



## **UCINA Confindustria Nautica: emanata la circolare che delinea le principali novità introdotte dal nuovo Codice doganale**

**Roma, 27 aprile 2016** - Il Regolamento (UE) n. 952/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 9 ottobre 2013 ha istituito il **nuovo Codice Doganale dell'Unione (CDU)**, in vigore dal 30 ottobre 2013, con decorrenza ultima per la completa applicazione dal 1° maggio 2016.

Con la Circolare 8/2016, le Dogane forniscono una prima disamina delle principali novità introdotte dalla nuova normativa dell'Unione e si impartiscono direttive procedurali e operative relative a taluni profili di immediato impatto per gli Uffici delle dogane e per gli operatori.

**Per quanto riguarda la nautica**, una delle novità più rilevanti è l'introduzione della **garanzia per i regimi sospensivi**, precedentemente considerata facoltativa dall'abrogato Reg. (CE) 2913/1992, e resa obbligatoria in Italia dalla legge nazionale (TULD). In questo modo gli operatori dei Paesi concorrenti, quali ad es. la Francia, non erano chiamati a fornire la garanzia fideiussoria per i lavori eseguiti sulle unità da diporto battenti bandiera extracomunitaria.

Con la nuova norma europea, la **costituzione della garanzia** è richiesta obbligatoriamente **per tutti i Paesi** per l'accesso ai regimi speciali soggetti ad autorizzazione, ferme restando alcune ipotesi in cui è possibile concedere una riduzione o l'esonero, alle condizioni fissate, anch'esse, dalla norma sovranazionale (art. 95, par. 2, e art. 95, par. 3 del CDU).

L'art. 95 (punti 1 e 2) CDU stabilisce che un operatore economico può beneficiare di una riduzione e/o esonero ove dimostri un adeguato livello di affidabilità. Sebbene sia evidente la coincidenza dei requisiti e delle condizioni richieste con quelli al cui soddisfacimento è subordinato il riconoscimento dello status di AEO (Authorized Economic Operator), è anche chiaro che non è obbligatorio essere un AEO per accedere a tali benefici.

L'Associazione, tramite alcune Aziende associate sta intanto verificando la pratica per il conseguimento dell'AEO, valutandone costi, tempi e criticità, per offrire successivamente a tutti i Soci ogni indicazione utile.

