



Qual è l'effetto di Brexit sul settore crociere?

Londra / Amburgo, 26 giugno 2017 - L'agenda del settore crociere è innanzitutto il modo in cui Brexit avrà un impatto su questo comparto marittimo alla luce delle trattative della settimana scorsa con la Commissione europea (iniziata il 19 giugno).

La squadra di crociera di Seatrade ha parlato con alcune delle società cruciali e le associazioni del settore per raccogliere i loro pensieri su ciò che potrebbe significare il futuro - prima di una discussione completa di Brexit che si terrà quest'anno a Seatrade Europe.

Tim Reardon, Direttore delle Politiche - Fiscalità, Traghetto e Crociera, Camera di spedizioni britannica, ha dichiarato: "Nonostante l'infinita convinzione di come ogni cosa sia intrappolata nell'incertezza, il business di viaggi sta lavorando molto all'ipotesi che la vita continui così come è adesso."

Tuttavia, ha continuato a dire che "un tale approccio si basa in parte sul fatto che Brexit non farà alcuna differenza dove le navi possono andare o ai servizi che possono offrire. I quadri normativi delle Nazioni Unite e dell'OCSE, che legano sia il Regno Unito che i paesi dell'UE, garantiscono che non ci saranno cambiamenti agli itinerari. Le navi da crociera britanniche saranno libere di continuare a navigare nei porti dell'UE e le navi europee saranno libere di continuare a navigare nei porti britannici, proprio come le navi americane e altre navi sono libere di navigare entrambi i porti ».

Dando una prospettiva alle linee da crociera, Stuart Leven, presidente, CLIA UK & Ireland, vice presidente, EMEA e amministratore delegato, RCL Cruises Ltd, ritiene che "l'industria gode di quadri globali che mitigano ogni rischio per le operazioni marittime in corso. Tuttavia, la libertà di movimento dei nostri ospiti e l'unione doganale sono due settori che saranno determinati durante i negoziati di Brexit. Poiché i negoziati hanno inizio i ministri sono stati resi noti i potenziali impatti. È fondamentale che ascoltino l'industria e che continuiamo a proiettare entrambi i lati del dibattito attraverso il processo di un negoziato completo ".

Da una prospettiva giuridica, Maria Pittordis, Partner, responsabile del commercio marino e dell'energia per Hill Dickinson, afferma che "i consumatori dovrebbero avere fiducia e continuare a prenotare le loro crociere in quanto CLIA (International Cruise Lines International Association) sta lavorando a stretto contatto con DfT e la Camera di trasporto del Regno Unito per affrontare questioni legali che sono rilevanti per le crociere, i porti e le spedizioni commerciali e devono essere risolte per il 2019.

L'industria si occupa di questi nei modi appropriati, tra cui la lobbying in modo da garantire che le disposizioni legali e normative siano affrontate durante i negoziati di Brexit. ”

L'impatto di Brexit sull'industria crocieristica europea sarà discusso in pieno a Seatrade Europe 2017, che si svolge a Amburgo Messe und Congress ad Amburgo (Germania). Questa sessione si svolgerà giovedì 7 settembre dalle 09:30 alle 10:00. Tim Reardon condurrà le discussioni unitamente a Stuart Leven e Maria Pittordis.