



## **Terminal contenitori di Genova Pra' - Procedono i lavori per snellire l'accesso e ampliare il parco ferroviario**

**Riconfigurato il cantiere per ridurre l'interferenza con la viabilità urbana, procedono i lavori per le fondamenta che sosterranno il nuovo viadotto a tre corsie e a doppio senso di marcia**

*Procedono le lavorazioni del nuovo viadotto che dal casello autostradale di Genova Pra' condurrà al bacino portuale*

Rispetto all'attuale tracciato il futuro cavalcavia tira dritto verso il terminal rendendo più fluido il traffico merci. Inoltre, libera le aree interferite dall'attuale viadotto che sono necessarie al prolungamento del parco ferroviario, in linea con gli standard europei, e allo spostamento a mare di un tratto di linea ferroviaria Genova-Ventimiglia.

Attualmente si sta lavorando contemporaneamente in tre diverse aree di cantiere.

Nelle aree portuali, per poter procedere con la realizzazione in continuità delle altre sette pile e contemporaneamente garantire l'operatività portuale, è stata riconfigurata la viabilità di concerto con la Capitaneria di Porto e il terminal.

Infine, in prossimità del casello autostradale di Genova Pra' - lato villa Podestà - sono già stati messi in opera più di metà dei 512 micropali, per una lunghezza complessiva di circa 2700 m, necessari all'opera di sostegno per l'ampliamento della rampa di uscita dal casello.