



Stretto dei Dardanelli: incagliata la nave portacontainer Msc Sarah.

Stretto dei Dardanelli, 2 febbraio 2014 - La nave portacontainer MSC Sarah si è incagliata poco dopo aver completato il passaggio dello Stretto di Dardanelli ieri sera. Lunga 294 metri la MSC Sarah batte bandiera maltese e proveniva dal porto di Sines in Portogallo il 26 dicembre con destinazione il porto di Ambarli, in Turchia, dove era prevista arrivare ieri, 1 ° febbraio.

Il motivo dell'incidente è ancora sconosciuta.

Non vi è alcun inquinamento segnalato. La profondità dell'acqua è di circa 11 metri dove la nave è andata a incagliarsi. La MSC Sarah sta cercando di disincagliarsi.

Il capitano, via radio ha chiesto l'assistenza di un rimorchiatore turco della Safety Administration. Il rimorchiatore, il Kurtarma 10, è un potente mezzo dotato di sistema Voith-Schneider per la propulsione, in attesa nei pressi della nave.

L'incidente è avvenuto alle 21:00 ora locale il 2014/01/31. La posizione della nave rispetto alla costa è nelle vicinanze di Çardak Bank. MSC Sarah ha un equipaggio di 29 uomini e un carico in container a bordo di 38.955 tonnellate, nonché 2.506 tonnellate di carburante e 179 tonnellate di diesel.

È il secondo incidente della MSC nello stesso luogo. Infatti, l'area Çardak Bank sembra sia diventata una zona sfortunata per la società ginevrina.

Nell'aprile del 2005, la MSC Roberta (una portacontainer di 240 metri) entrò in collisione con la nave da carico Aegean Wind. Tre dei membri dell'equipaggio di MSC Roberta morirono in quell'incidente.