



Scorpio Tankers "allarga" il CdA da otto a nove membri, con l'arrivo di Merrick Rayner

Monaco, 20 luglio 2017 - Il 17 luglio 2017 Scorpio Tankers Inc. (la "Società") ha aumentato la dimensione del suo Consiglio di Amministrazione da otto a nove membri e ha nominato Merrick Rayner come Direttore di Classe I, efficace alla chiusura della Società che ha già annunciato la fusione con Navig8 Product Tankers Inc.

Il Consiglio di Amministrazione ha stabilito che il signor Rayner è un "direttore indipendente" in quanto tale termine è definito in base al Securities Exchange Act del 1934, come modificato, e nel Manuale di Borsa di Borsa di New York.

Rayner ha oltre 40 anni di esperienza nel settore petroliere. Dal 1974 al 2003 è stato un broker presso i noleggiatori di H. Clarkson & Company Limited, con esperienza sia nel settore delle operazioni di noleggio di petroliere in acque profonde, sia nella vendita e nell'acquisto di nuove e usate navi. Dal 1987 al 1989, il sig. Rayner è stato direttore della Clarkson Sale e Purchasing Division. Dal 1989 fino all'uscita di H. Clarkson & Company Limited nel 2003, è stato direttore della società e anche dal 2003 al 2003 ha lavorato come direttore di Clarkson Research Research. Nel 2003 Rayner è entrato a far parte di E.A. I broker di Gibson dove ha sviluppato il gruppo charter di tempo della società. Ha anche servito come direttore di Gibson dal 2012 fino alla sua pensione nel 2016.

Il sig. Rayner è attualmente residente nel Regno Unito.

Le informazioni contenute nel presente Rapporto sul Modulo 6-K sono incorporate per riferimento nella dichiarazione di registrazione della Società sul Modulo F-3 (Registrazione n. 333 - 210284) depositata presso la US Securities and Exchange Commission con data di decorrenza di marzo 18, 2016.