



IL NUOVO TRAGHETTO “MOBY LEGACY” PER LA PRIMA VOLTA AL PORTO DI LIVORNO

Partito il 27 dicembre 2023 dal cantiere cinese Guangzhou Shipyard, ha attraversato tre oceani per fare il suo primo ingresso nel Mediterraneo ieri, con alla guida, come per Moby Fantasy, il Comandante Massimo Pinsolo e il suo equipaggio

Ha toccato oggi 28 gennaio per la prima volta il porto di Livorno dopo una navigazione di 32 giorni e 14.000 miglia nautiche la Moby Legacy: il nuovo traghetto del Gruppo Moby, la gemella del traghetto più grande del mondo, Moby Fantasy

Moby Legacy sarà operativo per la Sardegna lungo la rotta Livorno-Olbia, a partire dal 17 febbraio prossimo. Con i suoi 237 metri di lunghezza per 32 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate Moby Legacy è - insieme alla nave gemella Moby Fantasy - il traghetto passeggeri più grande finora costruito a livello mondiale, con una capacità di 3.000 passeggeri e 3.850 metri lineari di carico rotabile. Gli elevati standard di sostenibilità adottati lo rendono anche il traghetto più all'avanguardia e tecnologicamente sofisticato rispetto alla tutela dell'ambiente e alla riduzione delle emissioni.

Il Comandante Massimo Pinsolo, genovese di Pegli, una volta atterrato ha commentato: *“Un'emozione durata ben 14.000 miglia nautiche, poter condurre fino a Livorno dalla Cina, dopo il Moby Fantasy anche il Moby Legacy ci riempie di orgoglio e soddisfazione. Grazie alla famiglia Onorato per la fiducia che ha riposto in me e in tutto il magnifico equipaggio di questo secondo traghetto di ultima generazione. Saremo pronti a breve a entrare in linea sulla Livorno-Olbia accogliendo i passeggeri per il loro viaggio. Buon vento a tutti noi!”*

Per celebrare il nuovo traghetto la Compagnia, in occasione della partenza della Moby Legacy, a fine dicembre, ha lanciato una promozione speciale dedicata a tutti i passeggeri che decideranno di prenotare il loro viaggio. La speciale tariffa promozionale “Moby Legacy” è valida per un passeggero con auto al seguito a partire da 54,80 euro sulla tratta Livorno-Olbia-Livorno ed è valida per chi prenoterà dal 10 gennaio 2024 per partenze fino al 30 settembre 2024, salvo disponibilità posti riservati all'iniziativa.

Posted in News | No Comments »

ALIS: COMPLIMENTI AD EMANUELE GRIMALDI PER IMPORTANTE RICONOSCIMENTO INTERNAZIONALE

Prestigioso traguardo presso l'International Maritime Research Institute per il Presidente ICS e AD del Gruppo Grimaldi

Durante una suggestiva cerimonia tenutasi ieri sera a Dubai l'Aries - International Maritime Research Institute ha assegnato l'Honorary Industrial Doctorate ad Emanuele Grimaldi, presidente dell'ICS (International Chamber of Shipping) e AD dell'omonimo gruppo armatoriale partenopeo

"Ci tengo - ha commentato il Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina - a rivolgere a nome di tutta la nostra associazione le più profonde congratulazioni al Dr. Emanuele Grimaldi per questo nuovo straordinario riconoscimento che rende merito a chi ogni giorno spende tutte le proprie energie per lo sviluppo sostenibile dello Shipping a livello mondiale"

"Anche il mondo accademico internazionale con l'Aries - continua Di Caterina - ha preso atto dell'autorevolezza e del ruolo guida del Dr. Grimaldi all'interno dell'economia marittima internazionale sottolineando la sua visione unica nei processi di ammodernamento dell'armamento globale e questo è motivo di grande orgoglio per tutto il cluster ALIS".

"La valorizzazione di certe personalità in contesti internazionali è positiva per l'Italia tutta. Siamo convinti - conclude Di Caterina - che l'azione propulsiva e innovativa del Dr. Emanuele Grimaldi, che si distingue nel mondo per la costante ricerca di soluzioni sostenibili per il trasporto marittimo e per le filiere logistiche, continuerà ad ispirare tutti i nostri associati e tutti i giovani che desiderano avvicinarsi al nostro mondo".

Posted in News | No Comments »

AdSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio - Visita del segretario generale della UIL Bombardieri nel poro di

Gioia Tauro

Il presidente dell’Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha accolto il segretario generale della UIL Pierpaolo Bombardieri, accompagnato dal segretario generale della Uiltrasporti, Claudio Tarlazzi, dal segretario confederale della Uil, Santo Biondo, dal segretario generale Uiltrasporti Calabria, Natale Spataro, e dal segretario generale della Uil Reggio Calabria, Giuseppe Rizzo

Nel corso dell’incontro, il presidente Agostinelli ha illustrato le caratteristiche infrastrutturali dello scalo portuale, primo porto di transhipment d’Italia e tra i più importanti del Mediterraneo, soffermandosi sul percorso di crescita dello scalo che, nell’anno appena trascorso, ha raggiunto il record dei traffici con 3.548.827 teus registrati da MedCenter Container Terminal e 363.942 autovetture movimentate da Automar.

Nel contempo, il presidente Agostinelli si soffermato sulle problematiche attuali che investono il porto di Gioia Tauro, illustrando le conseguenze negative della direttiva europea Ets e, soprattutto, della crisi del Mar Rosso che ha portato alle limitazioni dei traffici lungo il canale di Suez.

Particolare attenzione è stata, quindi, rivolta alle tematiche relative al lavoro, che rappresentano, per il porto di Gioia Tauro, un elemento di eccellenza, e allo sforzo, attualmente in corso, per la costituzione di un’impresa ex art. 17 - comma 5 Legge 84/94, che dovrebbe nascere dalle ceneri dell’Agenzia di riqualificazione in scadenza nel 2024 per garantire una maggiore flessibilità nei periodi di picco della produttività.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

“Buon compleanno Aquarium” 150° compleanno dell’Acquario di Napoli Stazione Zoologica Anton Dohrn

26 gennaio 2024 Museo Darwin-Dohrn Villa Comunale, Napoli

Si sono tenuti i festeggiamenti per i 150 anni dell’Acquario di Napoli della Stazione Zoologica “Anton Dohrn”, presso la Sala Polifunzionale del Museo Darwin-Dohrn

Napoli 26 gennaio 2024 - Centinaia le persone accorse per festeggiare l’Aquario più antico del mondo, per la sua struttura architettonica. La mattinata, che ha visto

alternarsi autorevoli voci del mondo scientifico, ricercatori della Stazione, esponenti del mondo accademico e associazioni ambientaliste particolarmente attive sul territorio nazionale, è stata ricca di interventi e spunti di riflessioni sulla storia e l'importanza che rivestono gli acquari. Non solo, al centro della discussione, il tema della comunicazione e divulgazione scientifica, fondamentale per una corretta trasmissione di dati scientifici, contro la cattiva informazione che spesso circola in rete. Immane, il tema della biodiversità, da cui dipende il genere umano e l'intero pianeta per il suo sostentamento.

“L'anniversario di oggi è uno sprono per andare avanti,- afferma il Vice Presidente prof. Silvestro Greco - siamo già pronti con la nuova nave oceanografica, dotata di tutta la strumentazione tecnologia avanzata per la ricerca marina. Stiamo enfatizzando i rapporti con le Università e i centri di ricerca presenti sul territorio locale e nazionale. Infine, metteremo a disposizione tutte le nostre expertise, per far sì che la ricerca marina vada avanti e che la Stazione Zoologica continui ad essere il primo ente italiano di ricerca sul mare”.

Tra i presenti il Vice Presidente Prof. Silvestro Greco, il Prof. Roberto Danovaro, già Presidente SZN, Ferdinando Boero, il Presidente della Fondazione Dohrn, Vito Augelli, Generale di Corpo Guardia di Finanza, Salvatore Vitiello, Ammiraglio di Squadra della Marina Militare, Riccardo Villari, Presidente Fondazione Idis Città della Scienza, Alessandra Prampolini, direttrice generale WWF Italia, Rosalba Giugni, Presidente Marevivo, Giorgio Budillon, Prorettore alla ricerca Università Parthenope, prof.

Roberto Di Lauro, già presidente SZN, prof. Roberto Sandulli dell'Università Parthenope, Isabella Buttino dell'ISPRA, Antonio Terlizzi dell'Università di Trieste e attuale direttore di Dipartimento EMI.

Il pomeriggio, a partire dalle ore 15, è stata inaugurata la mostra espositiva allestita per le celebrazioni (UN MARE DI COLORI -150 anni nell'Aquarium di Napoli).

In occasioni delle celebrazioni, per festeggiare con tutta la città di Napoli e i cittadini della Campania, per tutto il week-end, sabato 27 gennaio e domenica 28 gennaio, sarà possibile visitare l'Aquarium e il museo Darwin-Dohrn in maniera gratuita (secondo la capienza strutturale, per un massimo di 80 persone all'ora, secondo gli orari indicati sul sito).

L'ACQUARIO OGGI

L'acquario di Napoli è attualmente il più antico del mondo ed ha mantenuto la struttura architettonica dell'epoca. Di recente, un restauro durato 6 anni, ha portato alla sua riapertura con l'impiego delle tecnologie più moderne, a garanzia del benessere animale, e vasche allestite come finestre sugli ambienti marini. Una delle novità è stato l'inserimento di alcuni colorati ambienti tropicali, con lo scopo di

sensibilizzare i visitatori e gli studenti su tematiche ambientali come il cambiamento climatico e la tropicalizzazione del Mediterraneo. Si tratta di un acquario scientifico, con una organizzazione espositiva a galleria, che mira a mostrare, come nelle intenzioni originarie di Dohrn, pioniere della divulgazione scientifica, la fauna e la

flora del Golfo di Napoli, che con un'unica parola definiremmo, oggi, biodiversità.

LA STORIA

L'acquario ci porta indietro nel tempo, a quando 150 anni fa i cittadini scoprivano per la prima volta gli organismi che popolavano "il mare di fronte", un mondo all'epoca misterioso e sconosciuto, a pochi passi dalla Villa Comunale. Avamposto di cultura e conoscenza, era uno spazio dove studiosi e ricercatori provenienti da ogni luogo potevano osservare e studiare gli animali in vivo, nei loro ambienti naturali.

Divenne in poco tempo un modello da seguire in tutto il mondo, anche per gli impianti di funzionamento dove, grazie all'opera di ingegneri, l'acqua veniva e viene tutt'oggi prelevata direttamente dal mare, attraverso una condotta lunga cento metri fino ad arrivare, dopo alcuni passaggi, direttamente nelle vasche. Dohrn con la sua opera e la sua visione, riuscì a creare un legame affettivo tra l'acquario e la città di Napoli, una connessione fortemente viva ancora oggi, un ponte di collegamento tra migliaia di studenti, cittadini ed il mare.

LA MOSTRA

UN MARE DI COLORI -150 anni nell'Aquarium di Napoli

L'esposizione offre ai visitatori la possibilità di una passeggiata nel passato attraverso l'allestimento di bacheche a totem espositivi con documenti originali che rievocano l'atmosfera del tempo. Si potranno scoprire fotografie, lettere, biglietti d'ingresso che hanno aperto le porte agli entusiasti visitatori, locandine che hanno annunciato al mondo l'apertura di una fenomenale istituzione e guide dettagliate che hanno reso accessibile una nuova esperienza ai visitatori napoletani, molte delle quali esposte per la prima volta al pubblico. Lo staff del Dipartimento Conservazione Animali marini e Public Engagement (CAPE) che ha organizzato la mostra affiancherà i visitatori nel percorso, illustrandone i contenuti.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Raben Italy celebra un 2023 di successi nel trasporto internazionale e nella rete distributiva

Raben Italy, business unit italiana del gruppo europeo Raben Group, conferma la sua posizione di riferimento nel settore e, fedele alla mission "We connect Europe" celebra un nuovo anno di successi nel campo del trasporto groupage terrestre, marittimo ed aereo, dimostrando crescita e impegno nell'offrire un ventaglio di soluzioni di trasporto moderne, efficienti, supportate da una rete distributiva in costante espansione

Negli ultimi anni, infatti, Raben Group ha focalizzato i suoi sforzi nella costruzione di

una rete distributiva razionale, moderna ed efficiente che mettesse l'Italia al centro di un più ampio progetto di interconnessione.

Attualmente, l'operatore logistico dispone di oltre 600 collegamenti internazionali diretti al giorno e opera attraverso sei Eurohub strategici dislocati in tutta Europa. Questa struttura permette l'integrazione di rotte regolari e dirette, garantendo collegamenti tempestivi tra tutti i depositi europei del Gruppo.

Il cuore delle operazioni di Raben Italy è rappresentato dalle spedizioni via terra. A settembre, l'operatore logistico ha stretto una nuova partnership con Streck Transport AG, rafforzando la presenza in Europa Centrale e migliorando la connettività tra Italia e Svizzera. A ottobre, invece, sono stati attivati nuovi collegamenti diretti giornalieri da Cornaredo a Budapest, con possibilità di spedizione anche in Bulgaria. Partenze giornaliere in round trip, con sistema swap bodies, sono state attivate anche dagli hub di Verona e Cornaredo, con arrivo presso Raben Netherlands di Etten Leur e distribuzione su tutto il territorio olandese. Un'espansione significativa - in continuità con quella che ha caratterizzato il 2022 - che al termine dell'anno ha fatto registrare un numero complessivo di spedizioni pari a 327.000 per un volume totale di 640.000 tonnellate. Le 14 filiali distribuite sul territorio italiano hanno giocato un ruolo chiave in questo successo, guidato in particolare dagli hub di Cornaredo (137.000 spedizioni), Verona (48.000 spedizioni) e Bologna (39.000 spedizioni), contribuendo in modo tangibile all'espansione dell'azienda.

Il 2023 è stato un anno molto importante anche per il comparto Mare&Aereo: a dicembre, il numero totale delle spedizioni via mare, comprensivo di FCL (Full Container Load) e LCL (Less than Container Load), era pari a 3.760 per un totale di 3.745 TEU trasportati in modalità FCL e 9.075 CBM trasportati in modalità LCL; sul fronte aereo, invece, Raben Italy tocca la cifra di 4.270 spedizioni complessive, con gli hub di Milano (1.785 spedizioni) e Firenze (2.160) in testa e da cui partono circa il 91% delle spedizioni totali con 1.500 tonnellate trasportate. Risultati resi possibili, in primo luogo, grazie all'implementazione di nuovi servizi e consolidate marittime per Israele e Pakistan - che hanno evidenziato l'attenzione del vettore logistico verso l'espansione in nuovi mercati - ma anche grazie al rafforzamento della posizione in mercati preesistenti come l'America Latina, e in particolare il Messico, dove nuove partnership locali hanno contribuito a un significativo aumento della quota di mercato. Ulteriore boost arriva, infine, dal lancio di due nuove consolidate aeree settimanali per Doha e per il Bahrain che, all'inizio del 2023, si sono aggiunte a quella per Cairo.

I dati positivi sono un'occasione da festeggiare, ma lo sono ancora di più quando raccontano una storia di futuro e prosperità sociale. Da gennaio 2022, Raben Italy continua a sostenere Banco Alimentare Lombardia, contribuendo con i propri mezzi e il proprio know-how alla gestione della raccolta di prodotti alimentari da destinare alle oltre 1.100 strutture caritative convenzionate in Lombardia. Solo nel 2023, sono stati effettuati 32 viaggi con cui sono stati salvati dallo spreco un totale di 400.000 kg di alimenti, che hanno raggiunto la sede di Banco Alimentare a Muggiò dove i volontari dell'associazione si occupano di controllare, selezionare e preparare i prodotti per la redistribuzione. Da gennaio 2022 ad oggi, Raben Italy ha recuperato più di 843.000 kg di alimenti per il Banco Alimentare Lombardia.

“Celebrare questi risultati è per noi motivo di profondo orgoglio. Guardando indietro, vediamo una strada percorsa con determinazione, impegno e passione. La nostra mission ‘We connect Europe’ ha guidato ogni nostra mossa, spingendoci a costruire una rete distributiva che mette l’Italia al centro di una visione più ampia. Con oltre 600 collegamenti internazionali diretti al giorno e sei Eurohub strategici, in Raben abbiamo trasformato le sfide in opportunità, dimostrando che la nostra crescita è il risultato tangibile del nostro impegno costante. Ringraziamo i nostri collaboratori, partner e clienti che hanno camminato al nostro fianco. Guardiamo al futuro con orgoglio e determinazione, pronti a continuare a connettere non solo l’Europa ma tutto il mondo con successo e a superare ogni nuova sfida che il 2024 ci riserverà.”
Janusz Aniol, Italy Regional Director Raben Italy.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

GUARDIA COSTIERA - RECUPERATO IL RELITTO DEL CATAMARANO INCENDIATOSI NEL PORTO DI POZZUOLI

Si sono concluse nel pomeriggio odierno le operazioni di recupero del relitto incendiatosi e affondato nelle acque del porto di Pozzuoli

Il catamarano era naufragato a causa delle fiamme sprigionatesi per cause ancora da definire lo scorso 23 gennaio, arrecando notevoli disagi per tutto il traffico portuale

A seguito dell’evento sono state posizionate circa 120 metri di panne oleoassorbenti, misure di contenimento e disinquinamento necessarie per limitare i danni ambientali. Con l’ausilio di operatori tecnici subacquei e di due Moto-pontoni, il relitto è stato recuperato dopo circa 5 ore di attività, in sicurezza e sotto il costante coordinamento della Sala Operativa della Guardia Costiera di Pozzuoli e della centrale operativa della Direzione Marittima della Campania.

Il sollevamento è avvenuto sotto la vigilanza della dipendente M/V CP 711, la cui presenza ha garantito anche la prevenzione di eventuali interferenze con il traffico portuale, in particolar modo per i traghetti in transito da e per le Isole Flegree.

Nei prossimi giorni sarà infine definito un piano per lo svolgimento delle operazioni di bonifica del fondale, dal materiale plastico combusto.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Automar: servizio ferroviario Pontecagnano/Gioia Tauro per il trasporto diretto dei veicoli che transitano al porto con Grimaldi Group

La società Automar, titolare del terminal autovetture nel porto di Gioia Tauro, lancia un nuovo servizio ferroviario, che collega le sedi di Pontecagnano e Gioia Tauro

Operativo dal 24 gennaio 2024, il nuovo servizio ferroviario permetterà di trasportare le autovetture di produzione nazionale dalla sede di Pontecagnano direttamente al porto di Gioia Tauro dove, attraverso i servizi di Grimaldi Group, partiranno per l'esportazione

Nel contempo, le autovetture che arriveranno dall'estero al porto di Gioia Tauro potranno essere trasportate, sempre via treno, verso la sede di Pontecagnano per poi essere smistate in direzione delle destinazioni finali.

Si tratta di un nuovo servizio che rappresenta un passo importante nella creazione di un sistema logistico integrato, in grado di gestire sia l'importazione che l'esportazione di autovetture attraverso una rete di trasporto sostenibile e ad alta efficienza. Questa nuova linea rappresenta, infatti, un significativo passo avanti nella distribuzione logistica, consolidando la posizione di Automar come un hub centrale per l'esportazione di veicoli prodotti in Italia.

Con circa 10 treni programmati a settimana, sarà così rafforzata la connessione tra il centro Italia e Gioia Tauro, ed aumenterà la capacità di movimentazione e distribuzione dei veicoli prodotti nel nostro Paese.

Nell'anno appena concluso Automar ha registrato una crescita di oltre il 50% dei traffici portuali, con una movimentazione ferroviaria organizzata in 256 treni in arrivo (38.498 vetture trasportate) e 12 treni in partenza (2.182 vetture trasportate), con una previsione per il 2024 di un ulteriore aumento del 50% dei traffici via treno.

Continua, quindi, il processo di sviluppo di Automar a Gioia Tauro attraverso l'impiego di notevoli risorse economiche, in particolare a settembre 2022 è stato ripristinato il tratto dei binari ferroviari interni al terminal, con un investimento di circa 700.000 euro, per consentire lo scarico dei treni in arrivo dagli stabilimenti di produzione di Melfi (per i veicoli Renegade e 500 X) e Fossacesia (per i veicoli Ducato).

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Rhenus eletta “Top Employer 2024”: certificazioni in tre

Paesi europei

Il Gruppo Rhenus, uno dei principali fornitori di servizi logistici al mondo con oltre 39.000 dipendenti in 1.120 sedi in più di 60 paesi, è stato eletto Top Employer in Italia per la sua divisione Air & Ocean e, per il secondo anno consecutivo, per la sua divisione Overland

La certificazione è stata ottenuta anche in Spagna per la divisione Road Freight nel Regno Unito per entrambe le divisioni Road Freight e Air & Ocean

Giovedì, 25 gennaio 2024 - La certificazione Top Employer si basa su un'indagine completa che copre 20 aree, tra cui la strategia e la gestione del personale, l'ambiente di lavoro, l'acquisizione di talenti, lo sviluppo delle carriere e la formazione, nonché l'impegno nei confronti dei valori aziendali e della sostenibilità. David Plink, CEO del Top Employers Institute, afferma: "In tempi eccezionali emerge il meglio delle persone e delle organizzazioni. Questo è esattamente quello che abbiamo notato quest'anno nel nostro programma di certificazione Top Employers 2024: prestazioni eccezionali da parte delle aziende certificate. Questi datori di lavoro testimoniano costantemente l'estrema importanza dello sviluppo e del benessere dei loro dipendenti".

Focus sulla valorizzazione dei talenti con orientamento alla persona

Uno degli obiettivi strategici del Gruppo Rhenus è diventare il "Datore di lavoro ideale" dai professionisti del settore logistico. L'ottenimento della certificazione Top Employer conferma l'impegno dell'azienda nell'offrire un ambiente di lavoro positivo e nell'attrarre, sviluppare e trattenere i talenti. Rhenus pone l'accento su gerarchie piatte, processi decisionali brevi e un ambiente di lavoro accogliente come componenti essenziali della sua cultura aziendale.

Successi e riconoscimenti in vari Paesi

La certificazione Top Employer sottolinea in particolare gli eccellenti risultati del Gruppo Rhenus nelle categorie leadership, crescita professionale e integrazione della strategia di impresa e del personale, che spesso sono superiori alla media delle aziende del settore.

I seguenti Paesi si sono distinti nella certificazione Top Employer di quest'anno proprio per aver esemplificato i valori Rhenus nella loro attività quotidiana:

- L'**Italia** ha ottenuto la certificazione Top Employer per la prima volta per la sua divisione Air & Ocean e la riconferma per il secondo anno consecutivo per la divisione Overland, registrando un'importante crescita del nove per cento nella categoria dello sviluppo professionale.
- La **Spagna** si è particolarmente distinta nelle aree dello sviluppo professionale, della leadership e del rispetto dei valori aziendali. L'impegno nei confronti di questi valori Rhenus ha fatto sì che la Spagna ottenesse un punteggio superiore di oltre il dieci per cento rispetto alla media nazionale dei migliori datori di lavoro nel settore della logistica.
- Anche il **Regno Unito** entra per la prima volta nella classifica delle aziende certificate Top Employer sia per la divisione Road Freight che per quella Air & Ocean, ricevendo

valutazioni superiori alla media nelle aree della strategia aziendale, della leadership, dell'ascolto dei dipendenti, dell'organizzazione e della gestione del cambiamento.

Joana Baetz, Chief Human Resources Officer del Gruppo Rhenus, sottolinea che: "Senza un buon allineamento tra la nostra strategia aziendale e quella del personale, l'azienda non potrebbe mai raggiungere risultati così importanti. Il nostro obiettivo in Rhenus è attrarre e, soprattutto, far sì che le persone restino in azienda.

Prospettive e impegno per il futuro

Rhenus riconferma il suo impegno a favore dello sviluppo sostenibile e mira a ottenere la certificazione in altri Paesi per stabilire uno standard di eccellenza per i datori di lavoro su scala più ampia e diventare un Top Employer in Europa e in altri Paesi. Tobias König, Chief Commercial Officer del Gruppo Rhenus, sottolinea: "Nel lungo termine, intendiamo concentrarci sulla condivisione delle best practices dei nostri Paesi e sfruttarle in modo intelligente. Puntiamo a essere un importante motore dell'industria logistica globale per garantire risultati economici e un progresso sociale sostenibile in un mondo dinamico."

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

GREEN e PNRR: parte da Napoli la "PASSEGGIATA PER L'ITALIA"

"IL VERDE E LA SALUTE SONO IL FUTURO DELLE NOSTRE CITTÀ"

*Venerdì 26 gennaio 2024 | Antisala dei Baroni | 10:00/18:00 | Maschio Angioino |
Comune di Napoli*

25.01.2024 - Domani venerdì **26 gennaio 2024**, nella città di Napoli, si terrà un evento di notevole risonanza nel campo della **tutela ambientale e della progettazione urbana**, il convegno **"Il verde e la salute sono il futuro delle nostre città"**. Organizzato da Asso.Impre.Di.A. (Associazione Nazionale Imprese per la Difesa e la Tutela Ambientale) **con il patrocinio della Regione Campania e del Comune di Napoli**. L'incontro avrà luogo nell'Antisala dei Baroni del Maschio Angioino a Napoli, dalle 10 alle 18, all'interno di un suggestivo contesto storico e che si presta perfettamente alla discussione di temi di grande attualità e rilevanza per il futuro delle nostre città.

*"Sarà un'opportunità di confronto tra Istituzioni, Professioni e Associazioni, tra le professioni avremo agronomi, forestali, ingegneri, architetti e paesaggisti - **dichiara***

Alberto Patruno Direttore Generale di ASSO.IMPRESI.DI.A. - tra gli interventi saranno presenti: *Fulvio Bonavitacola - Vicepresidente della Regione Campania, Mariano Nuzzo - Soprintendente Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Napoli, Enza Amato - Presidente del Consiglio Comunale di Napoli, Vincenzo Santagada - Assessore all'Ambiente del Comune di Napoli, Carlo Marino - Presidente ANCI Campania, Giovanni Caggiano - Presidente ASMEL e Guido Bourelly - Presidente PMI Unione Industriali di Napoli*".

Saranno inoltre presenti per le Professioni e Associazioni: Bruno Striano - Presidente Ordine Agronomi e Forestali di Napoli, Gennaro Annunziata - Presidente Ordine Ingegneri di Napoli, Emma Buondonno - Consigliera Ordine degli Architetti di Napoli, Francesca Ferro - Direttore Legambiente Campania, Silvana Santagada - WWF Napoli Architetto e Paesaggista, Vincenzo Borrelli - Associazione Direttori e Tecnici del Verde dei Comuni, Martina Solli - Associazione Italiana di Architettura del Paesaggio.

Parte da Napoli la **"Passeggiata per l'Italia" 2024** dell'Associazione nazionale Imprese per la Difesa e la tutela Ambientale, che ha già programmato altre tappe a Milano, a febbraio, a Roma a marzo, a Bari ad aprile, poi Torino, Genova, Bologna e in tante altre città, con date da stabilire.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

RINNOVATA LA PARTNERSHIP TRA GRIMALDI LINES E FISE

L'avventura del viaggio incontra la magia del mondo equestre

Nuovo anno, nuova voglia di viaggiare!

Napoli, 25 gennaio 2024 - Grimaldi Lines e la **Federazione Italiana Sport Equestri** rinnovano anche per il 2024 l'accordo di collaborazione, nato dalla comune passione per l'equitazione.

La partnership prevede una speciale convenzione per tutti i tesserati FISE, che offre sconti, variabili in base alla linea ed alla stagionalità, su collegamenti marittimi selezionati per le destinazioni Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia (solo da/per Brindisi) e viceversa.

Per beneficiare delle agevolazioni riservate a FISE, applicabili ai passeggeri che

viaggiano con o senza cavalli al seguito, al momento della prenotazione è necessario presentare la tessera federale in corso di validità. Lo stesso documento andrà esibito anche al momento dell'imbarco. Maggiori dettagli sono disponibili nella sezione partner del [sito](#)

La Compagnia di navigazione Grimaldi Lines vanta una flotta di cruise ferry di ultima generazione e moderni traghetti, che offrono agli ospiti un'accoglienza attenta e un buon livello di servizio. In particolare, le due ammiraglie gemelle **Cruise Roma** e **Cruise Barcelona**, che si alternano sulla tratta *Civitavecchia - Porto Torres - Barcellona* e viceversa, sono le prime navi del Mar Mediterraneo a zero emissioni in porto, grazie alle speciali batterie al litio che entrano in funzione durante la sosta in banchina. Insieme a **Cruise Sardegna** e **Cruise Europa**, destinate alla linea *Livorno-Olbia*, offrono diverse tipologie di cabine (interne ed esterne, junior suite e Owner's suite), ristoranti, bar, area esterna con solarium e piscina (solo nei mesi estivi), grande salone per intrattenersi la sera, casinò, discoteca, palestra ed altri servizi che rendono la traversata molto piacevole.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Antonini Navi festeggia la posa della chiglia dell'Explorer Yacht 32 M

Con una cerimonia privata presso il cantiere di La Spezia e in presenza dell'armatore, Antonini Navi ha posato la chiglia del nuovo Explorer Yacht di 32 metri, imbarcazione full custom la cui consegna è prevista nel 2025

La posa della chiglia rappresenta un momento significativo nel processo di costruzione di un'imbarcazione

L'armatore, insieme a un ristretto gruppo di amici, a Sergio Cutolo di Hydro Tec, responsabile dell'ingegneria navale e del layout, al management e ad alcuni rappresentanti di Antonini Navi, ha preso parte a questo importante traguardo dopo il taglio del nastro, saldando "simbolicamente" la prima sezione dello scafo.

I lavori di carpenteria saranno completati entro giugno 2024 e nel mese di luglio, sempre all'interno del cantiere di La Spezia di Antonini Navi, lo scafo sarà unito alla coperta. L'allestimento interno, curato dallo studio milanese Hot Lab, avrà invece inizio nel mese di agosto.

Nei prossimi giorni Antonini Navi celebrerà anche la posa della chiglia dell'imbarcazione Seamore 33, che è stata venduta a un cliente italiano presentato dalla società di mediazione Mediyachts.

Antonini Navi - Cantiere Navale fondato nel 2020 dalla Famiglia Antonini, proprietaria dello storico Gruppo Antonini Spa di La Spezia, in partnership con l'ingegner Aldo MANNA - opera nel settore della cantieristica ed è specializzato nella costruzione di yacht full custom, unità navali e militari.

Il cantiere ha sede nel Golfo di La Spezia ed è membro del "Miglio Blu", il rinomato distretto nautico spezzino di cui fanno parte i più noti e prestigiosi cantieri di superyachts. Antonini Navi si avvale di un ufficio tecnico interno con decennale esperienza nelle costruzioni navali. Con oltre 33 mila metri quadrati di piazzali, oltre a due capannoni per un totale di 4.200 mq di aree coperte, 200 dipendenti e quattro "slot" disponibili dedicati alla costruzione di yacht, il cantiere è un punto di riferimento anche per molte realtà del settore che scelgono di sub-appaltare la costruzione di superyacht.

Questi sono gli ingredienti che permettono ad Antonini Navi di offrire un'ampia gamma di servizi: dalla costruzione di yacht custom fino a 70 metri di lunghezza, ai servizi di refitting, di post-vendita, di ormeggio per superyacht e di produzione per conto terzi.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Cantiere Mimì al Nauticsud 2024 con undici barche

Cantiere Mimì torna alla fiera internazionale di Napoli e vi espone ben undici imbarcazioni, dai 6,5 fino agli 11 metri, confermando l'ampiezza di una flotta poliedrica e in continua crescita e il profondo legame con l'appuntamento campano, che quest'anno offre più di 50.000 metri quadrati di spazi espositivi

Cantiere Mimì decide di esporre undici modelli della sua flotta versatile alla fiera che per 10 giorni, dal 10 al 19 febbraio, trasforma Napoli nella capitale della nautica da diporto

Il cantiere fondato nel 1975 porterà sugli oltre 50.000 metri quadrati di spazi espositivi della Mostra d'Oltremare undici tra i suoi modelli più iconici accomunati dal massimo equilibrio tra modernità e tradizione. I gozzi plananti, apprezzati da un pubblico trasversale per età e nazionalità, sono il frutto di una costante ricerca di modernizzare una tipologia non più destinata a una singola fetta di armatori grazie a uno studio basato sull'uso delle tecnologie più moderne, l'offerta di un design contemporaneo firmato dalla matita di Valerio Rivellini e prestazioni che possano accontentare anche i navigatori più esigenti.

"Per andare incontro a un pubblico sempre più eterogeneo e anticipare le esigenze degli armatori giovani stiamo offrendo più tipologie di una medesima dimensione, anziché aggiungere barche più grandi alla flotta, che va dai 5 ai 13,5 metri. Con questo intento abbiamo creato più versioni di un medesimo modello, come la

riuscitissima Walkaround, per chi predilige la libertà di movimento degli spazi esterni, la Cabin, per chi ama navigare nel comfort con la propria famiglia, o la Sport, per gli amanti della velocità” ha commentato Domenico Senese, a capo dell'azienda fondata dal padre Salvatore.

Il cantiere che in pochi decenni è passato da uno spazio espositivo di 500 metri quadrati a una moderna struttura che ne occupa 7.000 partecipa da sempre a questa manifestazione, punto di riferimento per la nautica del centro e del sud Italia. Il brand campano, che ha in piano di espandere ancora la rete vendita e produzione, sarà presente anche ai prossimi boat show internazionali, visto anche l'aumento di richieste di armatori anche al di fuori del Mediterraneo.

La barca esposta come prima volta al salone napoletano sarà Libeccio 9.5 Classic, ultima novità del cantiere, creata in collaborazione con Valerio Rivellini. Cantiere e designer hanno deciso insieme di proporre per questo modello una versione con timone a barra, che rappresenta un omaggio al fascino dei gozzi classici e arricchisce il design di un modello moderno innovativo, con ampi spazi esterni e interni.

Oltre alla Libeccio 9.5 Classic saranno esposti il Libeccio 6.5 Center Consolle, Libeccio 7 Classic, Libeccio 7.5 Open, Libeccio 8.5 Walkaround, Libeccio 8.5 Sport, Libeccio 8.5 Classic, Libeccio 9.5 Walkaround, Libeccio 9.50 Cabin, Libeccio 11 Walkaround e Fisherman 22 WA.

Cantiere Mimì sarà al Nauticsud presso la Mostra d'Oltremare dal 10 al 19 febbraio 2024

Posted in News | [No Comments](#) »

“Meno rifiuti nei mari” Grendi insieme a Ogyre per la salvaguardia degli oceani

Il Gruppo di logistica integrata sostiene l'iniziativa della start up B Corp, selezionata dal comitato interno di responsabilità, per la salute dei mari e per il sostegno alle comunità di pescatori coinvolti in Italia, Brasile, Grecia e Indonesia

Sostenibilità ambientale e lotta globale contro l'inquinamento degli oceani: sono questi i fili conduttori della partnership realizzata dal Gruppo Grendi con Ogyre per rimuovere dai mari 500 kg di rifiuti marini all'anno per i prossimi 3 anni

25 gennaio 2024 - La salute dei mari, come è noto, è fondamentale per la produzione di ossigeno e l'assorbimento di CO2 ma ha anche ripercussioni più ampie sull'economia: in questo caso la raccolta di rifiuti costituisce, tra gli altri risultati, una

forma di sostentamento per le comunità di pescatori che collaborano con la start up Ogyre.

“I mari plastic free sono un obiettivo sfidante, per questo il contributo di tutti è irrinunciabile per un futuro migliore. Grendi cerca di fare la sua parte. Siamo il primo operatore marittimo con statuto benefit dal giugno 2021, e monitoriamo costantemente il nostro impatto su persone, ambiente e comunità. Abbiamo istituito un comitato interno, a cui partecipano una dozzina di dipendenti in rappresentanza di tutte le sedi Grendi, che ha selezionato il progetto Ogyre proprio perché ci consente di agire in questi ambiti ed in linea con le finalità di impatto inserite nel nostro statuto. È un caso concreto della logica di selezione del comitato che si raduna un paio di volte all’anno per raccogliere, analizzare ed approvare alcuni progetti di impatto sociale e ambientale” ha affermato Costanza Musso, amministratrice delegata del Gruppo.

Più in dettaglio: la pesca dei rifiuti avviene con il coinvolgimento dei pescatori, testimoni delle condizioni di salute dal mare, che escono con le loro barche e raccolgono tutto ciò che rimane impigliato nelle reti o che trovano durante il tragitto. I rifiuti raccolti vengono catalogati, registrati su blockchain e smaltiti correttamente grazie ad accordi con partner locali. Per la fine del 2024 Ogyre ha un obiettivo di raccolta pari a 1 milione di kg (che possono essere immaginati come più di 4 colossei riempiti di bottiglie di plastica) grazie al coinvolgimento di oltre 60 pescatori che operano in quattro paesi: Italia, Brasile, Grecia e Indonesia. A fronte di queste attività Ogyre mette a disposizione una piattaforma online per monitorare l’andamento della campagna di raccolta del Gruppo Grendi partita già a Dicembre del 2023.

Accanto all’impegno condiviso con Ogyre per la sostenibilità ambientale e il benessere degli oceani, continuano le altre iniziative del Gruppo per rafforzare l’impegno verso una logistica ad impatto positivo. Dal potenziamento dell’intermodalità ferroviaria all’elettrificazione delle consegne di ultimo miglio in Sardegna passando per l’attivazione degli impianti fotovoltaici sui tetti delle strutture operative di Cagliari, Opera (MI) e Bologna (circa 3 MWh di potenza nominale installata) e all’implementazione di sofisticati sistemi di monitoraggio in tempo reale dei consumi energetici con un modello cloud di rendicontazione e simulazione dei profili di consumo e delle potenze elettriche, per individuare possibili iniziative di efficientamento energetico.

“Le scelte d’azione inevitabilmente hanno impatto sul contesto. Ai fini di una logistica quanto più sostenibile, Grendi si impegna nell’analisi delle modalità di raggiungimento degli obiettivi, raccogliendo i dati che meglio aiutano a capire i progressi fatti. Una forma di progettazione e di miglioramento continuo in chiave ambientale e sociale a cui si associa la promozione del potenziale professionale e umano delle persone, sempre più connesse e motivate dai principi di solidarietà” conclude Costanza Musso.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

AQUERA ACADEMY - A VENEZIA NASCE “LA LINGUA DELLO YACHT” OPERATORI D’ÉLITE PER TURISMO D’ÉLITE

Sono 250 le richieste di iscrizione al Corso organizzato dalla Acquera Academy

Nasce a Venezia la ‘lingua dello yacht’, basata su un dizionario esclusivo, così come su esperienze e luoghi d’élite

A lanciare il corso, a un anno dalla sua costituzione, è l’hub Education di Acquera, agenzia marittima per Superyacht veneziana, presente in 17 stati nel mondo.

Acquera Academy si pone come obiettivo unico e altrettanto esclusivo quello di fornire agli aspiranti professionisti del mercato più selezionato del mondo del luxury, strumenti di gestione essenziali, capacità di interazione con i clienti di lusso e competenze operative nel settore dello yachting. L’Accademia, finanziata dall’azienda, offre moduli sia online che offline, e si pone come obiettivo lo sviluppo dei talenti. Alla luce dei numeri delle iscrizioni pare aver centrato il suo target: più di 250 candidati provenienti da tutto il mondo che, se selezionati, traguarderanno una formazione di eccellenza per entrare in un comparto che sino a oggi presentava una vera e propria spaccatura fra una domanda sempre più selettiva e un’offerta spesso non adeguata.

Forte del successo della precedente edizione, Acquera, in collaborazione con il Ciset, ha ulteriormente affinato gli standard di una formazione specializzata per il personale del settore della nautica di lusso e del turismo di alta gamma, rendendoli ancora più internazionali. L’accademia mira a creare figure professionali altamente specializzate per il mercato dei superyacht, garantendo al termine un impiego immediato all’interno del Gruppo Acquera e ponendosi l’obiettivo primario di attrarre talenti a livello globale, soprattutto dalle regioni in cui il gruppo Acquera è presente, dal Mediterraneo al Medio Oriente.

I corsi si concentrano sulla formazione di agenti di yacht con competenze sia tecniche che trasversali, necessarie per le loro attività quotidiane. Inoltre, gli studenti impareranno a concettualizzare, progettare ed eseguire esperienze esclusive su misura per il settore della nautica di lusso di alto livello. Fiore all’occhiello del corso che si svolgerà a cavallo fra febbraio e marzo, sarà proprio il radicamento di una lingua, un vero e proprio idioma del lusso sul mare.

Oltre a creare una forza lavoro qualificata per il gruppo veneziano Acquera (protagonista, sotto la guida di Stefano Tositti, di una espansione anche in Medio Oriente), Acquera Academy mira a trasformare Venezia in un hub per l’industria dei maxi yacht, promuovendo un nuovo approccio culturale al turismo di lusso e al settore nautico di alto livello.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

“Sider Harmony” la nuova nave handymax di Nova Marine Carriers

New entry nella flotta di Nova Marine Carriers

Il gruppo con sede a Lugano, controllato dalle famiglie Romeo e Gozzi/Bolfo ha preso in consegna a Shanghai una nuova nave handymax da 38.593 dwt, costruita nel 2019, acquisendola da un gruppo giapponese

Si tratta della Iris Harmony, ribattezzata Sider Harmony, una bulk carrier dell'ultima generazione (lunga 180 metri per 30 di larghezza) che verrà gestita tecnicamente dalla società greca Pegasus Ocean Services Inc (del gruppo Halkidon/Pegasus).

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »