PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

Tokyo: il Gruppo d'Amico al fianco di Mitsubishi Corp. per il conferimento al CEO Kobayashi di onorificenza italiana

Per il conferimento dell'Ordine della Stella d'Italia da parte dell'Ambasciata Italiana in Giappone
Nella foto, al centro Ken Kobayashi, President and CEO of the Mitsubishi Corporation, e Domenico Giorgi, Ambasciatore d'Italia in Giappone al centro degli Armatori del Gruppo d'Amico, Paolo d'Amico (a sinistra) e Cesare d'Amico (a destra)

La società di shipping italiana coopera da anni con il colosso nipponico contribuendo al consolidamento delle relazioni economiche tra Italia e Giappone.L'Ambasciatore Domenico Giorgi ha conferito al presidente e CEO Ken Kobayashi la prestigiosa onorificenza.

Tokyo, 20 Novembre 2014 – Si è tenuta ieri presso la residenza dell'Ambasciatore d'Italia in Giappone, Domenico Giorgi la cerimonia di conferimento dell'onorificenza di Commendatore dell'Ordine della Stella Italiana a Ken Kobayashi, presidente e ceo di Mitsubishi Corporation, alla presenza dei vertici del Gruppo d'Amico che hanno sostenuto la candidatura del colosso nipponico.
L'onorificenza "Ordine della Stella d'Italia", nata nel secondo dopoguerra per gli italiani all'estero o stranieri che meglio avessero assistito nella ricostruzione del Paese, oggi vuole ricompensare quanti abbiano acquisito particolari benemerenze nella promozione dei rapporti di amicizia e di collaborazione con l'Italia.
Il colosso nipponico, attivo in molteplici settori industriali, ha stretto infatti da diversi anni una solida partnership con la società italiana dello shipping, per il trasporto verso l'Italia ma anche in giro per il mondo, di prodotti raffinati con le navi della specializzata d'Amico International Shipping (DIS.MI) quotata sulla borsa di Milano, e di metalli e materie prime con d'Amico Dry.
Mitsubishi Corporation e il Gruppo d'Amico condividono una visione comune del business improntata alla sostenibilità e attenzione all'ambiente che si concretizza nell'utilizzo di navi eco-ship di ultima generazione in grado di limitare del 20-25% le emissioni di CO_2 e di diminuire notevolmente il consumo di carburante, e nel ricorso a processi di gestioni dei carichi basati sulla più totale sicurezza.
Il Gruppo d'Amico è presente nel sud-est asiatico da quattordici anni e nello specifico in Giappone si distingue tra le società italiane maggiormente attive in termini di business. Nel corso degli anni infatti ha gestito 18 navi, alcune anche in joint venture con alcune multinazionali giapponesi; dodici delle quali per il trasporto di oli vegetali e prodotti del petrolio raffinati e sei destinate al carico secco come materie prime, legname e metalli.

La presenza storica del Gruppo d’Amico in Giappone e la vicinanza con la comunità locale si concretizzano anche ogni anno in un evento che richiama rappresentanti delle società clienti, partner commerciali, broker, banche d’affari e assicurazioni, nonché come avvenuto nel 2011 a Fukushima, in occasione dell’alluvione, in opere di charity e di beneficenza a sostegno della popolazione.