



## **Fincantieri smentisce: nessuna commessa a Bonet, mai pagato tangenti**

Trieste, 5 aprile 2012 - In relazione alle notizie circolate nel pomeriggio di oggi Fincantieri smentisce categoricamente di aver mai assegnato alcuna commessa alla società Polare, o ad altre società riferibili al Signor Stefano Bonet, che peraltro non risultano nemmeno iscritte nell'albo dei fornitori aziendali.

Fincantieri inoltre smentisce di aver mai pagato tangenti a chicchessia e ribadisce la massima trasparenza della propria gestione.

Fincantieri, pertanto, si riserva di tutelare la propria immagine in tutte le sedi competenti nei confronti di coloro che danneggiano la società attraverso affermazioni destituite di ogni fondamento.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

## **Maersk Karlskrona arriva a Trieste: e' la piu' grande nave entrata negli scali adriatici**

Genova, 5 aprile 2012 - Con i suoi 7403 TEU di capacità e 318,24 metri di lunghezza fuori tutto la m/n Maersk Karlskrona è la più grande portacontainer mai attraccata nel porto di Trieste e negli scali del mar Adriatico.

Entrata in rotazione nel mese di marzo dal porto di Shanghai, la nave verrà utilizzata sul servizio AE12 che collega direttamente l'Estremo Oriente con Trieste, Koper e Rijeka.

La scelta di Maersk Line conferma l'impegno della compagnia per un servizio rapido e affidabile in grado di garantire, con i tempi di transito migliori sul mercato, un'ampia copertura geografica e l'accesso diretto ad alcune delle aree più dinamiche del nostro Paese e dell'Europa Centrale.

“L’inserimento nella rotazione della AE12 di una nave di queste dimensioni – secondo Orazio Stella, Managing Director di Maersk Line Italia – rappresenta un’ulteriore conferma della nostra volontà di continuare nell’azione di investimento sull’Adriatico, una politica che ci ha consentito di raggiungere una posizione di leadership su questa rotta e che ci aiuterà a costruire e a mantenere nel tempo una gamma di prodotti sempre migliori per supportare i nostri Clienti e i loro business”

Insieme a Maersk Line Italia, l’arrivo della Maersk Karlskrona è salutato con soddisfazione anche da TMT, (Trieste Marine Terminal): “Per noi” – riporta Fabrizio Zerbini, Amministratore Delegato di TMT – “l’arrivo della Maersk Karlskrona segna un ulteriore, importante momento di crescita nel rapporto con Maersk Line ed è il riconoscimento dell’affidabilità di servizio che abbiamo costruito con il lavoro svolto in questi anni”. “Siamo fiduciosi”, continua Zerbini, “che gli ulteriori investimenti per l’upgrading della capacità operativa delle nostre gru di banchina, già definiti e con completamento previsto entro aprile 2013, consentiranno alla clientela di beneficiare ulteriormente dei vantaggi competitivi che Trieste offre e di portare a TMT navi ancor più grandi”.

Anche la Presidente dell’Autorità Portuale di Trieste, Marina Monassi, esprime la propria soddisfazione: “Credo che l’arrivo a Trieste della Maersk Karlskrona dimostri ancora una volta come il rapporto tra Trieste Marine Terminal e Maersk Line continui a crescere in modo sostanziale e con prospettive importanti per un ulteriore sviluppo dei traffici container nelle aree del Nord Est Italia e del Centro Est Europa via Trieste . Confermo il pieno supporto dell’Autorità Portuale e mio personale affinché le potenzialità che Maersk Line ed altre primarie Compagnie di Navigazione dimostrano di vedere in Trieste si possano sempre più concretizzare e con ulteriore crescita dei traffici anche nei prossimi anni” .

La Maersk Karlskrona è prevista attraccare a Trieste sabato 7 aprile per la chiamata in importazione e, nuovamente, il 14 in direzione Asia.

Seguono i dettagli tecnici e la rotazione del servizio Ae12

Anno di costruzione: 1996 Portata lorda: 90456 tonn Peschaggio: 14.52 m

Bandiera: Liberia Stazza lorda: 81488 tonn Capacità: 7403 TEU

Velocità massima: 24 nodi Lunghezza LOA: 318.24 m Reefer plugs: 703

Rotazione:

Trieste - Koper - Rijeka - Trieste - Damietta - Port Said - Jeddah - Port Klang - Singapore - Shanghai - Busan - Chiwan - Hong Kong - Tanjung Pelepas - Port Klang - Port Said - Trieste

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Napoli: la Coppa America "affonda" il 43° Nauticsud**

Napoli 4 Aprile 2012. L'imprevisto ed imprevedibile spostamento da Bagnoli a Mergellina delle prove di Coppa America colpiscono Nauticsud nella sua parte a mare, che le consentirono di imporsi a livello internazionale coniugando le esigenze dei cantieri con le prove a mare e gli interessi di Mostra d'Oltremare (spa partecipata pubblica) titolare del marchio. L'annullamento della parte a mare dell'Autorità portuale di Napoli per assecondare i vincoli di esclusiva di marketing sull'intera zona chiesti dagli americani e di cui erano a conoscenza solo i vertici di ACN impongono scelte difficili in grado di determinare nuovi scenari ed opportunità per il rilancio di una manifestazione relegata in ambiti di marginalità, che non merita per il prestigio dato da 43 anni al servizio dell'attrazione turistica nella città di Napoli nonostante la congiuntura economica l'emergenza immondizia e le faide di camorra che non hanno certo agevolato l'incoming di operatori, senza nessuna attenzione istituzionale.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

## **Napoli: l' Autorita' Portuale e l'iter per i permessi di accesso in porto**

Napoli, 4 aprile 2012 - L' Autorita'Portuale, porta a conoscenza dell' utenza, l'iter necessario per i permessi di accesso in porto.

Come ogni anno, nel periodo febbraio/giugno, l'ufficio permessi dell'Autorità Portuale di Napoli, procede al rinnovo dei permessi di accesso in porto agli aventi diritto.

Tutti gli interessati possono presentare istanza secondo le modalità di seguito riportate e la medesima istanza potrà essere consegnata dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 12.00 al Sig. Androne Vincenzo presso l'ufficio protocollo.

Per il ritiro dei permessi, l'ufficio è aperto il martedì e giovedì dalle ore 09.30 alle ore 12.30.

La procedura per il rilascio / rinnovo dei permessi di accesso in porto "definitivi" è la seguente:istanza su carta intestata e senza bollo a firma dell'amministratore / titolare / legale rappresentante con relativo elenco delle auto e del personale dipendente.

A detta istanza bisogna allegare: 1) copia della visura camerale aggiornata al corrente anno; 2) copia delle singole buste paga dei dipendenti rilasciate nell'anno corrente (ovviamente eliminando i dati sensibili quale la somma percepita); 3) n.1 foto formato tessera (può essere anche inviata a mezzo e-mail); 4) copia del libretto/i di circolazione dei veicoli da autorizzare.

Per le società concessionarie bisogna allegare anche: -copia del riepilogo generale libro unico (dove si evince il numero dei dipendenti) aggiornato al corrente anno; -copia del contratto in corso di validità per eventuali consulenti.

Per le società autorizzate ex art.68 c.n., bisogna allegare anche copia dell'autorizzazione in corso di validità.

Per gli spedizionieri doganali in aggiunta bisogna allegare una dichiarazione che riporti l'effettiva attività svolta nel porto, cioè che si effettuano solo ed esclusivamente operazioni doganali. Detta dichiarazione deve essere allegata solo nel caso in cui la visura camerale riporti altre attività oltre alle operazioni doganali (esempio attività di trasporto).

N.B. In caso rinnovo non occorrono foto e libretti di circolazione, tranne se nel frattempo il titolare del permesso ha cambiato autovettura.

I "soli" concessionari / enti con sede nella zona doganale (Carmine / Bausan), possono chiedere "autorizzazioni provvisorie" per l'accesso in porto per soggetti che, per esigenze lavorative, hanno la necessità di recarsi presso i locali ivi ubicati per un breve periodo. La citata "autorizzazione" può essere rilasciata per ciascun soggetto per un massimo di 90 (novanta) giorni all'anno (anche non consecutivi, ovvero in base alle esigenze), secondo la seguente procedura: istanza del concessionario / ente da inviare a mezzo e-mail all'indirizzo [security@porto.napoli.it](mailto:security@porto.napoli.it) comunicando:

- 1) nominativo conducente;
- 2) targa autovettura;
- 3) periodo di validità dell'autorizzazione;
- 4) motivazione dell'accesso in porto.

Una volta pervenuta la richiesta, l'A.P. emetterà un'autorizzazione provvisoria trasmettendola sempre a mezzo e-mail alla società / ente richiedente.

Il contatto per ottenere ulteriori informazioni sui permessi definitivi e autorizzazioni provvisorie, è il seguente: [f.zefilippo@porto.napoli.it](mailto:f.zefilippo@porto.napoli.it).

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Nautica: dal 10 al 13 maggio il Fano Yacht Festival**

Fano, 3 aprile 2012 - A poco più di un mese dall'8 edizione, la macchina organizzativa del Fano Yacht Festival mette a punto le ultime novità per portare in scena anche

quest'anno un evento capace di coniugare il meglio della nautica italiana, i modelli di ultima generazione a vela e a motore, la passione per il mare, l'emozione di atmosfere esclusive, l'incontro con i protagonisti del settore .

Fra le novità dell'anno si rafforzano, ampliandosi, alcune aree tematiche inaugurate nelle ultime edizioni, frutto di un costante aggiornamento alle tendenze internazionali del mercato: punta di diamante, il mondo della Blue Economy e della sostenibilità etico-ambientale, e poi ancora imbarcazioni a vela, nautica da pesca, sia sportiva che commerciale, e infine il connubio con design, domotica, moda e high tech nel campo dell'accessoristica.

Tra conferme e novità continua così il percorso di un Salone Nautico che ha trovato le giuste leve su cui costruire il suo futuro ed è pronto ad evolvere in una nuova e ampliata formula fieristica di filiera.

Proprio sull'egida della Blu Economy è il progetto che vedrà protagonista nel 2013 il Fano Yacht Festival in uno scenario regionale dedicato a tutti gli operatori del settore, dalla nautica alla pesca di qualità.

“Il Fano Yacht Festival per la sua tradizione e la sua organizzazione sarà la perla da incastonare nel progetto Blu Marche 2013 - interviene Mario Formica, Imprenditore del settore Fieristico e Presidente della Fiere delle Marche S.p.A. ( società unica che raggruppa e gestisce le tre tradizionali fiere delle Marche: Pesaro, Ancona e Civitanova). Le potenzialità del Fano Yacht Festival sono enormi perché strettamente legate alla qualità delle aziende del distretto nautico delle Marche, che da sole hanno conquistato posizioni di leader-ship nei mercati internazionali.

La dinamicità e il costante aggiornamento della formula FYF ne sostengono la forza competitiva anche oggi, di fronte ai complessi scenari economici mondiali, dove il FYF si dimostra capace di affrontarli grazie alla sua capacità di guardare al futuro con spirito innovatore e propositivo. Il FYF ad oggi è l' unico grande evento sulla dorsale Adriatica alternativo al salone nautico di Genova con enormi possibilità di sviluppo, specie se evolverà il suo consolidato format in un grande evento di filiera che metta le imprese in rete tra loro e che riesca a creare un vero e proprio Matching tra gli stakeholders di settore. Il Progetto Blu Marche 2013, sarebbe l'unico vero format innovativo di settore, con i due comparti principali: Nautica e Pesca che vantano tradizioni centenarie nella Regione Marche.”

L'8^ edizione sarà occasione di riflessione sulle nuove opportunità del Fano Yacht Festival che si conferma ancora una volta un evento atteso dalle aziende del settore per le sue opportunità di business e per gli spunti di riflessione sempre aggiornati con le voci più autorevoli del settore, con le aziende e con coloro che stanno lavorando per rilanciare tutto il comparto.

“Oggi l'unica opportunità è quella di fare sistema fra tutti gli operatori- continua il Presidente della Fiera della Marche Mario Formica - puntando sempre più sulla qualità e sul Made in Italy. La nostra nautica si rivolge ad un mercato internazionale, per cui anche le leve di innovazione ed internazionalizzazione saranno indispensabili per superare questa crisi con l'auspicio che si possa tornare ad investire con un

rinnovato sistema del mercato finanziario.”

La forza del Fano Yacht Festival negli anni è stata anche quella di saper coniugare il giusto mix di iniziative che, unendo con eleganza l'esposizione all'intrattenimento, hanno fatto diventare il Salone un vero e proprio Festival della Nautica. Dal 10 al 13 maggio va in scena lo spettacolo del mare preannunciando un successo di pubblico grazie alla conferma della formula ad ingresso gratuito per i visitatori che troveranno un ricco calendario di iniziative collaterali tra musica, artisti, degustazioni locali, appuntamenti sportivi, convegni tematici e presentazioni con il coinvolgimento dell'editoria specializzata e dei network radio-televisivi nazionali, per un emozionante weekend nel segno del tridente.

Tutti gli aggiornamenti e il programma dettagliato al sito [www.fanoyachtfestival.it](http://www.fanoyachtfestival.it)

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

## **Costa Crociere: positivo le prenotazioni per le crociere di Pasqua**

Genova, 3 aprile 2012 - Le crociere si confermano tra le mete preferite per le vacanze di Pasqua. Nel corso delle ultime due settimane, Costa Crociere, il più grande gruppo turistico italiano e la compagnia di crociere n.1 in Europa, ha registrato per le crociere di Pasqua del 2012 trend di prenotazioni superiori a quelli per le crociere di Pasqua del 2011.

La Compagnia, unica battente bandiera italiana, propone per Pasqua 2012 ben 5 navi della flotta nel Mediterraneo: Costa neoRomantica, partita il 31 marzo per una crociera di 9 giorni nel Mediterraneo occidentale (Savona, Marsiglia, Barcellona, Palma, Cagliari, Malta, Catania, Napoli); Costa Deliziosa in partenza il 6 aprile per una minicrociera di 5 giorni (Savona, Barcellona, Palma, Ajaccio); Costa Serena, che partirà l'8 aprile per un itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale (Savona, Civitavecchia, Palermo, Palma, Valencia, Marsiglia); Costa Pacifica, l'8 aprile, e Costa Mediterranea, il 4 aprile, offriranno una crociera di 11 giorni in Grecia, Israele e Turchia.

Tra le novità della stagione nel Mediterraneo, molto apprezzate le crociere brevi di Costa Luminosa, Costa Atlantica e Costa Deliziosa, un nuovo formato di minivacanza proposto sul mercato per la primavera 2012, con l'obiettivo di far scoprire il piacere delle crociere anche a chi ha pochi giorni a disposizione.

Per chi preferisce destinazioni più esotiche per la prossima Pasqua, ci sono anche le crociere di una settimana alla scoperta delle più belle isole dei Caraibi con Costa Atlantica e Costa Luminosa; la crociera di una settimana negli Emirati Arabi e Oman

dell'ammiraglia Costa Favolosa, con partenza da Dubai; la crociera di 2 settimane di Costa Classica, da Singapore, diretta in Malesia e Thailandia.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

## **Savona e Costa Crociere: binomio vincente**

Savona, 3 aprile 2012 - Costa Crociere, il più grande gruppo turistico italiano e la compagnia di crociere n. 1 in Europa, ha confermato il suo radicamento a Savona ed i programmi di espansione portuale. Nel 2012 i croceristi attesi al Palacrociera saranno circa 900.000 con 220 scali, risultati in linea con i numeri record registrati nel 2011.

La continuità ed il rafforzamento del rapporto tra Costa Crociere e Savona è stata ribadita questa mattina nel corso di un incontro a Palazzo Lamba Doria tra il direttore generale di Costa Crociere, Gianni Onorato, il sindaco di Savona, Federico Berruti, il presidente della Camera di Commercio di Savona, Luciano Pasquale, e il presidente dell'Autorità Portuale di Savona - Vado Ligure, Rino Canavese.

Confermato l'impegno per il raddoppio del Palacrociera, la stazione marittima che la Compagnia italiana gestisce direttamente dal 2003. E' previsto a fine maggio 2012 l'inizio dei lavori di costruzione del secondo terminal passeggeri, per la cui realizzazione Costa investirà circa 9 milioni di euro.

La gara d'appalto dei lavori è stata completata il 10 febbraio scorso. L'assegnazione dell'incarico alla ditta appaltatrice, espletate tutte le procedure, avverrà a fine aprile 2012. Il cantiere resterà aperto circa 15 mesi; con la previsione quindi che a fine agosto 2013, quando inizia la stagione di massima concentrazione di navi da crociera a Savona, il nuovo terminal sia operativo per le prime navi.

Gli studi professionali coinvolti nella progettazione sono tutti liguri: Studio Vicini Architetti (architetti Luigi Vicini e Andrea Piazza), che aveva già lavorato alla progettazione del Palacrociera e del Palacruceros di Barcellona; Studio Tecnico Ingg. Montaldo e Canale; C.V.D. Progetti Srl.

Il secondo terminal avrà un'area complessiva di 3.500 mq. Sarà un terminal "satellite", funzionalmente collegato alla stazione marittima esistente, con la possibilità, quindi, di utilizzare i servizi già presenti nel Palacrociera, ma in grado di operare come un terminal autonomo, con aree di attesa, aree di transito e area bagagli indipendenti.

Il Palacrociera sarà protagonista nella programmazione delle crociere Costa anche per le vacanze di Pasqua 2012. Nel corso delle ultime due settimane, Costa Crociere ha registrato per le crociere di Pasqua del 2012 trend di prenotazioni superiori a quelli per le crociere di Pasqua del 2011.

Sono 5 le navi della flotta nel Mediterraneo, tutte in partenza dal Palacrociera Savona: Costa neoRomantica, partita il 31 marzo per una crociera di 9 giorni nel Mediterraneo occidentale (Savona, Marsiglia, Barcellona, Palma, Cagliari, Malta, Catania, Napoli); Costa Deliziosa, in partenza il 6 aprile per una minicrociera di 5 giorni (Savona, Barcellona, Palma, Ajaccio); Costa Serena, che partirà l'8 aprile per un itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale (Savona, Civitavecchia, Palermo, Palma, Valencia, Marsiglia); Costa Pacifica, l'8 aprile, e Costa Mediterranea, il 4 aprile, offriranno una crociera di 11 giorni in Grecia, Israele e Turchia.

Tra le novità della stagione nel Mediterraneo, molto apprezzate le crociere brevi di Costa Luminosa, Costa Atlantica, Costa Deliziosa, con partenza dal Palacrociera: un nuovo formato di minivacanza proposto sul mercato per la primavera e autunno 2012, da aprile a giugno e da settembre a novembre, con l'obiettivo di far scoprire il piacere delle crociere anche a chi ha pochi giorni a disposizione.

Nel corso della prossima stagione estiva saranno posizionate al Palacrociera Costa Serena, con un nuovo itinerario di una settimana nelle spiagge più belle del divertimento, che comprende uno scalo di 2 giorni a Ibiza; Costa Magica, per crociera di una settimana nel Mediterraneo occidentale; Costa Mediterranea, per crociera dai 10 ai 13 giorni in Marocco e Portogallo, Mar Nero e Grecia, Israele e Turchia.

Altro importante appuntamento per una crociera di grande fascino e atmosfera sarà il 19 settembre 2012, quando Costa neoRomantica, nuova nave nata nei cantieri San Giorgio del Porto di Genova dal restyling completo di Costa Romantica, partirà dal Palacrociera per la Grande Crociera dell'Emisfero Orientale, che porterà la nave dall'Italia fino in Australia e Nuova Zelanda, attraversando i luoghi più affascinanti dell'Emisfero Orientale.

La presenza delle navi Costa genera un impatto economico importante sul territorio. Secondo uno studio del MIP, la Business School del Politecnico di Milano, il valore dell'indotto generato da Costa Crociere nel 2010 nel porto di Savona e, più in generale, in Liguria è stato rispettivamente di 5,5 milioni di euro e di quasi 230 milioni di euro, in gran parte, questi ultimi, rappresentati da lavori eseguiti sulle navi della flotta.

La presa di contatto tra le navi Costa e Savona risale al novembre 1996, con l'arrivo di Costa Riviera, prima nave da crociera italiana ad attraccare nel porto ligure. Tappa fondamentale di un rapporto che da allora non ha avuto soluzioni di continuità è stata, il 24 novembre 2003, l'inaugurazione del Palacrociera, la stazione marittima, co-finanziata da Costa con un investimento di circa 3,6 milioni di euro.

Il Palacrociera, disegnato dall'architetto catalano Ricardo Bofill, è stato studiato e realizzato appositamente per l'accoglienza degli ospiti delle navi da crociera, garantendo servizi di alta qualità. Grazie alla innovativa concezione è in grado di ridurre al minimo i tempi di attesa, rispettando il massimo del comfort e le esigenze della sicurezza. Il Palacrociera di Savona ha ricevuto dal RINA la certificazione B.E.S.T. 4 (Business Excellence Sustainable Task), un articolato sistema che certifica il raggiungimento dei maggiori standard in tema di Responsabilità Sociale, Ambiente, Sicurezza e Qualità.



---

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »