



## Riva di Traiano: Lancillotto infilza l' Invernale

La barca di Alberto Ammonini Lancillotto - YC Costa Smeralda vince in IRC, Vahiné 7 di Francesco Raponi in ORC. In Crociera Euforia spodesta a sorpresa Twins, da anni abbonato al 1° posto

Roma, 15 marzo 2015 - Finalmente a Riva di Traiano il meteo si è schierato apertamente a favore dei regatanti per l'ultima giornata del campionato invernale, permettendo di disputare la 6° e conclusiva prova con un vento intorno ai 10 nodi. Questa regata era molto attesa, perché indispensabile per poter applicare lo scarto (del peggiore risultato) in classifica generale. " Il meteo ci ha veramente aiutato quest'oggi - ha commentato Fabio Barrasso, presidente del Comitato di Regata - consentendoci di chiudere bene una stagione che, da questo punto di vista, è stata altalenante. Oggi (ieri ndr) abbiamo avuto una finestra con vento accettabile esattamente per la durata della regata. Diciamo che Eolo si è fatto perdonare, consentendoci di disputare quest'ultima regata del Campionato Invernale, molto importante perché consentiva di effettuare uno scarto. Tre giri per i regata e due per i Crociera e siamo tornati a riva tutti felici".

Al termine della regata, si è svolta in piazzetta un'affollata cerimonia di premiazione con il presidente Alessandro Farassino nel ruolo di "bravo presentatore" e il segretario Bruno Bove in quello di perfetto organizzatore e addetto agli "effetti speciali".

"Un ringraziamento speciale va a tutti i regatanti che hanno dato vita ad un campionato combattuto ma corretto - ha detto il Presidente Farassino - con poche proteste e conclusosi con strette di mano anche tra i più acerrimi rivali sul campo di regata. Ma a terra è un'altra cosa e lo spirito giusto deve essere sempre quello che ha accompagnato il nostro campionato invernale dall'inizio alla fine."

Premiazione con tante foto e tanti sorrisi sopra e sotto il palco, un doveroso ringraziamento a tutti gli sponsor che hanno consentito di disputare il Campionato, e poi via verso il "terzo tempo" caratterizzato per quest'ultima occasione, dalla "birra a gogo" offerta dal Time Out Bowling di Civitavecchia.

I vincitori

Classe Crociera

In classe crociera, dopo 7 regate disputate, è salito sul più alto gradino del podio l'equipaggio di "Euforia", il Dufour 40 di Stefano Fracapane che ha spodestato dal primo posto del podio "Twins" Hanse 430 di Francesco Sette (che da anni era vincitore incontrastato di questa classe). Al terzo posto "Fabiola" il Bavaria 38 di Romano Massimo.

Per l'unico Gran Crociera in gara, il Maylan di Anna Paolini, che ha forzatamente

regatato insieme ai Crociera, una speciale Coppa Challenge, meritata per la grande sportività e disponibilità, dimostrata anche ospitando in regata la troupe del programma Rai Linea Blu di Donatella Bianchi, per un servizio dedicato alla vela d'inverno.

#### Classe Regata ORC

Per quanto riguarda la classe regata, sia in IRC che in ORC le prime 2 posizioni della classifica sono state molto combattute: in ORC il First 45 "Vahiné 7" di Francesco Raponi, con Francesco Cruciani nel ruolo di tattico, ha vinto con appena mezzo punto di vantaggio sul secondo, "Lancillotto - Yacht Club Costa Smeralda" il First 40 di Alberto Ammonini con a bordo Pietro Fiammenghi e Antonio Sodo Migliori. Terzo l'altro First 45 "Er Cavaliere Nero" di Paolo Morville Sailing Yachts.

#### Classe Regata IRC

In classifica IRC, invece, vittoria overall di "Lancillotto - Yacht Club Costa Smeralda" First 40 di Alberto Ammonini, che ha avuto la meglio con un solo punto di vantaggio su "Vahiné 7", First 45' di Francesco Raponi, mentre ancora terzo l'altro First 45 "Er Cavaliere Nero", che ha terminato con 2 punti di svantaggio su Vahiné 7.

Sono saliti sul palco per essere premiati anche i primi di ogni raggruppamento, come da classifiche sul sito [www.cnrt.it](http://www.cnrt.it)

Continuano intanto le iscrizioni alla Roma per 1/per2/per Tutti.

I bandi di regata sono disponibili sul sito della Roma per 2 ([www.romaper2.com](http://www.romaper2.com)) dove c'è anche la possibilità di pre-iscriversi on line ([http://www.romaper2.com/pub/index.php?cat=iscrizioni\\_modulo](http://www.romaper2.com/pub/index.php?cat=iscrizioni_modulo))

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

## **Livorno: Gallanti, "stati i primi a credere nel PRP e siamo felici di sapere che ora non siamo più soli"**

Livorno, 15 marzo 2015 -  
RICEVIANO E PUBBLICHIAMO

Apprezziamo che il sì alla variante anticipatrice al piano strutturale da parte del consiglio comunale abbia risvegliato in tutti un nuovo "umanesimo" della responsabilità e dell'azione. Siamo altresì felici di constatare che il Piano Regolatore Portuale, per molto tempo criticato, da alcuni persino aborrito, abbia ora tanti genitori pronti a sostenerlo e a decantarne le eccezionali potenzialità. Non va mai dimenticato il grande insegnamento di Flaiano: le sconfitte sono orfane, le vittorie hanno tanti padri. Ci sia consentito però di prenderci un piccolo merito: se dopo più di 60 anni siamo riusciti a portare a casa il risultato è stato anche grazie agli sforzi della nostra amministrazione, che fin dall'inizio ha creduto nel progetto di ampliamento a mare del porto di Livorno, facendolo adottare in comitato portuale a dicembre del 2013 e

lavorando perché il piano regolatore ottenesse, l'anno successivo, il via libera dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (ottobre 2014).

L'iter che oggi sta portando all'approvazione del prp è stato lungo, complesso ma sempre partecipato. Non abbiamo esitato a coinvolgere costantemente gli stakeholder della comunità portuale e i rappresentanti politici della città, gli uni e gli altri chiamati a esprimere le loro determinazioni in uno degli organi politici più democratici che esistano: il parlamentino di Palazzo Rosciano, che a larga, larghissima maggioranza ha detto convintamente sì alla Piattaforma Europa dopo ben due anni di consultazioni pubbliche e dibattiti.

Ora possiamo veramente traghettare Livorno verso il futuro, un futuro cui guardiamo con ottimismo e fiducia: i segni + davanti agli indicatori di traffico; le decine di cantieri aperti; i 70 milioni di euro investiti nella modernizzazione del porto esistente; lo sviluppo dei servizi telematici, con il Tuscan Port Community System (TPCS); la partnership strategica con l'Interporto Vespucci e le nuove opportunità che si sono dischiuse nell'anno appena passato, con il ritorno di Zim, la liaison tra Msc e il terminalista Lorenzini e l'ingresso di Grimaldi in Sintermar: tutti questi segnali positivi testimoniano la bontà delle nostre intenzioni e ci ricompensano dell'impegno e della passione che il segretario generale, Massimo Provinciali, e i suoi collaboratori, hanno profuso ogni giorno nel proprio lavoro. Siamo stati i primi a credere nel prp e nel porto di Livorno e siamo estremamente felici di sapere che ora non siamo più soli in questa battaglia. Ringraziamo la Regione Toscana e il presidente Rossi, senza la cui determinazione non saremmo arrivati a coronare questo grandissimo risultato. Grazie a tutti.

Il presidente dell'Autorità Portuale  
Giuliano Gallanti

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Nuovo CFO per Maersk Line**

Copenhagen, 15 marzo 2015 - La più grande compagnia di navigazione del mondo ha nominato Pierre Danet, attuale Vice President e CFO regionale di Hewlett Packard Printing e Personal Systems, come suo nuovo Chief Financial Officer efficace 7 Aprile, 2015.

Maersk Line ha fatto sapere che Danet assumerà il ruolo di CFO nella strategia della società, Finanza e trasformazione, al posto di Jakob Stausholm. Stausholm proseguirà con la società nel ruolo di Chief Strategy e Delegato trasformazione, aggiungendo ulteriori focus e la leadership per le trasformazioni e lo sviluppo del business in corso di Maersk Line.

Pierre Danet, 44, francese, in possesso di un MBA presso ESSEC Business School in Francia. Danet è stato con HP da agosto 2011. In precedenza, ha trascorso 10 anni in Procter & Gamble inizio nel 1998.

Oltre al ruolo di CFO, Danet farà parte della Maersk Lines consiglio di

amministrazione.

Maersk Line è la più grande compagnia di navigazione al mondo con 610 navi portacontainer in esercizio. L'azienda impiega 7.100 marittimi e 25.500 dipendenti a terra. La società ha registrato 2,3 miliardi di dollari di profitto su 27 miliardi di dollari di ricavi nel 2014.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## L' agenda europea 16 - 20 marzo

Quella che sta per iniziare sarà una settimana caratterizzata da incontri istituzionali di primo piano durante i quali i governi europei si confronteranno su importanti temi d'attualità, come l'Unione per l'energia, le relazioni con la Russia e la situazione in Ucraina.

Bruxelles, 14 marzo 2015 - La settimana inizia lunedì 16 marzo con un dibattito tra l'attuale Presidente della Commissione europea Jean Claude Juncker e l'ex numero uno dell'esecutivo europeo (dal 1985 al 1995) Jacques Delors. Il dibattito è organizzato dal Jacques Delors Institute e dal think tank Friend of Europe. Sempre lunedì, i Ministri degli esteri UE si riuniranno per una discussione strategica sulle relazioni UE-Africa. La riunione sarà presieduta da Federica Mogherini, Alto rappresentante dell'UE per gli affari esteri e la politica di sicurezza, che terrà anche una conferenza stampa al termine del Consiglio.

Martedì sarà il giorno di un'altra riunione tra esponenti degli esecutivi UE, il Consiglio degli Affari Generali che preparerà il lavoro del prossimo Consiglio europeo.

La giornata più intensa sarà quella di mercoledì 18 marzo. La Commissione presenterà il pacchetto "Tax Transparency", ovvero la proposta volta ad affrontare il problema dell'evasione fiscale di persone giuridiche e della concorrenza fiscale nell'Unione europea. Nella stessa giornata, Cecilia Malmström, Commissario europeo per il commercio, che farà il punto sul Partenariato transatlantico per il commercio e gli investimenti (TTIP) e il Presidente del Parlamento europeo Martin Schulz sarà in visita in Cina.

Infine giovedì 19 e venerdì 20 marzo i leader europei si riuniranno a Bruxelles per il Consiglio europeo. Tra i temi in agenda l'Unione dell'Energia, il Semestre europeo (Crescita e occupazione), le relazioni con la Russia e la situazione in Ucraina. Le conclusioni saranno illustrate ai giornalisti dal Presidente del Consiglio europeo Donald Tusk, insieme al Presidente della Commissione europea Jean Claude Juncker.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Equipaggio di una nave cargo salva una ragazza gravemente malata su un'isola remota**

Sant'Elena, 14 marzo 2015 -Il tutto e' avvenuto il 6 marzo scorso ma solo adesso se ne avuto notizia. Una cargo, la "Traveller" ha aiutato a trasportare una ragazza gravemente malata in un ospedale inglese. L'equipaggio del "Traveller" aveva ricevuto una chiamata di emergenza dall'isola di Sant'Elena in mezzo all'atlantico. Lo stato di salute della ragazza richiedeva il trasferimento in un ospedale ben attrezzato, perché l'isola era molto remota, ed era difficile poter approdare in sicurezza. La gente sull'isola avevano contattato la Guardia Costiera, che via radio ha contattato che navi che erano nelle vicinanze. Il "Traveller" era in rotta da Durban alle Isole Vergini e Sant'Elena era sulla loro rotta. Avevano solo poche ore. Nella notte del 7 marzo il hanno preso a bordo la malata, i suoi genitori e alcuni medici. La "Traveller" ha messo la prua verso l'isola dell'Ascensione dove gli Stati Uniti hanno una base aerea.Un aereo militare era già in attesa. La paziente è volata a Londra dove e' migliorata,seppur lentamente.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Eni firma accordo quadro per lo sviluppo delle risorse petrolifere dell'Egitto**

L'accordo prevede investimenti totali per un valore stimato di circa 5 miliardi di dollari.

Sharm el-Sheikh (Egitto), 14 marzo 2015 - Il Ministro del Petrolio e delle Risorse Minerarie egiziano, Sherif Ismail, e l'Amministratore Delegato di Eni, Claudio Descalzi, hanno firmato oggi un accordo quadro per sviluppare le risorse petrolifere del Paese e, allo stesso tempo, salvaguardare il ritorno degli investimenti di Eni.

L'accordo, firmato a Sharm el-Sheik in occasione dell'Egyptian Economic Development Conference, un meeting che ha l'obiettivo di promuovere gli investimenti internazionali nel Paese, prevede investimenti totali per un valore stimato di circa 5 miliardi di dollari.

Gli investimenti, che saranno utilizzati attraverso la realizzazione di progetti nei prossimi 4 anni, sono finalizzati allo sviluppo di 200 milioni di barili di olio e circa 37 miliardi di metri cubi di gas. Tali investimenti, inoltre, contribuiranno efficacemente alle crescenti necessità della domanda locale di energia.

L'accordo quadro pone le basi per discutere alcuni parametri contrattuali, inclusi l'applicazione di un nuovo prezzo gas ove necessario, ed estensioni temporali di alcune concessioni per garantire adeguati livelli di redditività ad alcune iniziative di Eni nel Paese distribuite nelle aree del Golfo di Suez, nel deserto occidentale e nell'offshore del Mediterraneo.

La realizzazione di queste iniziative da parte di Eni è soggetta alle opportune

valutazioni di fattibilità tecnica ed economica da parte di entrambe le parti. In Egitto Eni è presente dal 1954, dove opera attraverso la controllata IEOC, ed è il principale produttore con una produzione equity pari a circa 210 mila barili di olio equivalente al giorno.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## Il piano strategico di Eni, trasformarsi per creare valore

Londra, 14 marzo 2015 - Claudio Descalzi, Amministratore Delegato di Eni, ha illustrato ieri alla comunità finanziaria il Piano Strategico della società per il periodo 2015-2018.

Principali obiettivi del quadriennio

E&P: produzione in costante crescita sostenuta dalle ingenti scoperte fatte

Produzione in crescita del 3,5% medio annuo

2 mld di boe di nuove risorse attese a costo unitario di 2,6\$/b

Autofinanziamento degli investimenti nel 2017-18 pari al 140%

G&P: miglioramento più rapido delle attese

Completo allineamento al mercato e recupero sostanziale dei volumi Take or Pay entro il 2016

Flusso di cassa operativo cumulato di 3 mld di euro

R&M: efficienza in continuo miglioramento

Pareggio del flusso di cassa operativo e dell'EBIT adj. anticipato al 2015

Flusso di cassa operativo cumulato superiore a 1,5 mld euro

Chimica: riduzione di capacità e riposizionamento del portafoglio prodotti

Pareggio del flusso di cassa operativo e dell'Ebit adj. al 2016

Riduzione costi rispetto al Piano strategico 2014-17

CAPEX: - 17% a parità di cambio €/€

OPEX per barile: - 7%

G&A: -500 mln di euro/anno, 2 mld di euro cumulati entro il 2018

Generazione di cassa forte e sostenibile

2015-16: con Brent medio a 63\$/b, 100% investimenti finanziati da flusso di cassa operativo

2017-18: con Brent medio a 85\$/b, flusso di cassa operativo +40% rispetto al 2015-16

Dismissioni per 8 mld di euro, di cui il 70% nel primo biennio

Free cash flow cumulato: superiore a 16 mld di euro

Politica di remunerazione degli azionisti

Proposta di dividendo per il 2015 a 0,8 €/azione

Remunerazione degli azionisti in crescita con i risultati

L'Amministratore Delegato di Eni, Claudio Descalzi ha commentato: "Abbiamo compiuto significativi progressi nella trasformazione di Eni, avviata la scorsa estate, in una società integrata maggiormente focalizzata sul business dell'oil&gas. Continuando

a mantenere il nostro focus sui successi esplorativi abbiamo accelerato la ristrutturazione di G&P riportandola a risultati positivi con un anno di anticipo rispetto al previsto. La ristrutturazione delle nostre attività di R&M ci porterà al breakeven già nel 2015.

Nonostante questi successi, la caduta del prezzo del petrolio fa sì che il nostro Piano 2015-2018 si basi su prezzi molto più bassi rispetto al passato. Abbiamo adottato una serie di nuove misure, tra cui l'ottimizzazione degli investimenti e la riduzione dei costi che rafforzeranno il nostro business. Nel nuovo scenario di prezzi del petrolio, abbiamo ritenuto appropriato ribasare il dividendo per il 2015 in linea con i nostri obiettivi strategici. Si tratta di un livello che ci consente di mantenere una crescita sostenibile e di confermare una politica di distribuzione progressiva con i risultati attesi.

Stiamo costruendo un'Eni molto più solida, in grado di affrontare anche scenari di prezzo del petrolio in calo, continuando nello stesso tempo a generare risultati sostenibili e creare valore per gli azionisti”

Il completamento del processo di trasformazione di Eni iniziato nel 2014, prima ancora della caduta del prezzo del petrolio e reso ancora più cruciale dall'attuale scenario di mercato, permetterà alla società di raggiungere nell'arco di piano i propri obiettivi di i) forte generazione di cassa e creazione di valore, ii) sostenibile remunerazione degli azionisti e iii) solidità finanziaria, anche in uno scenario di prezzi bassi.

Questo processo di trasformazione si inquadra in uno scenario globale radicalmente diverso da quello previsto nel piano precedente, con un prezzo del Brent stimato ora a 55\$/b nel 2015, oltre la metà della media degli ultimi quattro anni, e previsto in graduale crescita fino a 90\$/b nel 2018.

In questo scenario la società ritiene necessario mettere in atto alcuni rilevanti sforzi aggiuntivi:

assicurare un continuo rafforzamento combinato alla crescita del settore upstream, facendo leva sulla capacità di scoprire nuove e ingenti riserve di idrocarburi e di portare a rapido compimento 70 rilevanti progetti di sviluppo, in gran parte già avviati e ben diversificati geograficamente;

completare il processo di ristrutturazione in corso nei settori mid-downstream oil & gas, fortemente penalizzati dalla recente crisi europea del mercato del gas e della raffinazione, riportando i business in situazione di pareggio economico in un primo tempo e, successivamente in utile;

continuare a perseguire in tutti i settori di attività l'ottimizzazione degli investimenti (-17% rispetto al piano precedente) e il contenimento dei costi operativi e di quelli Generali e Amministrativi.

Nell'ambito del processo di trasformazione del Gruppo e dati gli obiettivi di piano, dopo aver programmato i rilevanti sforzi aggiuntivi sopra menzionati, la società intende proporre un dividendo 2015 di 0,8 € per azione. La politica di distribuzione sarà progressiva in relazione alla crescita dei risultati attesi.

Il piano di buy back è sospeso. Si valuterà la sua riattivazione quando i progressi strategici e lo scenario di mercato lo consentiranno.

#### Exploration & Production

L'esplorazione si conferma un importante driver di crescita per la società. Nel corso del Piano Eni si attende nuove scoperte per 2 miliardi di boe al costo competitivo di 2,6 \$ al barile. Nei primi due anni l'attività sarà concentrata su bacini con riserve certe (proven) situate vicino a giacimenti già sviluppati così da completare velocemente la valutazione del potenziale minerario e sfruttare tutte le sinergie per le successive attività di sviluppo e messa in produzione.

L'obiettivo di crescita della produzione di idrocarburi è pari al 3,5% annuo nel periodo 2015-2018 e sarà conseguito principalmente grazie all'avvio di nuovi progetti e al ramp up di quelli già avviati nel 2014, con un contributo totale di oltre 650.000boed al 2018. Tali progetti sono caratterizzati da un breakeven medio di 45\$/b e genereranno un flusso di cassa operativo addizionale cumulato di 19 miliardi di euro nel periodo 2015-18.

#### Gas & Power

La ristrutturazione di Gas & Power, che ha visto una notevole accelerazione nel 2014, verrà completata negli anni di piano e prevede:

il completo allineamento dei costi di approvvigionamento del gas ai prezzi di mercato e il sostanziale recupero dei volumi take or pay già pagati entro il 2016;  
la semplificazione della struttura operativa e l'ottimizzazione dei costi di logistica con un risparmio di 300 milioni entro il 2018;  
lo sviluppo e la crescita nei segmenti ad alto valore, in particolare il retail, il trading e la commercializzazione di gas liquefatto.

Il flusso di cassa operativo cumulato previsto per il periodo 2015-18 sarà pari a 3 miliardi di euro.

#### Refining & Marketing

Per far fronte a uno scenario della raffinazione che si prevede strutturalmente debole nei prossimi 4 anni, Eni completerà il processo di trasformazione del segmento R&M, portando al break-even già dal 2015 il flusso di cassa operativo e l'EBIT adjusted, attraverso:

il completamento del processo di razionalizzazione e riconversione degli impianti in Italia e all'estero con un'ulteriore riduzione del 20% della capacità di raffinazione che si aggiungerà al 30% già conseguito;  
il continuo miglioramento dell'efficienza  
lo sviluppo dell'attività di marketing e la razionalizzazione del portafoglio di attività in Italia e all'estero.

Complessivamente le azioni programmate consentiranno di ridurre il margine di break-even adjusted nella raffinazione a circa 3\$/b a fine piano e di conseguire un flusso di cassa operativo complessivo delle attività R&M nel periodo 2015-18 pari a oltre 1,5 miliardi di euro.

## Chimica

Eni conferma l'obiettivo di portare a pareggio l'Ebit adjusted nel 2016 facendo leva su:

- la riconversione dei siti critici;
- la rifocalizzazione su produzioni a più alto valore aggiunto e sullo sviluppo della chimica "verde";
- l'internazionalizzazione del business anche grazie ad alleanze strategiche.

## Strategia finanziaria

Il piano di investimenti, focalizzato su progetti a elevato valore e dai ritorni accelerati, prevede una spesa nel quadriennio pari a circa 48 miliardi di euro, in riduzione del 17% a parità di cambio rispetto al piano precedente. La metà degli investimenti non è stata ancora contrattualizzata, consentendo un elevato livello di flessibilità finanziaria qualora le condizioni di debolezza dello scenario dovessero persistere. In termini di costi operativi unitari Eni ha mantenuto nel 2014 il livello più basso dell'industria petrolifera, attestandosi a 8,3\$/b, e prevede un'ulteriore riduzione del 7% rispetto al piano precedente.

Nell'arco di piano i costi generali e amministrativi cumulati saranno ridotti di circa 2 miliardi di euro.

Il flusso di cassa operativo nel biennio 2015-16 sarà in grado di finanziare integralmente gli investimenti considerando uno scenario di prezzi del petrolio medio di 63\$/b. Nel biennio 2017-18 il flusso di cassa operativo crescerà del 40% per l'effetto combinato delle azioni industriali di sviluppo in E&P, della ristrutturazione dei business mid-downstream e dell'atteso miglioramento dello scenario con un prezzo medio del Brent previsto a 85\$/b.

Un contributo sostanziale alla generazione di cassa proverrà dalle dismissioni programmate che saranno pari a 8 miliardi di euro, di cui il 70% circa nei primi due anni di piano. Circa il 50% riguarderà la cessione di partecipazioni in recenti scoperte esplorative nelle quali Eni, detenendo quote molto elevate, intende diluirsi pur mantenendo il ruolo di operatore ("dual exploration model"). La cessione delle quote azionarie residue in Snam e Galp rappresenterà circa il 25% mentre il restante 25% deriverà dalla cessione di asset maturi upstream e di attività non-core nel mid-downstream.

Il free cash flow cumulato nel 2015-18 è previsto superiore ai 16 miliardi di euro.

In conclusione, la trasformazione strategica delineata dal piano darà vita a un'Eni molto più solida, in grado di affrontare in modo sostenibile anche scenari di prezzo del petrolio in calo, continuando nello stesso tempo a creare valore.

[Posted in News | No Comments »](#)

## **Recuperato il navigatore solitario Matteo Miceli da un cargo diretto in Brasile**

Oceano Atlantico, 13 marzo 2015 - Miceli si era spostato dopo il capovolgimento della

sua barca a vela, nella zattera di salvataggio, nella quale è stato trovato in buone condizioni. Nell'area dell'affondamento di "Eco40" è stato inviato il mercantile "Aramon", battente bandiera delle Marshall Islands, che navigava in zona, che ha issato a bordo il navigatore solitario, che gode ottima salute.

Matteo Miceli era partito il 19 ottobre scorso dal porto di Riva di Traiano in provincia di Roma, per fare il giro del mondo senza scalo. Adesso si trova a bordo del cargo che dirige verso il porto di Salvador de Bahia in Brasile, dove approderà il 17 marzo prossimo. Il naufragio ed il salvataggio del velista sono stati seguiti in tempo reale sul sito internet del navigatore in diretta tutte le fasi dell'incidente.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Aspettando l'OMC di Ravenna, un primo incontro di DNV GL OIL & GAS il 20 marzo 2015 a Milano**

Milano, 13 marzo 2015 - Venerdì prossimo 20 marzo 2015, alle ore 10,30 Cohn & Wolfe, via Benedetto Marcello 63, Milano

Interverranno:

Tobias Rosenbaum, Regional Manager Continental Europe & North Africa

Fabio Lo Brutto, Business Development Director Italy

Elfride Covarrubias Villegas, Senior Environmental Specialist

In occasione dell'imminente OMC 2015 di Ravenna, appuntamento biennale tra i più importanti per il settore dell'oil & gas, DNV GL - OIL & GAS ha piacere di incontrare un ristretto numero di giornalisti.

L'incontro sarà occasione per anticipare i contenuti degli interventi che DNV GL - OIL & GAS presenterà all'Offshore Mediterranean Conference.

Tra gli argomenti:

- Stimare le conseguenze economiche degli sversamenti di petrolio: la nuova direttiva UE (2013/30/EU) sulla sicurezza delle attività offshore impone alle aziende di dimostrare la propria capacità di far fronte economicamente a eventuali incidenti. Come stimare i costi e valutare la validità degli interventi di emergenza a seconda delle aree e condizioni climatiche.
- Floating pipelines: innovazioni per operare in condizioni estreme. Pipelines sospese per operare dove il fondo del mare o le acque troppo profonde non lo consentono.
- Sicurezza delle operazioni, nuove frontiere.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## Stagione 2015, Marina di Varazze rinnova offerte con una proposta tra gli 11 e i 16 metri

Speciale 11-16 metri. Un ormeggio comodo e accessibile. In tutti i sensi.

Marina di Varazze, 13 marzo 2015 - Vivere in Marina non è mai stato così piacevole e semplice. Alle imbarcazioni comprese tra gli 11 e i 16 metri sono dedicati ormeggi nell'area di sottoflutto, perfettamente riparata e con una vista incomparabile. Lo sguardo può spaziare tra mare e montagne in questa posizione estremamente soleggiata. Vicini all'ingresso del porto, niente traffico o complicate manovre. Tutti i posti sono comodamente raggiungibili in auto con parcheggio posizionato a poppa della barca per facilitare al massimo le attività di carico e scarico. E, naturalmente, a disposizione degli armatori, tutti i servizi a 5 stelle che Marina di Varazze offre: qualità e affidabilità prima di tutto.

Marina di Varazze fa largo ai catamarani: due vasche al costo di una, parcheggio e tanto spazio.

Comodità, velocità, fascino: i catamarani sono imbarcazioni estremamente versatili, in rapida e costante evoluzione, che annoverano un vasto pubblico di appassionati.

Sono amati sia da velisti esperti sia da chi si avvicina al mare per la prima volta, in grado di mettere d'accordo fan della vela e del motore, ma purtroppo, le note dolenti si fanno sentire quando si parla di costi d'ormeggio a causa soprattutto, com'è comprensibile, delle notevoli dimensioni.

Sui possessori di questi gioielli del mare Marina di Varazze ha deciso di puntare con una strepitosa proposta: i clienti avranno a disposizione due vasche al costo di una, cui si vanno ad aggiungere un posto auto e un cave a bateaux. Già, perché, spesso, i posti riservati ai catamarani sono collocati in zone del porto scomode da raggiungere e poco servite: quindi un'attenzione in più anche al comfort e alla qualità dei servizi è un atout importante.

Marina di Varazze riscopre le origini: con "Up to 10" la piccola nautica da diporto è di nuovo protagonista.

Gommoni, gozzi, piccoli cabinati a vela e a motore. Sono le piccole imbarcazioni da diporto che hanno segnato la gloriosa storia della nautica italiana, fin dalle origini. Dopo la scommessa sui catamarani, la nuova sfida di Marina di Varazze è riconquistare i possessori di barche dai 5 ai 10 metri con la proposta "Up to 10": una serie di offerte vantaggiose che consentono di usufruire di servizi di elevata qualità in un contesto elegante, a condizioni estremamente convenienti. Un ormeggio in Marina vuol dire, da oggi, vivere il mare tutto l'anno in un ambiente piacevole e di classe e godere di attenzioni particolari indipendentemente dalle dimensioni della propria barca. Per Marina, un doveroso omaggio alle origini della tradizione nautica italiana.

Marina di Varazze propone "Serenity Package": servizi di assistenza e gestione per barche tra gli 11 e i 18 metri

Fine di ogni preoccupazione. Per i possessori di barche tra gli 11 e i 18 metri Marina di Varazze ha formulato un programma completo di assistenza e gestione ideato per garantire la massima tranquillità mentre si è in porto e durante i periodi di assenza. Stipulando un contratto di 12 mesi, l'offerta prevede i seguenti servizi:

Controllo ormeggi e parabordi in condizioni meteo avverse

Lavaggi  
Apertura e chiusura imbarcazione  
Avviamento motori  
Verifica funzionamento aria condizionata/riscaldamento  
Controllo sentine e livelli  
Controllo batterie e ripristino livelli acqua  
Guardianaggio  
Assistenza per il rilascio bollino blu presso CP

In alternativa il cliente può scegliere uno pacchetto assicurativo che include una polizza d'assicurazione r/c e corpi, sempre incluso nella tariffa dell'ormeggio.

Dal fitness alle meraviglie di Genova, dagli alberghi al noleggio auto: con la Fidelity Card di Marina di Varazze ancora più agevolazioni

L'accoglienza in Marina si fa ancora più calorosa: si arricchisce, infatti, il programma di agevolazioni di cui è possibile usufruire grazie alla Fidelity Card Marina di Varazze: dagli alberghi alle maggiori attrazioni del capoluogo ligure, dal servizio di noleggio auto alle terme sono numerosi gli esercizi e i servizi convenzionati.

L'adesione al programma, gratuito per i clienti, consente di accedere anche a YachtPass, il servizio che permette di semplificare il disbrigo delle pratiche burocratiche nei porti turistici e di avere sconti per le imbarcazioni in transito. Tramite il sito oppure attraverso un app per smartphone è possibile, inoltre, effettuare richieste di ormeggio presso il porto.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **FLASH - Il navigatore solitario Matteo Miceli rovesciato in Atlantico**

Il Class 40 di Matteo Miceli ha perso la chiglia e si è rovesciata in oceano Atlantico

Roma, 14 marzo 2015 - L'Eco 40 di Matteo Miceli ha perduto la chiglia in Atlantico, quando si trovava a circa due giorni dal passaggio dell'Equatore. Matteo è riuscito ad uscire dalla barca rovesciata ed ora è a bordo della zattera di salvataggio vicino alla barca. E' riuscito a portare con se cibo, acqua, il telefono satellitare e l'iPad, con il quale riesce ad avere la propria posizione e comunicarla ai soccorsi. Un cargo si sta già avvicinando alla sua posizione.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Il Gruppo Grimaldi scelto come Fornitore dell'Anno 2014 di General Motors**

, 13 Marzo 2015 - Lo scorso 5 Marzo durante la 23a cerimonia di premiazione che si è svolta presso il Cobo Center di Detroit, Michigan, il Gruppo Grimaldi è stato di nuovo premiato come Fornitore dell'Anno da General Motors.

Quest'anno il premio Fornitore dell'Anno è stato assegnato a 78 aziende che hanno fornito alla GM servizi di altissima qualità, anche attraverso l'uso di tecnologie innovative.

“Queste aziende sono il meglio del meglio tra i nostri fornitori, e pertanto meritevoli di un riconoscimento speciale per il loro straordinario contributo”, ha detto Steve Kiefer, vicepresidente di GM, Global Purchasing & Supply Chain. “Contiamo su di loro affinché continuino a fornirci le loro tecnologie più innovative e servizi di alta qualità che saranno a beneficio dei nostri clienti”, ha concluso Kiefer.

“Questo premio dimostra l'impegno costante del nostro Gruppo per soddisfare e superare le richieste di uno dei nostri clienti di lunga data”, ha dichiarato Gianluca Grimaldi, Presidente del Gruppo Grimaldi. “Il lancio continuo di nuovi servizi e il miglioramento qualitativo della nostra flotta sono una prova tangibile del nostro impegno a soddisfare le esigenze dei nostri clienti “, conclude Emanuele Grimaldi, Amministratore Delegato del Gruppo.

Con oltre 60 anni di esperienza nello shipping, il Gruppo Grimaldi è specializzato nelle operazioni di navi roll on/roll off, car carrier e traghetti passeggeri. E' un vettore consolidato per i più grandi costruttori automobilistici ai quali offre servizi di logistica integrata basati sul trasporto marittimo.

In particolare alla General Motors, il Gruppo Grimaldi offre servizi logistici per il trasporto di veicoli GM tra il Nord Europa, il Mediterraneo, l'Africa Occidentale, il Nord e Sud America.

I vincitori del Premio Supplier of the Year vengono scelti da un team globale di dirigenti GM responsabili dei settori acquisti, tecnico, qualità, produzione e logistica. Il premio di quest'anno è il 14° riconoscimento di General Motors al Gruppo Grimaldi negli ultimi 15 anni.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Guardia Costiera turca ha bloccato una nave canaglia con 400 migranti a bordo**

Istanbul, 13 ottobre 2015 - La Guardia Costiera turca ha segnalato ad una grossa imbarcazione sospetta di fermarsi per controllare il carico. Una volta raggiunta e saliti a bordo hanno scoperto che si trattava di una nave canaglia, stracolma di centinaia di migranti.

Le unità della guardia costiera prima di agganciare la nave hanno anche sparato sulla nave prima che entrasse nello stretti dei Dardanelli.

La nave di 59 metri di lunghezza di carico, denominato "Doğan Kartal," ha ignorato gli appelli delle forze di sicurezza per fermare al largo della penisola di Gallipoli ieri, 12 marzo.

Dopo aver bloccato il traffico marittimo nello stretto, la Guardia Costiera ha sparato sulla sala macchine della nave che fuggiva. Le forze di sicurezza saliti sulla nave alle 18,30 e catturato circa 400 immigrati non registrati, secondo Doğan News Agency che ha anche trasmesso un filmato dell'incidente.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Eni, approvato il bilancio consolidato e progetto di bilancio di esercizio 2014**

- Bilancio consolidato: utile netto di €1,29 miliardi;
- Bilancio di esercizio: utile netto di €4,45 miliardi;
- Proposto dividendo di €1,12 per azione.

Roma, 12 marzo 2015 - In data odierna il Consiglio di Amministrazione ha approvato il bilancio consolidato e il progetto di bilancio di esercizio di Eni per il 2014 che chiudono rispettivamente con l'utile netto di €1.291 milioni e di €4.455 milioni. Tali risultati e i relativi trend industriali sono stati già illustrati nel comunicato stampa del preconsuntivo 2014 diffuso il 18 febbraio 2015.

Il Consiglio ha deliberato di proporre all'Assemblea la distribuzione del dividendo di €1,12 per azione, di cui €0,56 distribuiti nel settembre 2014. Il dividendo a saldo di €0,56 per azione<sup>2</sup> sarà messo in pagamento a partire dal 20 maggio 2015 con stacco cedola il 18 maggio 2015 e record date 19 maggio 2015.

Nell'ambito della Relazione finanziaria annuale 2014 sono altresì rappresentate le performance di sostenibilità più significative per offrire una visione integrata del modello di business. La Relazione finanziaria annuale 2014 è stata messa a disposizione del Collegio Sindacale e della Società di revisione. La Relazione sarà resa disponibile al pubblico entro la prima decade di aprile presso la sede sociale, sul sito internet della società, eni.com e con le altre modalità previste dalla normativa vigente unitamente alle relazioni del Collegio Sindacale e della Società di revisione.

In allegato sono riportati gli schemi IFRS del bilancio consolidato e del bilancio di esercizio estratti dal documento approvato.

Il Consiglio di Amministrazione ha altresì approvato la Relazione sul governo societario e gli assetti proprietari, redatta ai sensi dell'art. 123-bis del TUF e la Relazione sulla Remunerazione, redatta ai sensi dell'art. 123-ter del TUF, che saranno trasmesse a Borsa Italiana SpA e messe a disposizione del pubblico presso la sede sociale e nelle sezioni "Governance", "Documentazione" e "Investor Relations" del sito internet di Eni contestualmente alla pubblicazione della Relazione finanziaria annuale 2014.

Assemblea degli Azionisti in sede ordinaria il 13 maggio 2015 (unica convocazione)

Il Consiglio di Amministrazione ha convocato per il 13 maggio 2015 l'Assemblea degli

Azionisti in sede ordinaria per deliberare sull'approvazione del bilancio di esercizio 2014 e sull'attribuzione dell'utile, e in via consultiva, sulla prima sezione della Relazione sulla Remunerazione, relativa alla Politica sulla Remunerazione 2015.

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Massimo Mondazzi dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

## **Tirrenia,cominciati gli stage degli studenti sardi per ForMare 2015**

SONO SALITI A BORDO GLI ALUNNI DEGLI ISTITUTI DI CAGLIARI, NUORO, VILLAPUTZU, TORTOLI', ALGHERO, ORSITANO E OLBIA

Cagliari, 13 marzo 2015 - Sono cominciati gli stage degli studenti degli Istituti tecnici e professionali a bordo delle navi Tirrenia nell'ambito del Progetto ForMare 2015, un'opportunità concreta per gli studenti che vogliono indirizzarsi alle professioni marittime.

I primi ragazzi a essere saliti a bordo delle navi sono stati quelli degli Istituti Meucci di Cagliari, Volta di Nuoro, Dessì di Villaputzu, Itc di Tortoli, Piazza Sulis di Alghero, Mossa di Oristano e Amsicora di Olbia. Una chance importante per permettere agli alunni, seguiti dai loro docenti e da tutor a bordo, di vivere qualche giorno a contatto con la realtà del lavoro dei marittimi.

Nelle prossime due settimane di marzo gli stage toccheranno ad altre scuole: l'Amaldi di Macomer, il Pischedda di Bosa, l'Ipseo di Arzachena, il Colombo di Carloforte, il Volta di Ghilarza, l'Azuni di Cagliari, l'Oggiano di Siniscola e il Paglietti di Porto Torres.

Inoltre, grazie a una nuova partnership con le Autorità Portuali della Sardegna, a tutti i ragazzi è stato offerto un mini-stage a terra per avere maggiori informazioni sulle professioni marittime, la security, il sistema portuale e le procedure per l'imbarco in servizio.

I ragazzi di altri istituti di tutta la Sardegna si imbarcheranno ininterrottamente anche nei mesi di aprile, maggio e giugno. Tutti gli stages sono organizzati ed offerti gratuitamente da Tirrenia Compagnia Italiana di Navigazione. Alla fine del progetto saranno coinvolti più di 30 istituti di tutta la Sardegna e oltre 1000 studenti.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

