



Trasporto marittimo: proposta europea per la sicurezza delle navi passeggeri approvata dall'Organizzazione marittima internazionale

Bruxelles, 16 giugno 2017 - La Commissione europea accoglie con favore l'accordo raggiunto questa settimana nell'ambito dell'Organizzazione marittima internazionale (IMO) che introduce requisiti più severi per la sicurezza delle navi passeggeri. Con l'entrata in vigore nel 2020, tutte le nuove navi passeggeri dovranno essere progettate per rimanere a terra per più tempo se il loro scafo diventa danneggiato. Di conseguenza, si stima che il livello di sicurezza aumenta fino al 90% per le navi più grandi (con 1.350 passeggeri o più). Questo accordo internazionale segue una proposta presentata nel gennaio 2016 dalla Commissione europea e dagli Stati membri dell'UE con il sostegno dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima (EMSA). Il commissario per i trasporti Violeta Bulc ha dichiarato: "Con più di 200 milioni di passeggeri che si imbarcano ogni anno nei porti dell'Unione europea, la sicurezza dei passeggeri è al centro della politica di trasporto della Commissione. Siamo molto soddisfatti di vedere che l'Unione europea ha contribuito con successo agli elevati ed ambiziosi standard globali che garantiranno la sicurezza dei passeggeri in tutto il mondo".