



Stavanger: Skangass costruisce una stazione di bunkeraggio per LNG

Stavanger, 4 febbraio 2014 - Skangass costruirà una stazione di bunker per il GNL in Risavika , vicino a Stavanger in Norvegia. DSB (Norwegian Direzione per la Protezione Civile) ha approvato i piani per una stazione di bunker dedicato per i traghetti da crociera di Fjord Line. Per la prima volta in Norvegia , i traghetti hanno la possibilità di bunker LNG pur avendo passeggeri a bordo .

Skangass ha ricevuto l'approvazione per la creazione di una soluzione per il bunkeraggio permanente per i traghetti di Fjord Line , dice il Managing Director in Skangass Tor Morten Osmundsen "Siamo soddisfatti che l'ente DSB condivida la nostra opinione che il rifornimento di combustibile con passeggeri a bordo può essere fatto in modo sicuro" .

Il progetto è sulla buona strada e Skangass punta verso una start- up durante l'estate 2014.

Con passeggeri a bordo

Skangass ha progettato la soluzione bunker con l'obiettivo di ridurre al minimo il tempo di rifornimento delle navi in porto. Il bunkeraggio avviene pur avendo i passeggeri a bordo e questo ridurrà i tempi di rifornimento.

Le normative ambientali guidano lo sviluppo

Uno dei principali driver per l'utilizzo di LNG come combustibile nave è la normativa ambientale dell'Unione europea per ridurre le emissioni di biossido di zolfo (SO₂) . La direttiva entrerà in vigore dal 2015 . Per rendere GNL disponibile in una scala più grande di quella di oggi, l'infrastruttura per il rifornimento di combustibile deve essere ben sviluppato . UE intende contribuire a sviluppare le stazioni bunker con GNL in 139 porti prima del 2025 .

La soluzione bunker per il GNL in Risavika in Norvegia rende in tal modo un contributo importante per le navi che operano lungo la costa norvegese per conformarsi alla normativa ambientale . Allo stesso tempo, il mercato dello shipping richiede la massima efficienza . L'accesso alle stazioni bunker è un prerequisito per gli operatori del settore per la valutazione di convertire le loro navi da gasolio a gas naturale , un combustibile molto più rispettoso dell'ambiente.

