



Scorpio Tankers Inc.annuncia la conclusione della fusione con la Navig8 Inc

La flotta operativa di Scorpio è ora costituita da 105 petroliere di proprietà

Monaco, 01 settembre 2017 - Scorpio Tankers Inc. (NYSE: STNG) ("Scorpio" o "Società") ha annunciato oggi di aver chiuso la fusione in precedenza annunciata (la "fusione") con Navig8 Tankers Inc. ("NPTI"). In considerazione, Scorpio ha emesso 55 milioni di azioni del proprio portafoglio ordinario ai possessori delle azioni ordinarie di NPTI o del 19,7% delle attuali 279.663.300 azioni ordinarie Scorpio emesse e in circolazione.

Attraverso la fusione e le relative operazioni, Scorpio ha acquisito una flotta operativa di 27 cisterne per prodotti ecologici, composto da 15 LR2 e 12 LR1 con una media ponderata di 1,2 anni e una capacità di carico complessiva di circa 2,6 milioni di dwt. La flotta operativa di Scorpio è ora costituita da 105 petroliere di proprietà o finanziate (38 petroliere LR2, 12 petroliere LR1, 41 petroliere MR e 14 cisterne Handymax) con un'età media ponderata di circa 2,1 anni e 20 o noleggiate a bordo di cisterne (due Le petroliere LR2, nove petroliere MR e nove petroliere Handymax). Inoltre, a partire dalla data di cui sopra, Scorpio ha contratti per la costruzione di quattro newbuilding MR prodotti, che Scorpio si riferisce come il suo programma Newbuilding. Le navi nel programma Newbuilding di Scorpio saranno previste per tutto il resto del 2017 e del primo trimestre del 2018.

In relazione alla fusione, Merrick Rayner, la cui nomina è attiva oggi, si unirà al consiglio di amministrazione della Scorpio come direttore indipendente. Rayner ha oltre 40 anni di esperienza nel settore petroliere. Dal 1974 al 2003, il sig. Rayner era un broker presso i noleggiatori di H. Clarkson & Company Limited, con esperienza sia nel settore delle operazioni di noleggio di autocisterne in acque profonde, sia di vendita e acquisto di navi nuove e usate. Dal 1987 al 1989 il sig. Rayner è stato direttore della Clarkson Sale e Purchasing Division. Dal 1989 fino all'uscita di H. Clarkson & Company Limited nel 2003, è stato direttore della società e anche dal 2003 al 2003 ha lavorato come direttore di Clarkson Research Research. Nel 2003 Rayner è entrato a far parte di E.A. I broker di Gibson come broker, dove ha sviluppato il gruppo charter di tempo della società. Ha anche servito come direttore di Gibson dal 2012 fino alla sua pensione nel 2016. Il sig. Rayner è attualmente residente nel Regno Unito

