 ore India

Partecipare ad un'audizioneLe audizioni sono annunciati da comunicato stampa; il pubblico può assistere, a meno che il tribunale non decida altrimenti o le parti che l'audizione si terrà a porte chiuse. Decisioni Tribunal vengono letti in una sessione pubblica.Le udienze si svolgono in una delle tre aule del Tribunale. L'aula principale può ospitare 250 persone, più piccoli in grado di ospitare circa 50 ciascuno. Se l'aula è piena, i sedili possono essere resi disponibili nella rotonda in cui udienze si possono seguire sullo schermo di proiezione a muro.Le udienze si svolgono nelle due lingue ufficiali del Tribunale, inglese e francese; le dichiarazioni rese in una delle lingue ufficiali sono interpretati nell'altra lingua. Cuffie sono disponibili sul hall del Tribunale.

Audizioni di solito prendono da 10 a 13 ore, con una pausa tra le 11:30 e le 11:45 ET eseguite 15 a 18 ore, con una pausa fatta tra 04:45 04:30 ET.

Un numero limitato di posti sono a disposizione dei visitatori del Tribunale del parcheggio a destra dell'ingresso principale.

Tutti i visitatori devono essere sottoposti a un controllo di sicurezza all'ingresso e il Tribunale devono avere un ID (carta d'identità o passaporto valido).

I telefoni cellulari devono essere spenti.

Le fotografie con il flash sono proibite dopo l'inizio del dibattito.

Non si fuma nell'edificio. Cibo o bevande sono ammessi in aula.

Chiunque interrompendo il pubblico sarà invitato a lasciare la stanza.

E 'necessario presentare richieste a partecipare a un'audizione del Tribunale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Nimbus Vintage Cup: Gran spettacolo con le derive d'epoca a Marina

Marina di Pietrasanta, 10 agosto 2015 - "Breva" e "Perseo", rispettivamente classe A e U. Sono loro le vele d'epoca regine della Versilia per l'estate 2015, le migliori fra le storiche derive che sabato pomeriggio hanno preso parte alla terza edizione della NIMBUS VINTAGE CUP, svoltasi nelle acque di Marina di Pietrasanta e Forte dei Marmi con la perfetta organizzazione di Nimbus Surfing Club. Diciotto le imbarcazioni al via (record della manifestazione) condizioni meteo ideali, grande sportività e fairplay da parte degli equipaggi. Gli organizzatori non potevano attendersi di più.

"Breva" ha conquistato il successo nella classifica della classe A imponendosi su "Mirabellissima", una delle più antiche imbarcazioni oggi in gara. L'equipaggio vincitore era composto da Romano, Gabrielli, Roncaglia. "Perseo" (equipaggio: Pardini, Giusti, Sandrini) ha conquistato il primo posto assoluto fra le U imponendosi in entrambe le prove della giornata. Secondo "Zeffiro" (Dazzi, Rovai, Dati). Terzo "Alesim" (Rovai, Giannoni, Romano).

Combattuta la gara nella categoria "Flying Dutchman", nella quale si è imposta FD32 di Bindi-Nerini davanti a FD736 di Bertuzzi-Fochi e a FD1000 di Nistri-Morbidelli. Nella categoria "Flying Junior" successo di FJ3176 di Bernocchi G. e Bernocchi Federico. Seconda piazza per FJ3266 di Ciccarelli-Ciccarelli. Terzo gradino del podio per FJ3215 di Bernocchi Francesco e Bernocchi Leonardo. Da segnalare anche la partecipazione di un legno classe "Vaurien" condotto con bravura dalla coppia Perfetti-Marra. Ottima la direzione da parte del Comitato di Regata presieduto da Franco Manganelli.

Una perfetta giornata di sport, di passione velica e di tradizione balneare. Una festa della vela classica che ha riportato in acqua tante derive classe A, U, Flying Dutchman, Flying Junior e Vaurien, tutte rigorosamente in legno, alcune delle quali restaurate per l'occasione. Un fiorire di candide vele e di nobili legni che, per un giorno, ha restituito alla Versilia il fascino lento e discreto delle vacanze d'antan. Un'edizione di grande successo per la NIMBUS VINTAGE CUP, manifestazione che cresce di anno in anno e sulla quale Nimbus Club ha deciso di puntare per offrire ai propri soci ed al più ampio pubblico della Versilia esperienze veliche e di mare a trecentosessanta gradi.

Le classifiche

CLASSE A

Prima prova: 1) Breva; 2) Mirabellissima

Seconda prova: 1) Breva

Classifica finale: 1) Breva; 2) Mirabellissima

CLASSE U

Prima prova: 1) 217 Perseo; 2) 213 Zeffiro; 3) 222 Alesim; 4) 229 Bollicine2; 5) 168 Dedy; 6) 212 Vergilius; 7) 216 Niccolò

Seconda prova: 1) 217 Perseo; 2) 213 Zeffiro; 3) 222 Alesim; 4) 229 Bollicine2; 5) 216 Niccolò; 6) 168 Dedy; 7) 12 Vergilius

Classifica finale: 1) 217 Perseo; 2) 213 Zeffiro; 3) 222 Alesim

CLASSE FD

Prima prova: 1) 32; 2) 1000; 3) 736; 4) 830; 5) Spicchio3

Seconda prova: 1) 32; 2) 736; 3) 1000; 4) 830

Classifica finale: 1) 32; 2) 736; 3) 1000

CLASSE FJ

Prima prova: 1) 3176; 2) 3266; 3) 3215

Seconda prova: 1) 3176; 2) 3266; 3) 3215

Classifica finale: 1) 3176; 2) 3266; 3) 3215

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Prysmian, nuovi contratti per un parco eolico offshore in Belgio

Cavi sottomarini inter-array per il progetto Bligh Bank 2

Milano, 5 agosto 2015. Prysmian Group, leader mondiale nel settore dei cavi e sistemi per l'energia e le telecomunicazioni, ha siglato contratti con Nobelwind NV, per la fornitura di cavi inter-array per il collegamento fra turbine per il parco eolico offshore Bligh Bank 2 sito al largo della costa di Zeebrugge in Belgio.

Prysmian sarà responsabile per la progettazione, produzione e fornitura di cavi sottomarini a 33 kV in varie sezioni per il collegamento di 55 turbine eoliche e di una sottostazione offshore ad alta tensione (Offshore High Voltage Substation - OHVS) del parco eolico che si trova nelle vicinanze della OHVS Belwind1.

La fornitura prevede anche un cavo a 33 kV aggiuntivo, che sarà utilizzato come collegamento sostitutivo di emergenza fra le OHVS Belwind1 e Bligh Bank. Prysmian sarà inoltre responsabile per le operazioni di giunzione e terminazione a mare e per i servizi di collaudo. I cavi saranno prodotti nello stabilimento Prysmian di Drammen, in Norvegia, uno dei centri di eccellenza del Gruppo per i cavi sottomarini. I lavori di installazione si concluderanno nella prima metà del 2017.

Questo nuovo progetto riconferma le competenze del Gruppo nell'ambito dei collegamenti di parchi eolici offshore e la capacità di esecuzione di soluzioni complesse, per soddisfare la domanda proveniente da questo settore in continua

crescita.

Negli ultimi anni Prysmian ha dedicato importanti investimenti alla realizzazione di nuovi asset e all'upgrade degli esistenti, ampliando la propria offerta di tecnologie innovative, servizi, capacità produttive e di esecuzione per servire il mercato come partner di riferimento per il collegamento di parchi eolici offshore, con una vasta gamma di prodotti, dai cavi "inter-array" di media tensione, ai cavi d'interconnessione HVAC e HVDC, fino ai servizi di installazione EPC chiavi in mano.

Prysmian dispone di tre impianti dedicati alla produzione di cavi sottomarini, **Arco Felice (vicino a Napoli, in Italia)**, Pikkala (in Finlandia) e Drammen (in Norvegia); due navi posacavi, Giulio Verne e Cable Enterprise (recentemente ammodernata), attrezzature di posa e interro d'avanguardia e team specializzati nelle operazioni di installazione.

Nel proprio portafoglio Prysmian ha all'attivo svariati progetti, completati o in corso, per il collegamento di parchi eolici offshore. Di recente il Gruppo ha acquisito una commessa per la fornitura "chiavi in mano" di sistemi in cavo sottomarino di media tensione per il parco eolico offshore Wikinger nel mar Baltico in Germania.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »