



APREAMARE AL CANNES YACHTING FESTIVAL CON IL NUOVO GOZZO 38 CABIN

Anteprima mondiale per il nuovo Gozzo 38 Cabin di Apreamare che farà il suo debutto al Cannes Yachting Festival 2024

In esposizione accanto alla novità del cantiere anche le versioni open Gozzo 35 e Gozzo 45

Sorrento, 16 luglio 2024 - Con uno stand rinnovato e un pontile "privato", Apreamare sceglie il boat show della Croisette per esibire al grande pubblico il nuovo Gozzo 38 Cabin, ultimo esemplare di artigianato nautico italiano dello storico cantiere partenopeo fondato nel 1849.

Pensato da Cataldo Aprea e progettato dal designer Marco Casali insieme all'ingegnere Umberto Tagliavini, il Gozzo 38 Cabin rappresenta un'evoluzione significativa della versione Open Gozzo 35, grazie all'introduzione di nuovi elementi progettuali per un'esperienza di bordo eccezionalmente confortevole. A partire dai volumi interni, aumentati grazie alla tuga che accresce notevolmente l'abitabilità della barca e risponde alle esigenze degli armatori che desiderano maggiore protezione e comfort interni per navigare in qualsiasi condizione meteo e durante tutto l'anno, anche nei mari del Nord Europa. A questo si aggiunge l'estensione della plancetta di poppa molto generosa, che porta la lunghezza totale della barca a 11,45 metri, pur essendo omologata come natante.

La connessione tra interni ed esterni è facilitata da una porta-finestra apribile su quattro ante, creando un ampio spazio comune. Il salone comprende una postazione di comando, una cucina funzionale e una dinette a L, offrendo un elevato livello di comfort. Gli spazi esterni sono progettati con cura: oltre alla generosa plancetta di poppa, si trovano un ampio prendisole a prua, un divano a L in pozzetto per sei persone con tavolo estraibile, e ampi passavanti laterali.

Sottocoperta, l'ottimizzazione degli spazi ha portato a un layout con due cabine e un bagno, che beneficiano di un'altezza interna di due metri. La cabina degli ospiti, situata a centro nave, è più larga, consentendo l'inserimento di un letto di 140

centimetri alla testata. Le opzioni di propulsione includono coppie di piedi poppieri Volvo Penta D4-270 DPI o D4-320 DPI, o la configurazione tradizionale con linea d'asse Volvo Penta D4-320, garantendo una navigazione efficiente e versatile.

Gozzo 38 Cabin sarà a disposizione per prove in mare durante i giorni del salone previa prenotazione

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

SOMEC RAFFORZA IL MANAGEMENT

ALESSANDRO ZANCHETTA DIVENTA CHIEF CORPORATE OFFICER, DANIEL BICCIATO NUOVO GROUP CHIEF FINANCIAL OFFICER

Il Presidente Marchetto: “La continua espansione del nostro Gruppo rende necessario l’allargamento della struttura manageriale, per ottimizzare la gestione interna e l’efficienza operativa”

San Vendemiano (Treviso), 16 luglio 2024 - Somec S.p.A. (Euronext Milan: SOM), specializzata nella progettazione, produzione e installazione di opere complesse chiavi in mano in ambito civile e navale, comunica che, a seguito dell’adozione di un nuovo assetto organizzativo dell’area Amministrazione, Finanza e Controllo, Alessandro Zanchetta assume l’incarico di Chief Corporate Officer mentre Daniel Bicciato viene nominato Group Chief Financial Officer.

La nuova organizzazione degli incarichi persegue l’obiettivo del Gruppo di rafforzare il processo di managerializzazione interna, al fine di accelerare il proprio percorso di crescita.

Nel ruolo di Chief Corporate Officer, a Zanchetta risponderà il Group Chief Financial Officer, la funzione General Counsel, a presidio degli affari societari e legali, così come l’attività di Stakeholder Engagement, che include le relazioni con gli investitori e l’ambito ESG. Inoltre, avrà un focus sull’attività di M&A e lo sviluppo del business, in particolare per la parte civile della divisione *Horizons, sistemi ingegnerizzati di architetture navali e facciate civili*.

Contestualmente Daniel Bicciato subentra nel ruolo di Group Chief Financial Officer ad Alessandro Zanchetta e a lui risponderanno direttamente le funzioni Consolidated Financial Statements, Accounting, Tax, Treasury & Finance e Planning & Control.

Classe 1984, laureato in economia presso l’Università degli Studi di Padova e abilitato alla professione di dottore commercialista e revisore contabile, Daniel Bicciato ha

trascorso i precedenti quindici anni di carriera in una primaria società di revisione internazionale. In tale contesto, si è occupato di consulenza e revisione contabile sviluppando competenze specifiche nei seguenti ambiti: industrial manufacturing, business a commessa, biopharma e packaging, food & retail e multiutilities. Negli anni ha lavorato a diversi progetti di consulenza nelle aree amministrazione, controllo di gestione, finanziamenti, pianificazione pluriennale, M&A e ha condotto operazioni di finanza straordinaria quali quotazioni, due diligence finanziarie, scissioni e fusioni. Ha inoltre guidato progetti di financial closing, ridisegno dei processi di amministrazione, individuazione e monitoraggio dei KPI, nonché aggiornamento delle policy di gruppo in aziende di elevata dimensione e complessità.

Il Presidente e Amministratore Delegato di Somec, Oscar Marchetto commenta: *“L’espansione del nostro Gruppo rende necessario un continuo allargamento della struttura manageriale, per una gestione ancora più efficace e integrata delle attività. In questo contesto, il nuovo ruolo di Alessandro Zanchetta sarà cruciale per il coordinamento delle operazioni e lo sviluppo del business con focus particolare sul settore civile. Siamo lieti di accogliere Daniel Bicciato nel ruolo di Group Chief Financial Officer - aggiunge -. La sua esperienza e competenza saranno fondamentali per sostenere e implementare la nostra strategia di crescita. Questi cambiamenti ci permetteranno di affrontare con maggiore determinazione il nostro futuro, ottimizzando i processi e migliorando la capacità di competere a livello globale”.*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Nasce “AFINA NAPOLI srl” la società progetterà l’ampliamento del porticciolo di Mergellina

All’Unione Industriali Napoli, che aderisce al progetto, l’assise costituente dei soci

A fine luglio la registrazione societaria e in autunno il progetto attuativo dei lavori

Napoli, 15 giugno 2023 - *“Un progetto non invasivo nel pieno rispetto dell’ecosostenibilità e dei limiti e vincoli paesaggistici”.* Queste le parole dell’ingegnere Renato Marconi nel descrivere il progetto che sta prendendo vita per la realizzazione di nuovi posti barca nel porticciolo di Mergellina. Il tutto secondo le linee guida promosse dalla nuova società, AFINA Napoli srl, che sarà al comando del disegno attuativo.

Gennaro Amato, presidente dell’Associazione Filiera Italiana della Nautica, plaude al disegno progettuale da lui promosso, finalmente in dirittura d’arrivo, che prevede il

prolungamento del molo di sopraflutto di Mergellina, per circa 250 metri, ospitando 6 banchine galleggianti perpendicolari al molo, consentendo l'ormeggio di circa 350/400 nuovi posti barca.

Lunedì, in sala Censato dell'Unione Industriali Napoli, ha preso vita l'assemblea costituente della società che ha riunito i 27 soggetti che hanno espresso volontà di adesione al progetto con versamento di una quota capitale, pro capite, di 10mila euro. Tra i soci 24 aziende del settore nautico iscritte all'Associazione Afina, l'Unione Industriali con Uniservizi srl, Marinedì Group srl di Renato Marconi e Tecno Costruzioni spa. Pronta ad affiancare, e finanziare con 10 milioni di euro, anche l'Istituto Banca del Credito Cooperativo del presidente Amedeo Manzo, da sempre sostenitore del progetto di sviluppo.

“Da anni cerchiamo di risolvere l’annoso problema dei posti barca e soprattutto di migliorare l’immagine e l’operatività di Mergellina affinché possa divenire un vero Marina - ha detto Gennaro Amato presidente di AFINA -. Il nostro cronoprogramma, dopo la costituzione societaria e la registrazione di Afina Napoli srl che avverrà entro fine mese, prevede di sottoporre agli enti pubblici come Comune, Regione, Autorità Portuale di Napoli e Soprintendenza, il progetto che sarà pronto entro i primi di novembre. Se tutto andrà liscio, e confido nelle indicazioni positive ricevute dai referenti istituzionali in occasione degli Stati Generali della Nautica organizzati da noi al Nauticsud, per la primavera 2027 avremo finalmente il Marina di Mergellina”.

Anticipati, durante l'assise dall'ingegnere Renato Marconi, al quale è stato affidato il progetto, i termini operativi e contenutistici. *“Nessun particolare stravolgimento di quello che oggi rappresenta l'area di Mergellina. Si lavorerà solo sul molo di sopraflutto con l'ottimizzazione e razionalizzazione di quanto ad oggi già esiste, con il solo ampliamento di posti barca di media e piccola misura. Il tutto con la realizzazione di un prolungamento del braccio di sopraflutto a difesa anche di una fragilità che dimostra oggi l'attuale porticciolo”.*

Definiti anche i termini applicativi dell'azione migliorativa che sarà portata avanti da Afina Napoli srl: *“Non interverremo in alcuna maniera sugli equilibri esistenti tra gli operatori già presenti nel porto di Mergellina, ma parteciperemo ad ogni miglioramento necessario per effettuare al meglio le rispettive attività”.* Ha assicurato Gennaro Amato che ha poi concluso: *“Il nostro disegno di ampliamento mira esclusivamente a risolvere un problema di mancanza di ormeggi, di garanzia di lavoro per i numerosi cantieri ed operatori della nautica che rischiano lo stop delle rispettive attività imprenditoriali per assenza di ormeggi e a costruire un futuro lavorativo per almeno 80/100 lavoratori, e rispettive famiglie, che saranno assunti per le attività di gestione”.*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Dimissioni del Commissario Vălean e del Commissario Sinkevičius dalla Commissione Europea *

Il Commissario Vălean e il Commissario Sinkevičius hanno informato la Presidente von der Leyen che hanno deciso di dimettersi dalla Commissione per prendere posto al Parlamento Europeo

Il Commissario Vălean e il Commissario Sinkevičius si sono dimessi con effetto rispettivamente il 15 e il 16 luglio

Per garantire la continuità del lavoro della Commissione, la Presidente ha deciso di assegnare temporaneamente le responsabilità per l'Ambiente, l'Oceano e la Pesca al Vicepresidente esecutivo Šefčovič, oltre al suo attuale portafoglio. Per lo stesso motivo, la Presidente ha anche deciso di assegnare temporaneamente le responsabilità per i Trasporti al Commissario Hoekstra, oltre al suo attuale portafoglio. La Presidente ha anche informato il Parlamento Europeo e il Consiglio di questi cambiamenti temporanei.

***traduzione IA**

Posted in News | No Comments »

COLLISIONE IN MARE IN LOCALITA' PUNTA CAMPANELLA, IDENTIFICATO IL CONDUTTORE DELLA 2° UNITA' COINVOLTA

Domenica 15 luglio 2024, i Militari della Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia e del dipendente Ufficio Locale Marittimo di Massa Lubrense, a seguito dell'attività investigativa condotta, hanno identificato la seconda unità da diporto coinvolta nel sinistro marittimo occorso alle ore 2030 circa del 12 luglio u.s. in località Marciano, Massa Lubrense nella acque limitrofe a Punta Campanella, dove era immediatamente intervenuta la motovedetta SAR classe 800 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Capri che aveva immediatamente soccorso i naufraghi trasportandoli in sicurezza presso il porto di Massa Lubrense

Il natante in parola, appartenente ad una Società che si occupa di locazione e noleggio, con base nel porto di Positano, veniva posto sotto sequestro preventivo ai fini di procedere alle discendenti attività investigative che, sotto il coordinamento della Procura della Repubblica di Torre Annunziata, dovranno accertare dinamica e responsabilità che hanno portato all'evento di cui trattasi e che fortunatamente ha visto illeso tutte le persone coinvolte.

Ancora una volta il dispositivo attivato dai Comandi della Guardia Costiera di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia si è dimostrato opportunamente efficace ed immediato, sia sotto il profilo connesso al soccorso e recupero delle persone in

pericolo, sia nella conseguente attività di Polizia Giudiziaria, attribuita per legge al Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera.

Un dispositivo che vede impegnati militari e mezzi, nel golfo di Napoli ed in tutta la regione, per vigilare sulla sicurezza della navigazione, ma anche sul corretto uso del demanio marittimo, individuando gli obiettivi più rilevanti per dimensione e disvalore del fenomeno, senza trascurarne nessuno, nell'ambito di una visione strategica che può non convergere, nell'immediato, con le priorità percepite da soggetti terzi.

Si coglie l'occasione per raccomandare la massima prudenza nella condotta nautica ricordando il generale obbligo per tutte le unità di navigare con scafo in dislocamento e comunque a meno di 10 nodi nella fascia di mare compresa tra i 200 e i 500 metri dalle coste a picco e i 300 e 1000 metri dalle spiagge.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Nautica, il mercato globale cresce del +11% e raggiunge i 33 miliardi di euro

Italia leader mondiale nella produzione di Superyacht con una quota del 54%, M&A nel mercato nautico: registrate 400 operazioni nel mondo, 30 in Italia

Positive le previsioni per il new build: in Italia crescita compresa fra il 5% e il 15% nel 2023, mercato globale retail con crescita annuale attesa del 6% tra il 2024 e il 2026

Milano, 15 luglio 2024 - Il mercato globale della nautica continua a crescere e, nell'ultimo anno disponibile*, è arrivato a toccare quota 33 miliardi, di cui oltre 25 miliardi solo per i superyacht. Trend in espansione anche per la cantieristica nautica italiana che, con un giro d'affari da 4,4 miliardi di euro, registra un +20% rispetto all'anno precedente. Anche nel caso italiano una quota significativa, pari al 70%, è generata dai cantieri attivi nella produzione dei superyacht, su cui l'Italia è leader mondiale indiscusso con una quota di mercato pari al 54% in termini di volume e al 31% in termini di valore del portafoglio ordini.

È questa la fotografia del mercato globale della nautica che emerge dallo studio di **Confindustria Nautica** e **Deloitte** **“The state of the art of the global yachting market”**.

*“La mission di Confindustria Nautica - ha dichiarato in apertura **Marina Stella**, Direttore Generale di Confindustria Nautica - è quella di rendere disponibili per i propri Associati - una filiera profonda, composta da ben nove settori merceologici rappresentati (dalla produzione di superyacht fino ai porti turistici) - dati sempre aggiornati sul settore, sul mercato di riferimento e sull'evoluzione dei modelli di consumo. Questo è particolarmente significativo in relazione alla forte vocazione all'export delle aziende del settore, per accrescerne la reattività nei confronti dei*

cambiamenti rapidi degli scenari economici globali, la capacità di penetrazione di nuovi mercati, e quindi il posizionamento competitivo sui mercati internazionali.

Per tale motivo, da decenni Confindustria Nautica dispone di un proprio Ufficio Studi che pubblica trimestralmente analisi, ricerche e monitoraggi per il settore, in primis Nautica in Cifre, pubblicazione riconosciuta fonte ufficiale dei dati di settore dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, avvalendosi della collaborazione di importanti partner internazionali tra cui Fondazione Edison, Deloitte & Touche, McKinsey & Company nonché enti accademici e di ricerca.

Lo stesso approccio viene applicato anche per il tema della sostenibilità. In occasione del 64° Salone Nautico Internazionale di Genova, che si terrà dal 19 al 24 settembre, organizzeremo la terza edizione del World Yachting Sustainability Forum in partnership con International Boating Industry, che rappresenta la più importante piattaforma di intelligence nautica mondiale.

*Oggi, in Borsa Italiana a Milano - ha concluso **Marina Stella** - presentiamo il secondo rapporto frutto della collaborazione con Deloitte & Touche che ha accolto il progetto di Confindustria Nautica di analisi dell'evoluzione del mercato nautico globale, sulla base di più filoni di ricerca: dall'esame dei numeri del portafoglio ordini globale del mercato dei superyacht alla valutazione del posizionamento del settore, dall'analisi della struttura dell'industria nautica alla valutazione delle operazioni di consolidamento in corso, dall'esame della capacità di penetrazione della domanda potenziale alle valutazioni di outlook per i prossimi anni della cantieristica italiana e del suo posizionamento sui mercati internazionali. Si tratta quindi dello studio più completo attualmente disponibile, rivolto ad operatori, stakeholder e media".*

*"Il settore della nautica da diporto resta solido nel 2023, proseguendo il trend di crescita reattiva che ha caratterizzato gli anni post pandemia: il fatturato del comparto industriale (cantieristica e produzione di accessori e motori marini) dovrebbe superare il valore record di addirittura **8 miliardi di euro** - ha sottolineato il Direttore dell'Ufficio Studi di Confindustria Nautica, **Stefano Pagani Isnardi** - Fra i fattori determinanti che hanno alimentato questa crescita l'exploit delle esportazioni della produzione cantieristica nautica, con massimo storico per l'**export di unità da diporto** prodotte in Italia nel 2023, che ha superato la soglia dei **4 miliardi di euro**, con gli USA che continuano a essere il più importante mercato a livello globale per i nostri cantieri".*

*«Il mercato della nautica prosegue la sua espansione globale trainata dalla crescita molto significativa dei superyacht, che continueranno anche nei prossimi anni a costituire il principale driver di crescita a livello internazionale. Una buona notizia per le imprese Made in Italy che, nonostante spesso siano di piccole e medie dimensioni, riescono a contribuire alla leadership indiscussa dell'Italia nella produzione di questo tipo di imbarcazioni grazie a passione e culto della qualità», commenta **Ernesto Lanzillo, Private Leader di Deloitte Italia.***

Mercato nautico globale in espansione: crescita a +11% e giro d'affari a 33 miliardi di euro

Il mercato globale delle nuove costruzioni ha raggiunto nel 2022 **33 miliardi**, con una **crescita del +11%** rispetto all'anno precedente - un'espansione costante che dal 2014 ha fatto registrare un tasso composto di crescita annuale (CAGR) del +10%. Il significativo incremento è dovuto alla **crescita dei prezzi** ma soprattutto all'**aumento della domanda** da parte di nuovi acquirenti. A livello geografico, **Nord America ed Europa** dominano il mercato, rappresentando circa il 70% del mercato globale. Per quanto riguarda la propulsione, le imbarcazioni a motore coprono circa il 90% del mercato. In Nord America prevalgono i motori fuoribordo (70% circa), mentre in Europa l'entrobordo (50% circa).

Il mercato dei superyacht: aumento del +21% per un valore di 25 miliardi di euro

Nell'ultimo anno analizzato, il portafoglio **ordini mondiale di Superyacht** ha raggiunto le 600 unità: un dato in crescita del **+21%** rispetto all'anno precedente. Il valore si attesta a **25,3 miliardi di euro** di cui il 60% è generato dal segmento delle imbarcazioni di oltre 60 metri. La domanda di nuovi ordini è alimentata soprattutto dal segmento delle imbarcazioni da 30-40 metri, realizzate in acciaio e materiali compositi, grazie alla crescente presenza di nuovi acquirenti.

Cresce la penetrazione della nautica nel mercato del lusso

Nonostante il segmento dei superyacht e delle imbarcazioni "high-end" rappresentino una **nicchia all'interno del mercato del lusso** (1% circa), dal 2019 si è registrato un tasso composto di crescita annuale (CAGR) **notevole**, pari al +5,4%. A livello di marginalità, lo yachting si posiziona al di sotto della media degli altri settori del lusso, ma negli ultimi anni è in corso un **continuo recupero della profittabilità**, con un +5,5% dal 2015 al 2022.

Ownership & market penetration

Nel 2022, a livello internazionale si registra una **lieve contrazione della domanda potenziale** (-4% 2022 vs 2021 numero di «billionaires»), tuttavia, il **portafoglio ordini di superyacht è in controtendenza** (+21% 2022 vs 2021). Il mercato dei superyacht continua comunque ad avere una **limitata penetrazione** rispetto alla domanda potenziale (circa il 3%), rilevando un **significativo potenziale ancora inespresso**. Per i prossimi anni, le previsioni di **crescita degli U-HNWI sono positive** (+5% CAGR 23-28), principalmente **trainate dai mercati emergenti**.

M&A nel mercato nautico globale: 400 operazioni nel mondo, 30 in Italia

Dal 2021 al 2023 il mercato nautico ha assistito a circa **400 operazioni di M&A**, concentrate prevalentemente nei segmenti a **valle della catena del valore** (57% circa) e avvenute principalmente in Nord America (58% circa). Gli operatori del settore nautico hanno rappresentato circa il 60% di queste operazioni di M&A, mentre gli investitori finanziari hanno contribuito per circa il 20%, segnando un leggero aumento rispetto al periodo precedente (+3%). **In Italia** si registrano **30 operazioni di M&A**, di cui il 50% circa relativo alla componentistica e agli accessori nautici, mentre il 40% circa riguarda cantieri attivi nella costruzione di imbarcazioni.

Cantieristica italiana: trend in crescita del +20% per 4,4 miliardi di euro. Il 90% è destinato all'export

Il valore di produzione della **cantieristica nautica italiana** vale nel 2022 circa **4,4 miliardi di euro**, con un **+20%** rispetto all'anno precedente. Il **70%** è generato da cantieri attivi anche nella produzione di **superyacht**. Rispetto al mercato globale, i **cantieri navali italiani** sono principalmente concentrati sulla produzione e vendita di imbarcazioni **entro bordo** (91% vs 52%), registrando un tasso composto di crescita annuale del 15,6% nel periodo 2017-2022. Significativo anche il dato sull'export: quasi il **90% della produzione nazionale** è destinata a mercati internazionali.

Nautica tricolore: Italia leader mondiale sui superyacht

Il settore della nautica da diporto italiano continua a essere molto frammentato, con un'alta presenza di **produttori di piccole e medie dimensioni**. Il 90% degli operatori generano il 17% della produzione nazionale, mentre i top 10 rappresentano l'83% del settore. Nell'ambito dei **superyacht** la cantieristica nautica italiana è **leader mondiale** con una quota di mercato pari al **54%** in termini di volume e al **31%** in termini di valore del portafoglio ordini. Inoltre, **la cantieristica nautica italiana è la seconda industria mondiale con una quota di mercato pari a quasi il 15% della produzione nautica internazionale - in crescita di 2 punti percentuali rispetto all'anno precedente** - quota che raggiunge il 25% circa nel segmento delle imbarcazioni entro bordo.

Positive le previsioni sul mercato italiano e globale

Per l'anno 2023 (i dati consuntivi non sono ancora disponibili e saranno presentati da Confindustria Nautica il 19 settembre al 64° Salone Nautico Internazionale di Genova) la **crescita del valore della produzione della cantieristica italiana** (new-build) è stimata con un incremento medio previsto tra **+5%** e **15%**, in parte trainato dalle consegne di ordini raccolti durante il periodo Covid.

Inoltre, è prevista una **crescita nel mercato nautico retail globale** (new build) pari al **+8%**, per poi normalizzarsi nel triennio successivo con un tasso composto di **crescita annuale attesa del 6% tra il 2024 e il 2026**. I **grandi yacht** saranno il principale **driver di crescita** del mercato, mentre si prevede un **rallentamento del segmento craft boats**. La **vela** continuerà il suo **trend evolutivo** con un ritmo di crescita intorno al **+3/+5%**.

**ultimi dati disponibili al 2022*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

L'UE proroga le misure restrittive a sostegno dell'Ucraina

*

L'UE proroga le misure restrittive nei confronti dell'Iran in relazione al suo sostegno militare alla Russia contro l'Ucraina e ai gruppi e alle entità armate in Medio Oriente e nella regione del Mar Rosso

Il Consiglio ha oggi prorogato fino al 27 luglio 2025 le misure restrittive nei confronti dell'Iran in relazione al suo sostegno militare alla guerra della Russia contro l'Ucraina e ai gruppi e alle entità armate in Medio Oriente e nella regione del Mar Rosso, le misure restrittive esistenti continueranno a essere riesaminate annualmente

Attualmente, il regime di sanzioni si applica a 12 persone e nove entità. I soggetti colpiti sono soggetti a congelamento dei beni, ed è vietata la fornitura di fondi o risorse economiche, direttamente o indirettamente, a loro o a loro beneficio. Inoltre, alle persone fisiche elencate si applica un divieto di ingresso nell'UE.

Nelle sue conclusioni del 21 e 22 marzo 2024, il Consiglio europeo ha invitato le terze parti, tra cui l'Iran, a cessare immediatamente di fornire sostegno materiale alla guerra di aggressione russa contro l'Ucraina.

Nelle sue conclusioni del 17 e 18 aprile 2024, il Consiglio europeo ha ribadito l'impegno a prendere ulteriori misure restrittive nei confronti dell'Iran, in particolare per quanto riguarda i velivoli senza pilota (UAV) e i missili. Infine, il Consiglio europeo ha ribadito che l'UE rimane pienamente impegnata a contribuire alla de-escalation e alla sicurezza nella regione.

Il 14 maggio 2024, il Consiglio ha ampliato l'ambito del quadro dell'UE per le misure restrittive in considerazione del sostegno militare dell'Iran alla guerra di aggressione russa contro l'Ucraina, in modo da coprire sia i droni che i missili, nonché il sostegno del programma iraniano di droni e missili ai gruppi e alle entità armate in Medio Oriente e nella regione del Mar Rosso.

Inoltre, il Consiglio ha vietato l'ulteriore esportazione dall'UE verso l'Iran di componenti utilizzati nello sviluppo e nella produzione di UAV.

Il 31 maggio e il 24 giugno, il Consiglio ha elencato sei persone e quattro entità nell'ambito di questo quadro.

***traduzione IA**

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Dalla BEI 90 milioni di euro per l'espansione sostenibile del porto di Livorno

Gli interventi riguardano la realizzazione della Darsena Europa

Con oltre 1,5 miliardi di euro di finanziamenti in essere, la BEI si conferma il principale finanziatore delle Autorità Portuali Italiane

Livorno, 15 luglio 2024 - Sostenere l'ammodernamento e l'espansione del Porto di Livorno tramite interventi volti ad aumentarne la produttività, sicurezza e sostenibilità ambientale. Questi sono fra gli obiettivi principali dell'accordo di finanziamento dal valore di 90 milioni di euro siglato oggi a Livorno da **Gelsomina Vigliotti**, Vicepresidente della Banca europea per gli investimenti (BEI), e **Luciano Guerrieri**, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, alla presenza del Presidente della Regione Toscana **Eugenio Giani**, del Sindaco di Livorno **Luca Salvetti** e del Comandante del Porto di Livorno **Gaetano Angora**.

Le risorse messe a disposizione dalla BEI per l'espansione del Porto di Livorno, parte del corridoio Scandinavo-Mediterraneo della rete TEN-T, contribuiranno alla realizzazione della Darsena Europa, un progetto strategico per accogliere le navi già oggi in servizio nei traffici internazionali, per assicurare la competitività e la sicurezza della navigazione del porto di Livorno. Nel dettaglio, gli interventi principali riguardano la costruzione di nuovi frangiflutti e le relative attività di dragaggio, la definizione di un'area di contenimento per i sedimenti di dragaggio e la realizzazione di un nuovo canale di accesso ai terminal del porto.

Questi interventi infrastrutturali non solo contribuiranno a migliorare l'efficienza e la sicurezza del porto, ma ne aumenteranno la resilienza rispetto a potenziali futuri eventi climatici, come l'innalzamento del livello del mare. Inoltre, contribuiranno a migliorare la stabilità della linea di costa grazie alla costruzione di un sabbiodotto utile per futuri interventi di ripascimento del litorale sabbioso posto immediatamente a nord della foce dello scolmatore del fiume Arno.

Con questo investimento, il sostegno complessivo della BEI ai porti italiani supera 1,5 miliardi di euro, rafforzando il ruolo della banca dell'Unione europea come principale finanziatore delle Autorità Portuali Italiane, un settore vitale per la connettività e lo sviluppo economico a livello nazionale ed europeo.

"Questo accordo rafforza ulteriormente l'impegno della BEI nel sostenere l'espansione dei porti italiani, fondamentali per promuovere la connettività e la competitività del Paese," ha dichiarato **Gelsomina Vigliotti, Vicepresidente della BEI**. "Il finanziamento annunciato oggi contribuirà a rendere il Porto di Livorno un hub di avanguardia di riferimento nel Mediterraneo, migliorandone le infrastrutture, incrementando la capacità operativa e promuovendo l'innovazione tecnologica e la sostenibilità ambientale del settore portuale."

Siamo molto orgogliosi della firma di oggi” ha sottolineato il **Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri**. “L’accordo testimonia non soltanto la vicinanza della principale istituzione finanziaria comunitaria allo sviluppo del porto toscano ma rende anche evidente il valore strategico della Darsena Europa, un valore che il Governo e la Regione Toscana hanno colto dando il pieno sostegno politico e finanziario alla sua realizzazione” ha aggiunto.

Informazioni generali

[La Banca europea per gli investimenti \(BEI\)](#) è l’istituzione finanziaria di lungo termine dell’Unione Europea ed è di proprietà dei suoi Stati Membri. Eroga finanziamenti a lungo termine per investimenti validi al fine di contribuire agli obiettivi strategici dell’UE. La Banca finanzia progetti in quattro settori prioritari: infrastrutture, innovazione, clima e ambiente, piccole e medie imprese (PMI). Negli ultimi cinque anni, il Gruppo BEI ha erogato finanziamenti a favore di progetti in Italia per più di 58 miliardi di euro.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

SOS Arctic 2024: Missione compiuta!

Il team di WindSled2024 ha raggiunto i suoi obiettivi attraversando la calotta glaciale della Groenlandia con la sola forza del vento

Nuuk - Oltre 1500 chilometri di ghiaccio attraversando l’interno della Groenlandia, utilizzando esclusivamente energia eolica e solare

Il team di 8 persone di WindSled 2024 ha portato a compimento la spedizione a impatto zero in condizioni polari estreme, esplorando l’inaccessibile calotta glaciale groenlandese, per saperne di più sui cambiamenti climatici e sulle condizioni del ghiaccio. Il tutto, senza l’utilizzo di alcun motore, ma solo grazie all’enorme aquilone che ha trainato la slitta da 3 tonnellate sviluppata dall’esploratore polare spagnolo Ramón Larramendi. “La spedizione è ormai terminata ed è stata un’avventura meravigliosa e molto complessa. Abbiamo raccolto numerosi dati scientifici, anche grazie alla partecipazione attiva dell’Istituto di Scienze Polari del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR), del Climate Change Institute dell’Università del Maine (USA) e dell’Università Autonoma di Madrid”.

Tra i programmi scientifici sviluppati durante il viaggio, il team di WindSled 2024 ha eseguito tutte le attività necessarie per diversi esperimenti come “Snow Samples” (per chiarire il ruolo delle dinamiche di scioglimento e delle tendenze del manto nevoso sull’accumulo di inquinanti), “Progetto PIONEER ” (per sviluppare tecnologie di reti

wireless con sensori a basso costo (LCS) per il monitoraggio ambientale di aree remote del pianeta), “Progetto MicroAirPolar” (per lo studio dei microrganismi presenti nell’aria, fornito dai ricercatori dell’Universidad Autónoma di Madrid), e “Monitoring and Detection of PFAS”, gestito dal Climate Change Institute (CCI), Università del Maine. Il progetto WindSled è iniziato 25 anni fa, e da allora l’Artico e la Groenlandia sono cambiati molto. L’estensione del ghiaccio marino è diminuita considerevolmente, mentre le temperature sono aumentate e l’anno sciolto il terreno ghiacciato, il “permafrost”, contribuendo ad aumentare le emissioni di CO2 e metano.

“SOS Arctic - WindSled 2024 è stata una nuova, grande spedizione, insieme a importanti centri di ricerca di diversi Paesi. Adesso inizia la fase di analisi dei dati scientifici che abbiamo raccolto durante questa entusiasmante esperienza, ma soprattutto dobbiamo chiarire come siamo riusciti a ottenerli. Inuit WindSled è il primo veicolo eolico al mondo ad attraversare l’Antartide e l’Artico, e abbiamo dimostrato ancora una volta che una spedizione di ricerca scientifica a impatto zero è possibile. È molto difficile gestire una missione analoga in luoghi come la calotta glaciale della Groenlandia. Ma l’abbiamo fatto, e Inuit WindSled, progettato per essere una base mobile di prim’ordine per gli sforzi di ricerca polare internazionali, compresi quelli condotti da università di tutto il mondo, offre una soluzione ecologica per scienziati e ricercatori per svolgere le loro attività nei territori incontaminati delle regioni polari. Una pietra miliare nelle prossime future spedizioni di ricerca”, ha affermato Ramón Larramendi.

La spedizione è stata sostenuta da diversi enti internazionali come Gruppo Sella, Sella SGR, Banca Patrimoni Sella & C., Istituto di Scienze Polari del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR) - grazie al Programma di Ricerca in Artico (PRA) - Tierra Polares, LCE - Life Cycle Engineering e MAS - Management Around Sports.

Ramón Hernando de Larramendi, nato a Madrid nel 1965, è un esperto esploratore polare. Ha percorso più di 40.000 km. nei territori polari, e fu protagonista di un’avventura senza precedenti come la Spedizione Circumpolare del 1990: per tre anni, dal 12 febbraio 1990 al 25 marzo 1993, Larramendi percorse 14.000 km, dalla Groenlandia all’Alaska, attraverso il Passaggio a Nord Ovest grazie alla slitte trainate da cani e kayak. In questa spedizione circumpolare raggiunse il Polo Nord geomagnetico all’età di 25 anni, diventando così il più giovane esploratore a riuscirci. SOS Arctic 2024 è stata un’altra pietra miliare, da sviluppare sempre di più nel futuro per la ricerca scientifica globale sui cambiamenti climatici e sull’inquinamento.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

CROCE - ASSAGENTI: “NON SI PUÒ E NON SI DEVE FERMARE LA MACCHINA DELLE GRANDI INFRASTRUTTURE”

Lo abbiamo detto più volte e lo confermiamo anche adesso perché crediamo

fermamente che quello che abbiamo sostenuto sia giusto e rispecchi una reale necessità non solo della nostra regione, della nostra città e del nostro porto, ma della più importante area produttiva e logistica del Sistema Italia

La priorità sono le grandi infrastrutture e nessuno può permettersi il lusso o avocarsi in diritto di bloccarle o di posticiparle nel tempo, perché in quel caso ne dovrà rispondere alla collettività intera e specialmente a quei giovani che vedranno andare deluse le loro aspettative di lavoro, occupazione e crescita sociale nella città in cui sono nati nonché dall'unico settore che ha effettive e riconosciute potenzialità di crescita e di sviluppo

Non è certo nostra competenza e tantomeno nostra volontà formulare giudizi su inchieste o Istituzioni, ma è nostro interesse prioritario affermare che la macchina non si può e non si deve fermare.

Ci riferiamo in particolare a tre opere strategiche rispetto alla cui realizzabilità avevamo ottenuto e pretendiamo oggi di ottenere nuovamente precise garanzie sui tempi e sull'entrata in servizio. La diga, a detta di tutti gli esperti internazionali, è l'unico strumento in grado di far compiere al porto di Genova quell'upgrading che oggi più che mai è indispensabile in un Mediterraneo in cui si stanno ridisegnando rotte e commerci. Confermiamo quindi la nostra fiducia nel Sindaco Bucci che ha la responsabilità commissariale sulla diga e che contiamo possa ripetere il miracolo Genova compiuto con la ricostruzione del ponte Morandi.

La seconda opera strategica è certamente il Terzo Valico e chiediamo alle Istituzioni di aprire da subito un tavolo di coordinamento che consenta di accelerare bruscamente i tempi di realizzazione del quadruplicamento delle linee da Tortona a Milano per rendere davvero efficace il collegamento fra il porto di Genova, il capoluogo lombardo e Torino.

Infine la gronda autostradale. Chiunque transiti attraverso il casello di Genova ovest sa perfettamente quanto il sistema autostradale ligure di collegamento con l'hinterland industriale piemontese e lombardo viaggi pericolosamente sulla lama del rasoio di un blackout... In questi giorni sono tornate a circolare voci circa la necessità di reperire fondi e finanziamenti che oggi non sarebbero disponibili. Il Governo ha dimostrato con la concentrazione di investimenti del PNRR proprio sulla Liguria e sul porto di Genova di aver compreso pienamente la strategicità di questi interventi; adesso non possiamo perderci per strada. Il tema dei collegamenti fra porto e le aree oltre Appennino è di importanza davvero strategica anche per il sistema industriale e produttivo più importante del sud Europa.

Nell'assumere la carica di Presidente di Assagenti mi sono posto più volte l'interrogativo su quali dovessero essere le priorità per la categoria degli Agenti Marittimi che rappresento; la risposta che mi sono dato è quella di non abbassare la guardia e conservare, ribadendolo in ogni sede, il nostro ruolo di sentinella ma anche di parte attiva a supporto degli organi istituzionali, dell'interesse complessivo sul tema infrastrutture del cluster marittimo così come di quella fetta importante dell'economia nazionale che rappresentiamo.

Posted in News | No Comments »

Operazione congiunta Guardia Costiera e Carabinieri - Smantellano punto vendita abusivo di pescato al porto di Pozzuoli

I militari dell'Ufficio Circondariale Marittimo e della Stazione dei Carabinieri di Pozzuoli nell'ambito nei pressi della banchina Emporio nord nel porto di Pozzuoli hanno identificato e denunciato 3 venditori ambulanti che abusivamente commerciavano prodotti della pesca in spregio alle prescritte norme igienico-sanitarie

Il prodotto ittico, quantificato in circa 100 kg. risultato al contempo privo di tracciabilità è stato sequestrato con l'elevazione di tre sanzioni amministrative di € 1.500 a carico dei trasgressori

Pozzuoli, 14 luglio 2024 - La mancanza di documentazione atta a individuare le varie fasi di preparazione e commercializzazione di un prodotto alimentare, determina l'assenza di tutele per l'utenza, soggetta al consumo di prodotto derivante da pratiche di pesca illegale. Il pescato, grazie al lavoro dei militari della Guardia Costiera e dei Carabinieri intervenuti, è stato conseguentemente donato allo Zoo di Napoli, in quanto non idoneo al consumo umano.

Posted in News | No Comments »

FINCANTIERI: VARATO A RIVA TRIGOSO IL SETTIMO PPA "DOMENICO MILLELIRE"

Si è svolta oggi, presso lo stabilimento Fincantieri di Riva Trigoso, la cerimonia di varo del settimo PPA (Multipurpose Combat Ship), "Domenico Millelire"

Alla cerimonia hanno partecipato, tra gli altri, il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare, Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto, e Massimo Scialpi, Vicedirettore di OCCAR, accolti per Fincantieri da Dario Deste, Direttore Generale Navi Militari. Madrina del varo è stata Franca Millelire, parente di Domenico Millelire

L'unità rientra nel piano di rinnovamento delle linee operative delle unità navali della Marina Militare deciso dal Governo e dal Parlamento e avviato sotto l'egida di OCCAR (Organizzazione per la cooperazione congiunta in materia di armamenti).

Caratteristiche tecniche dell'unità PPA

Il PPA rappresenta una tipologia di nave altamente flessibile con capacità di assolvere a molteplici compiti che vanno dal pattugliamento con capacità di soccorso in mare, alle operazioni di Protezione Civile, nonché, nella sua versione più equipaggiata, da nave combattente di prima linea. Sono infatti previste differenti configurazioni di sistema di combattimento: a partire da una "leggera", relativa al compito di pattugliamento, integrata di capacità di autodifesa, fino ad una "completa", equipaggiata con il massimo della capacità di difesa. Inoltre, l'unità è in grado di impiegare imbarcazioni veloci tipo RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat) sino a una lunghezza di oltre 11 metri tramite gru laterali o una rampa di alaggio situata a poppa.

- 143 metri di lunghezza fuori tutto
- Velocità oltre 31 nodi
- 171 persone di equipaggio
- Dotata di impianto combinato diesel e turbina a gas (CODAG) e di un sistema di propulsione elettrica
- Capacità di fornire a terra acqua potabile e corrente elettrica

I PPA sono costruiti presso il Cantiere Integrato di Riva Trigoso e Muggiano con consegne previste fino al 2026.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Capitaneria di porto di Napoli - Esercitazione antincendio portuale

Nella mattinata del 12 luglio 2024 si è svolta un'esercitazione antincendio portuale organizzata dalla Capitaneria di porto di Napoli

L'esercitazione rientra tra le attività addestrative periodiche che l'Autorità Marittima coordina per verificare l'efficienza di intervento e capacità di risposta dei vari attori coinvolti in situazioni di emergenza in porto

Le attività sono iniziate alle ore 10.00 presso il Terminal Traghetti Napoli, con simulazione di un incendio a bordo dell'Unità Vincenzo FLORIO.

Le operazioni coordinate dalla Sezione Operativa e Sezione Tecnica Sicurezza e Difesa portuale della Capitaneria di porto di Napoli che hanno attivato la catena d'allarme prevista dalle procedure ed hanno disposto l'immediato impiego in porto di militari della Guardia Costiera, l'uscita in mare della dipendente motovedetta CP890 e rimorchiatore TARENTUM per le operazioni antincendio via mare. Operazioni avviate dalla prontezza dell'equipaggio della nave stessa.

In pochi minuti sono giunti sul luogo dell'esercitazione i Vigili del Fuoco, responsabili della direzione tecnica delle operazioni antincendio, la Guardia di Finanza del 2°Nucleo che ha concorso per gli aspetti di viabilità e personale medico del Servizio sanitario avendo simulato la presenza di feriti.

L'esercitazione si è conclusa evidenziando l'efficienza del coordinamento operativo del personale dei mezzi intervenuti sia via terra sia in mare, comunicazioni chiare ed efficaci, sinergia nelle diverse azioni operative di estinzione dell'incendio e della sicurezza portuale in generale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

ALS Customs Services acquisisce il noto broker italiano Battaglino

ALS Customs Services ha annunciato l'acquisizione di Battaglino Customs Services s.r.l., una società di brokeraggio doganale ben consolidata e rispettata con sede a Milano, Italia, una mossa strategica che rafforza la sua presenza come fornitore leader di soluzioni doganali globali

L'acquisizione rientra nel progetto di ALS di espandere la propria presenza nei principali mercati europei e di offrire ai clienti una gamma più completa di servizi doganali

Venerdì, 12 Luglio 2024 - *“La posizione strategica di Battaglino nel cuore industriale dell'Italia, insieme alla sua esperienza nell'e-commerce e nel commercio tra Regno Unito e Italia, coincide perfettamente con gli obiettivi di crescita e il network che ALS già gestisce”,* afferma Maximilian Nett, membro del senior management del Gruppo ALS. Fondata nel 1986, Battaglino è una società con alle spalle una forte eredità e una solida reputazione di eccellenza che contribuiscono a rafforzare ulteriormente il network di ALS. Con un team di 79 professionisti dipendenti, l'azienda amplia ulteriormente le competenze di ALS nel settore dei servizi doganali. Questa acquisizione porta la struttura complessiva ad oltre 700 specialisti doganali, strategicamente distribuiti per servire i clienti in tutto il mondo.

La strategia di espansione di ALS in Europa e nel resto del mondo, al di là dei vantaggi immediati derivanti dalle economie di scala e dall'ampliamento del portafoglio clienti, è motivata dal fatto che il know-how in campo doganale e la tecnologia avanzata di ALS permettono alle aziende acquisite di potenziare i loro servizi. Il Gruppo ALS mira a fornire soluzioni in numerosi Paesi d'Europa e del mondo attraverso un unico interlocutore, rispondendo alla crescente domanda del mercato di servizi doganali integrati e completi. Questa strategia è in linea con l'obiettivo di ALS di offrire un portafoglio di servizi a livello globale, garantendo al

contempo il mantenimento del business a livello locale.

“Questa acquisizione strategica rappresenta un significativo passo di crescita per ALS in Italia”, ha commentato Richard Revyn, CEO del Gruppo ALS. “Siamo lieti di accogliere il team di Battaglino nella famiglia ALS e di poter mettere a disposizione dei nostri clienti la loro esperienza per offrire una soluzione doganale end-to-end davvero completa”.

L’acquisizione offre diversi vantaggi strategici ad ALS. In primo luogo, garantisce all’azienda un ingresso chiave nell’industria italiana, espandendo il suo bacino d’utenza al di là delle sedi esistenti e rafforzando la sua capacità di servire i clienti in tutto il Paese. In secondo luogo, la presenza consolidata di Battaglino nel commercio e nell’e-commerce tra Regno Unito e Italia amplia il portafoglio di soluzioni di ALS, in particolare per i clienti esistenti del settore alimentare e della moda. Infine, l’acquisizione consente ad ALS di accedere al consistente portafoglio clienti di Battaglino nel settore dell’e-commerce, alimentando la crescita di ALS in questo settore particolarmente competitivo.

Per il futuro, il Gruppo ALS si impegna a garantire una graduale e trasparente transizione per i dipendenti e i clienti di Battaglino. Facendo leva sui punti di forza di entrambe le realtà aziendali, ALS ha tutte le carte in regola per diventare un fornitore leader di servizi di intermediazione doganale e di soluzioni end-to-end per il commercio internazionale in Italia e all’estero.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Smart, ma working: ecco le crociere 2024

«I viaggi esperienziali crescono quest’anno del 24% rispetto al 2023»

Il 16% dei crocieristi italiani (+3,5% rispetto al 2023) è uno stacanovista del lavoro

A metterlo in evidenza è un sondaggio interno del portale Vamonos Vacanze dal quale risulta che sempre più italiani scelgono la vacanza in crociera proprio per poter lavorare durante il viaggio.

«La crociera è la soluzione ideale per **viaggiare lavorando** in compagnia di nuovi amici, per stringere nuove relazioni e perfino **nuove collaborazioni professionali**» sottolineano i responsabili della piattaforma.

«Si tratta di un nuovo **modo “ibrido” di gestire vacanza e lavoro** in un mix che rende possibile **lavorare ovunque** nel mondo - e perfino in mezzo al mare— facendo networking con altri professionisti e imprenditori e tante **nuove amicizie**».

Insomma la crociera diventa un'incredibile opportunità per coniugare il lavoro con il tempo libero e con tutte quelle attività che in crociera diventano a portata di mano: dal tuffo in piscina all'allenamento in palestra, dallo spettacolo a teatro al centro benessere, dal cinema agli sport più diversi.

Dove andare? Vamonos-Vacanze propone ad esempio entusiasmanti Crociere MSC nelle più disparate località del mondo, dalla Grecia alla Spagna, fino ad arrivare ai Fiordi norvegesi o ai Caraibi.

In Grecia, Mykonos, Santorini e Montenegro le proposte partono da 999 euro, a bordo di una nave incredibile, dotata di ogni comfort per vivere un sogno ad occhi aperti che si rinnova ogni giorno. Si parte da Venezia per raggiungere incantevoli *location* dove tuffarsi in acque cristalline. La prima tappa è a Kotor sull'Adriatico, uno dei luoghi più autentici della penisola balcanica, dove le verdi montagne si tuffano nel mare e vanno a comporre baie e fiordi su cui sono sorte spettacolari città.

Poi, dopo una giornata di navigazione che permette di godere pienamente del lusso della nave, si approda a Mykonos, dove il divertimento sfrenato è assicurato: l'isola resta nel cuore per la maestosità dei suoi mulini a vento, per la bellezza dei suoi ristoranti, per l'affascinante tortuosità delle sue stradine incredibili ed uniche. Altra immancabile tappa è Santorini, una delle più grandi delle Isole Cicladi, famosa per le sue scogliere a picco, la sua spiaggia rossa e le sue case bianche che contrastano sorprendentemente con l'azzurro del Mar Egeo. Ultima tappa Ancona, per raggiungere la meravigliosa Riviera del Conero dove —tra un tuffo in acque cristalline ed un *selfie* con il bellissimo panorama della *Spiaggia delle Due Sorelle*— trascorrere momenti indimenticabili.

In Spagna, Ibiza e Francia le proposte partono da 1.199 euro con partenza da Genova oppure da Civitavecchia. Da Genova/Civitavecchia si arriva a Palermo per fare poi rotta verso Ibiza, un'isola magica che resta nel cuore di chiunque la visiti: una serie di calette naturali bagnate da un mare cristallino e una movida che non conosce rivali la rendono un gioiello unico al mondo.

Il viaggio riprende per raggiungere Valencia, una carismatica città portuale sulla costa della Spagna dove il connubio tra architettura moderna ed antica offre uno spettacolo unico. Altra tappa è poi Marsiglia —storico capoluogo della Provenza— e per ultimo Portofino, l'ex borgo di pescatori sulla Riviera Ligure caratterizzato dalle sue case color pastello, le sue *boutique* esclusive ed i suoi ristoranti con specialità di pesce che si affacciano sulla piazzetta acciottolata che domina il porto dove sono attraccati i *megayacht*.

Oppure con un *budget* di 1.999 euro si possono raggiungere in crociera i Fiordi norvegesi. Si parte da Kiel, uno dei porti più importanti della Germania e la prima tappa è Copenaghen con i suoi scorci romantici, i suoi caratteristici canali solcati dai tradizionali barconi, i suoi grandiosi palazzi reali e soprattutto le sue coloratissime case seicentesche. Poi si va ad Hallesylt, forgiata dalla natura come un esperto orefice che realizza il suo miglior gioiello: gli elementi naturali hanno modellato la città insieme all'ambiente circostante, creando un'assoluta unicità.

«Altra immancabile tappa è Alesund, una meraviglia naturale: passeggiando per le sue vie è impossibile non fermarsi davanti ad alcuni edifici per osservarne le linee architettoniche essenziali, ma allo stesso tempo eleganti. E si approda infine a Flam, una cittadina posizionata proprio sulla punta di un fiordo, nella parte più interna dell' Aurlandsfjord, circondato da montagne, cascate e strette vallate» aggiungono i responsabili della piattaforma Vamonos-Vacanze.

Ma per un viaggio ancora più entusiasmante, con un *budget* di 2.999 euro si può optare per la Crociera a Miami, Caraibi ed Antille. Si arriva in aereo a Miami dove ci si trattiene due giorni per scoprire la città prima di salpare —il terzo giorno— ed entrare nel vivo di questa fantastica esperienza. Il quarto giorno è dedicato alla Ocean Cay MSC Marine Reserve, dove vivere un'esperienza unica immersi in un'autentica riserva marina dei Caraibi, per connettersi con il mondo naturale e sentire il calore dello spirito delle Bahamas in un ambiente ecologico.

Il quinto giorno ci si concede una giornata di navigazione per godere pienamente della bellezza e delle mille attrazioni presenti in nave; il sesto giorno si approda a Ocho Rios che - in spagnolo - significa "otto fiumi" e proprio i suoi corsi d'acqua, ma anche il suo mare cristallino, sono le sue caratteristiche principali, che non lasciano deluse le aspettative di chi vuole godersi le bellezze della Giamaica; il settimo giorno si sbarca nel tranquillo porto di George Town, nelle bellissime Isole Cayman.

«L'ottavo giorno è dedicato alla scoperta di Cozumel, in Messico, dove vagabondare per le vie della città ha un certo fascino così come avventurarsi nella giungla alla ricerca di rovine Maya e di uccelli esotici (i Maya chiamavano l'isola Cuzamil, "terra delle rondini"). Poi, il nono giorno, si riparte verso la Florida ed il decimo si trascorrono a Miami gli ultimi momenti prima del rientro in Italia» concludono i responsabili di Vamonos-Vacanze.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »