PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

Svezia:il mistero del sottomarino russo,poi olandese ed infine petroliera russa

Karlskrona,21 ottobre 2014 – Tutto e' iniziato quando una foto sfocata,scattata da un giovane in uno dei tanti canali della frastagliata costa svedese e fatta passare per la sagoma di un sommergibile.Come e' stato possibile poi affibbiargli la nazionalita russa,questo e' tutto da scoprire.La stampa locale ha dato ampio risalto alla foto ed alla notizia.Nel dubbio,non si sa mai,avranno pensato gli alti gradi delle forze armate hanno subito messo in movimento marina,aviazione ed esercito per scovare il sommergibile russo. Dopo giorni e giorni,di ricerche, di analisi delle comunicazioni tra navi le sovietiche che navigavano tranquillamente in superficie. Quindi, mentre l'attenzione era diretta al sommergibile, nessuno ha notato uno strano comportamento di una petroliera,la "NS Concord" della Sovcomflot bandiera liberiana ma russa di proprieta', che ha navigato a zig zag intorno al centro del Mar Baltico a partire dalla metà di ottobre, e nonostante tutto il polverone, non ha mai lasciato la zona est della Svezia. Alle 0000 UTC del 20 ottobre la nave stava andando alla "deriva" a circa 35 miglia nautiche a est di confini orientali dell'Arcipelago.Una nave di ricerca "Professor Logachev" della Geo Research (società di proprietà dello Stato russo, impegnato in operazioni in acque profonde) a sinistra della Base Marina Kronstadt, S-Pietroburgo, e diretta a Las-Palmas secondo AIS, ma presumibilmente, doveva giungere nei pressi della "NS Concord" fuori dell'arcipelago. A partire dal 04,00 UTC del 20 ottobre, la sua posizione è sconosciuta.Siamo in grado di pubblicare la posizione,la velocita' della nave negli ultimi giorni e di quest'oggi.