



Traguardo mondiale per Sanlorenzo con la certificazione RINA per il Digital Yachting

Sanlorenzo è orgogliosa di annunciare l'emissione della prima certificazione al mondo per il "Digital Yachting" da parte di RINA

Questa certificazione, conferita alla sesta unità della linea SP110, segna un nuovo capitolo nell'impegno continuo della maison verso l'innovazione e la trasformazione digitale nel settore nautico

In collaborazione con D.gree, brand di SailADV, e con la supervisione del RINA Sanlorenzo mira a migliorare grazie all'impiego di **tecnologie avanzate di digitalizzazione** le prestazioni, la sicurezza e l'esperienza utente degli yacht Sanlorenzo, sviluppando soluzioni di monitoraggio e supervisione intuitive per clienti, managers, tecnici, comandanti ed equipaggi.

Il sistema di monitoraggio H-Log installato a bordo raccoglie oltre 800 parametri, tra cui stati funzionali, dati e allarmi di bordo, ottimizza sicurezza, efficienza, comfort e prestazioni complessive. Supportati dalla piattaforma H-System, lo stato dello Yacht diventa accessibile sia localmente che da remoto su vari dispositivi, offrendone una supervisione completa.

La visualizzazione e il monitoraggio remoto in tempo reale permettono valutazioni rapide e analisi degli scenari basati su dati reali permettendo di minimizzare eventi imprevisti e massimizzare le prestazioni e la sicurezza.

"Siamo estremamente orgogliosi di ricevere la certificazione RINA Digital Yachting per il sistema H-Log installato sulle nostre unità," ha dichiarato Tommaso Vincenzi, President della Business Unit Yacht. "confermando l'alto livello di digitalizzazione che abbiamo raggiunto grazie a investimenti continui nell'innovazione. Certifica il nostro impegno nel superare i limiti di ciò che è possibile fare per i nostri clienti nel mondo dello yachting."

La nuova Notazione di Classe per Yacht Digitali di RINA mira a certificare i sistemi a bordo, che consentono il monitoraggio ed il controllo di sistemi essenziali e non essenziali, tramite la gestione dei dati per una analisi da remoto e che richiede un rigoroso design e testing per garantirne la massima sicurezza e affidabilità.

Il processo di certificazione include requisiti come:

- Sistemi Basati su Computer (CBS): Requisiti hardware e software semplificati per yacht con stazza lorda inferiore a 500 GT
- Trasferimento Dati a Terra (ADC): Specifiche per il trasferimento sicuro dei dati tra yacht e terra
- Sicurezza Cibernetica: Standard per proteggere i sistemi digitali a bordo dalle minacce informatiche per gli yacht di SL > di 500 GT

La certificazione SP110 è una testimonianza dell'approccio lungimirante di Sanlorenzo e un passo significativo verso l'impostazione di nuovi standard per il digital yachting a livello mondiale.