



SNCF, PRIMI FRUTTI Del piano investimenti da 12,4 MILIARDI. DEBUTTANO I TGV ATLANTICI: ATTESI 4 milioni di viaggiatori in più entro il 2019

L'obiettivo è avvicinare le regioni della costa atlantica con 2 nuove linee

Parigi, 5 luglio 2017 - La Francia è sempre più nel segno dell'alta velocità. L'azienda SNCF - Società nazionale delle ferrovie francesi - punta fortemente ad avvicinare le regioni della Costa Atlantica. E lo fa con un forte progetto che prevede investimenti pari a **12,4 miliardi di euro**, così suddivisi:

- **2,8 mld € per la nuova linea ad alta velocità Le Mans-Rennes** (stazione appaltante: Eiffage Rail Express), finanziati dallo Stato (AFITF), dagli enti locali della regione, da SNCF Réseau e dall'Europa.
- **0,6 mld € per le opere complementari** (opere presso le stazioni, segnalamento, binari, risoluzione del congestionamento ferroviario di Bordeaux, ecc.) finanziate da SNCF Réseau.
- **7,8 mld € per la nuova linea ad alta velocità Bordeaux-Tours** (stazione appaltante: Lisea), finanziati da LISEA, dallo Stato, dagli enti locali della regione, dall'Europa e da SNCF Réseau.
- **1,2 mld € per le opere complementari** (opere presso le stazioni, segnalamento, binari, risoluzione del congestionamento ferroviario di Bordeaux, ecc.) finanziati da SNCF Réseau. **A partire dallo scorso 2 luglio, SNCF per raggiungere il suo obiettivo ha inaugurato contemporaneamente due nuovi collegamenti TGV: L'Océane e Bretagne Pays-de-la-Loire**, dalle cui introduzioni ci si attende **4 milioni di viaggiatori in più all'anno entro il 2019**.

Per l'occasione, le animazioni organizzate a bordo di circa 50 treni TGV hanno avuto il compito di intrattenere più di 20.000 clienti, che hanno partecipato a una "prima" assoluta in Europa.

SNCF infatti ha lanciato **due nuove linee ad alta velocità** che permetteranno di raggiungere **Bordeaux e Rennes da Parigi**, rispettivamente in **2 ore e 4 minuti** e **1 ora e 25 minuti**.

Con l'entrata in servizio di TGV L'Océane e TGV Bretagne-Pays-de-la-Loire, i viaggiatori italiani potranno acquistare come sempre i propri biglietti con un semplice clic, sul sito **Voyages-sncf.com**.

clickare per ingrandire



Parigi-Rennes in 1 ora e 25 minuti

Con il prolungamento della linea ad alta velocità tra Le Mans e Rennes (182 km), l'accesso più rapido e più facile alla Bretagna e ai Paesi della Loira è ormai una realtà.

Tra Parigi e Rennes, ogni anno sono attesi **1,6 milioni di viaggiatori in più** a bordo del TGV Bretagne-Pays-de-la-Loire.

Per trasformare il tempo trascorso a bordo in una vera occasione di relax o di lavoro, sarà disponibile il wi-fi - attraverso il portale **TGV Connect**- su alcuni treni diretti in Bretagna, a fine 2017.

A partire dal 2 luglio 2017, SNCF propone **30.000 posti** al giorno tra Parigi e Rennes in TGV 1a o 2a classe, PREM'S o OUIgo.

Per quanto riguarda **i tempi di percorrenza e le tariffe**, il prezzo di riferimento è di 35€*, ma sono disponibili biglietti **a partire da 20€**.

*Prezzo totale a persona, a partire da. L'offerta valida per il viaggio di sola andata in seconda classe in TGV (escluso OUIGO) su una selezione di destinazioni in Bretagna, Paesi della Loira, Nuova Aquitania e Occitania, in determinati giorni e per alcuni treni senza cambio. I posti disponibili a questa tariffa sono limitati.

*Biglietti non trasferibili e non rimborsabili. Offerta non cumulabile con altri codici preferenziali o altre tariffe ridotte SNCF (escluse carte di sconto SNCF e Offerta Tribu). Vendita biglietti e informazioni presso le stazioni, i punti vendita SNCF, per telefono al numero 3635, presso le agenzie di viaggio convenzionate SNCF e sul sito Voyages-sncf.com. Pagamento elettronico obbligatorio per acquisti tramite telefono e Internet.

PARIGI - RENNES 1 ora 25 minuti

PARIGI - BREST 3 ore 25 minuti

10 CORSE/GIORNO

PARIGI - QUIMPER - 3 ore 31 minuti

PARIGI - SAINT-MALO 2 ore 14 minuti

PARIGI - SAINT-BRIEUC 2 ore 13 minuti

PARIGI - LORIENT - 2 ore 56 minuti

PARIGI-BORDEAUX in 2 ore e 04 minuti

Grazie al prolungamento della linea ad alta velocità tra Tours e Bordeaux (302 km), da oggi è possibile arrivare più rapidamente sulla costa atlantica: **si prevedono 2,4 milioni di viaggiatori in più all'anno tra Parigi e Bordeaux**.

Con 556 posti a sedere, i nuovi treni migliorano il confort e offrono **nuovi servizi**: Internet a bordo, informazioni dinamiche in tempo reale, sedili orientabili nella direzione di marcia in prima classe. Tutto questo a 320 km all'ora!

Entro il 2021, entreranno progressivamente in servizio 55 treni che sono il simbolo della nuova esperienza di viaggio chiamata inOUI, grazie a tre caratteristiche principali:

- Il digitale con **Internet a bordo** per essere connessi per tutto il viaggio.

- Il **servizio a bordo** grazie al controllo dei biglietti al binario che permette al capotreno di dedicare più tempo ai clienti attraverso un rapporto personalizzato.
- Il **materiale rotabile** con una livrea bianca, moderna ed elegante, e un comfort migliorato all'interno delle nuove vetture.

A partire dal 2 luglio, **ogni giorno saranno disponibili 35.000 posti a sedere di prima e seconda classe sui treni TGV, PREM's e OUIgo che collegano Parigi a Bordeaux**: il quintuplo dei posti offerti dal vettore aereo. Contemporaneamente all'entrata in servizio de L'Océane, sarà possibile raggiungere Bordeaux anche con OUIgo, sempre dallo scorso 2 luglio.

Due collegamenti andata e ritorno al giorno (con partenza da Massy o Roissy) consentiranno di raggiungere la stazione di Bordeaux a un prezzo conveniente tutto l'anno.

Per quanto riguarda i tempi di percorrenza e le tariffe, il **prezzo di riferimento* è di 40€, ma sono disponibili biglietti a partire da 40€.**

*Prezzo totale a persona, a partire da. Offerta valida per il viaggio di sola andata in seconda classe in TGV (escluso OUIGO) su una selezione di destinazioni in Bretagna, Paesi della Loira, Nuova Aquitania e Occitania, in determinati giorni e per alcuni treni senza cambio. I posti disponibili a questa tariffa sono limitati.

*Biglietti non trasferibili e non rimborsabili. Offerta non cumulabile con altri codici preferenziali o altre tariffe ridotte SNCF (escluse carte di sconto SNCF e Offerta Tribu). Vendita biglietti e informazioni presso le stazioni, i punti vendita SNCF, per telefono al numero 3635, presso le agenzie di viaggio convenzionate SNCF e sul sito Voyages-sncf.com. Pagamento elettronico obbligatorio per acquisti tramite telefono e Internet.

PARIGI - BORDEAUX 2 ore 04 minuti

PARIGI - TOLOSA 4 ore 08 minuti

PARIGI - POITIERS 1 ora 18 minuti

16 CORSE/GIORNO

PARIGI - PAU - 4 ore 09 minuti

PARIGI - ANGOULÊME 1 ora 43 minuti

PARIGI - LA ROCHELLE 2 ore 26 minuti

PARIGI - DAX - 3 ore 20 minuti

PARIGI - BAYONNE 3 ore 53 minuti