



Nuovi approcci per la progettazione navale: ECMI premia il lavoro di un alumnus SISSA in collaborazione con Fincantieri

Marco Tezzele, alumnus della SISSA e attualmente postdoc presso l'Oden Institute for Computational Engineering and Sciences dell'Università del Texas ad Austin, è stato insignito del prestigioso premio Anile-ECMI 2023 per l'eccellente progetto di tesi intitolato "Data-driven parameter and model order reduction for industrial optimization problems with applications in naval engineering"

La tesi di PhD di Marco Tezzele riconosciuta come miglior tesi di dottorato in matematica industriale dallo "European Consortium for Mathematics in Industry", il progetto è stato realizzato grazie alla collaborazione tra il gruppo di ricerca mathLab della SISSA e Fincantieri

Trieste, 26 giugno 2023 - La tesi di Marco Tezzele si proponeva di ottimizzare il processo di progettazione navale attraverso l'applicazione di tecniche di riduzione dei parametri e dell'ordine del modello. In particolare, ha studiato diversi modelli utilizzati per risolvere specifici problemi nell'ingegneria navale, come l'ottimizzazione strutturale delle navi da crociera, la definizione della forma dello scafo per imbarcazioni polivalenti e dei profili alari NACA (National Advisory Committee for Aeronautics), e la previsione dei rumori idroacustici.

Il lavoro di tesi di Tezzele è stato molto apprezzato dalla giuria che ha deciso all'unanimità di assegnargli il Premio Anile-ECMI 2023. Il premio, istituito in onore del professor Angelo Marcello Anile (1948-2007) e finanziato congiuntamente da ECMI e dall'Associazione Angelo Marcello Anile, viene assegnato a un giovane ricercatore per l'eccellenza dimostrata nella presentazione di una tesi di dottorato in matematica industriale presso un'università europea.

"Questo premio sottolinea come le istanze provenienti dal mondo industriale riescano a dare impulso al mondo accademico ponendo sfide stimolanti in grado di produrre risultati altamente innovativi capaci di avanzare lo stato dell'arte della matematica applicata. Ringrazio Fincantieri e la SISSA per la lungimiranza dimostrata nel credere in questo progetto e per gli sforzi congiunti volti a portarlo a compimento con successo" ha commentato Tezzele, che ha conseguito una laurea magistrale in Matematica Applicata presso l'Università degli Studi di Milano e un dottorato di ricerca in Analisi Matematica, Modellistica e Applicazioni presso la SISSA.

La ricerca di Marco Tezzele ha aperto nuove prospettive nel campo dell'ottimizzazione industriale per l'ingegneria navale, consentendo di migliorare i processi di progettazione e ottenere soluzioni ottimizzate per una vasta gamma di problemi. La sua collaborazione con il gruppo di ricerca mathLab della SISSA e Fincantieri ha dimostrato l'importanza della sinergia tra accademici e industria nel campo della matematica applicata. Il dottorato è stato finanziato da Fincantieri, a conferma dell'impegno della società nel favorire il trasferimento tecnologico dal mondo accademico a quello industriale. Una strategia volta a valorizzare le mutue competenze con risultati concreti e ad aumentare la competitività del gruppo cantieristico.

Nel 2021 Tezzele ha ricevuto anche il premio ECCOMAS per la migliore tesi di dottorato nel campo dei metodi computazionali in scienze applicate e ingegneria. Attualmente sta lavorando a un progetto della "NASA University Leadership Initiative" presso l'Oden Institute

ECMI (The European Consortium for Mathematics in Industry) è un consorzio composto da istituzioni accademiche e aziende industriali che operano in collaborazione per promuovere e sostenere l'utilizzo della modellazione matematica, della simulazione e dell'ottimizzazione in ogni settore di rilevanza sociale ed economica.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

“MOTO D'ACQUA - GRAN PREMIO D'UNGHERIA” LA PRIMA TAPPA DEL CAMPIONATO EUROPEO (22-25 giugno 2023)

SI È SVOLTA A LEVELEK LA TAPPA DEL CAMPIONATO EUROPEO MOTO D'ACQUA “UIM-ABP AQUABIKE EUROPEAN e JUNIOR WORLD CIRCUIT CHAMPIONSHIP”

*Tappa di apertura del “Campionato Europeo Moto d'Acqua 2023 - Gran Premio d'Ungheria” l'appuntamento, che come lo scorso anno ha fatto da cornice anche al Campionato Mondiale Junior e al Campionato Europeo Runabout Junior, è stato organizzato da Hungarian Jet Sports Federation con l'autorizzazione di Aquabike Promotion Ltde sotto l'egida della **Federazione Internazionale Motonautica**, dal 22 al 25 giugno tanti dei più forti piloti del vecchio continente si sono sfidati sulle acque limpide del lago dell'antico insediamento ungherese*

Come di consueto dal 2019 Levelek è tappa fissa del circuito continentale, un clima mite e soleggiato ha accolto gli 85 piloti iscritti, provenienti da 16 nazioni. Molte le emozioni e i colpi di scena regalati dalla tappa di apertura, che ha anche offerto alle giovani promesse della moto d'acqua l'opportunità di gareggiare nelle stesse acque dei campioni già affermati.

In evidenza, tra gli italiani, le prestazioni di **Andrea Guidi**, primo nella Ski GP2 e ai piedi del podio nella Ski GP1, e di **Roberto Mariani**, che ha trionfato nel Freestyle

davanti a **Massimo Accumulo**. Più indietro **Michele Marras** e **Mattia Tiozzo Pagio**, che nella Runabout GP2 si sono classificati rispettivamente al settimo e al dodicesimo posto.

I VINCITORI DELLA PRIMA TAPPA DEL CAMPIONATO EUROPEO

Ski DivisionGP1

Nella Ski GP1 dominio assoluto del francese **Axel Courtois**, che ha conquistato il bottino pieno (75 punti) vincendo tutte e tre le manche. Dietro al numero uno al mondo nel ranking della classe regina e vice campione mondiale in carica si è classificato l'ungherese **Barnabás Szabó** (62 punti), una volta secondo e due terzo. Sul gradino più basso del podio l'estone **Marlon Tiik** (56 punti), che ha resistito per due sole lunghezze al crescendo rossiniano dell'azzurro **Andrea Guidi** (54 punti). Per quest'ultimo, rispettivamente, il quinto, il quarto e il terzo tempo di manche.

Ski DivisionGP2

Trionfo azzurro nella Ski GP2 dove ad aggiudicarsi la tappa di apertura è stato proprio il vice campione mondiale in carica di categoria, l'italiano **Andrea Guidi**, sempre primo al traguardo nelle tre manche con ampi distacchi che gli sono valsi il punteggio pieno (75 punti). Con questa vittoria l'azzurro si candida fortemente alla conquista del primo titolo europeo della sua carriera, sin qui soltanto sfiorato dal 2019 al 2021 quando si proclamò vice campione continentale per tre volte consecutive. Alle sue spalle, con due secondi e un terzo posto, si è classificato l'ungherese **CsongorJászai** (64 punti), protagonista sulle acque di casa anche nella Ski GP3. Sull'ultimo gradino del podio l'estone **Marlon Tiik** (58 punti), che ha così bissato il terzo posto ottenuto nella classe regina.

Ski DivisionGP3

Nella Ski GP3 protagonista assoluto è stato il bronzo mondiale in carica, l'ungherese **CsongorJászai**, che ha concluso la gara a punteggio pieno (75 punti) dopo essersi aggiudicato in totale controllo e sicurezza le tre prove. Dietro di lui il connazionale **Tomaz Kete** (66 punti), la cui pole position iniziale non è durata neanche un giro, a differenza della seconda posizione che ha poi conservato per tutte e tre le manche. Sfuma per un soffio la possibilità di un podio tutto ungherese. L'altro pilota di casa, Csaba Süli, ha chiuso a pari merito (54 punti) con il portoghese **Martim Marques**, che tuttavia è salito sul terzo gradino del podio grazie al miglior piazzamento ottenuto nell'ultima manche.

Ski Donne GP1

Nella classe regina femminile la vittoria finale è andata alla francese **Jessica Chavanne**, che con due successi e un secondo posto ha conquistato 72 punti. Dietro all'attuale numero uno del ranking mondiale l'estone **JasmiinYpraus** (69 punti), campionessa mondiale e vice campionessa europea in carica, che ha vinto la manche conclusiva. A chiudere il podio, con 58 punti, un'altra transalpina, **Virginie Morlaes**, che sarà chiamata al riscatto nella prossima tappa per difendere il titolo europeo conquistato lo scorso settembre proprio in Ungheria. Quarta, infine, con 56 punti, l'ultima pilota in

gara, la portoghese Joana Graca.

RunaboutGP1

Nella classe regina della specialità ad avere la meglio è stato il padrone di casa **György Kasza** (72 punti), che con due vittorie e un secondo posto ha bissato il successo dello scorso anno davanti al proprio pubblico. Al secondo posto l'estone **Mattias Siimann** (65 punti), il cui acuto nella manche conclusiva è stato decisivo per superare di una sola lunghezza il ceco **Martin Doulik Jr.** (64 punti), che aveva chiuso le prime due prove in seconda posizione. Molto intelligente la tattica del vincitore ungherese che, consapevole del fatto che sarebbe bastato anche un terzo posto per conservare il primato, nell'ultima manche non ha voluto correre rischi e ha lasciato condurre la prova al duo Siimann - Doulik Jr., salvo poi superare quest'ultimo proprio nelle battute finali quando ormai l'obiettivo era in cassaforte.

RunaboutGP2

Nella Runabout GP2 la prima piazza non è mai stata in discussione. Il polacco **Marcin Senda** (75 punti) ha concluso tutte le manche davanti al campione mondiale ed europeo uscente, l'estone **Mattias Siimann** (66 punti), al secondo podio di giornata. Al terzo posto si è classificato il tedesco **Justin Patzner**, che ha ottenuto 54 punti arrivando sempre ai piedi del podio. Ben quattordici gli iscritti alla gara, tra cui gli azzurri **Michele Marras** e **Mattia Tiozzo Pagio**. Il primo ha concluso la tappa in settima posizione ma, forte di due quinti posti, avrebbe avuto buone speranze di podio se nella seconda manche non fosse stato penalizzato di due giri per guida pericolosa. Il secondo, invece, è stato costretto al ritiro nella manche di apertura dopo soli quattro giri.

RunaboutGP4

Weekend da incorniciare nella Runabout GP4 per il polacco **Juliusz Roman** (75 punti), che si è aggiudicato tutte e tre le manche davanti all'attuale leader del campionato mondiale, lo spagnolo **Alex Prats Palau** (64 punti), e al ceco **Petr Dryjak** (62 punti), argento mondiale e bronzo europeo uscente, al termine di una gara ricca di arrivi al fotofinish (Roman ha preceduto il pilota nativo di Ibiza di soli 0"68 nella terza manche) e duelli continui. Anche la lotta per la seconda piazza, infatti, è stata più che combattuta, con Dryjak che fino all'ultimo ha dato filo da torcere a Prats Palau proprio come sette giorni fa nella tappa mondiale di Olbia. A spuntarla, grazie a due secondi e ad un terzo posto, è stato ancora una volta lo spagnolo, che stavolta si è dovuto accontentare della piazza d'onore.

Runabout DonneGP4

En plein nella Runabout GP4 femminile per la ceca **Nikola Dryjakova** (75 punti), che si è aggiudicata tutte e tre le manche. Alle spalle dell'attuale leader del campionato mondiale, nonché campionessa europea uscente, si è piazzata l'estone **Annemarie Randla** (62 punti), protagonista di un secondo e due terzi posti. Terza l'ungherese **Amanada Karasek** (55 punti), che a parità di punteggio ha avuto la meglio sulla ceca Markéta Hollerová per il miglior piazzamento nella terza manche. Quest'ultima nella prova conclusiva aveva tagliato il traguardo davanti alla

connazionale Dryjakova e sembrava aver conquistato persino la piazza d'onore finale, salvo poi essere penalizzata di un giro per non aver mantenuto la posizione sotto bandiera gialla e, pertanto, finire sesta con tanto di esclusione dal podio.

Freestyle

Senza storia l'esito della più spettacolare delle specialità, che dalle qualifiche fino al termine della seconda manche ha seguito sempre lo stesso copione. La classifica finale ha visto trionfare i due azzurri in gara, **Roberto Mariani** e **Massimo Accumulo**, che hanno ottenuto rispettivamente il primo (50 punti) e il secondo posto (44 punti). A seguire, con 40 punti, il portoghese **Paulo Nunes** (40 punti). Con questa vittoria a punteggio pieno Mariani, che attualmente guida anche il campionato mondiale dopo il recente successo di Olbia, mette nel mirino il nono titolo continentale. L'Italia, dal canto suo, sogna di ripetere la doppietta già riuscita nel 2022 e nel 2021, quando Mariani e Accumulo si sono laureati nello stesso tempo campione e vice campione europeo.

I VINCITORI DEL CAMPIONATO MONDIALE JUNIOR

Ski Junior GP3.2 e GP3.3

Il nuovo campione del mondo della classe Ski Junior GP3.2 è l'ungherese **Leo Kete**, che nel più classico dei derby (nessun altro pilota risultava iscritto alla gara) con 69 punti ha regolato il connazionale **Marvin Bohuslav** (50 punti). Non è bastata a quest'ultimo la vittoria sia nella seconda che nella terza manche. Dopo aver conquistato la pole position, infatti, Bohuslav non ha completato la manche di apertura a causa di uno sfortunato incidente nel terzo giro, regalando di fatto la vittoria del titolo mondiale a Kete, al quale è stato sufficiente portare a termine la prima manche ed arrivare sempre secondo in quelle successive.

Nella Ski Junior GP3.3, grazie a due successi e a un secondo posto, il croato **Dorijan Jakopanecha** ha fatto suo il Campionato Mondiale Junior, avendo la meglio con 72 punti sul campione mondiale ed europeo uscente, l'estone **Ander-Hubert Lauri** (69 punti), e sul danese **Frederik Frandsen** (56 punti).

I VINCITORI DEL CAMPIONATO EUROPEO RUNABOUT JUNIOR

Runabout Junior GP4

A giudicare dai podi della prima (Kaliuzhnyi, Tycel, Mølter), della seconda (Tycel, Mølter, Kaliuzhnyi) e della terza manche (Mølter, Kaliuzhnyi, Tycel) probabilmente anche i loro avversari avrebbero pagato il prezzo del biglietto per un epilogo così avvincente. Nonostante la classifica finale certifichi un insolito e sorprendente ex-aequo a tre (67 punti), il miglior piazzamento nella manche conclusiva ha premiato l'estone **Arti Mølter**, che dopo l'argento dello scorso anno ha conquistato il titolo europeo di categoria. La seconda piazza è andata all'ucraino **Volodymyr Kaliuzhnyi**, mentre la terza al polacco **Igor Tycel**.

Dopo l'appuntamento di Nyíregyháza - Levelek, il Campionato Europeo si concluderà con la seconda e ultima tappa, in programma in **Lituania (6-9 luglio 2023, Kupiškis)**.

L'allestimento di tutti i campi gara sarà curato dagli organizzatori delle relative manifestazioni.

Posted in News | No Comments »

Le Vele d'Epoca in Laguna "X Trofeo Principato di Monaco"

COPPA BNL BNP PARIBAS WEALTH MANAGEMENT

Naïf vince l'Overall del X Trofeo Principato di Monaco

Venezia, 25 giugno 2023 - Naïf (1973) di Ivan Gardini festeggia i suoi primi cinquant'anni dal varo aggiudicandosi l'Overall del **X Trofeo Principato di Monaco le Vele d'Epoca in Laguna Coppa BNL-BNP Paribas Wealth Management**. La due prove in programma per la regata, promossa da **Anna Licia Balzan**, Console Onorario del Principato di Monaco a Venezia, si sono svolte sabato e domenica con condizioni meteo-marine ottimali: mare calmo con brezza leggera. La decima edizione del Trofeo ha beneficiato del patrocinio **del Comune di Venezia** e della **Marina Militare Italiana**.

Classifiche:

Yacht Classici: 1) Naïf, 2) Nembo II, 3) Aethra

Yacht Epoca: 1) Serenity, 2) Ciao Pais, 3) Gilla

TR Classici 1: 1) Cochabamba, 2) Isabella, 3) Agos

TR Classici 2: 1) Violetta IV, 2) Acantia, 3) Persefone

Sciarrelli: 1) Isabella, 2) Sagittario 3) Agos

Il Trofeo, che ha visto venticinque imbarcazioni costruite tra il 1858 e gli anni 2000 schierate sulla linea di partenza, è stato organizzato con la direzione sportiva di **Mirko Sguario**, presidente dello **Yacht Club Venezia** e patron della Venice Hospitality Challenge. L'evento ha visto la collaborazione del Circolo Velico **II Portodimare** e il patrocinio di **A.I.V.E.**, l'Associazione Italiana Vele d'Epoca. Presidente del Comitato di Regata Giancarlo Frizzarin coadiuvato da Emilia Barbieri.

In mattinata il pubblico ha potuto ammirare da vicino lungo le rive del bacino San Marco le Signore del Mare durante la spettacolare veleggiata che contraddistingue il Trofeo Principato di Monaco. Presenti anche le coloratissime vele al terzo tradizionali. La manifestazione, ospite della Marina Militare e del Salone Nautico, si è conclusa in Arsenale con l'assegnazione dei premi gentilmente offerti dalla storica vetreria muranese Barovier & Toso mentre i risultati delle singole regate concorreranno ai fini dell'assegnazione della **Coppa A.I.V.E.** dell'Adriatico 2023.

“Il Trofeo Principato di Monaco festeggia quest’anno la sua X edizione.” - ha sottolineato Anna Licia Balzan consegnando i premi - *“L’impegno del Principe Alberto II, da sempre attivo nella salvaguardia del mare, è stato per me uno stimolo importante che ho voluto concretizzare con la creazione di una regata che si basa sul più autentico fair play marinaresco, in perfetta armonia con il contesto unico offerto della Serenissima.”*

*“È un fatto raro che una manifestazione di questa portata sia in grado di mantenere questa continuità - commenta il Presidente dello Yacht Club Venezia **Mirko Sguario** - In questi anni abbiamo creato dei momenti indimenticabili e con questa esperienza anche in futuro possiamo fare eventi memorabili. Ringrazio per l’importante supporto il Comune di Venezia, Vela Spa, la Marina Militare, la Capitaneria di Porto, le Forze dell’Ordine e tutti coloro che, mossi dalla passione per il mare, hanno contribuito al successo di questa manifestazione.”*

“Per il decimo anno BNL BNP Paribas Wealth Management - ha affermato Stefano Schrievers, Responsabile Wealth Management - è stata main partner del X Trofeo Principato di Monaco, l’importante iniziativa ha visto protagoniste barche ricche di storia, rappresentanti dell’eccellenza marinara italiana. Una tradizione dalla quale discende il valore e la qualità del sapere, dell’abilità e dell’arte italiana, oggi riconosciuti in tutto il mondo. Il nostro Wealth Management coniuga ogni giorno la tradizione e l’expertise di BNL BNP Paribas con le più diverse specializzazioni del Gruppo internazionale BNP Paribas, per offrire i migliori servizi al cliente e la gestione completa del suo patrimonio.”

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Stazione Zoologica Anton Dohrn e Università del Salento per il Centro di Ricerche e Formazione Avanzata sul Mare a Brindisi

Una prima sede della SZN in uno degli ambienti dell’Università del Salento a Palazzo Nervegna, un altro passo fondamentale verso la creazione a Brindisi del CRIFAM

Incontro fra il Magnifico Rettore dell’Università del Salento, Prof. Fabio Pollice, il

Direttore Generale della Stazione Zoologica Anton Dohrn, Ing. Massimo Cavaliere e il Direttore del Dipartimento di Ecologia Marina Integrata della Stazione Zoologica, Prof. Antonio Terlizzi, per realizzare nella città un polo di ricerca e formazione sulle scienze del mare

Nell'incontro di mercoledì 21/06 è stato analizzato lo stato di avanzamento della realizzazione del CRIFAM, Centro di Ricerche e Formazione Avanzata sul Mare, elemento cardine per collaborazione della SZN e di UNISALENTO. Il CRIFAM consentirà a SZN di avere una sede in Salento, Puglia.

Al fine di procedere con le attività per la realizzazione del CRIFAM, si pensa di operare, con un primo insediamento, presso il prestigioso Palazzo Nervegna di Brindisi. Struttura storica cinquecentesca in stile tardo - rinascimentale.

Ciò al fine di poter sviluppare le attività propedeutiche ai lavori di ristrutturazione e allestimento della sede già assegnata dal Comune di Brindisi a Università del Salento e alla Stazione Zoologica. La SZN è soggetto attuatore del progetto CRIFAM che prevede laboratori, aule didattiche e di formazione.

Il CRIFAM contribuirà allo sviluppo di alta formazione in Salento nei settori della Biologia ed Ecologia Marina e dell'Archeologia Subacquea e sarà supportato da ricerca di eccellenza in ambito Biodiversità, Conservazione e Gestione delle risorse Marine.

A latere dell'incontro si è avuta l'opportunità di augurare buon lavoro al neo sindaco di Brindisi, Dottor Giuseppe Marchionna informandolo degli avanzamenti del CRIFAM.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

GRIMALDI INTRODUCE LE NAVI RO-RO PIÙ "VERDI" AL MONDO SULLA TRATTA VENEZIA-BARI-PATRASSO

Da lunedì 26 giugno, Eco Catania ed Eco Malta serviranno regolarmente la linea dedicata al trasporto di rotabili tra Italia e Grecia, riducendone drasticamente l'impatto ambientale

Ancora un importante passo avanti per la sostenibilità e la qualità del trasporto di merci tra Italia e Grecia: a partire dal prossimo lunedì, 26 giugno, la linea regolare ro-ro tra Venezia, Bari e Patrasso, operata dal Gruppo Grimaldi, sarà servita da due dei "giganti green", le navi ibride di ultima generazione Eco Catania ed Eco Malta

Venezia/Bari/Patrasso/Napoli, 23 giugno 2023 - Il gruppo armatoriale partenopeo, in sinergia con le Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e del Mare Adriatico Meridionale, nonché di quella del porto greco di Patrasso, punta a potenziare l'intermodalità marittima tra le due sponde dell'Adriatico

attraverso l'impiego di navi tra le più grandi ed ecosostenibili al mondo, dalla capacità e dalle prestazioni nettamente superiori rispetto alle navi di classe "Eurocargo" che andranno a sostituire sulla linea.

Ognuna delle due navi della classe "GG5G" può, infatti, trasportare 7.800 metri lineari di unità rotabili, pari a circa 500 trailer e 180 automobili - il doppio rispetto alle unità della precedente classe di navi ro-ro impiegate dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci di corto raggio. L'aumento di capacità non incide, però, sui consumi di carburante, grazie all'adozione di numerose soluzioni tecnologiche altamente innovative che ottimizzano consumi e prestazioni: a parità di velocità, infatti, *Eco Catania* ed *Eco Malta* consumano la stessa quantità di carburante rispetto alle navi ro-ro della precedente generazione, e sono dunque in grado di dimezzare le emissioni di CO₂ per unità di carico trasportata.

Emissioni che sono addirittura azzerate durante le operazioni portuali: quando sono ferme in banchina, *Eco Catania* ed *Eco Malta* utilizzano l'energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio che si ricaricano durante la navigazione grazie agli shaft generator e a 350 m² di pannelli solari presenti a bordo, raggiungendo così l'obiettivo "Zero Emission in Port®".

Un'importante novità per i porti che dalla prossima settimana saranno serviti da queste navi, come sottolineato da **Ugo Patroni Griffi**, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. *"Dotarsi di navi zero emission in port rappresenta un investimento fondamentale per il futuro sostenibile dei nostri scali marittimi"*, ha commentato. *"L'immissione in linea di due nuovissime Eco della flotta Grimaldi, in sostituzione delle quattro Eurocargo che fino ad oggi hanno svolto il servizio, infatti, oltre a garantire un impatto emissivo pari a zero sul territorio, aumenterà esponenzialmente la capacità di trasporto dei rotabili dal porto di Bari. Questa evoluzione totalmente green non solo ci rende più competitivi sul mercato internazionale, ma ci permette anche di ottimizzare l'efficienza delle operazioni portuali, riducendo i tempi di transito e migliorando la produttività complessiva dello scalo. Un altro decisivo passo in avanti nel percorso di trasformazione dei nostri scali in hub polifunzionali ed ecosostenibili. Percorso che presto si arricchirà anche dei benefici dati dal cold ironing (l'elettificazione delle banchine), il cui progetto è attualmente in fase di approvazione, e che ci condurrà a raggiungere l'obiettivo di un trasporto marittimo ecologicamente responsabile che garantirà una maggiore tutela della salute delle comunità locali e la conservazione degli ecosistemi marini"*.

"Il settore Ro/Ro, cresciuto di oltre l'11% nel 2022, tendenza che continua anche nel primo semestre del 2023, è centrale per lo sviluppo del sistema portuale veneto", ha dichiarato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale **Fulvio Lino Di Blasio**. *"Per questo, dopo il potenziamento del servizio Grimaldi registrato il marzo scorso, salutiamo con entusiasmo l'immissione di due unità di ultima generazione nel servizio Venezia-Bari-Patrasso. Un'ottima notizia che dimostra che lo sviluppo sostenibile nel sistema portuale del Veneto è già possibile e per almeno altri due motivi. Il raddoppio della capacità delle nuove navi rispetto a quelle operanti precedentemente comporterà un ulteriore incremento di traffico Ro/Ro nello scalo veneziano e la modalità elettrica, a zero emissioni, in fase di ormeggio, porterà un beneficio ambientale per il sistema portuale e, soprattutto, per i territori*

limitrofi allo scalo traghetti di Fusina che verrà dotato, nel prossimo futuro, del sistema 'cold ironing'. Ancora una volta abbiamo testimonianza che lo sviluppo portuale e la tutela dell'ecosistema lagunare possono trovare un equilibrio possibile, grazie alle attività delle Istituzioni ed agli investimenti intelligenti degli operatori portuali. Ringraziamo il Gruppo Grimaldi che continua a credere nel nostro porto e il terminalista Venice RoPort Mos per la pronta risposta alle nuove esigenze operative".

*"Il 26 giugno prossimo il collegamento ro-ro Venezia-Bari-Patrasso diventerà ancora più "green". Le nuove unità Eco Catania ed Eco Malta, dotate di soluzioni tecnologiche che permettono di dimezzare le emissioni di CO₂, potenzieranno il nostro Porto, offrendogli un ulteriore strumento verso l'eco-sostenibilità. La comunità locale e gli abitanti residenti nei dintorni del Porto accoglieranno con soddisfazione tale notizia. Inoltre, la maggiore capacità di carico di queste navi ottimizzerà l'efficienza e la produttività del nostro Porto", ha dichiarato **Panagiotis Tsionis**, CEO dell'Autorità Portuale di Patrasso.*

*"Con i nostri servizi marittimi altamente efficienti, frutto di anni di impegno ed investimenti concreti e di collaborazione con le autorità portuali, abbiamo costruito un solido ponte sulla dorsale Adriatica, da Venezia a Bari, che corre fino alla sponda greca dell'Adriatico; un ponte fondamentale sul quale si muovono ogni giorno centinaia di mezzi pesanti, spostati dalle autostrade di terra a quelle del mare", ha affermato **Emanuele Grimaldi**, Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi. "Dal prossimo lunedì, questo ponte diventerà ancora più "verde", come le livree delle navi ibride Eco Catania ed Eco Malta che impiegheremo sul collegamento regolare Venezia-Bari-Patrasso. Garantiremo, con le nostre operazioni, un ulteriore potenziamento dell'intermodalità marittima, e servizi di trasporto ancora più efficienti tra Italia e Grecia. Ancora una volta, l'impatto positivo dei nostri investimenti travalicherà i confini del settore dello shipping, generando più valore e sostenibilità non solo per i nostri clienti che operano nel trasporto di merci, ma anche per le comunità che gravitano intorno ai porti serviti dai nostri collegamenti".*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

All'Isola d'Elba le selezioni dei Campionati italiani della Federazione Italiana Vela

Nelle acque di Portoferraio, le regate di domenica 25 giugno permetteranno ai partecipanti di guadagnare punti per accedere ai Campionati FIV, nella cornice d'elezione del mare dell'Elba

Isola d'Elba, 23 giugno 2023 - Il vento e la salsedine tra i capelli, il sapore di libertà che solo il mare sa dare: sono queste alcune delle emozioni che si vivono **esplorando l'isola d'Elba in barca a vela, per scoprire i suoi 150 km di costa** con calette accessibili solo dal mare e con alcuni dei fondali più belli del Mediterraneo. In questa meravigliosa cornice naturale e votata all'outdoor, **domenica 25 giugno si svolgeranno le regate di selezione zonale per i Campionati Italiani della Federazione Italiana Vela**, della seconda zona della FIV (Toscana, Umbria e Provincia di La Spezia), con le imbarcazioni Ilca, ex laser.

Dopo gli oltre 80 Optimist che l'11 giugno scorso sono scesi in mare nello splendido campo di regata di Cavo, in una perfetta giornata di sport organizzata dal Centro Velico Elbano di Rio Marina con il Circolo Nautico Cavo e la scuola di Vela Utopia, è la volta degli Ilca, nel Golfo di Portoferraio. Il **Comitato dei Circoli Velici Elbani** mostra ancora una volta **l'efficacia della sinergia** tra i vari sodalizi.

In questa occasione, organizzate dalla **Lega Navale Italiana sezione Portoferraio** (la terza più antica italiana, fondata nel 1901), sotto l'egida dei circoli velici elbani e con il patrocinio del comune di Portoferraio, le regate si svolgeranno indicativamente tra le **ore 11.00 e le 16.00**. I partecipanti dovranno veleggiare su un percorso a trapezio, per guadagnare punti che si andranno a sommare a quelli delle prove nelle altre località della seconda zona, per poter poi accedere ai Campionati FIV.

Le prove avranno luogo di fronte al **Circolo Nautico San Giovanni**, con cui la Lega Navale ha organizzato le regate della domenica per ricordare la **fiesta di San Giovanni Battista di sabato 24 giugno**, che anticamente si festeggiava con una processione in mare. Sabato 24 sera la statua del santo sarà accompagnata per la benedizione in una processione via mare nel cuore dell'antica marina di Portoferraio.

Una sinergia che verrà celebrata anche durante la **premiazione**, che avverrà nelle vicine Terme: al circolo nautico giunto da più lontano verrà infatti assegnato un premio speciale intagliato artigianalmente nel legno, raffigurante il nodo di San Giovanni, antico simbolo originario del Nord Europa utilizzato come augurio di buona sorte.

“Vivere l'Elba al largo permette un punto di vista privilegiato sia sulle sfumature del Tirreno sia sulle bellezze della costa” - commenta **Niccolò Censi, coordinatore della Gestione Associata per il Turismo dell'Isola d'Elba** - “Siamo quindi felici di poter ospitare una tappa delle selezioni della FIV, in sinergia con le realtà del nostro territorio. Siamo sicuri che i partecipanti porteranno con sé l'emozione della navigazione in acque elbane, oltre che lo spirito d'agonismo della gara”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

“AFINA e BolognaFiere Spa” patto per la nautica

L'accordo definito tra le due società punta a promuovere la media e piccola nautica

Nell'asset i saloni nautici internazionali di Napoli e Bologna ed esposizioni all'estero

Napoli, 23 giugno 2023 - Una partnership che intende promuovere la media e piccola nautica italiana, ma anche un accordo che potrebbe cambiare gli equilibri nazionali del mondo espositivo dedicato alla nautica. La firma dell'accordo, definito tra il presidente di Afina (Associazione Filiera Italiana della Nautica) Gennaro Amato e il Presidente di BolognaFiere S.p.A., Gianpiero Calzolari, porterà un sostanziale potenziamento del comparto fieristico dedicato alla media e piccola nautica. L'asset dell'intesa punta non solo a qualificare, migliorare e sviluppare i due Saloni nautici internazionali di Napoli-Navigare e Bologna, dei quali le due società sono organizzatrici, ma soprattutto realizzare nuove opportunità verso l'estero per la nautica italiana di segmento.

“Siamo giunti ad un accordo importante e soprattutto determinante per il comparto produttivo di imbarcazioni comprese tra i 5 e 15 metri - afferma Gennaro Amato, presidente Afina -, la partnership con una struttura societaria del calibro di BolognaFiere Spa gioverà all'intero comparto. La loro esperienza e capacità organizzativa, indubbia, senz'altro servirà a promuovere e far crescere i Saloni nautici Internazionali di Napoli-Navigare e Bologna, ma la partnership segnerà un vero cambio di passo per l'esportazione della produzione italiana di questo segmento per dimensione, oggi quasi esclusivamente dedicato all'export di megayacht”.

A questo punto gli oltre 150 cantieri italiani, che dal Veneto alla Sicilia partecipano ai due Saloni nautici internazionali, con produzioni che superano le 2.000 unità all'anno per un fatturato di oltre 300 milioni euro, potranno contare su iniziative valide per accedere anche ai mercati esteri.

“Con grande soddisfazione ed entusiasmo abbiamo sottoscritto questo accordo con Afina per la promozione della nautica - ha dichiarato Gianpiero Calzolari, Presidente di BolognaFiere Spa -, nel segno dell'espansione delle attività fieristiche del Gruppo. Da tempo abbiamo identificato alcuni segmenti produttivi, tra i quali quello della piccola e media nautica, come settori che ci consentono di implementare l'offerta espositiva del nostro quartiere fieristico. In questa direzione Afina, in qualità di organizzatore di una fiera a Bologna e Napoli, rappresenta un ottimo partner per pianificare uno sviluppo nel comparto, anche nell'ottica della nostra partnership con Informa, leader del settore dei saloni nautici all'estero”.

Parte sotto i migliori auspici questa importante collaborazione che sembra poter dare alla nautica italiana un'ulteriore accelerazione per diventare sempre più leader mondiale. Il made in Italy, già affermato da anni, potrà quindi esportare e mostrare all'estero i suoi gioiellini tra i 5 e 15 metri, approfittando anche degli accordi societari tra BolognaFiere Spa e Informa, specialista di eventi, che gestisce grandi saloni nautici come il Monaco Yacht Show e il Fort Lauderdale boat show.

L'iniziativa strategica, tra Afina e BolognaFiere Spa, rappresenta il primo passo del nuovo corso di presidenza di Afina per Gennaro Amato, appena riconfermato dai soci all'unanimità alla guida dell'Associazione Filiera Italiana della Nautica, per il quarto mandato consecutivo. Ma nel programma quadriennale ci sono anche altri obiettivi, di prossima attuazione, per il numero uno di Afina come il progetto per la celebrazione dei 50 anni del Nauticsud, in programma a febbraio 2024. Un incontro con i vertici di Mostra d'Oltremare di Napoli, proprietari del brand, è previsto già nei prossimi giorni: *"La programmazione è alla base dei successi organizzativi, per questo motivo intendo prospettare e condividere con i massimi dirigenti di MdO eventuali progetti da portare a compimento. La squadra è vincente e non si cambia"*.

Posted in News | No Comments »

NORD EUROPA IN CROCIERA, VINCONO GLI ITINERARI TRA GROENLANDIA E ISLANDA E QUELLO SULLA NAVE PIU' GREEN DEL MONDO

Aspettative più che rispettate, in Nord Europa tra gli amanti delle crociere i trend che vanno per la maggiore in casa MSC Crociere sono l'estremo nord, a pari merito con gli itinerari nei fiordi della nave più sostenibile del mondo, scelta perché naturalmente complementare a questa area così rurale e al rispetto delle sue terre incontaminate

La MSC Euribia nata pochi giorni fa è alla sua prima estate e la trascorre nei gelidi mari in coma al continente, con partenze per crociere di 7 notti da Kiel, Germania e Copenaghen, Danimarca

MSC Euribia è la nave più evoluta e rispettosa dell'ambiente, grazie alla presenza a bordo delle tecnologie ambientali più moderne in circolazione.

Sotto il profilo dell'efficienza energetica è da record per prestazioni superiori ai più recenti requisiti internazionali. Emette infatti fino al 19% di emissioni di gas serra in meno per passeggero, ed è stata inoltre progettata pensando al futuro, così da poter incorporare agevolmente le prossime innovazioni in materia di sostenibilità come i carburanti sintetici a zero emissioni e altri carburanti alternativi, non appena essi

saranno disponibili su larga scala. E' già predisposta per l'impatto zero. Durante il suo viaggio inaugurale, MSC Euribia ha navigato a zero emissioni di gas serra - è la prima volta al mondo per una nave da crociera - **da St. Nazaire a Copenaghen**, beneficiando delle riduzioni di emissioni consentite dal bio-GNL.

Navigherà tutta l'estate verso la Norvegia, visitando il villaggio fiabesco di **Alesund** (ricostruito all'inizio del XX secolo in stile art nouveau), la caratteristica cittadina di **Hellesylt**, che si affaccia su un braccio del fiordo di Geiranger, per poi ammirare tutta la suggestiva **Flåm** a cui si accederà attraverso Sognefjord, il più lungo fra le centinaia di fiordi norvegesi.

Quasi al completo i viaggi fra le terre del ghiaccio lunghe 21 notti verso Groenlandia e Islanda e Scozia Il 2 e il 30 luglio due itinerari speciali

Un doppio tour da sogno verso desti terapeutici silenzi e paesaggi fortemente introspettivi pensati per chi sente la necessità di ritrovare se stesso immergendosi nella natura, alla ricerca del benessere dell'anima. Groenlandia, Islanda, ma anche Scozia e Danimarca propongono scenari con queste caratteristiche, i giorni di navigazione necessari per raggiungerle in nave sembrano appositamente calcolati per prepararsi a metabolizzare esperienze a terra dal forte impatto emotivo.

21 notti tra soste e traversate nei mari del nord con tappe intermedie nel **Regno Unito, ad esempio nelle Isole Orcadi, in Scozia**, a contorno di una magica e memorabile avventura. Sempre in territorio scozzese la tappa a **Stornoway** capoluogo delle Ebridi. Poi **l'Islanda**. A Reykjavík la capitale che si specchia nella sua baia. Poi lo **stretto di Prins Christian Sund**, caratterizzato da un gruppo di isolette a sud in cui si trova Capo Farvel, all'estremo meridionale della costa, tra Oceano Atlantico ad est e Mare del Labrador ad ovest. Luogo noto per i suoi imponenti ghiacciai, montagne, cascate. Segue l'arrivo nella magica **Groenlandia** tappa a **Nuuk**, la capitale più a Nord del mondo raggiungibile solo via mare o via aereo e nel grazioso villaggio colorato di **Ilulissat**, il cui nome significa *iceberg*, proprio in questa zona si staccano immensi blocchi dal ghiacciaio di Icecap, largo 5 km e di spessore sconosciuto, il più grande ghiacciaio del mondo al di fuori dell'Antartide. Chiude l'esperienza groenlandese la suggestiva città di **Qaqortoq**, la più grande città del sud della Groenlandia,

Il viaggio prosegue con il ritorno in territorio **islandese**, verso la punta nordoccidentale dell'isola si approda a **Isafjordur**, una piccola città dalle antiche origini, intorno al 1743. Alla periferia di Bolungarvík, la località più settentrionale dei fiordi occidentali, si può invece visitare Ósvör, un tempo villaggio di pescatori ora museo a cielo aperto. Si chiude, prima del rientro a Copenaghen e Warnemunde con la partenza per Akureyri, con escursione imperdibile al lago Myvatn, passando da Eyjafjörður, da dove si gode di una splendida vista sul porto cittadino.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

ADSP DEL MARE ADRIATICO CENTRALE - SOSTENIBILITA': LE AZIONI DEL PROGETTO SUSPORT NEI PORTI DI ANCONA E ORTONA

La principale iniziativa del programma europeo Italia-Croazia con la partecipazione di 14 partner

Il presidente Adsp Garofalo, la sostenibilità ambientale è una necessità condivisa da tutti, operatori marittimi e comunità dei territori

Ancona, 22 giugno 2023 - È un progetto nato per migliorare la sostenibilità ambientale nei porti e l'efficienza energetica del trasporto marittimo e multimodale. Susport-Sustainable ports è la principale iniziativa di cooperazione del programma europeo Italia-Croazia a cui hanno partecipato 14 partner, compresa l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Capofila è stata l'Adsp del mare Adriatico orientale, che ha sede a Trieste, dove ha presentato ieri i risultati finali del progetto.

Tra le azioni principali del partenariato di Susport, con un budget complessivo di 7 milioni, ci sono stati la realizzazione di impianti per il fotovoltaico o il cofinanziamento delle progettazioni, la realizzazione di colonnine di ricarica elettrica, il rinnovamento della flotta di veicoli di servizio con mezzi elettrici o ibridi, la preparazione di investimenti inerenti alla transizione energetica ed ecologica.

L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, con un budget di 600 mila euro, oltre alle azioni condivise da Susport, ha effettuato fra il 2022 e il 2023 la sostituzione di quattro torri faro tradizionali con illuminazione al led nella darsena commerciale del porto di Ancona. Un investimento che oggi permette un risparmio annuo di circa 44.800 kw, pari ad una riduzione del 44% dei consumi di elettricità. Sono state acquistate due auto ibride di servizio e sono in corso degli studi di prefattibilità sull'utilizzo dei carburanti alternativi e delle analisi sulla gestione del cold-ironing nel sistema portuale. Con Susport è stata inoltre cofinanziata la redazione del Deasp, il Documento di pianificazione energetica e ambientale dell'Autorità di sistema portuale, che delinea le azioni per ridurre l'impatto ambientale dei porti del sistema.

Nel porto di Ortona, l'Autorità di sistema portuale si è coordinata con l'Azienda speciale della Camera di commercio Chieti-Pescara che, per la propria azione pilota, ha provveduto al rifacimento dell'illuminazione dello scalo incrementando così le risorse a beneficio del sistema portuale.

“Il progetto Susport ha rappresentato un'ulteriore opportunità per investire nella sostenibilità, con cui stiamo effettuando nuove azioni di trasformazione ambientale del nostro sistema portuale - ha detto il presidente Adsp Vincenzo Garofalo -. Un percorso costante che stiamo realizzando grazie sia alla possibilità di utilizzare specifiche risorse europee e nazionali sia alla collaborazione delle Capitanerie di porto e del cluster marittimo. La sostenibilità ambientale, infatti, è una necessità condivisa da tutti, operatori marittimi e comunità dei territori”.

Posted in News | No Comments »

TORNA GRIMALDI DANCE FIT CRUISE

Dal 15 al 18 luglio, la nave ammiraglia Cruise Barcelona ospita il grande viaggio del benessere e del fitness, arrivato alla sua XII edizione

Un long weekend estivo per mantenersi in forma, grazie a sessioni no stop di zumba, pilates, aerobica, tonificazione e molto altro ancora

Napoli, 22 giugno 2023 - E' quanto propone l'evento **Grimaldi Dance Fit Cruise**: il grande viaggio del benessere e del fitness in programma sotto il sole del Mediterraneo, sulla rotta *Civitavecchia-Barcellona* e ritorno, dal 15 al 18 luglio prossimi.

Per l'occasione i ponti della nave **Cruise Barcelona**, ammiraglia della flotta **Grimaldi Lines**, verranno trasformati in una grande palestra a cielo aperto. Per condurre le sessioni in programma, tutte a cura di *Never Give Up Events*, come di consueto saliranno a bordo i presenter più noti a livello internazionale, affiancati da un team di professionisti del settore. Le notti saranno invece affidate ai dj set di Alex Pavone e termineranno con l'indimenticabile alba sul Mar Mediterraneo.

Durante la sosta della nave a Barcellona, sono previsti una notte e un giorno intero da dedicare ad una delle città più divertenti d'Europa, famosa in tutto il mondo per il suo stile di vita, per la sua movida, per i tantissimi locali alla moda e per gli ampi spazi all'aperto in cui è sempre possibile praticare sport.

In particolare, la sera di domenica 16 luglio - grazie alla partnership con l'agenzia di eventi Mocos - si apriranno le porte del **Latin Palace**, uno dei più noti locali della città, caratterizzato da grande terrazza sul mare e dai ritmi latini di reggaeton, bachata e salsa. L'ingresso è gratuito, ma è necessario effettuare la prenotazione.

Lunedì 17 luglio sarà invece in programma la seconda grande festa della vacanza: il party a tema **Military Love**, a bordo della *Cruise Barcelona* sulla via del rientro a Civitavecchia.

I prezzi partono **da 279 euro a persona** e comprendono: viaggio a/r da Civitavecchia a Barcellona con sistemazione in cabina quadrupla interna, diritti fissi, pernottamento a bordo durante la sosta in porto, 3 prime colazioni, 2 pranzi e 2 cene presso il self-service di bordo, attività come da programma, assicurazione Europ Assistance a copertura di assistenza sanitaria, infortuni e penali derivanti dall'annullamento del viaggio. Per chi si imbarcherà il 16 luglio a Porto Torres, i prezzi partono **da 259 euro a persona**.

Le navi della flotta Grimaldi Lines sono location ideali per organizzare una grande varietà di eventi, sia aziendali, che culturali, religiosi, musicali o sportivi. Ogni traversata può essere personalizzata grazie alla presenza di numerosi e ampi spazi diversamente adattabili in base alle specifiche richieste dei clienti organizzatori.

Per maggiori informazioni, consulta la pagina delle iniziative speciali presente sul sito www.grimaldi-lines.com

Posted in News | No Comments »

Grendi continua ad investire in Sardegna e rafforza Olbia con una terza nave

Tecnologia rotor sail che sfrutta il vento per una logistica ad impatto positivo

Dopo il raddoppio della capacità di deposito con il nuovo magazzino nella ZES di Cagliari inaugurato a maggio, i collegamenti solo merci diretti con Olbia aumentano da 3 a 4 alla settimana da metà luglio

22 giugno 2023 - Il Gruppo Grendi aggiunge una terza nave, la M/N Estraden, alla sua rete di collegamenti merci con la Sardegna e punta sulla tecnologia rotor sail che può ridurre il consumo di combustibili fossili grazie alla forza propulsiva eolica, con l'obiettivo di massimizzare l'efficienza del carburante della nave e quindi di ridurre le emissioni.

“Il sottodimensionamento delle navi cargo solo merci su Olbia, che si evidenzia con l'approssimarsi dell'alta stagione, è una delle ragioni per cui abbiamo potenziato la nostra capacità di trasporto da e per la Sardegna con l'introduzione di una nave con caratteristiche innovative che entrerà a pieno servizio da metà luglio. Abbiamo scelto questo sistema che integra propulsione a vento e motorizzazione tradizionale a carburante con l'obiettivo di ottimizzare ogni tipo di traversata. Infatti l'efficacia dei rotor può essere influenzata dalla tipologia del percorso di navigazione o delle condizioni meteo, e quindi dalla direzione del vento, solo per fare qualche esempio delle variabili che possono incidere. Questa soluzione favorirà non solo l'efficienza di navigazione, ma contribuirà concretamente al costante miglioramento della sostenibilità ambientale della nostra attività e rientra nella logica di società benefit con la quale valutiamo tutte le scelte relative alla nostra operatività” commenta Antonio Musso, amministratore delegato del Gruppo Grendi.

Dopo l'inaugurazione del secondo magazzino nel porto di Cagliari, primo investimento nell'area ZES del capoluogo sardo, la strategia di sviluppo del Gruppo Grendi risponde in questo modo anche al prevedibile intensificarsi della domanda del periodo estivo, periodo nel quale aumenta il flusso dei turisti in Sardegna e a favore del quale si

riduce la capacità complessiva di carico delle merci da e per l'isola. "La nostra offerta di collegamenti da Marina di Carrara ad Olbia passa da tre a quattro corse settimanali dirette, per rispondere alle necessità commerciali della Sardegna e dei nostri clienti, consentendo loro maggiore flessibilità nella pianificazione dei trasporti con conseguenti benefici in termini di costi e di gestione delle scorte. Rispondere a queste esigenze è il nostro contributo concreto allo sviluppo di questo territorio su cui da tempo concentriamo i nostri investimenti per crescere insieme", spiega Antonio Musso.

Grazie ai terminal di Olbia e Cagliari il Gruppo Grendi garantisce collegamenti con la Sardegna dedicati alle sole merci, tutti i giorni della settimana. La scelta di due scali è dettata dalla volontà di ridurre il traffico merci su gomma tra il Sud e il Nord dell'isola, limitando l'emissione di gas climalteranti a seguito del risparmio di km su strada.

Caratteristiche tecniche della nave:

Nome: M/V Estraden

Motorizzazione: 2 Wärtsila 20.000 CV

Impianto Vela: 2 Rotor Sail (altezza 18 m)

Lunghezza (LOA): 162,7 metri

Larghezza: 25,7 metri

GT: 18.200 t

Velocità 18,5 nodi

Capacità di carico: 2260 metri lineari di garage = 160 Semi Rimorchi

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

“LEGAti” Alla Lega Navale Italiana di Salerno l'appuntamento con musica, cultura, solidarietà e mare

Giunta alla settima edizione, tornano gli appuntamenti con “LEGAti”, la rassegna di gruppi musicali che ogni venerdì renderanno piacevoli le serate estive presso la sede della Lega Navale Italiana di Salerno al Porto Masuccio Salernitano (Piazza della Concordia)

Un'occasione per ascoltare e vivere la musica dal vivo ma anche dare un sostegno concreto ad alcune associazioni del territorio che si occupano di solidarietà

L'ingresso è libero, per ogni serata ci sarà un abbinamento con un'associazione che con meritorio impegno è molto attiva sul territorio con le proprie competenze. Quest'anno la rassegna sosterrà L'Abbraccio, Ipotenusa, Sosolidarietà, Uic, Differenza Donna, Cieli d'Africa, Impronte Poetiche, Lega per il Cane.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

d'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A. SI AGGIUDICA IL "CITYWIRE ELITE COMPANIES AWARDS" NELL'AMBITO DELL'EMEA TRANSPORTATION CATEGORY

d'Amico International Shipping S.A. società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, annuncia di essere stata nominata vincitrice del Citywire Elite Companies Awards nell'ambito dell'EMEA Transportation category

*Citywire Elite Companies Awards ogni anno incorona le aziende leader di **31 settori a livello mondiale**, votate dai migliori fund manager approvati dagli analisti AKG, che seleziona le migliori performance tra i 10.000 gestori di portafogli azionari valutati da Citywire*

Lussemburgo, 22 giugno 2023 - La classifica dei Citywire Elite Companies Awards premia le cinque società più apprezzate da una giuria composta da 381 portfolio manager d'élite sulla base dell'esclusiva valutazione effettuata da Citywire sul livello di convinzione dei portfolio manager.

Lo scorso anno d'Amico International Shipping S.A ha conseguito un utile netto record di 134,9 milioni di dollari.

Paolo d'Amico, Presidente e Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato:

"Siamo orgogliosi di essere stati selezionati dai migliori gestori di fondi del mondo per questo premio che rappresenta un riconoscimento per gli sforzi del Gruppo negli ultimi anni e gli eccellenti risultati finanziari raggiunti. Quest'anno, quattro delle cinque società selezionate nella categoria trasporti Emea dei Citywire Elite Companies Awards sono aziende di trasporto marittimo, a riprova della forza del nostro settore. Un settore che i gestori di fondi internazionali continuano a monitorare e a tenere nella massima considerazione per i loro investimenti".

La cerimonia di premiazione si è svolta mercoledì 21 giugno alla Borsa di Londra.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Formazione nella nautica - Al via i nuovi corsi ITS della Fondazione ISYL per giovani diplomati

Cinque le proposte che rispondono alle esigenze del comparto yachting e marine

*La **Fondazione ISYL - Italian Super Yacht Life** - da oltre 7 anni impegnata nella formazione dei giovani e nella loro specializzazione nella professioni del mare, conferma e rafforza la propria offerta formativa nel biennio 2023-2025 proponendo ben **cinque corsi ITS**, che rilasciano tutti un diploma di livello 5 EQF*

I corsi ISYL mettono a disposizione un totale di 125 posti per giovani diplomati dai 18 ai 35 anni (non compiuti) che vogliano avvicinarsi in maniera concreta al mondo della nautica da diporto, della portualità e dello yachting, settori che i dati confermano essere in continuo trend positivo di crescita. Sarà possibile, per gli studenti, toccare con mano la realtà del Distretto della Nautica e della Portualità Toscana, con le sue specializzazioni e maestranze, affiancando la formazione in aula a quelle in azienda. I corsi si svolgeranno nelle città di Viareggio, Livorno e Firenze e, nello specifico, sono: **MYM 2, Marina Yachting Manager; Y&B 2, Yachting Builder; YA.S IV - Yachting Surveyor e Line II - Luxury International Expert e TEC LOG, Tecnico della Logistica e dell'Intermodalità.**

I giovani, selezionati attraverso specifico bando, saranno preparati nelle diverse professioni del mare su cui si concentrano i corsi, i quali assicureranno loro una formazione che consentirà il graduale inserimento nel mondo del lavoro specializzato: le aziende, infatti, sono sempre alla ricerca di personale competente e tecnicamente preparato, e i percorsi proposti - che spaziano dal marketing all'accoglienza, dal management alla comunicazione e dalla conoscenza della filiera e delle marine a quella delle pratiche necessarie per gestire la logistica - studiati proprio nell'ottica di preparare i giovani e far sì che possano intercettare le richieste delle aziende. Queste ultime sono un'eccellenza del territorio e sono altresì altamente coinvolte nelle attività della Fondazione: sono infatti **ben 7 i cantieri "golden member" che affiancano ISYL in questo percorso di formazione - Azimut Benetti Group, Cantieri Navali Codecasa, Overmarine Group, Perini Navi, Rossinavi, Tankoa e Sanlorenzo** - nella preparazione tecnica dei giovani, contribuendo alla loro crescita professionale. Accanto a queste realtà **NAVIGO, socio fondatore e importante player, Autorità portuale di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale e Ccia delle Maremma e del Tirreno.**

Tutti i corsi sono stati pensati per poter offrire una **formazione al passo con i tempi**, capace di utilizzare e spiegare le nuove tecnologie e impartire il corretto know-how agli studenti.

Di seguito è riportato un breve prospetto dell'offerta formativa proposta. Si ricorda che tutti i corsi sono biennali, e rivolti a diplomati e laureati di età massima 35 anni (non compiuti). Ogni corso può accogliere 25 studenti.

Corso 1) MYM 2 - Marina Yachting Manager - per la formazione di figure altamente qualificate per la gestione e la logistica delle Marine anche attraverso la promozione di servizi di integrazione con il territorio. Il corso prevede un totale di 1200 ore di formazione in classe e 800 ore di stage.

Corso 2) Y&B 2 - Yachting Builder - per la formazione di tecnici qualificati con conoscenze e competenze delle diverse fasi della produzione cantieristica. Il corso prevede un totale di 1200 ore di formazione in classe e 800 ore di stage.

Corso 3) YA.S IV - Yachting Surveyor - per la formazione di surveyor, tecnici altamente qualificati in grado di ispezionare lo yacht ed i suoi impianti, allineandolo alle normative vigenti. Il corso prevede un totale di 1200 ore di formazione in classe e 800 ore di stage.

Corso 4) Line II - Luxury International Expert - corso per la formazione di tecnici di marketing e sviluppo prodotto anche in ambito internazionale. Il corso prevede un totale di 1200 ore di formazione in classe e 800 ore di stage.

Corso 5) TEC LOG: Tecnico della Logistica e dell'Intermodalità - corso di formazione per tecnici operatori del settore logistico, che operano nella gestione del flusso in entrata e uscita di persone, merci e mezzi, pratiche doganali e per il controllo della qualità. Il corso prevede un totale di 1100 ore di formazione in classe e 900 ore di stage.

La Fondazione ISYL ha poi ampliato la sua offerta anche con percorsi di formazione superiore grazie a **GIOYA - Yachting World School**, che offre agli studenti in uscita dagli ITS una ulteriore opportunità formativa universitaria per chi intenda portare avanti gli studi, anche dopo aver intrapreso la propria carriera professionale. Stage internazionali, affiancamento in azienda e inserimento nel mondo del lavoro completano l'offerta ISYL.

*I corsi sono cofinanziati da **Regione Toscana** nell'ambito del POR FSE 2014-2020, asse A Occupazione, nel percorso di GIOVANISÌ (www.giovanisi.it), il progetto regionale per l'autonomia dei giovani.*

Tutti i corsi avranno avvio entro il 30 Ottobre 2023 e le domande d'adesione dovranno essere inoltrate direttamente alla Fondazione ISYL.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

RIMORCHIATORI MEDITERRANEI: Alberto Dellepiane nominato nuovo presidente dell'European Tugowners Association (ETA)

La nomina avvenuta nei giorni scorsi in occasione della sessantesima assemblea generale annuale dell'unica associazione che rappresenta il rimorchio portuale in Europa

Alberto Dellepiane - Managing Director Italia Rimorchiatori Mediterranei, tra i primi operatori di rimorchio portuale nel mondo con circa 170 mezzi e oltre 1.000 dipendenti operativi in Europa, Asia e Sud America, è stato nominato presidente dell'European Tugowners Association (ETA), l'unica associazione che rappresenta il settore del rimorchio portuale in Europa a cui fanno riferimento 83 aziende attive nel comparto in 25 paesi

La nomina è avvenuta giovedì 15 giugno in occasione della sessantesima assemblea generale annuale dell'associazione tenutasi ad Alicante a cui hanno partecipato 140 delegati.

Il dott. Alberto Dellepiane ricopre oggi l'incarico che in passato era già stato del padre Giovanni Dellepiane, a testimonianza dell'impegno all'interno di una delle più antiche associazioni in Europa nel settore marittimo.

Il dott. Dellepiane guiderà l'European Tugowners Association per i prossimi due anni con l'obiettivo di proseguire nel dialogo con tutti gli stakeholders del comparto e gli enti regolatori per sostenere le aziende associate nell'affrontare le sfide in corso e cogliere al meglio le opportunità che i cambiamenti in atto stanno generando.

Il nuovo incarico ai vertici dell'associazione europea di categoria rappresenta per il dott. Dellepiane un ulteriore importante riconoscimento dopo la nomina a presidente di Assorimorchiatori, l'Associazione Italiana Armatori di Rimorchiatori che riunisce la maggioranza delle società di rimorchio portuale, avvenuta nel maggio 2022.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »