



## **Scuola Nazionale Trasporti e Logistica - Corso Manutentore Mezzi Terminal Portuale, 12 posti per formare e inserire in azienda**

**LA "SCUOLA NAZIONALE TRASPORTI E LOGISTICA" in partnership con "CONTSHIP ITALIA GROUP SPA" propone e offre a 12 persone interessate e in cerca di lavoro un'importante opportunità di formazione finalizzata all'inserimento in azienda**

**La figura professionale di riferimento è: MANUTENTORE MEZZI TERMINAL PORTUALE**

*La formazione prevista, grazie alle competenze che sarà possibile sviluppare, consentirà di porre le basi per la costruzione di una nuova figura di "Meccatronico Portuale"*

*Formata dalla Scuola nella sua sede della Spezia questa figura professionale sarà chiamata ad operare nell'area manutenzione tecnica dei mezzi portuali, per la quale sono richieste competenze meccaniche, elettroniche e informatiche.*

*Il tecnico meccatronico dovrà essere in grado infatti di progettare, sviluppare e controllare sistemi e processi a elevato grado di automazione e integrazione e ad intervenire per introdurre innovazioni e miglioramenti in ambito tecnico.*

*Diversi i requisiti richiesti per accedere al corso tra i quali figurano: stato di disoccupazione/non occupazione, residenza o domicilio in Liguria e il diploma di scuola secondaria superiore o titolo equipollente che consente l'iscrizione all'università.*

*I 12 candidati selezionati parteciperanno a un percorso formativo di 600 ore nel quale la suddivisone tra teoria e stage vede nel primo caso 297 ore con sede alla Scuola Trasporti in Via del Molo 1/A mentre nel secondo caso lo stage di 303 ore si svolgerà presso il Gruppo Contship Italia S.P.A.*

*"L'attività dei Terminal portuali oggi - spiega Walter Cardaci, Direttore Generale di La Spezia Container Terminal - non può prescindere da un potenziamento dei processi di automazione e da una progressiva pianificazione di sistemi operativi fisici e digitali. Il*

*piano di sviluppo di LSCT, con la realizzazione dell'ampliamento del nuovo Terminal Ravano semiautomatizzato, prevede l'introduzione di nuovi impianti, tecnologie e risorse capaci di operare in questo nuovo contesto: la figura del manutentore elettro-meccanico tradizionale diventa quella del manutentore mecatronico. Il personale con più alta expertise guiderà il nuovo team che acquisirà elevate competenze manutentive elettromeccaniche e di automazione industriale, elettroniche ed informatiche per la messa in servizio del nuovo Terminal di La Spezia".*

*Per iscriversi è necessario che entro le ore 12 del 10 agosto 2022 sia inviata alla Scuola Trasporti la domanda di ammissione seguendo i seguenti criteri: domanda di candidatura in regola sulla normativa vigente sull'imposta di bollo (€ 16,00), curriculum vitae, copia del titolo di studio, dichiarazione di domiciliazione in Liguria, copia della carta d'identità e due foto tessere.*

*L'ammissione dei candidati al corso avverrà dopo il superamento di una prova psico-attitudinale e una prova tecnica, colloqui individuali e visite mediche.*

*Al termine del corso, sulla base di un impegno assunto da parte del Gruppo Contship, sarà garantito l'inserimento lavorativo per almeno il 60% delle persone formate e abilitate.*

*Il Bando ufficiale per la presentazione delle candidature è uscito lunedì 18 luglio ed è consultabile tramite [link](#)*