



## **RIVELATI I VINCITORI DEI BEST OF THE BEST AWARDS 2025: “AZIMUT YACHTS” È IL BRAND PIÙ INNOVATIVO IN CINA**

**Azimut si conferma il brand di maggior appeal tra gli HNWI in Cina**

*I risultati dell'ultima ricerca condotta dal prestigioso Hurun Research Institute hanno premiato il Cantiere come “Best Innovative Yacht Brand” e il rivoluzionario Seadeck 7 si è aggiudicato il titolo di “Luxury Hybrid Yacht Best New Arrival”*

**Avigliana, 26 marzo 2025** - Azimut si conferma ancora una volta pioniere dell'innovazione nel settore nautico conquistando due importanti riconoscimenti ai Best of the Best Awards 2025, assegnati dall'Hurun Research Institute sulla base dei risultati dell'Hurun Chinese Luxury Consumer Survey.

Ogni anno, l'Hurun Research Institute, centro di ricerca autorevole legato all'omonimo magazine cinese di business e lifestyle, analizza le preferenze dei consumatori high-net-worth in Cina attraverso un sondaggio condotto su un panel di 750 HNWI, con una ricchezza media di 47,5 milioni di CNY (pari a 6,5 milioni di dollari USA) e un patrimonio investibile di 12 milioni di CNY (1,6 milioni di dollari USA). Tra questi, 32 sono UHNWI con un patrimonio superiore a 100 milioni di CNY (14 milioni di dollari USA).

Nel corso della cerimonia di premiazione tenutasi a Shanghai, il Cantiere è stato premiato come “Best Innovative Yacht Brand”. Questo titolo, già riconosciuto ad Azimut in una precedente edizione del premio, celebra la sua costante ricerca di soluzioni all'avanguardia per offrire un'esperienza di navigazione unica ai suoi armatori.

Inoltre, il rivoluzionario Seadeck 7 ha ricevuto il prestigioso premio “Luxury Hybrid Yacht Best New Arrival”, sottolineando l'impatto rivoluzionario di questo modello sul mercato. Primo yacht di serie a integrare un sistema ibrido-elettrico con propulsione IPS di Volvo Penta, Seadeck 7 consente una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> fino al 40% in un anno di utilizzo medio, offrendo un'alternativa concreta per un armatore attento alla sostenibilità senza compromessi su comfort e performance.

Con questo doppio successo ai Best of the Best Awards 2025, Azimut conferma il

proprio ruolo di riferimento nella nautica di lusso e rafforza la sua presenza in Cina, dove, dal 2006, ha consegnato circa 200 imbarcazioni agli armatori locali. Un traguardo che testimonia il successo del brand e la sua capacità di anticipare le tendenze del mercato, tracciando la rotta verso un futuro sempre più innovativo e sostenibile.

**ABOUT SEADECK 7** La Serie Seadeck, nata dalla collaborazione di Azimut con Alberto Mancini, che ha disegnato le linee esterne, e Matteo Thun & Antonio Rodriguez per gli interni, rappresenta l'epitome delle soluzioni oggi disponibili per abbattere consumi ed emissioni di CO2 e permette a un armatore attento di ottenere una riduzione delle emissioni fino al 40% in un anno di uso medio rispetto a barche comparabili per peso e dimensioni con propulsione in linea d'asse e carena tradizionale. Il -30% è dato dall'architettura navale avanzata dello yacht, che integra uso estensivo del carbonio per alleggerire la struttura della barca con carena e propulsioni ad alta efficienza. Il restante -10% è il risultato dell'architettura ibrida e delle più innovative tecnologie nel campo dell'elettrificazione. Il sistema Full Hybrid installato sul Seadeck 7 apre nuove frontiere, mettendo per la prima volta a disposizione i benefici dell'elettrificazione anche su motoryacht di medie dimensioni a gestione familiare.

Elemento centrale nel design di Seadeck 7 è la Fun Island: una reinterpretazione del pozzetto di poppa concepita da Alberto Mancini che trasforma quest'area in una terrazza che abbraccia il mare, eliminando qualsiasi barriera con l'ambiente circostante per offrire un'esperienza di benessere fondata su una connessione profonda con la natura. Anche nella scelta dei materiali Azimut ha voluto replicare questo approccio consapevole, optando per materiali naturali, riciclati e riciclabili utilizzati anche per gli interni firmati da Matteo Thun & Antonio Rodriguez, che introducono un nuovo linguaggio nel mondo dello yachting.