



Totale di 21 nuove portacontainer sono state consegnate lo scorso mese con capacità che vanno da 936 TEU a 19.870 TEU,

Parigi, 16 novembre 2015 – La più grande nave, la 19.870 Teu "Al Nefud" è stato consegnato all' Arab Shipping riga United (USAC). La nave è il terzo di sei ULCS di 19.870 TEU, soprannominato 'A18-class' e pubblicizzate dal vettore con una capacità di carico di 18.800 TEU.

Il programma di nuove costruzioni è stato avviato nel mese di agosto 2013, con cinque navi impegnato contrattualmente con una opzione esercitata più tardi. Lacostruzione di navi è condivisa tra la Hyundai Heavy Industries (Ulsan) e Hyundai Samho Heavy Industries (Mokpo).

L' "Al Nefud" è stato messo in servizio sulla rotta Asia-Nord Europa offerto congiuntamente da CMA CGM, CSCL e UASC all'interno (O3) accordo 'Ocean Three' (dal nome rispettivamente FAL 8 / AEX 1 / AEC 1 da ciascun vettore), che tutte e sei le navi gemelle sono in programma di aderire.

Nel frattempo, il Gruppo Schulte di Amburgo ha ricevuto il Mariner, sesta di 12 unità di 2.357 TEU del nuovo 'Sdari 2400' di progettazione e sono state ordinate in tre fasi, dalla cinese Zhejiang Yangfan Shipyard da ottobre 2012 a maggio 2014 per le consegne in esecuzione fino ai primi 2017.

Il Mariner, che segue la consegna nel mese di agosto del Meridiano, è stato fissato da APL per l'assegnazione al suo servizio Balboa-Ecuador (WCS), sostituendo il 1341 TUE Alioth.

Uno dei più piccoli boxships consegnati il mese scorso è stata una nave 936 TEU, il Moliva, ordinato in Turchia più di otto anni fa, e che ha finalmente preso il mare per la prima volta durante l'ultima settimana di ottobre.

La nave è stata costruita da Yardimici Cantiere, a Tuzla e la costruzione è iniziata nel dicembre 2007 e ci sono voluti sette anni, fino al suo completamento nel mese di settembre 2014. La boxship languiva in cantiere un altro anno, prima di salpare per la prima volta un paio di settimane fa, sotto la proprietà di una società collegata con il cantiere.

