



## **Valerio Rivellini firma Iceman, il nuovo Explorer Tender di Cantiere delle Marche**

**Valerio Rivellini è stato scelto da Cantiere della Marche per la progettazione di Iceman, un inedito Explorer Tender**

*L'imbarcazione nasce come unità d'appoggio di Flexplorer 146, nave disegnata da CDM per navigare a ogni latitudine, provvista di tender e water toys delle più svariate tipologie*

Iceman sarà lungo 10 metri e avrà uno scafo in alluminio e sovrastruttura in carbonio. Stivato nella zona di poppa della nave madre ospiterà a sua volta, sulla sua poppa, un secondo tender di 4 metri circa: questa soluzione ingegnosa permette estrema libertà di movimento sul Main Deck di Flexplorer.

Valerio Rivellini aggiunge un'altra prestigiosa collaborazione al suo cursus honorum e firma con Cantiere delle Marche il progetto di un Explorer Tender di 10 metri, che sarà imbarcato a bordo di Flexplorer 146, una nave pensata per navigare anche nelle zone artiche.

Iceman, che inaugura una nuova tipologia nautica in quanto tender ideale per navigare in ogni latitudine proprio come una nave explorer, si distingue per versatilità e perfetta combinazione tra robustezza strutturale e leggerezza. Queste caratteristiche, tipiche della filosofia progettuale del titolare dello Studio Rivellini Engineering & Yacht Design, comportano una grande facilità di movimentazione grazie all'unione tra l'alluminio dello scafo e il carbonio della sovrastruttura.

Altra peculiarità, inedita nel settore, è la presenza di un secondo tender di 4,35 metri, che viene stivato a bordo di Iceman: in questo modo viene occupata la metà dello spazio che occuperebbero uno accanto all'altro (come avviene normalmente in navi di queste dimensioni) garantendo dunque una maggiore libertà di movimento sul Main Deck della nave madre. Entrambi i tender, inoltre, possono essere trainati.

La lunghezza di Iceman è di 9,55 metri per una larghezza di 3 metri; l'immersione di soli 50 centimetri consente l'accesso ai lidi e le spiagge con fondali molto bassi. Il dislocamento è di 4 tonnellate, mentre le persone trasportabili sono dieci e la motorizzazione è affidata a un Yanmar da 370 cavalli.

A bordo di Iceman, oltre che il secondo tender, sono stivati tutti i toys a disposizione

---

degli ospiti di Flexplorer 146: due seabob, due canoe da 6 metri e quattro Aerofoil super innovativi, oltre all'attrezzatura per la pesca e il diving completa di sei bombole.