



IL GRUPPO GRIMALDI POTENZIA LA PROPRIA PRESENZA A VENEZIA

Parte il 3 gennaio il collegamento bisettimanale merci/passeggeri per Igoumenitsa e Patrasso. Salgono a cinque le partenze settimanali tra Venezia e la Grecia per il trasporto di merci rotabili

Napoli, 30 dicembre 2016: Il Gruppo Grimaldi arricchisce la propria offerta di servizi marittimi annunciando un'importante novità: a partire dal 3 gennaio, il gruppo partenopeo estenderà a Venezia

i propri collegamenti misti merci/passeggeri tra l'Italia e la Grecia.

Il porto lagunare verrà incluso nell'itinerario Ancona-Igoumenitsa-Patrasso, attualmente servito quotidianamente dalle navi Cruise Europa e Cruise Olympia. Le partenze da Venezia si svolgeranno il martedì e mercoledì alle ore 23:59 con arrivo il giorno dopo a Igoumenitsa e Patrasso, rispettivamente alle ore 07:00 e 13:00. Da Patrasso le partenze saranno il lunedì e martedì alle ore 19:00 e da Igoumenitsa il martedì e mercoledì alle ore 01:00 con arrivo a Venezia alle ore 20:30 del martedì e mercoledì.

Grimaldi Euromed S.p.A., società del Gruppo Grimaldi proprietaria delle Cruise Europa e Cruise Olympia, gestirà direttamente il collegamento Venezia-Ancona-Igoumenitsa-Patrasso mentre Minoan Lines, società del Gruppo, sarà agente generale in Grecia nonché partner in alcuni servizi di bordo.

Con una capacità di carico di circa 3.000 metri lineari di merce rotabile nonché di 3.000 passeggeri e 215 auto al seguito, le Cruise Europa e Cruise Olympia sono i cruise ferry più grandi nel Mediterraneo. Trattasi di veri e propri gioielli dei mari, che mettono a disposizione degli ospiti ogni comfort, un'alta qualità del servizio e tutto quanto contribuisce a una piacevole esperienza di

navigazione: ampie cabine, ristorante à la carte e self service, bar, centro benessere con sauna, bagno turco e idromassaggio, palestra e piscina esterna, casinò e discoteca. Il nuovo collegamento tra Venezia, Igoumenitsa e Patrasso si aggiunge a quello già offerto dal Gruppo Grimaldi tra i suddetti porti per il trasporto di sole merci rotabili, con frequenza trisettimanale

da ambo le direzioni, con l'impiego delle navi Eurocargo Trieste ed Eurocargo Patrasso. Si raggiungeranno così cinque partenze settimanali tra il porto lagunare e la Grecia per il trasporto di merci rotabili.

Con questo importante potenziamento il Gruppo Grimaldi conferma la sua posizione di leadership nel trasporto merci e passeggeri sulle rotte adriatiche tra l'Italia e la Grecia. Il Gruppo offre, infatti, una rete capillare di collegamenti marittimi tra le due

sponde dell'Adriatico che annovera la linea plurigiornaliera Brindisi-Igoumenitsa-Patrasso e quella giornaliera Ancona-Igoumenitsa-Patrasso. Oltre alle suddette linee, il Gruppo Grimaldi opera un servizio ro/ro che collega i porti di Ravenna e Bari con Patrasso, con una frequenza trisettimanale da ambo le direzioni. Attraverso il potenziamento dei collegamenti da e per Venezia, viene confermata l'importanza strategica dello scalo lagunare nella rete di autostrade del mare che il Gruppo Grimaldi sta sviluppando negli ultimi anni. Venezia ricopre sempre di più il ruolo di piattaforma logistica nell'Alto Adriatico per i traffici di merci tra il Nord Italia, il Nord e Centro Europa ed il Mediterraneo Orientale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Porto di Napoli: Umberto Masucci entra nel board dell'ADSP

Napoli, 29 dicembre 2016 - L'avvocato Umberto Masucci, classe 1948 e laureatosi in giurisprudenza con 110 e lode, è un noto agente marittimo napoletano ed è il terzo tassello del nuovo assetto portuale dopo la nomina a presidente di Piero Spirito da parte del Ministro Delrio e dopo Arturo Faraone, direttore marittimo della Campania, nel Comitato di Gestione dei nuovi ADSP (Autorità di Sistema Portuale) del Mar Tirreno Centrale: che raggruppa i porti di Castellammare di Stabia, Salerno e Napoli. Masucci è stato nominato dal sindaco della città metropolitana di Napoli, Luigi de Magistris.

Nel passato è stato:

Presidente dell' ECASBA (Associazione Europea degli agenti marittimi) Presidente dell'Ufficio di Promozione italiana per le Autostrade del Mare

Presidente di FONASBA (Associazione mondiale degli agenti marittimi)

Presidente di FEDERAGENTI (Federazione nazionale agenti marittimi).

2005, nominato "shipping men of the year" in occasione del dinner internazionale a Genoa degli young Shipbrokers

Attualmente ricopre tra le altre le seguenti cariche:

-

Consigliere nazionale di Confcommercio

-

Membro Comitato Esecutivo Registro Italiano Navale

-

Vice Presidente della Federazione del Mare (Cluster marittimo-portuale italiano)

-

Presidente del Propeller Club Port of Naples (150 soci dello shipping e del porto di Napoli)

-

Presidente dell'International Propellers Club d'Italia (22 Clubs con oltre 1.400 soci dello shipping, dei porti e della logistica)

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Napoli: Molo San Vincenzo primo brindisi del 1° gennaio 2017

Napoli, 29 dicembre 2016 - AdSP, Comune di Napoli, Marina Militare, Propeller Club insieme ai cittadini per salutare il nuovo anno.

L'appuntamento è per le ore 11.00 di domenica 1° gennaio 2017.

All'ingresso del molo San Vincenzo il Sindaco Luigi de Magistris, il Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centrale, Pietro Spirito, il Comandante Logistico della Marina Militare, Raffaele Caruso, il Presidente del Propeller Club, Umberto Masucci, l'Assessore al Mare, Daniela Villani, accoglieranno i cittadini per salutare l'anno nuovo.

Per la prima volta si brinderà al nuovo anno con una visita al più antico e spettacolare molo della città che, per l'occasione, sarà aperto al passaggio pubblico dalle ore 11.00 alle ore 13.00.

Due navette faranno la spola tra Palazzo San Giacomo e la banchina con partenza ogni quarto d'ora a partire dalle ore 10.45 sino alle ore 12.15.

Mentre una navetta dell'AdSP e un Van della Lega Navale partiranno dall'ingresso della base navale accanto ai Giardini del Molosiglio ogni 15 minuti, a partire dalle ore 11.15 sino alle ore 12.30.

I cittadini che interverranno saranno, così, accompagnati sui bus messi a disposizione da ANM, AdSP e Lega Navale sino alla testata del molo San Vincenzo dove è previsto il brindisi bene augurante.

In caso di pioggia il brindisi si terrà nella sede della Lega Navale ai giardini del Molosiglio.

Si precisa che la prenotazione è obbligatoria sul sito del Comune www.comune.napoli.it.

La partecipazione è gratuita ed è consentita sino ad esaurimento dei posti (max 300 persone).

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Andrea Doria la nave più bella del mondo

Cerimonia per la dedica della Sala del Galata Museo del Mare al Comandante Piero Calamai e all'Equipaggio della T/n Andrea Doria

Genova, 29 dicembre 2016 - Il capoluogo ligure e il Mu.MA hanno reso omaggio ieri 28 dicembre al Comandante, agli Ufficiali e all'Equipaggio del transatlantico, mettendone in luce il valoroso comportamento in quello che rimane il più grande e riuscito salvataggio in alto mare della storia. Un gesto doveroso nei confronti dei molti ufficiali e marittimi che compirono con abnegazione il loro dovere, avendo cura di mettere in salvo le vite umane prima di ogni altra considerazione e che dovettero sopportare, nei giorni e negli anni seguenti, un'ingiusta campagna denigratoria nei loro confronti.



A 60 anni dal naufragio della **T/n Andrea Doria** e per la prima volta in Italia, il Mu.MA - Galata Museo del Mare e la Fondazione Ansaldo ricostruiscono, attraverso una mostra, una vicenda centrale nella storia della marineria italiana e ampiamente discussa in ordine alle responsabilità della collisione.

La mostra, basandosi sulle analisi di esperti americani come Carrothers e Meurne e sulla base dei documenti e delle testimonianze raccolte dal "Fondo Ing. Francesco Scotto" conservato presso la Fondazione Ansaldo e attraverso la campagna **"eravamo sul Doria"** in collaborazione con il Secolo XIX, affronta a 360° la storia di questa nave bellissima e sfortunata.

Questa esposizione temporanea, vuole essere una **"Doria experience"**: attraverso ricostruzioni di ambienti della nave, tra cui la prora in scala 1:5 e una parte di ponte di passeggiata inclinato a 30°, i visitatori sono invitati a ripercorrere i piani come i passeggeri e l'equipaggio dovettero fare per scampare alla tragedia.

Il modello di sei metri del **"Doria"** è il "gioiello" dell'esposizione. Realizzato dalla Ditta Giacomo Patrone nel 1952, per essere esposto negli atri delle principali stazioni ferroviarie italiane, come Milano Centrale o Torino Porta Nuova e mostrare ai viaggiatori le meraviglie della Società Italia, venne ritirato dopo la tragedia, e dimenticato fino ad oggi. Ritrovato dal curatore del Galata, Campodonico, nella fine degli anni '90 e donato dalla Finmare, prima della sua liquidazione è stato completamente restaurato dal modellista Cambiassi di Genova.

Otto le sezioni: le prime tre dedicate alla nave - alla sua genesi, agli spazi artistici e architettonici di bordo maggiormente significativi, al varo e il maiden voyage ovvero viaggio inaugurale; la quarta al modellino restaurato e alla ricostruzione di una parte di ponte di passeggiata inclinato; la quinta più tecnica spiega attraverso un filmato la dinamica dell'incidente che ha causato il naufragio; la sesta sezione dedicata alle vittime ricostruisce la vicenda umana di "sommersi" e di "salvati"; la settima attraverso la ricostruzione dei dialoghi che avvennero nella notte tra le navi soccorritrici e il **"Doria"**, un database di racconti, foto ed interviste è dedicata all'equipaggio; l'ottava sezione rappresenta l'impatto che la vicenda del **"Doria"**,

prima tragedia in diretta, ebbe sui mass-media. Un'ultima parte rappresenta il **“Doria dopo il Doria”** ciò che avvenne “dopo”: seguirono al Doria navi importanti ed storie diverse, ma il declino del settore, era già cominciato.

In questa operazione, il Galata Museo del Mare si è avvalso della collaborazione del Secolo XIX che ha lanciato, tra i suoi lettori la campagna **“eravamo sul doria”**, un appello alla memoria collettiva, a ritrovare i superstiti, a trovare ricordi, fotografie, documenti.

* da Mu.MA. - Musei di Genova

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

REGATE DI NATALE 2016 AL SAVOIA, TUTTI I VINCITORI

Napoli, 29 dicembre 2016 - Si sono concluse nelle acque del Golfo di Napoli le Regate di Natale 2016, organizzate dal Reale Yacht Club Canottieri Savoia. Due le prove disputate in tre giorni per le classi Laser e 420, a causa delle difficili condizioni meteorologiche. Il Comitato di Regata presieduto da Gennaro Ernano ed i 68 equipaggi iscritti hanno dovuto fare i conti martedì scorso con l'assenza di vento ed oggi con il troppo vento, che ha impedito di regatare.

Questi dunque i risultati finali:

la Coppa Bruno e Cecilia Cappa (Classe 420) è stata vinta dalla coppia formata da Andreasole Agizza e Carla Foglia Manzillo di Mascalzone Latino, che s'è imposta su Marco Crispino e Simone Tagliatela del Circolo del Remo e della Vela Italia e su Marco Zingone e Nereo Pellone del RYCC Savoia;

la Coppa Annie Chiantera (Classe 420 femminile) è andata alle stesse Andreasole Agizza e Carla Foglia Manzillo, capaci di precedere tutti i colleghi maschi ed anche altre due coppie “rosa”, Emanuela Jandoli-Elena Orioli e Ginevra Rapanà-Maria Vittoria Cinquegrani, entrambe del CRV Italia;

la Coppa Neri Stella (Laser Standard) è stata dominata dai velisti del CRV Italia: al primo posto Gianluca Marino, che ha portato a casa un primo ed un secondo posto nelle due prove disputate, al secondo posto Lorenzo Migliaccio ed al terzo Alberto Simeone. Da segnalare il sesto posto di Carlo Varelli, presidente del Club Nautico della Vela di Napoli, e l'ottavo posto di Giuliano Cuomo, consigliere alla Vela del Circolo Canottieri Napoli;

la Coppa Vincenzo Maria Sannino (Classe Laser Radial) ha visto invece il trionfo degli atleti del Circolo Velico Salernitano. Anche per loro una prestigiosa tripletta, sul podio Flavio Ardimento, Marco Villani e Antonio Avallone;

la Coppa Renato Barendson (Classe Laser 4.7) ha fatto registrare invece il trionfo di Alessio Napoleone, alfiere del Circolo Nautico Vela Viva. Alessio ha vinto entrambe le prove in programma, precedendo Giovanni Spaziante (CV Salernitano) e Fabio Schettino (CN Vela Viva);

infine, la Coppa Michele Del Sordo (Classe Laser femminile più numerosa, quest'anno la Laser 4.7) è stata vinta da Cecilia Giuranna (Lega Navale Italiana sezione di Napoli), davanti a Maddalena Conte (Vela Viva) e Lorenza Scoles (RYCC Savoia).

La cerimonia di premiazione delle Regate di Natale è avvenuta oggi pomeriggio presso la sede del Savoia, insieme alla premiazione della Coppa Aloj 2016. Le Regate di Natale sono state l'ultimo evento del calendario regate della V Zona Federvela valido, per la classe 420, anche come prima tappa del Campionato Zonale 2017.

Da domani, al Circolo di Santa Lucia inizieranno i preparativi per la 24esima edizione del Trofeo Marcello Campobasso, che come da tradizione apre la stagione sportiva in Italia: appuntamento dal 5 al 7 gennaio 2017 con 240 velisti provenienti da 15 nazioni di tutto il mondo.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

VARD: Fincantieri ha "rimandato" al 12 gennaio 2017 la scadenza dell'Opa totalitaria

Trieste, 29 dicembre 2016 - Fincantieri ha posticipato alle 17:30 (orario di Singapore) del prossimo 12 gennaio la scadenza dell'opa totalitaria lanciata sulle azioni dei cantieri Vard lo scorso 13 novembre, scadenza che era stata fissata inizialmente per oggi, 29 dicembre.

L'offerta, lanciata tramite la controllata Fincantieri Oil & Gas, punta a salire oltre il 90% in Vard ai fini del delisting (è quotato alla Borsa di Singapore) acquisendo il 44,37% di azioni non già detenute direttamente o indirettamente per un controvalore, in caso di adesione totalitaria, di circa 82 milioni di euro. Il gruppo di Singapore è uno dei maggiori costruttori globali di imbarcazioni offshore e navi specializzate con circa novemila dipendenti e 9 cantieri in Norvegia, Romania, Brasile e Vietnam.

+++++

EXTENSION OF CLOSING DATE IN RELATION TO THE GENERAL OFFER BY FINCANTIERI OIL & GAS

Trieste, December 29, 2016 - FINCANTIERI S.p.A. (" Fincantieri " or the " Company ") announces that, in relation to the voluntary conditional general offer ("Offer ") launched on November 13, 2016 by its subsidiary Fincantieri Oil & Gas S.p.A. ("Fincantieri O&G") for all the ordinary shares of Vard Holdings Limited (" Vard ") other than those already held by Fincantieri O&G, its related corporations and their respective nominees, the closing date of the Offer is extended from 5.30 p.m. (Singapore time) on December 29,

2016 to 5.30 p.m. (Singapore time) on January 12, 2017.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Guardia costiera salva una passeggera dalla nave da crociera "Carnival Pride" -VIDEO-

SALVATAGGIO CROCIERISTA - VIDEO -

Savannah, USA, 28 dicembre 2016 - La Guardia Costiera statunitense ha tratto in salvo una crocierista di 72 anni dalla nave "Carnival Pride", a circa 50 miglia ad est di Savannah, in Georgia.

La nave "Carnival Pride" ha notificato alla stazione della Guardia Costiera a Charleston intorno a mezzogiorno che la donna ha la polmonite, ma non stava reagendo alle cure mediche. Un equipaggio di elicottero della guardia costiera MH-65 Dolphin della stazione aerea di Savannah veniva prelevata a mezzo elicottero e la donna un'ora e mezzo più tardi veniva trasportata presso il Savannah Memorial Hospital poco dopo 14:30.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Italia: Fincantieri resta l'unico offerente per STX France

-  STX France Cruise SA (St. Nazaire e Lorient, controlla il 50,01% di Chantiers de l'Atlantique)
-  STX Finland Cruise Oy (Helsinki, Rauma e Turku)
-  STX Norway Offshore AS (Ålesund, Aukra, Brevik, Langsten, Brattvåg, Florø and Sjøvik)
-  STX RO Offshore Brăila SA
-  STX RO Offshore Tulcea SA
-  STX OSV Niterói SA
-  STX OSV Vietnam Ltd.

Saint Nazaire, 28 dicembre 2016 - La cantieristica italiana, con il gruppo di costruzione Fincantieri SpA è rimasta, dopo le prime tre offerte giunte ai coreani di STX, l'unico offerente per il gruppo armatoriale STX France: Le indiscrezioni giungono dalla stampa di settore transalpina e da qualche agenzia di stampa a livello globale. La vendita di STX France, specializzata nella costruzione di navi da crociera nella città occidentale di Saint-Nazaire in Francia, fa parte del più ampio agglomerato d' imprese del gruppo coreano nel settore costruzioni navali che fanno capo alla STX.

Il portavoce di un tribunale coreano, supervisione del processo, aveva detto in precedenza che un tentativo era stato ricevuto per la STX France, senza indicarne un nome.

Il portavoce del tribunale di Seoul che controlla la STX Offshore aveva detto a novembre che quattro grandi aziende avevano manifestato interesse ad acquistare uno o entrambi le strutture della Corea del Sud STX Offshore & Shipbuilding Co Ltd e una partecipazione di controllo nella STX France.

Un portavoce di proprietà dello Stato francese imprenditore navale DCNS, che è stata una delle aziende interessate a STX France, ha detto che la società aveva avuto colloqui con Fincantieri e olandese Damen in passato e avrebbe tenuto colloqui con l'acquirente.

Lo Stato francese detiene una quota di minoranza del 33 per cento in STX France.

Il governo francese ha detto nel mese di ottobre che non aveva intenzione di mantenere una quota di maggioranza di STX France, ma manterrebbe una quota di minoranza e ha aggiunto di aspettarsi una svolta nel cambio di proprietà.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Eni firma gli accordi di concessione per due nuovi blocchi esplorativi nell'offshore egiziano del Mediterraneo

Eni oggi ha firmato due nuovi accordi di concessione per i blocchi offshore di North El Hammad e North Ras El Esh, situati nelle acque convenzionali dell'offshore egiziano del Mediterraneo, che la società si era aggiudicati nell'ambito del Bid Round Internazionale competitivo EGAS 2015.

San Donato Milanese (MI), 27 dicembre 2016 - Eni oggi ha firmato due nuovi accordi di concessione per i blocchi *offshore* di North El Hammad e North Ras El Esh, situati nelle acque convenzionali dell'offshore egiziano del Mediterraneo, che la società si era aggiudicati nell'ambito del Bid Round Internazionale competitivo EGAS 2015.

Eni è operatore del blocco North El Hammad con la quota del 37,5% in compartecipazione con BP, con il 37,5%, e Total, con il 25%. Il blocco, che ricopre un'area di 1927 Km², è situato a ovest delle aree di sviluppo di Abu Madi West e Baltim-Baltim Sud, dove recentemente Eni ha effettuato le importanti scoperte di Nooros, in produzione da agosto 2015 e Baltim South West.

Eni ha, inoltre, una quota del 50% nel blocco North Ras El Esh in compartecipazione paritetica con BP, Operatore. Il blocco è ubicato a sud-ovest delle aree di sviluppo di Tamsah e Port Fouad.

Queste nuove assegnazioni, che seguono quelle recenti del blocco *onshore* Southwest

Meleiha, nel deserto occidentale, e Shorouk, Karawan e North Leil, situati nelle acque profonde dell'*offshore* egiziano del Mediterraneo, consolidano ulteriormente il portafoglio titoli e la posizione di Eni in Egitto, paese di importanza storica e strategica per la società, e confermano la determinazione nel perseguire l'attività esplorativa del paese, dopo le importantissime scoperte di Nooros, Zohr and Baltim South West, effettuate nel 2015 e nel 2016.

Eni è presente in Egitto dal 1954, dove opera attraverso la controllata IEOC. La società è il principale produttore del paese con una produzione in quota, a fine 2016, pari a circa 224.000 barili di olio equivalente al giorno.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Porto Empedocle: Chiamata di imbarco per un marittimo di motopesca

Porto Empedocle, 27 dicembre 2016 - La Capitaneria di Porto Empedocle ha disposto una chiamata d'imbarco, per le ore 10.00 di mercoledì 28/12/2016, per N. 01 marittimo di coperta con la qualifica di "Marinaio", per completare l'equipaggio del motopesca "ITALIA II^" n. PE1268 (71,58 tonnellate di stazza lorda) in arrivo nello scalo di P. Empedocle.

I marittimi interessati possono rivolgersi per ulteriori informazioni, prima della chiamata d'imbarco, ai competenti uffici della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Porto Empedocle: Chiamata di imbarco per un marittimo su motopesca

Porto Empedocle, 27 dicembre 2016 - La Capitaneria di porto ha disposto una chiamata d'imbarco, per le ore 10.00 di mercoledì 28/12/2016, per N. 02 marittimi di coperta con la qualifica di "Marinaio", per completare l'equipaggio del motopesca "CALOGERO VASILE" n. PE1238 (59.82 tonnellate di stazza lorda) in arrivo nello scalo di P. Empedocle.

I marittimi interessati possono rivolgersi per ulteriori informazioni, prima della chiamata d'imbarco, ai competenti uffici della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

50 navi iraniane hanno ottenuto l'assicurazione P & I

Teheran, 26 dicembre 2016 - Una gran parte della flotta di navigazione iraniana ha riacquistato la Protection & Indemnity (P & I) l'assicurazione della Steamship Mutual.

Jonathan Andrews, direttore e capo della sottoscrizione orientale in Steamship Mutual, ha detto che un numero considerevole di imbarcazioni iraniane hanno sottoscritto un'assicurazione con la nostra azienda e "siamo lieti di osservare il ritorno dei registi iraniani al consiglio di uno dei più grandi e più diversificati P & I club del mondo. "

Prima delle imposizioni delle sanzioni contro l'Iran nel 2009, la Steamship Mutual, come fornitore leader di Protection & Indemnity (P & I), è stato l'assicuratore principale e più favorevole della flotta di navigazione iraniana.

IRISL ha assicurato da Steamship Mutual per le navi portacontainer e le navi polivalenti anche se le navi attive nel campo del commercio internazionale riceveranno la massima priorità.

All'inizio di agosto, durante una visita a Teheran di una delegazione norvegese, un memorandum d'intesa fu firmato tra le linee iraniane di navigazione (dell'IRISL) e la Skuld Marine SKULD P & I Club per la cooperazione nell' assicurazione.

In virtù di questo protocollo d'intesa, per motivi diversi di cooperazione tra la Repubblica islamica di Iran Shipping Lines (IRISL) e la norvegese SKULD P & I Club compresa la fornitura di diversi tipi di assicurazioni marittime, considerate e dare seguito alle denunce riguardanti la copertura assicurative, formazione del personale marittimo e promuovere la conoscenza e competenza degli esperti iraniani sono stati discussi e le relative questioni concordate sono stati firmati da entrambe le parti.

L 'IRISL è stata la prima compagnia di navigazione iraniana di essere colpita da sanzioni occidentali ed europei. Attualmente, l'IRISL e la società iraniana trasporti petroliferi, la Nazionale Company (NITC) hanno cooperato con la Steamship Mutual Club International nel tentativo di ravvivare le relazioni precedenti.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Marnavi compra la nave cisterna "Quercianella"

Napoli, 24 dicembre 2016 - La Marnavi ha acquistato la nave cisterna "Quercianella"

venduta all'asta in Italia. Domenico Ievoli, presidente della società, ha dichiarato che: "Abbiamo acquistato la Quercianella per circa € 6,5 milioni (6,8 milioni di dollari USA) e questo accordo è per noi un passo in avanti per consolidare il nostro business per le rinfuse liquide lungo le coste dell'Italia e nel Mediterraneo".

Con la "Quercianella" la Marnavi porta a 13 il numero delle navi cisterne con capacità che vanno dalle 5.000 alle 25.000 dwt della sua flotta.

Lunga 136 metri e larga 20,20 metri ha una gross tonnage GT 8748, costruita dal Cantiere Navale Apuania.

[cliccare per ingrandire](#)



Marnavi opera anche nel mercato dell' offshore con una flotta di 12 PSVs e AHTSs. "Altre due unità, già rinominati 'Ievoli Cobalt' e 'Ievoli Amber', saranno consegnati a breve dal cantiere turco Selah di Tuzla", ha concluso Ievoli.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

US autorizza l'esportazione di nuovi beni in Iran

Teheran, 23 dicembre, 2016 - Il Tesoro degli Stati Uniti ha annunciato che a giorni emetterà un nuovo elenco di articoli medicali e agricoli permesso per l'esportazione verso l'Iran.

Il sito web del Dipartimento del Tesoro ha annunciato che Tesoro US Office of Foreign Assets Control aveva allegato una nota ai regolamenti in materia di sanzioni all'Iran per ampliare l'elenco di articoli medicali e agricoli esportabile in Iran.

‘Il Dipartimento di Office of Foreign Assets Control del Tesoro (OFAC) modifica la Transactions iraniana e le sanzioni ... per ampliare la portata dei dispositivi medici e di prodotti agricoli in genere autorizzati per l’esportazione o la riesportazione verso l’Iran,’ ha dichiarato il rilascio.

Il sito include anche nuove voci oggetto di eliminazione delle sanzioni, compresa la formazione, parti di ricambio, software e servizi necessari per la manutenzione dei dispositivi medici.

Il nuovo regolamento ha anche chiarito il significato dei termini giuridici.

Secondo l’annuncio del Tesoro degli Stati Uniti il nuovo elenco sarà pubblicato venerdì e andrà in vigore dopo la pubblicazione.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Taranto e Gioia Tauro finalmente approvate le Agenzie

Roma, 23 dicembre 2016 - “Grande soddisfazione per la notizia giunta dal Governo del varo delle Agenzie per la somministrazione di lavoro portuale, riqualificazione professionale e ricollocamento in ambito demaniale portuale nei porti di Taranto e Gioia Tauro” così in una nota Uiltrasporti, il Segretario generale Claudio Tarlazzi insieme a Giuseppe Rizzo, Segretario generale Calabria, e Carmelo Sasso, Segretario generale di Taranto.

“Il Governo ha mantenuto gli impegni assunti, ed oltre a mettere in sicurezza le centinaia di famiglie dei lavoratori nei porti del Sud maggiormente colpiti dalla crisi del transhipment, ha messo a punto un modello che opportunamente monitorato ed implementato, potrà assicurare buoni risultati in termini di maggiore efficienza e competitività del sistema portuale italiano” spiegano i sindacalisti.

“Questo risultato, che permette di traguardare una crisi lunga e dura e di guardare al domani con minore incertezza, si è potuto raggiungere grazie all’unitaria determinazione dei territori, che con grande maturità e civiltà hanno saputo proporre soluzioni alternative, sostenendole anche nei momenti più difficili” conclude la nota.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »