



Scorpio Tankers Inc.annuncia i risultati finanziari per il 3° trimestre del 2016 e la Dichiarazione di un dividendo trimestrale

Monaco, 14 novembre 2016 - Tankers Scorpio Inc. (NYSE : STNG) (“Tankers Scorpione,” o la “Società”) ha annunciato i risultati per i tre e nove mesi chiusi al 30 settembre 2016 e la dichiarazione di un dividendo trimestrale.

Risultati per i tre mesi chiusi al 30 Settembre 2016 e il 2015

Per i tre mesi terminati il 30 settembre 2016, la perdita netta adjusted della Società (vedi non-IFRS Misure sezione di seguito) è stato di \$ 18,3 milioni, o \$ 0,11 di base e diluita perdita per azione, che esclude dal risultato netto (i) un aggregato write-off di \$ 9,0 milioni di spese di finanziamento differiti e (ii) una plusvalenza latente \$ 0,2 milioni in strumenti finanziari derivati. Le rettifiche hanno determinato una riduzione complessiva della perdita netta della Società di \$ 8.8 milioni di dollari o \$ 0,06 di base e diluito perdita per azione. Per i tre mesi chiusi al 30 settembre 2016, la società ha registrato una perdita netta di \$ il 27,1 milioni, o \$ 0,17 di base e diluita perdita per azione.

Per i tre mesi terminati il 30 settembre 2015, il reddito netto rettificato della società è stato di \$ 88,1 milioni (vedi non-IFRS Misure sezione di seguito), o \$ 0,53 di base e \$ 0,46 diluito per azione, che esclude (i) un guadagno di \$ 1,2 milioni derivanti dalla la vendita di investimenti della Società in Dorian GPL Ltd. (“Dorian”), (ii) un guadagno di \$ 1,4 milioni derivanti dalla risoluzione anticipata del contratto su una nave noleggiata-in, (iii) una riserva di \$ 1,4 milioni per un fornitore di piscina carbonile in fallimento, (iv) un write-off \$ 2,0 milioni di spese di finanziamento differiti, (v) di una perdita sulla vendita di una nave di \$ 2,0 milioni, (vi) una perdita non realizzate su strumenti finanziari derivati di 35.000 \$ e (vii) un guadagno di \$ 46,000 derivanti dal riacquisto di \$ 1.5 milioni del valore nominale di obbligazioni convertibili senior della Società due 2019 (le “Obbligazioni convertibili”). Le rettifiche hanno determinato un aumento complessivo del reddito netto della Società di \$ 2.9 milioni di dollari o \$ 0,02 per azione base e diluito per azione. Per i tre mesi chiusi al 30 settembre 2015, la Società aveva reddito netto di \$ 85,2 milioni, o \$ 0,51 e \$ 0,44 di base utile diluito per azione.

Risultati per i nove mesi chiusi al 30 settembre 2016 e 2015

Per i nove mesi chiusi al 30 settembre 2016, il reddito netto rettificato della società (vedi non-IFRS Misure sezione di seguito) è stato di \$ 18,7 milioni, o \$ 0,12 di base e \$ 0,11 diluito per azione, che esclude dal reddito netto (i) una perdita di \$ 2100000 sulle vendite di imbarcazioni, (ii) un aggregato write-off di \$ 14,5 milioni di commissioni di finanziamento differite, (iii) una plusvalenza latente \$ 1.6 milioni su strumenti finanziari derivati e (iv) un guadagno complessivo \$ 1,0 milioni registrati su riacquisto di \$ 10,0 milioni di aggregazione valore nominale di obbligazioni convertibili della Società. Le rettifiche hanno determinato un aumento complessivo del reddito netto di \$ 14,0 milioni o \$ 0,09 e \$ 0,08 di base utile diluito per azione. Per i nove mesi chiusi al 30 settembre 2016, la Società aveva un utile netto di \$ 4,8 milioni o \$ 0,03 per azione base e diluito per azione.

Per i nove mesi chiusi al 30 settembre 2015, il reddito netto rettificato della società è stato \$ 184.900.000 (vedi non-IFRS Misure sezione di seguito), o \$ 1,15 di base e \$ 1,01 diluito per azione, che esclude (i) un guadagno di \$ 1,2 milioni derivanti dalla la vendita di investimenti della Società a Dorian, (ii) un guadagno di \$ 1,4 milioni derivanti dalla risoluzione anticipata di un contratto su un tempo di nave noleggiata-in, (iii) una riserva di \$ 1,4 milioni per un fornitore di piscina carbonile in fallimento, (iv) un write-off \$ 2,0 milioni di spese di finanziamento differiti, (v) una perdita netta di \$ 35.000 relative a utili e perdite sulle vendite di quattro *navi*, (vi) una perdita non realizzate su strumenti finanziari derivati pari a \$ 0,6 milioni e (vii) un guadagno di \$ 46,000 derivanti dal riacquisto di \$ 1.5 milioni del valore nominale di obbligazioni convertibili della Società. Le rettifiche hanno determinato un aumento complessivo del reddito netto della Società di \$ 1.4 milioni di dollari o \$ 0,01 di base e 0,00 \$ di perdita per azione diluita. Per i nove mesi chiusi al 30 settembre 2015, la Società aveva un utile netto di \$ 183.500.000, o \$ 1,14 e \$ 1,01 di base utile diluito per azione.

Dichiarazione di dividendi

Il 10 novembre 2016, il Consiglio di Amministrazione della Società ha dichiarato un dividendo in contanti trimestrale di \$ 0,125 per azione, pagabile il o intorno al 22 dicembre 2016 a tutti gli azionisti, come del 25 novembre 2016 (data di registrazione). A partire dal 11 novembre, 2016, ci sono stati 174,629,755 azioni in circolazione.

Diluito ponderata Numero di azioni

L'utile diluito per azione è calcolato utilizzando il metodo se convertiti. Secondo questo metodo, la Società non si assume che la Cabrio Notes (che sono stati rilasciati nel mese di giugno 2014) vengono convertite in azioni ordinarie all'inizio di ogni periodo e gli interessi passivi e non-cash di ammortamento associata a queste note di 5,4 milioni di \$ e \$ 16.2 milione durante i tre e nove mesi chiusi al 30 settembre 2016, rispettivamente, non sono sostenuti. La conversione non si presume se i risultati di questo calcolo sono anti-diluitivo.

Per i tre e nove mesi chiusi al 30 settembre 2016, il numero ponderato di base della Società medio delle azioni erano rispettivamente 160.844.168 e 160.902.344,. Il numero medio ponderato delle azioni, sia diluito e con il metodo del se-convertito, erano anti-diluitivo per i tre mesi chiusi al 30 settembre 2016, come la Società ha sostenuto una perdita netta. numero ponderato diluito della Società medio delle azioni

per i nove mesi chiusi al 30 settembre 2016 è stato 166.839.648, che esclude l'impatto delle Obbligazioni Convertibili dal momento che la se-convertito metodo era anti-diluitivo. Alla data del presente documento, le note convertibili non sono ammissibili per la conversione.

Sintesi di quartiere di più recente e terzo fatti di rilievo

ricavi TCE

- Di seguito una sintesi dei ricavi TCE medio giornaliero e la durata per i viaggi fisse finora nel quarto trimestre del 2016 come alla data odierna:
 - Per i LR2s in piscina: circa 13.000 \$ al giorno per il 60% dei giorni
 - Per la LR1 in piscina: circa 14.000 \$ al giorno per il 50% dei giorni
 - Per MRS in piscina: circa 10.500 \$ al giorno per il 50% dei giorni
 - Per i Handymaxes in piscina: circa \$ 7.000 al giorno per il 50% dei giorni
- Qui di seguito è una sintesi del ricavo medio TCE giornaliera guadagnati nel corso del terzo trimestre del 2016:
 - Per i LR2s in piscina: \$ 18.793 al giorno entrate
 - Per la LR1 in piscina: 10.547 \$ al giorno entrate
 - Per MRS in piscina: \$ 12.254 al giorno entrate
 - Per i Handymaxes in piscina: \$ 9.450 al giorno entrate

pagamento dei dividendi

Nel mese di settembre 2016, la Società ha versato un dividendo in contanti trimestrale sulle azioni ordinarie della Società di \$ 0,125 per azione.

accordi di gestione

Nel mese di settembre 2016, la Società ha stipulato un accordo per modificare il suo accordo di servizi amministrativi con lo Scorpione Servizi Holding Limited ("SSH") e il suo Master Agreement con lo Scorpione Gestione Commerciale ("SCM") e Scorpione Ship Management ("SSM"). Secondo i termini degli emendamenti, tra le altre cose, (i) la tassa del 1% intestato a SSH su qualsiasi futura vendita nave o l'acquisto sarà eliminato; e (ii) i canoni dovuti per una cessazione delle modalità di gestione commerciale e tecnica in caso di cessione di uno o più recipienti, *purché* ciò non costituisce un cambio di controllo della Società, sono stati ridotti da due anni di le spese di gestione per un periodo di preavviso di tre mesi e tre mesi di commissioni di gestione dovute alla SCM e SSM. Non c'era nessuna considerazione dovuta dalla Società per questi emendamenti. La data effettiva di tali emendamenti era 29 settembre 2016.

I membri indipendenti del Consiglio di Amministrazione della Società ha approvato all'unanimità le modifiche all'accordo servizi di amministrazione e Master Agreement descritti nel paragrafo precedente. SSH, SCM e SSM sono entità correlate alla Società.

Rifinanziamenti di debito e accordi

Nel corso del terzo trimestre del 2016, la Società ha rifinanziato l'aggregato

eccezionale indebitamento di \$ 396.800.000 sotto il suo 2013 Credit Facility e Costruzione nuova Credit Facility. Nell'ambito di tali operazioni, la Società ha già un aggregato di \$ 418.800.000 sotto il suo strumento NIBC credito 2016 Credit Facility e DVB Credit Facility. Inoltre, la Società ha modificato alcuni covenant finanziari sotto il suo K-Sure, KEXIM e 2011 strutture di credito per renderli simili ai covenant finanziari previsti in queste nuove linee di credito. La Società ha inoltre ricevuto un impegno per una nuova linea di credito nel mese di novembre 2016. Queste strutture sono riassunte qui di seguito.

2016 Credit Facility

Nel mese di agosto 2016, la Società ha eseguito un prestito con ABN AMRO Bank NV, Nordea Bank Finland plc, attraverso la sua filiale di New York, e Enskilda Banken AB Skandinaviska. La linea di credito è interamente utilizzata nel settembre 2016, e il ricavato aggregato di \$ 288,0 milioni sono stati utilizzati per rifinanziare il debito esistente su 16 navi cisterna MR.

Il prestito è costituito da un prestito a termine di \$ 192,0 milioni e una linea di credito revolving di \$ 96,0 milioni. Rimborsi sulle operazioni di prestito a termine saranno effettuati in pari, rate trimestrali consecutive di \$ 6.8 milioni a settembre 2018 e milioni di \$ 6.0 per ogni trimestre dopo con un balloon finale dovuto alla data di scadenza di settembre 2021. Tutti gli importi presi in prestito sotto la linea di credito revolving sono dovuti alla data di scadenza di settembre 2021. l'impianto è fruttifero di interessi al tasso LIBOR più un margine del 2,50% annuo.

Questa funzione include covenant finanziari che richiedono l'azienda a mantenere:

- la liquidità minima non inferiore al maggiore tra (a) 25,0 milioni di \$ o (b) 250.000 \$ per volta nave noleggiata-in più \$ 500.000 per imbarcazione di proprietà.
- la pena minima consolidato tangibile netto di non meno di \$ 1,0 miliardi in più:
 - 25% di reddito consolidato positivo netto cumulato per ogni trimestre a partire dal 1 gennaio 2016 o successivamente; e
 - Il 50% dei proventi netti di qualsiasi nuove emissioni azionarie in 1 Gennaio 2016 o dopo.
- Il rapporto tra indebitamento netto e capitalizzazione totale non superiore a 0,60-1,00.
- Il rapporto tra EBITDA e oneri finanziari di cassa netto superiore a 2,50-1,00, calcolati su base finale di quattro trimestre.
- L'aggregato del valore di mercato delle navi forniti come garanzia nell'ambito del meccanismo sarà in ogni momento essere inferiore al 140% del valore capitale residuo poi aggregato dei prestiti sotto la linea di credito.

I rimanenti termini e le condizioni sono simili a quelle in linee di credito esistenti della Società.

NIBC Credit Facility

Nel mese di giugno 2016, la Società ha sottoscritto un Term Loan Facility con NIBC Bank NV Questo impianto è interamente utilizzata nel mese di luglio 2016, e il ricavato di \$ 40800000 sono stati utilizzati per rifinanziare il debito esistente su due navi cisterna MR. L'impianto sarà rimborsato in otto rate trimestrali di \$ 1,0 milioni,

seguito da 12 rate trimestrali di \$ 0,8 milioni, ed il resto è dovuto alla scadenza, che è giugno 2021. L'impianto è fruttifero di interessi al tasso LIBOR più un margine del 2,50% annuo. I rimanenti termini e condizioni, tra cui covenants finanziari, sono simili a quelli di cui sopra nel 2016 Credit Facility della Società.

Struttura DVB credito

Nel mese di settembre 2016, la Società ha eseguito un prestito con DVB Bank SE. La linea di credito è interamente utilizzata nel settembre 2016, e il ricavato complessivo pari a \$ 90,0 milioni sono stati utilizzati per rifinanziare il debito esistente su quattro navi cisterna MR. L'impianto sarà rimborsato in pari, trimestrali dei rimborsi di capitale di \$ 1,6 milioni, ha una scadenza finale del mese di agosto 2017 e tasso al tasso LIBOR più un margine del 1,60% annuo. I rimanenti termini e condizioni, tra cui covenants finanziari, sono simili a quelli di cui sopra nel 2016 Credit Facility della Società.

HSH Credit Facility

Nel mese di novembre 2016, la Società ha ricevuto un impegno da HSH Nordbank AG per un prestito fino a \$ 34 milioni. Il prestito dovrebbe essere utilizzato per rifinanziare il debito esistente su due navi cisterna MR, ha una scadenza di cinque anni dalla data del primo prelievo, e porta interessi al tasso LIBOR più un margine del 2,50% annuo. La disponibilità dovrebbe essere utilizzato per finanziare fino al 60% del valore di mercato dei rispettivi vasi. I rimanenti termini e condizioni, tra cui covenants finanziari, sono simili a quelli di cui sopra nel 2016 Credit Facility della Società. La linea di credito è soggetta alle consuete condizioni sospensive e l'esecuzione di documentazione definitiva.

\$ 250 milioni di titoli di riacquisto di programma

Nel maggio 2015, il Consiglio di Amministrazione della Società ha autorizzato una di pronti contro programma di acquistare fino ad un totale di \$ 250 milioni di titoli della società, che attualmente consistono del suo (i) obbligazioni convertibili, che sono stati emessi nel mese di giugno 2014, (ii) non garantito senior Notes Due 2020 (NYSE : SBNA), Che sono stati pubblicati nel maggio 2014, e (iii) non garantiti Senior Notes Due 2017 (NYSE : SBNB), Che sono stati rilasciati nel mese di ottobre 2014. Alla data odierna, la Società ha la facoltà di acquistare fino ad un ulteriore \$ 153.300.000 dei suoi titoli nell'ambito del suo programma di pronti contro termine. La Società prevede di riacquistare i propri titoli sul mercato aperto, a volte, e prezzi che sono considerati essere appropriato da parte della Società, ma non è obbligato ai sensi dei Titoli Programma di riacquisto di riacquistare qualsiasi dei suoi titoli.

Dal 1 luglio, 2016 fino alla data di questo comunicato stampa, la Società ha riacquistato un aggregato di 657.154 delle sue azioni ordinarie ad un prezzo medio di \$ 4,26 per azione; le azioni riacquistate sono detenute come azioni proprie. Ci sono stati 174,629,755 azioni ordinarie emesse e in circolazione a partire dal 11 novembre 2016.

Time Charter-in aggiornamento

Nel mese di ottobre 2016, l'orario di lavoro noleggiata in un 2006 costruito MR navi cisterna per un anno a 13.500 \$ al giorno. La Società ha anche un'opzione per estendere il noleggio, per un ulteriore anno a \$ 15.000 al giorno.

Nel mese di settembre 2016, l'orario di lavoro noleggiata in due 2011 costruito navi cisterna MR, ciascuno per due anni a 15.250 \$ al giorno. La Società ha anche un'opzione per estendere ogni noleggio, per un ulteriore anno a 16.000 \$ al giorno.

Nel mese di luglio 2016, l'orario di lavoro noleggiata in un 2013 costruito MR navi cisterna per un anno a 15.800 \$ al giorno. La Società ha anche un'opzione per estendere il noleggio, per un ulteriore anno a 17.000 \$ al giorno.

Nel mese di luglio 2016, l'azienda ha esteso l'accordo di time charter per una nave cisterna LR2 che è attualmente il tempo noleggiata-in per altri sei mesi a \$ 18.500 al giorno efficaci settembre 2016. La Società ha anche un'opzione per estendere il noleggio, per un ulteriori sei mesi a \$ 20.550 al giorno.

aggiornamento della flotta

Nel mese di luglio 2016, una delle navi cisterna Handymax della Società, *STI Brixton*, è stato arrestato in connessione con presunti danni di apparecchiature subacquee in un porto. Eventuali costi sostenuti per riparare il presunto danni alle apparecchiature dovrebbero essere coperti da assicurazione. Questo vaso è stato offhire per circa 32 giorni a causa di questo incidente.

Conferenza telefonica

La Società avrà una conference call il 14 novembre 2016 alle 10:30 AM Eastern Standard Time e 16:30, ora dell'Europa centrale.

I partecipanti dovranno comporre nella chiamata 10 minuti prima del tempo previsto ai seguenti numeri: 1-877-857-6173 (USA) o + 1-719-325-4870 (Internazionale). Il codice di accesso conferenza partecipante è 1819898. Le informazioni fornite sulla teleconferenza è solo accurate al momento della chiamata in conferenza, e la Società non si assume alcuna responsabilità di fornire informazioni aggiornate.

Diapositive e l'audio webcast:

Ci sarà anche un webcast live simultanea su internet, attraverso il sito web Scorpio Tankers Inc. www.scorpiotankers.com . I partecipanti al webcast in diretta devono registrarsi sul sito web circa 10 minuti prima dell'inizio del webcast.

Webcast URL: <https://www.webcaster4.com/Webcast/Page/610/18229>

Liquidità corrente

A partire dal 11 novembre, 2016, la Società aveva \$ 119,4 milioni in contanti.

Debito

Di seguito riportate sono una sintesi del debito in circolazione della Società alle date presentati:

<i>In milioni di dollari USA</i>	In essere al 30 giugno 2016	Prelievi e rimborsi, al netto	Eccezional e come del 30 set 2016	Prelievi e rimbor si, al netto	Eccezional e come del 11 nov 2016	Disponi bilità a partire dal 11 novem bre, 2016
2011 Credit Facility	\$ 97.0	\$ (2.0)	\$ 95,0	\$ -	\$ 95,0	\$ -
Struttura						
Costruzione nuova credito ⁽¹⁾	68.8	(68.8)	-	-	-	-
2013 Credit Facility ⁽²⁾	328,0	(328,0)	-	-	-	-
K-Sure Credit Facility ⁽³⁾	348,3	(30.9)	317,4	-	317,4	-
KEXIM Credit Facility	383,4	(16.8)	366,6	-	366,6	-
ING Credit Facility	128,7	(2.2)	126,5	(1.1)	125.4	-
ABN AMRO Credit Facility	135,0	(2.3)	132.7	(1.8)	130.9	-
BNP Paribas Credit Facility	33.4	(0,6)	32.8	-	32.8	-
Credit Suisse Credit Facility	-	-	-	-	-	61.2
Scotiabank Credit Facility	33.3	(0,6)	32.7	-	32.7	-
NIBC Credit Facility ⁽⁴⁾	-	40.8	40.8	(1.0)	39.8	-
2016 Credit Facility ⁽⁵⁾		288,0	288,0	-	288,0	-
Struttura DVB credito ⁽⁶⁾		90.0	90.0	-	90.0	-
2020 senior unsecured notes	53.8	-	53.8	-	53.8	-
2017 senior unsecured notes	51,8	-	51,8	-	51,8	-
Note convertibili	348.5	-	348.5	-	348.5	-
	\$ 2,010.0	\$ (33.4)	\$ 1,976.6	\$ (3.9)	\$ 1,972.7	\$ 61.2

Attività per il Fondo di Credito Costruzione nuova include il rimborso complessivo di \$ (1) 68,8 milioni nell'ambito del rifinanziamento dei rimanenti prestiti in essere per la *STI Ambra*, *Topazio STI*, *STI Ruby* e *STI Garnet*.

Attività per il 2013 Credit Facility comprende i seguenti rimborsi in connessione con il rifinanziamento di tutti i prestiti in essere a norma dello stesso: (i) un aggregato di \$ 36.9 milioni relativi a *STI Fontvieille* e *STI Ville*, che sono stati rifinanziato nel mese di (2) luglio 2016 e (ii) un aggregato di \$ 291.100.000 relativi a *STI Opera*, *STI Texas City*, *STI Meraux*, *STI San Antonio*, *STI Virtus*, *STI Venere*, *STI Aqua*, *STI Dama*, *STI Benicia*, *STI Regina*, *STI St. Charles*, *STI Yorkville*, *STI Wembley*, *STI Alexis*, *STI Milwaukee*, e *STI Seneca*, che sono stati rifinanziato nel settembre 2016.

Attività per la K-Sure Credit Facility prevede un rimborso del capitale in programma di (3) \$ 16,0 milioni e un rimborso di capitale previsto di \$ 14,9 milioni che sono stati fatti ogni luglio 2016.

Nel mese di giugno 2016, la Società ha eseguito un prestito con NIBC Bank NV Questo (4) impianto è interamente utilizzata nel mese di luglio 2016, e il ricavato di \$ 40,8 milioni, sono stati utilizzati per rifinanziare il debito esistente sulla *STI Ville* e *STI Fontvieille*.

Nel mese di agosto 2016, la Società ha eseguito un prestito con ABN AMRO Bank NV, Nordea Bank Finland plc, attraverso la sua filiale di New York, e Enskilda Banken AB Skandinaviska. La linea di credito è interamente utilizzata nel settembre 2016, e il (5) ricavato aggregato di \$ 288,0 milioni sono stati utilizzati per rifinanziare il debito esistente sulla *STI Ambra*, *STI Topazio*, *STI Ruby*, *STI Granato*, *STI Opera*, *STI Texas City*, *STI Meraux*, *STI San Antonio*, *STI Virtus*, *STI Venere*, *STI Aqua*, *STI Dama*, *STI Benicia*, *STI Regina*, *STI San Carlo*, e *STI Yorkville*.

Nel mese di settembre 2016, la Società ha eseguito un prestito con DVB Bank SE. La linea di credito è interamente utilizzata nel settembre 2016, e il ricavato complessivo (6) pari a \$ 90,0 milioni sono stati utilizzati per rifinanziare il debito esistente sulla *STI Alexis*, *STI Milwaukee*, *STI Seneca*, e *STI Wembley*.

programma di nuove costruzioni

La Società ha attualmente dieci ordini di nuove costruzioni di navi (otto MRS e due LR2s) con Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd. ("HMD") e Sungdong Shipbuilding and Marine Engineering Co., Ltd. ("SSME"), cui la Società si riferisce di come il suo programma di nuove costruzioni.

Nel corso del terzo trimestre del 2016, la Società ha effettuato pagamenti a rate pari a \$ 7,2 milioni sono relativi alle navi sotto il suo programma di nuove costruzioni.

Qui di seguito riportato sono i pagamenti rateali che sono state fatte e si prevede di realizzare nel quarto trimestre del 2016 e futuri pagamenti rateali *:

	In milioni di dollari USA
Q4 2016 - i pagamenti rateali effettuati fino ad oggi \$	5.5
Q4 2016 - rimanenti pagamenti rateali	34.9
Q1 2017	63.5
Q2 2017	28.7
Q3 2017	68.2
Q4 2017	50,5
Q1 2018	21.6
Totale	\$ 272,9

* Questi sono solo stime e sono soggetti a modifiche, come la costruzione progredisce.

Spiegazione delle variazioni sul terzo trimestre 2016 risultati finanziari, rispetto al terzo trimestre del 2015

Per i tre mesi chiusi al 30 settembre 2016, la Società ha registrato una perdita netta di \$ il 27,1 milioni rispetto al reddito netto di \$ 85,3 milioni per i tre mesi chiusi al 30 settembre 2015. Erano le variazioni significative tra i due periodi:

- Time Charter equivalente, o entrate TCE, una misura non-IFRS, è entrate dei vasi al netto delle spese di viaggio (compresi i bunker e tasse portuali). entrate TCE è incluso qui perché è una misura della performance del settore spedizione standard utilizzato principalmente per confrontare i cambiamenti periodo a periodo in termini di prestazioni di una compagnia di navigazione di indipendentemente dalle variazioni nel mix di tipologie di noleggio (ad esempio, spot charter, time charter, e piscina charter), e fornisce informazioni utili agli investitori e la gestione. La tabella seguente mostra

entrate TCE per i tre mesi chiusi al 30 settembre 2016 e 2015:

Per i tre mesi chiusi al 30 settembre,		
<i>In migliaia di dollari USA</i>	2016	2015
entrate Vessel	\$ 114.336	\$ 228.142
spese di viaggio	(330)	(933)
entrate TCE	\$ 114.006	\$ 227.209

- entrate TCE diminuito milioni di \$ 113,2 a 114,0 \$ milioni da \$ 227.200.000 per i tre mesi chiusi al 30 settembre 2016 e 2015, rispettivamente. Tale decremento è stato guidato da una diminuzione del time charter entrate equivalente al giorno a 13.737 \$ al giorno da 26.777 \$ al giorno per i tre mesi chiusi al 30 settembre 2016 e 2015, rispettivamente, (vedi la ripartizione del TCE quotidiana sotto). entrate TCE al giorno è diminuita in tutti i nostri settori operativi come margini di raffinazione bassi, alti livelli di inventario e la mancanza di opportunità di arbitraggio hanno portato a riduzione della domanda globale delle navi cisterna.
- i costi operativi sono aumentati del vaso milioni di \$ 0,9 a \$ il 45,9 milioni da \$ 45,0 milioni per i tre mesi chiusi al 30 settembre 2016 e 2015, rispettivamente. I costi complessivi di funzionamento della nave al giorno leggermente aumentato a \$ 6482 al giorno da 6279 \$ al giorno per i tre mesi chiusi al 30 settembre 2016 e 2015, rispettivamente, (vedi la ripartizione dei costi di gestione giornalieri della nave sotto).
- spese Charterhire diminuito 3,0 milioni di \$ a \$ 21,0 milioni da \$ 24,0 milioni per i tre mesi chiusi al 30 settembre 2016 e 2015, rispettivamente. Tale diminuzione è stata trainata principalmente da una diminuzione noleggi passivi nel tempo della Società ad una media di 13,3 navi dal 16,0 vasi per i tre mesi chiusi al 30 settembre 2016 e 2015, rispettivamente.
- Ammortamenti aumentato \$ 1.2 milioni a \$ il 30,7 milioni da \$ il 29,5 milioni per i tre mesi chiusi al 30 settembre 2016 e 2015, rispettivamente. Tale incremento è riconducibile principalmente ai mix dei vasi della Società come il numero medio di LR2s di proprietà (che hanno una quota di ammortamento superiore a MRS) è aumentato a 21,0 dal 17,3, mentre il numero medio della signora di proprietà è sceso a 42,0 dal 45,4 per i tre mesi terminato il 30 settembre 2016 e 2015, rispettivamente.
- Le spese generali e amministrative sono diminuite milioni di \$ 5,9 a \$ 12.5 milioni da \$ 18,4 milioni per i tre mesi chiusi al 30 settembre 2016 e 2015, rispettivamente. Tale diminuzione è riconducibile principalmente ai riduzioni di spese di compensazione (che include una riduzione limitata magazzino ammortamento).
- Gli oneri finanziari sono aumentati \$ 5.7 milioni a \$ 31.2 milioni da \$ il 25,5 milioni per i tre mesi chiusi al 30 settembre 2016 e 2015, rispettivamente. Tale incremento è principalmente il risultato di un aggregato write-off di \$ 9,0 milioni di spese di finanziamento differite a seguito dei rifinanziamenti del debito sopra descritte. Tale incremento è stato parzialmente compensato da un aumento della quantità di interessi capitalizzati di \$ 0,7 milioni di euro e una diminuzione degli interessi passivi come debito residuo medio è diminuito a \$ 1.9 miliardi da \$ 2,0 miliardi per i tre mesi chiusi al 30 settembre 2016 e 2015, rispettivamente.
- Gli utili e le perdite non realizzate su strumenti finanziari derivati si riferiscono alla variazione del fair value del contratto utile o la perdita su una delle navi noleggiate time-in della Società con un terzo che non possiede né gestisce la nave.

Scorpio Tankers Inc. e società controllate

Dichiarazione consolidato semestrale abbreviato del reddito

(inaudito)

	Per i tre mesi chiusi al 30 settembre,		Per i nove mesi chiusi al 30 settembre	
<i>In migliaia di dollari US, tranne per azione e condivisione dei dati</i>	2016	2015	2016	2015
Reddito				
entrate Vessel	\$ 114.336	\$ 228.142	\$ 416.678	\$ 577.312
Spese operative				
i costi di gestione della nave	(45.915	) (45.017	) (140.187	) (123.639
spese di viaggio	(330	) (933	) (1.158	) (4.139
Charterhire	(21.011	) (24.014	) (55.341	) (78.660
Ammortamento	(30.686	) (29.525	) (90.775	) (76.483
Spese generali e amministrative	(12.491	) (18.433	) (42.593	) (47.586
La perdita sulle vendite di imbarcazioni	-	(2.054	) (2.078	) (35
Plusvalenza da cessione di azioni Dorian	-	1.179	-	1.179
I costi operativi totali	(110.433	) (118.797	) (332.132	) (329.363
Reddito operativo	3.903	109.345	84.546	247.949
Altri (oneri) e proventi netti				
Spese finanziarie plusvalenza realizzata su strumenti finanziari derivati	(31.150	) (25.549	) (82.381	) (65.447
Non realizzato Utili / (perdite) su strumenti finanziari derivati	169	(35	) 1.600	(577
proventi finanziari	59	48	1.163	126
Altri proventi (oneri), netti	(96	) 1.442	(166	) 1.428
Totale altri oneri netti	(31.018	) (24.094	) (79.784	) (64.415
(Perdita) / reddito	\$ (27,115	) \$ 85.251	\$ 4.762	\$ 183.534
Utile per azione				
Di base	\$ (0,17	) \$ 0.51	\$ 0.03	\$ 1.14
diluito	\$ (0,17	) \$ 0.44	\$ 0.03	\$ 1.01

media ponderata delle azioni in circolazione di base	160.844.168	167.237.928	160.902.344	160.637.016
Azioni diluite in circolazione media ponderata ⁽¹⁾	160.844.168	205.323.322	166.839.648	198.110.118

(1) media ponderata delle azioni diluite in circolazione, assumendo la conversione di obbligazioni convertibili della Società, sono stati 198.219.733 e 198.992.474 per i tre e nove mesi chiusi al 30 settembre 2016, rispettivamente. azioni diluite in circolazione media ponderata, assumendo la conversione di obbligazioni convertibili della Società, sono stati 198.219.733 e 198.992.474 per i tre e nove mesi chiusi al 30 settembre 2016, rispettivamente. L'utile diluito per azione nel quadro del metodo se convertito era anti-diluitivo per entrambi questi periodi.

Scorpio Tankers Inc. e società controllate

Abbreviato STATO PATRIMONIALE

(inaudito)

<i>In migliaia di dollari USA</i>	Come di	
	30 settembre 2016	31 dicembre 2015
Attività		
Attività correnti		
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	\$ 138.992	\$ 200.970
Crediti	48.498	69.017
Risconti attivi e altre attività correnti	11.021	3.585
Strumenti finanziari derivati rimanenze	345	-
	5.905	6.575
Totale dei beni attuali	204.761	280.147
Le attività non correnti		
Navi e bacino di carenaggio	2.943.939	3.087.753
Navi in costruzione	123.238	132.218
Altre attività	20.892	23.337
Totale attività non correnti	3.088.069	3.243.308
Totale attivo	\$ 3.292.830	\$ 3.523.455
passività correnti		
Quota corrente di debiti a lungo termine la responsabilità leasing finanziario	\$ 305.260	\$ 124.503
	-	53.372
È possibile pagare per questi account	12.525	25.683
Ratei passivi	19.415	32.643
Strumenti finanziari derivati	-	1.175
Totale passività correnti	337.200	237.376
Le passività non correnti		
Debito a lungo termine	1.596.067	1.872.114
Strumenti finanziari derivati	-	80
Totale passività non correnti	1.596.067	1.872.194
Totale passività	1.933.267	2.109.570

Il patrimonio netto

Rilasciato, autorizzati e interamente versato
il capitale sociale:

capitale azionario	2.247		2.224	
capitale versato aggiuntive	1.751.806		1.729.314	
azioni proprie	(443.816	)	(427.311)
Utili trattenuti	49.326		109.658	
Totale patrimonio netto	1.359.563		1.413.885	
Totale passività e patrimonio netto	\$ 3.292.830		\$ 3.523.455	

Scorpio Tankers Inc. e società controllate**Dichiarazione consolidato abbreviato di flussi di cassa****(inaudito)**

<i>In migliaia di dollari USA</i>	Per i nove mesi chiusi al 30 settembre	
	2016	2015
Attività operative		
Reddito netto	\$ 4.762	\$ 183.535
Plusvalenza da cessione di azioni Dorian	-	(1.179)
Perdita / (guadagno) sulla vendita di imbarcazioni	2.078	(2.016)
Annotare di imbarcazioni destinate alla vendita	-	2.054
Ammortamento	90.775	76.483
Ammortamento delle azioni vincolate	23.076	24.793
Ammortamento delle commissioni di finanziamento differite	25.398	12.806
Non realizzato (guadagno) / perdite su strumenti finanziari derivati	(1.600)	577
Ammortamento di contratti di noleggio a tempo acquisito	65	447
Accrescimento di obbligazioni convertibili	8.650	8.284
Plusvalenza riacquisto di obbligazioni convertibili	(994)	(46)
	152.210	305.738
Variazioni delle attività e passività:		
Diminuzione / (incremento) delle rimanenze	781	(2.051)
Diminuzione / (aumento) dei crediti	20.519	(8.289)
Aumento dei risconti attivi e altre attività correnti	(7.500)	(4.842)
Diminuzione / (aumento) altre attività	2.078	(9.247)
Aumento dei debiti	119	5.909
Diminuzione dei ratei	(12.868)	(1.134)
Tasso di interesse di licenziamento di swap	-	(128)
	3.129	(19.782)
Flusso di cassa netto da attività di esercizio	155.339	285.956
attività di investimento		
Acquisizione dei vasi e dei pagamenti per le navi in costruzione	(111.785)	(858.575)
I proventi da vendita di navi	158.175	72.880
Cessione di azioni Dorian	-	142.435

Deposito restituito per gli acquisti dei vasi	-	(31.277)
La raccolta netta di cassa / (deflusso) da attività di investimento	46.390	(674.537)
attività di finanziamento			
rimborsi del debito	(728.922	)	(189.790
L'emissione di debito	565.028		608.800
I costi relativi all'emissione	(9.797	)	(7.916
Rimborso di obbligazioni convertibili	(8.393	)	(1.632
proventi lordi da emissione di azioni ordinarie	-		159.747
i costi di equità di emissione	(24	)	(7.489
Dividendi pagati	(65.094	)	(64.894
Riacquisto di azioni ordinarie	(16.505	)	(51.348
Flusso di cassa netto (deflusso) / flusso da attività di finanziamento	(263.707	)	445.478
(Decremento) / incremento delle disponibilità liquide	(61.978	)	56.897
Disponibilità liquide al 1 ° gennaio,	200.970		116.143
Le disponibilità liquide al 30 settembre,	\$ 138.992		\$ 173.040

Scorpio Tankers Inc. e società controllate

Altri dati di funzionamento per i tre e nove mesi chiusi al 30 settembre 2016 e il 2015

(inaudito)

	Per i tre mesi chiusi al 30 settembre,		Per i nove mesi chiusi al 30 settembre	
	2016	2015	2016	2015
L'EBITDA rettificato ⁽¹⁾ (in migliaia di dollari US)	\$ 42.081	\$ 150.839	\$ 200.309	\$ 349.563
Media risultati giornalieri				
Time Charter equivalente al giorno ⁽²⁾	\$ 13.737	\$ 26.777	\$ 16.932	\$ 23.910
I costi di gestione della nave al giorno ⁽³⁾	\$ 6.482	\$ 6.279	\$ 6.560	\$ 6.440
<i>Aframax / LR2</i>				
TCE al giorno entrate ⁽²⁾	\$ 19.142	\$ 38.848	\$ 22.274	\$ 32.185
I costi di gestione della nave al giorno ⁽³⁾	\$ 6.652	\$ 6.441	\$ 6.671	\$ 6.639
Numero medio di navi di proprietà	21,0	17,3	20,1	13,2
Numero medio di tempo navi a noleggio	2,0	3,4	2,0	4,6
<i>Panamax / LR1</i>				
TCE al giorno entrate ⁽²⁾	\$ 10,547	\$ 20,883	\$ 18,177	\$ 21,884
I costi di gestione della nave al giorno ⁽³⁾	-	-	-	\$ 8,676
Numero medio di navi di proprietà	-	-	-	0,9

Numero medio di tempo navi a noleggio	1.0	3.8	0.9	4.4
<i>SIG</i>				
TCE al giorno entrate ⁽²⁾	\$ 12.539	\$ 24.655	\$ 15.907	\$ 22.619
I costi di gestione della nave al giorno ⁽³⁾	\$ 6.420	\$ 6.213	\$ 6.569	\$ 6.317
Numero medio di navi di proprietà	42.0	45.4	43.9	41.1
Numero medio di tempo navi a noleggio	5.3	3.9	4.4	3.5
<i>Handymax</i>				
TCE al giorno entrate ⁽²⁾	\$ 10.274	\$ 20.319	\$ 13.130	\$ 20.038
I costi di gestione della nave al giorno ⁽³⁾	\$ 6.424	\$ 6.236	\$ 6.365	\$ 6.470
Numero medio di navi di proprietà	14.0	15.0	14.0	15.0
Numero medio di tempo navi a noleggio	5.0	5.0	4.4	6.0
dati Fleet				
Numero medio di navi di proprietà	77.0	77,8	78.0	70.2
Numero medio di tempo navi a noleggio	13.3	16,0	11.7	18.5

⁽¹⁾ Vedere non-IFRS Misure sezione sottostante.

tariffe di trasporto vengono comunemente misurate nel settore del trasporto marittimo in termini di time charter equivalente al giorno (o TCE al giorno), che viene calcolato sottraendo le spese di viaggio, compresi i bunker e le spese portuali, dalle entrate nave

⁽²⁾ e dividendo l'importo netto (charter equivalente tempo ricavi) per il numero di giorni di ricavi nel periodo. giorni Entrate sono il numero di giorni della nave è di proprietà meno il numero di giorni la nave è off-hire per bacino di carenaggio e le riparazioni.

i costi di gestione della nave al giorno rappresentano i costi di gestione delle navi

⁽³⁾ escluse le spese non ricorrenti (per esempio spese deducibili assicurazione per le riparazioni) diviso per il numero di giorni della nave è di proprietà nel corso del periodo.

Lista della flotta a partire dal 11 novembre 2016

	Nome del vascello	anno di costruzione	DWT	classe di ghiaccio	occupazione	tipo di nave
<i>navi di proprietà</i>						
1	STI Brixton	2014	38.734	1A	SHTP (1)	Handymax
2	STI Comandante	2014	38.734	1A	SHTP (1)	Handymax
3	STI Pimlico	2014	38.734	1A	Time Charter (5)	Handymax
4	STI Hackney	2014	38.734	1A	SHTP (1)	Handymax
5	STI Acton	2014	38.734	1A	SHTP (1)	Handymax
6	STI Fulham	2014	38.734	1A	SHTP (1)	Handymax
7	STI Camden	2014	38.734	1A	SHTP (1)	Handymax
8	STI Battersea	2014	38.734	1A	SHTP (1)	Handymax
9	STI Wembley	2014	38.734	1A	SHTP (1)	Handymax
10	STI Finchley	2014	38.734	1A	SHTP (1)	Handymax
11	STI Clapham	2014	38.734	1A	SHTP (1)	Handymax
12	STI pioppo	2014	38.734	1A	Time Charter (5)	Handymax

13	STI Hammersmith	2015	38.734	1A	SHTP (1)	Handymax
14	STI Rotherhithe	2015	38.734	1A	SHTP (1)	Handymax
15	STI Ambra	2012	49.990	-	SMRP (2)	SIG
16	STI Topaz	2012	49.990	-	SMRP (2)	SIG
17	STI rubino	2012	49.990	-	SMRP (2)	SIG
18	STI Garnet	2012	49.990	-	SMRP (2)	SIG
19	STI Onyx	2012	49.990	-	SMRP (2)	SIG
20	STI Sapphire	2013	49.990	-	SMRP (2)	SIG
21	STI Emerald	2013	49.990	-	SMRP (2)	SIG
22	STI Beryl	2013	49.990	-	SMRP (2)	SIG
23	STI Le Rocher	2013	49.990	-	SMRP (2)	SIG
24	STI Larvotto	2013	49.990	-	SMRP (2)	SIG
25	STI Fontvieille	2013	49.990	-	SMRP (2)	SIG
26	STI Ville	2013	49.990	-	SMRP (2)	SIG
27	STI Duchessa	2014	49.990	-	SMRP (2)	SIG
28	STI Opera	2014	49.990	-	SMRP (2)	SIG
29	STI Texas City	2014	49.990	-	SMRP (2)	SIG
30	STI Meraux	2014	49.990	-	SMRP (2)	SIG
31	STI San Antonio	2014	49.990	-	SMRP (2)	SIG
32	STI Venere	2014	49.990	-	SMRP (2)	SIG
33	STI Virtus	2014	49.990	-	SMRP (2)	SIG
34	STI Aqua	2014	49.990	-	SMRP (2)	SIG
35	STI Dama	2014	49.990	-	SMRP (2)	SIG
36	STI Benicia	2014	49.990	-	SMRP (2)	SIG
37	STI Regina	2014	49.990	-	SMRP (2)	SIG
38	STI St. Charles	2014	49.990	-	SMRP (2)	SIG
39	STI Mayfair	2014	49.990	-	SMRP (2)	SIG
40	STI Yorkville	2014	49.990	-	SMRP (2)	SIG
41	STI Milwaukee	2014	49.990	-	SMRP (2)	SIG
42	STI Batteria	2014	49.990	-	SMRP (2)	SIG
43	STI Soho	2014	49.990	-	SMRP (2)	SIG
44	STI Memphis	2014	49.995	-	SMRP (2)	SIG
45	STI Tribeca	2015	49.990	-	SMRP (2)	SIG
46	STI Gramercy	2015	49.990	-	SMRP (2)	SIG
47	STI Bronx	2015	49.990	-	SMRP (2)	SIG
48	STI Pontiac	2015	49.990	-	SMRP (2)	SIG
49	STI Manhattan	2015	49.990	-	SMRP (2)	SIG
50	STI Queens	2015	49.990	-	SMRP (2)	SIG
51	STI Osceola	2015	49.990	-	SMRP (2)	SIG
52	STI Notting Hill	2015	49.687	1B	Time Charter (6)	SIG
53	STI Seneca	2015	49.990	-	SMRP (2)	SIG
54	STI Westminster	2015	49.687	1B	Time Charter (6)	SIG
55	STI Brooklyn	2015	49.990	-	SMRP (2)	SIG
56	STI Black Hawk	2015	49.990	-	SMRP (2)	SIG
57	STI Elysees	2014	109.999	-	SLR2P (4)	LR2
58	STI Madison	2014	109.999	-	SLR2P (4)	LR2
59	STI Parco	2014	109.999	-	SLR2P (4)	LR2
60	STI Orchard	2014	109.999	-	SLR2P (4)	LR2

61 STI Sloane	2014	109.999	-	SLR2P (4)	LR2
62 STI Broadway	2014	109.999	-	SLR2P (4)	LR2
63 STI Condotti	2014	109.999	-	SLR2P (4)	LR2
64 STI Rose	2015	109.999	-	Time Charter (7)	LR2
65 STI Veneto	2015	109.999	-	SLR2P (4)	LR2
66 STI Alexis	2015	109.999	-	SLR2P (4)	LR2
67 STI Winnie	2015	109.999	-	SLR2P (4)	LR2
68 STI Oxford	2015	109.999	-	SLR2P (4)	LR2
69 STI Lauren	2015	109.999	-	SLR2P (4)	LR2
70 STI Connaught	2015	109.999	-	SLR2P (4)	LR2
71 STI Spiga	2015	109.999	-	SLR2P (4)	LR2
72 STI Savile Row	2015	109.999	-	SLR2P (4)	LR2
73 STI Kingsway	2015	109.999	-	SLR2P (4)	LR2
74 STI Carnaby	2015	109.999	-	SLR2P (4)	LR2
75 STI lombardo	2015	109.999	-	SLR2P (4)	LR2
76 STI Grazia	2016	109.999	-	SLR2P (4)	LR2
77 STI Jermyn	2016	109.999	-	SLR2P (4)	LR2

Totale DWT
proprietà 4.951.234

Nome del vascello	anno di costruzione	DWT	classe di ghiaccio	Impiegare-ment	tipo di nave	Tasso Base giornaliera	Scadenza (8)
<i>Tempo di navi a noleggio</i>							
78 Kraslava	2007	37.258	1B	SHTP (1)	Handymax	\$ 17.000	02-Giu-17
79 Krisjanis Valdemars	2007	37.266	1B	SHTP (1)	Handymax	\$ 17.000	02-Apr-17
80 Silenzioso	2007	37.847	1A	SHTP (1)	Handymax	\$ 15.600	21-Mar-19 (9)
81 singolo	2007	37.847	1A	SHTP (1)	Handymax	\$ 15.600	24-Mar-19 (9)
82 Star I	2007	37.847	1A	SHTP (1)	Handymax	\$ 15.600	27-Mar-19 (9)
83 La signorina Mariarosaria	2011	47.499	-	SMRP (2)	SIG	\$ 16.350	26-mag-17
84 Vukovar	2015	49.990	-	SMRP (2)	SIG	\$ 17.034	01-mag-18
85 Targale	2007	49.999	-	SMRP (2)	SIG	\$ 16.200	17-mag-17
86 Zefyros	2013	49.999	-	SMRP (2)	SIG	\$ 15.800	08-lug-17 (10)
87 Gan-Trust	2013	51.561	-	SMRP (2)	SIG	\$ 17.500	06-Jan-17 (11)
88 CPO Nuova Zelanda	2011	51.717	-	SMRP (2)	SIG	\$ 15.250	12-Set-18 (12)
89 CPO in Australia	2011	51.763	-	SMRP (2)	SIG	\$ 15.250	01-set-18 (12)
90 Ance	2006	52.622	-	SMRP (2)	SIG	\$ 13.500	12-Ott-17 (13)
91 Ellesponto Progress	2006	73.728	-	SPTP (3)	LR1	\$ 17.250	14-Mar-17
92 densa di coccodrillo	2015	105.408	-	SLR2P (4)	LR2	\$ 22.600	07-Feb-17 (14)
93 densa Alligator	2013	105.708	-	SLR2P (4)	LR2	\$ 18.500	17-Mar-17 (15)
Tempo totale noleggiata-in DWT		878.059					

Nuove costruzioni attualmente in costruzione

	Nome del vascello	yard	DWT	tipo di nave
94	Hull 2601 - TBN STI Galata	HMD	(16) 52.000	SIG
95	Hull 2602 - TBN STI Bosforo	HMD	(16) 52.000	SIG
96	Hull 2603 - TBN STI Leblon	HMD	(16) 52.000	SIG
97	Hull 2604 - TBN STI La Boca	HMD	(16) 52.000	SIG
98	Hull 2605 - TBN STI San Telmo	HMD	(16) 52.000	SIG
99	Hull 2606 - TBN STI Jurere	HMD	(16) 52.000	SIG
100	Hull 2607 - TBN STI Esles II	HMD	(16) 52.000	SIG
101	Hull 2608 - TBN STI Jardins	HMD	(16) 52.000	SIG
102	Hull S3120 - TBN STI Selatar	SSME	(17) 109.999	LR2
103	Hull S3121 - TBN STI Rambla	SSME	(17) 109.999	LR2
	Totale nuove costruzioni navi cisterna DWT		635.998	
	Total Fleet DWT		6.465.291	

- Questo vaso opera o si prevede di operare nel Tanker Scorpio Handymax all'aperto (SHTP). SHTP è gestito da Scorpio Direzione Commerciale (SCM). SHTP e SCM sono parti correlate della Società.
- (2) Questo vaso opera o si prevede di operare nel Scorpio MR all'aperto (SMRP). SMRP è gestito da SCM. SMRP è una parte correlata alla Società.
- (3) Questo vaso opera o si prevede di operare nel Tanker Scorpio Panamax Pool (SPTP). SPTP è gestito da SCM. SPTP è una parte correlata alla Società.
- (4) Questa nave opera o dovrebbe operare nel Scorpio LR2 Pool (SLR2P). SLR2P è gestito da SCM. SLR2P è una parte correlata alla Società
- (5) Questo vaso è attualmente noleggiata-out ad una terza parte indipendente per tre anni a 18.000 \$ al giorno. Questo time charter è prevista per scadere nel gennaio 2019.
- (6) Questo vaso è attualmente noleggiata-out ad una terza parte indipendente per tre anni a 20.500 \$ al giorno. Questo time charter è prevista per scadere nel dicembre 2018.
- (7) Questo vaso è attualmente noleggiata-out ad una terza parte indipendente per tre anni a 28.000 \$ al giorno. Questo time charter è prevista per scadere nel febbraio 2019.
- (8) Riconsegna dal noleggiatore è di più o meno 30 giorni dalla data di scadenza.
- (9) Abbiamo opzioni per estendere questa carta per due periodi di un anno consecutivo a \$ 16.500 e \$ 17.500 al giorno, rispettivamente.
- (10) Abbiamo la possibilità di estendere il noleggio, per un ulteriore anno a 17.000 \$ al giorno.
- (11) Abbiamo la possibilità di estendere il noleggio, per un ulteriore anno a 18.000 \$ al giorno.
- (12) Abbiamo la possibilità di estendere il noleggio, per un ulteriore anno a 16.000 \$ al giorno.
- (13) Abbiamo la possibilità di estendere il noleggio, per un ulteriore anno a \$ 15.000 al giorno.
- (14) Abbiamo stipulato un accordo con una terza parte in cui abbiamo diviso tutte utili e le perdite del vaso sopra o sotto il tasso base giornaliera.
- (15) Nel mese di luglio 2016, abbiamo stipulato un nuovo contratto di noleggio per sei mesi a \$ 18.500 al giorno effettivo settembre 2016. Abbiamo la possibilità di estendere il noleggio per ulteriori sei mesi a \$ 20.550 al giorno.
- (16) Queste navi nuove costruzioni sono in costruzione a HMD (Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. della Corea del Sud). Sette vasi dovrebbero essere consegnati in tutto 2017 e una nave dovrebbe essere consegnato nel corso del primo trimestre del 2018.

Queste navi nuove costruzioni sono in costruzione a SSME (Sungdong Shipbuilding & (17) Marine Engineering Co., Ltd). Una nave dovrebbe essere consegnato nel quarto trimestre del 2016 e uno nel primo trimestre del 2017.

Politica dei dividendi

La dichiarazione e il pagamento di dividendi è soggetta in ogni momento a discrezione del Consiglio di Amministrazione della Società. La tempistica e la quantità di dividendi, se del caso, dipende dal reddito della società, situazione finanziaria, esigenze di cassa e disponibilità, rinnovo della flotta e di espansione, restrizioni nei contratti di finanziamento, le disposizioni della legge Isole Marshall che riguardano il pagamento dei dividendi e di altri fattori.

i dividendi della società ha pagato nel corso del 2015 e il 2016 sono stati i seguenti:

data pagamento	dividendo per Condividere
marzo 2015	\$ 0,120
giugno 2015	\$ 0,125
settembre 2015	\$ 0,125
dicembre 2015	\$ 0,125
marzo 2016	\$ 0,125
giugno 2016	\$ 0,125
settembre 2016	\$ 0,125

Il 10 novembre 2016, Consiglio di Amministrazione, i Tankers Scorpio 'ha dichiarato un dividendo in contanti trimestrale di \$ 0,125 per azione, da pagare sul 22 dicembre 2016 a tutti gli azionisti a partire dal 25 novembre 2016 (data di registrazione). A partire dal 11 novembre, 2016 c'erano 174,629,755 azioni ordinarie emesse e in circolazione.

Di pronti contro Programma

Nel maggio 2015, il Consiglio di Amministrazione della Società ha autorizzato un nuovo di pronti contro termine del programma di acquistare fino ad un totale di \$ 250 milioni di titoli della società, che attualmente consistono del suo (i) obbligazioni convertibili, che sono stati emessi nel mese di giugno 2014, (ii) non garantiti senior Notes Due 2020 (NYSE : SBNA), Che sono stati pubblicati nel maggio 2014, e (iii) non garantiti Senior Notes Due 2017 (NYSE : SBNB), Che sono stati rilasciati nel mese di ottobre 2014. Alla data odierna, la Società ha la facoltà di acquistare fino ad un ulteriore \$ 153.300.000 dei suoi titoli nell'ambito del suo programma di pronti contro termine. La Società prevede di riacquistare titoli nel mercato aperto, a volte, e prezzi che sono considerati essere appropriato da parte della Società, ma non è obbligato ai sensi dei Titoli di riacquisto di programma di riacquisto di titoli.

Dal 1 gennaio 2016 fino alla data di questo comunicato stampa, la Società ha riacquistato i suoi titoli come segue:

- Un aggregato di 2.956.760 delle proprie azioni ordinarie ad un prezzo medio di \$ 5,58 per azione; le azioni riacquistate sono detenute come azioni proprie. Ci sono stati

174,629,755 azioni in circolazione a partire dal 11 novembre 2016.

- \$ 10,0 milioni valore nominale complessivo delle obbligazioni convertibili a un prezzo medio di 839,28 \$ per ogni \$ 1.000 di capitale.

A proposito di Scorpio Tankers Inc.

Scorpio Tankers Inc. è un fornitore di trasporto marittimo di prodotti petroliferi in tutto il mondo. Scorpio Tankers Inc. attualmente possiede 77 navi cisterna (21 LR2, 14 Handymax, e 42 navi cisterna MR) con un'età media di 2,1 anni e time charter-in 16 navi cisterna (due LR2, uno LR1, otto MR e cinque navi cisterna Handymax) . La Società ha contratto per dieci navi cisterna nuove costruzioni (otto MR e due navi cisterna LR2). Un LR2 dovrebbe essere consegnato nel dicembre 2016 e la seconda LR2 dovrebbe essere consegnato nel primo trimestre del 2017. Si prevede Gli otto MRs da consegnare in tutta 2017 e il primo trimestre del 2018. Ulteriori informazioni sulla società sono disponibili al sito internet della Società www.scorpriotankers.com , che non è una parte del presente comunicato stampa.

Misure non-IFRS

Riconciliazione degli IFRS informazioni finanziarie a non-IFRS Informazioni finanziarie

Il presente comunicato stampa descrive utile netto compensato e regolato EBITDA, che non sono misure predisposte in conformità agli IFRS (cioè "non-IFRS" misure). Le misure non-IFRS sono presentate in questo comunicato stampa in quanto riteniamo che essi forniscono agli investitori un mezzo per valutare e capire come il management della Società valuta la performance operativa della Società. Queste misure non-IFRS non devono essere considerati separatamente da, come sostituti, o superiore a misure finanziarie redatto in conformità ai principi contabili internazionali.

La Società ritiene che la presentazione di reddito netto rettificato con un utile rettificato per azione, di base e diluita, e l'EBITDA rettificato sono utili per gli investitori perché facilitano la comparabilità e la valutazione delle aziende nel settore della Società. Inoltre, la Società ritiene che l'utile netto rettificato con un utile rettificato per azione, di base e diluita, e l'EBITDA rettificato sono utili per valutare la performance operativa rispetto a quella di altre società del settore della società. definizioni della Società di reddito netto rettificato con l'utile rettificato per azione, di base e diluita, e l'EBITDA rettificato non può essere lo stesso come riportato da altre società del settore dei trasporti marittimi o di altre industrie.

Riconciliazione del reddito netto rettificato di utile netto

<i>In migliaia di dollari statunitensi tranne i dati per azione</i>	Per i tre mesi chiusi al 30 Settembre 2016		
	Quantità	per azione di base	per azione diluito
Perdita netta	\$ (27,115)	\$ (0,17)	\$ (0,17)
<i>Regolazioni:</i>			
commissioni di finanziamento differite write-off	8.978	0.06	0.06

guadagno non realizzato su strumenti finanziari derivati	(169	)	(0.00	)	(0.00)
La perdita netta adjusted	\$ (18.306	)	\$ (0,11	)	\$ (0,11)

Per i tre mesi chiusi al 30 settembre 2015

<i>In migliaia di dollari statunitensi tranne i dati per azione</i>	Quantità	per azione di base	per azione diluito	
Reddito netto	\$ 85.251	\$ 0.51	\$ 0.44	
<i>Regolazioni:</i>				
commissioni di finanziamento differite write-off	2.009	0.01	0.01	
Plusvalenza da cessione di azioni Dorian	(1.179)	(0,01)	(0,01)	
La perdita sulle vendite di imbarcazioni	2.054	0.01	0.01	
Plusvalenza risoluzione anticipata del contratto di tempo noleggiata-in	(1.397)	(0,01)	(0,01)	
Riserva per il fornitore piscina bunker in fallimento	1.396	0.01	0.01	
perdite non realizzate su strumenti finanziari derivati	35	0.00	0.00	
Plusvalenza riacquisto di obbligazioni senior convertibili	(46)	(0.00)	(0.00)	
Il reddito netto rettificato	\$ 88.123	\$ 0.53	(1) \$ 0.46	(1)

(1) le differenze di sommatoria a causa di arrotondamenti

Per i nove mesi chiusi al 30 settembre 2016

<i>In migliaia di dollari statunitensi tranne i dati per azione</i>	Quantità	per azione di base	per azione diluito
Reddito netto	\$ 4.762	\$ 0.03	\$ 0.03
<i>Regolazioni:</i>			
commissioni di finanziamento differite write-off	14.479	0.09	0.09
guadagno non realizzato su strumenti finanziari derivati	(1.600)	(0,01)	(0,01)
Plusvalenza riacquisto di obbligazioni convertibili	(994)	(0,01)	(0,01)
La perdita sulle vendite di imbarcazioni	2.078	0.01	0.01
Il reddito netto rettificato	\$ 18.725	\$ 0,12	(1) \$ 0,11

(1) le differenze di sommatoria a causa di arrotondamenti

Per i nove mesi chiusi al 30 Settembre 2015

<i>In migliaia di dollari statunitensi tranne i dati per azione</i>	Quantità	per azione di base	per azione diluito
Reddito netto	\$ 183.534	\$ 1.14	\$ 1.01
<i>Regolazioni:</i>			
commissioni di finanziamento differite write-off	2.009	0.01	0.01
Plusvalenza da cessione di azioni Dorian	(1.179)	(0,01)	(0,01)

Svalutazione nave destinate alla vendita / guadagno sulla vendita di imbarcazioni	35	0.00	0.00
Plusvalenza risoluzione anticipata del contratto di tempo noleggiata-in	(1.397)	(0,01)	(0,01)
Riserva per il fornitore piscina bunker in fallimento	1.396	0.01	0.01
perdite non realizzate su strumenti finanziari derivati	577	0.00	0.00
Plusvalenza riacquisto di obbligazioni senior convertibili	(46)	(0.00)	(0.00)
Il reddito netto rettificato	\$ 184.929	\$ 1.15	(1) \$ 1.01

⁽¹⁾ le differenze di sommatoria a causa di arrotondamenti

La riconciliazione tra utile netto e EBITDA rettificato

<i>In migliaia di dollari USA</i>	Per i tre mesi chiusi al 30 settembre,		Per i nove mesi chiusi al 30 settembre	
	2016	2015	2016	2015
(Perdita) / reddito	\$ (27,115)	\$ 85.251	\$ 4.762	\$ 183.534
Spese finanziarie	31.150	25.549	82.381	65.447
Non realizzato (guadagno) / perdite su strumenti finanziari derivati	(169)	35	(1.600)	577
proventi finanziari	(59)	(48)	(169)	(126)
Ammortamento	30.686	29.525	90.775	76.483
Ammortamento delle azioni vincolate	7.588	9.653	23.076	24.793
La perdita sulle vendite di imbarcazioni	-	2.054	2.078	35
Plusvalenza riacquisto di obbligazioni convertibili	-	-	(994)	-
Plusvalenza da cessione di azioni Dorian	-	(1.179)	-	(1.179)
Plusvalenza risoluzione anticipata del contratto di tempo noleggiata-in	-	(1.397)	-	(1.397)
Riserva per il fornitore piscina bunker in fallimento	-	1.396	-	1.396
L'EBITDA rettificato	\$ 42.081	\$ 150.839	\$ 200.309	\$ 349.563

Dichiarazioni previsionali

Le questioni discusse in questo comunicato stampa potrebbero costituire dichiarazioni previsionali. Private Securities Litigation Reform Act del 1995 prevede protezioni porto sicuro per le dichiarazioni lungimiranti, al fine di incoraggiare le imprese a fornire prospettico informazioni sulla loro attività. Le dichiarazioni previsionali includono affermazioni relative ai piani, gli obiettivi, gli obiettivi, le strategie, eventi futuri o prestazioni, e le assunzioni e le altre dichiarazioni, che sono diversi da dichiarazioni di fatti storici. La Società desidera approfittare delle disposizioni di porto sicuro del Private Securities Litigation Reform Act del 1995 ed è inclusa questa

dichiarazione cautelativa in relazione a questa normativa porto sicuro. Le parole “crede”, “anticipare”, “intende”, “stima”, “previsione”, “progetto”, “pianificare”, “potenziale”, “potrebbe”, “dovrebbe”, “aspettarsi”, “sospeso” e espressioni simili identificano dichiarazioni previsionali.

Le dichiarazioni previsionali in questo comunicato stampa si basano su diverse ipotesi, molti dei quali si basano, a loro volta, su ulteriori ipotesi, tra cui, senza limitazione, l'esame della nostra gestione delle tendenze operative storiche, i dati contenuti nei nostri archivi e di altri dati da terzi. Anche se crediamo che queste ipotesi erano ragionevoli quando fatto, perché queste ipotesi sono intrinsecamente soggette a incertezze significative ed oneri che sono difficili o impossibili da prevedere e sfuggono al nostro controllo, non possiamo garantire che raggiungeremo o compiere queste aspettative, credenze o proiezioni. Non ci assumiamo alcun obbligo, e in particolare declina ogni obbligo, ad eccezione di quanto richiesto dalla legge, ad aggiornare o rivedere qualsiasi forward-looking statements, sia come risultato di nuove informazioni, eventi futuri o altro pubblico.

Oltre a questi importanti fattori, altri importanti fattori che, a nostro avviso, potrebbero far sì che i risultati effettivi differiscano materialmente da quelli discussi nelle dichiarazioni previsionali comprendono il fallimento delle controparti a svolgere pienamente i loro contratti con noi, la forza delle economie mondiali e valute, le condizioni generali del mercato, comprese le fluttuazioni dei tassi di noleggio e dei valori dei vasi, cambiamenti nella domanda di capacità delle navi cisterna, cambiamenti nelle nostre spese di gestione, compresi i prezzi bunker, i costi di carenaggio e di assicurazione, il mercato per le nostre navi, la disponibilità di finanziamento e rifinanziamento, prestazioni controparte Charter, la capacità di ottenere finanziamenti e rispettare covenants in tali modalità di finanziamento, cambiamenti nelle regole e regolamenti o azioni governative intraprese dalle autorità di regolamentazione, responsabilità potenziale di attesa o di contenzioso futuro, condizioni politiche generali nazionali e internazionali, potenziale interruzione della navigazione percorsi a causa di incidenti o eventi politici, vasi guasti e le istanze di off-assunzioni e di altri fattori. Si prega di vedere i nostri documenti depositati presso la Securities and Exchange Commission per una discussione più completa di questi ed altri rischi e incertezze.