



Venezia:Le Vele d'Epoca in laguna.V TROFEO PRINCIPATO DI MONACO,BANCA GENERALI SPECIAL CUP 24-25 giugno 2017

(Credit Paolo Maccione)da sin a dx Mirko Sguario Direttore Tecnico della regata, Leandro Bovo Area Manager Banca Generali per il Nord-Est, Ammiraglio Marcello Bernard Comandante Istituto Studi Militari Marittimi di Venezia, Anna Licia Balzan Console Onorario del Principato di Monaco a Venezia, Gloria Svezia Direttore Ufficio del Turismo e dei Congressi del Principato di Monaco in Italia.

Con il patrocinio dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca

STRALE vince il V Trofeo Principato di Monaco Banca Generali Special Cup

Venezia, 25 giugno 2017 - Si è concluso oggi il V Trofeo Principato di Monaco le Vele d'Epoca in Laguna Banca Generali Special Cup, evento promosso da Anna Licia Balzan, Console Onorario del Principato di Monaco a Venezia, con il sostegno di Banca Generali. Il Trofeo, organizzato in collaborazione con la Direzione del Turismo e dei Congressi del Principato di Monaco a Milano, la Marina Militare di Venezia, lo Yacht Club Venezia, il Circolo Velico Portodimare, si è svolto con la direzione sportiva di Mirko Sguario e ha goduto del patrocinio di A.I.V.E., l'Associazione Italiana Vele d'Epoca. La regata valeva come seconda tappa della Coppa A.I.V.E. dell'Adriatico, che si concluderà a ottobre.

Ventisei le imbarcazioni partecipanti, costruite in un arco di tempo compreso tra la metà dell'Ottocento e gli anni Duemila, suddivise in cinque categorie che hanno preso parte alle due regate in programma del Trofeo, nato con lo scopo di promuovere il Principato di Monaco sotto il profilo sportivo, turistico, culturale ed economico. L'imbarcazione STRALE, con due primi posti nelle due giornate, oltre a vincere nella sua categoria, si è aggiudicata questa edizione del Trofeo.

[cliccare per ingrandire](#)



Strale, 1967 - (Credit Matteo Bertolin)

Classifica vincitori per categoria: cat. Epoca FINOLA (1930), cat. Classici con APM < 200 STRALE (1967), cat. Classici con APM > 200 AURIGA (1971), cat. Spirit of Tradition < 10 mt MORETTO (1977), cat. Spirit of Tradition > 10 mt. SHAULA ITALIA (1977). Un riconoscimento speciale è stato attribuito a SORELLA che, varata in Inghilterra nel 1858, è il più antico cutter aurico navigante in Mediterraneo.

“Siamo giunti già alla quinta edizione del Trofeo, la terza per le vele d’epoca, sottolinea il **Console Anna Licia Balzan**: la manifestazione si è affermata ed è attesa dai nostri armatori. Anche quest’anno abbiamo potuto contare sul sostegno di sponsor importanti che testimoniano il forte interesse per l’evento. Primo fra tutti, Banca Generali. “Il binomio vincente Principato di Monaco e sport, da sempre promosso, in prima Persona, dal Principe Alberto II, continua il Console “è fonte di ispirazione nel promuovere iniziative come questa che rappresentano uno strumento importante per il rafforzamento dei legami tra i due territori uniti dal comun denominatore della tradizione della marineria”. Venezia deve puntare all’eccellenza” conclude il Console “e manifestazioni di questa portata con capitali del mare come queste imbarcazioni rappresentano il modo più naturale per riuscirci.”

“Siamo felici di esserci affiancati per il secondo anno consecutivo ad una manifestazione che anche quest’anno ha richiamato migliaia di appassionati, dando vita ad un avvenimento unico nel panorama sportivo e velico internazionale” ha dichiarato Leandro Bovo, Area Manager di Banca Generali nel NordEst, che ha aggiunto “Venezia ha un legame speciale con Banca Generali e con tutto il Gruppo Generali che proprio qui ha fondato le radici di una storia di successo che da oltre 185 anni rappresenta il punto di riferimento per tutte le famiglie alla ricerca di fiducia e sicurezza nella tutela dei propri patrimoni”.

clickare per ingrandire



“Sono soddisfatto” commenta Mirko Sguario “in quanto abbiamo registrato la presenza di tante barche,

molte delle quali importanti. La manifestazione ha le potenzialità per poter figurare tra eventi con una lunga tradizione alle spalle. Realizzare in Adriatico, con i limiti geografici esistenti, un evento di tale levatura non è cosa da poco. Cercheremo di far crescere sempre di più questa manifestazione anche per la nostra città di Venezia e per le sue storiche, grandi tradizioni.”

Come di consuetudine, la manifestazione si è articolata in momenti distinti: quelli istituzionali sono cominciati la sera di venerdì con il *cocktail* di benvenuto **Baume & Mercier** dedicato agli armatori ed equipaggi e offerto dalla **Boutique Rocca 1794** e il *cocktail dînatoire* che si è tenuto al **Baglioni Hotel Luna**, eccellenza dell'hôtellerie veneziana. La serata di sabato ha visto invece, grazie alla collaborazione della **Marina Militare di Venezia**, la possibilità, veramente rara, di accedere a una location d'eccezione: il **Padiglione delle Navi del Museo Storico Navale** di Venezia per uno *standing cocktail* a cui hanno partecipato armatori, equipaggi e invitati selezionati accanto ai più alti rappresentanti della Marina Militare della città.

Per la parte sportiva si sono disputate le due regate nelle acque antistanti il Lido mentre la mattinata di sabato il pubblico ha potuto ammirare le imbarcazioni durante la spettacolare veleggiata che ha visto la flotta sfilare nel Bacino di San Marco. La manifestazione si è poi conclusa domenica pomeriggio con le premiazioni, nella cornice del **Marina Sant'Elena**.

Ai primi 3 classificati per ciascuna delle 5 categorie in competizione sono andati i premi realizzati dal prestigioso marchio **Venini**, mentre a STRALE, è stato consegnato un Leone alato in vetro per il **Trofeo Banca Generali Special Cup**, realizzato appositamente per l'occasione da **Signoretti**. Accanto a loro, hanno confermato anche quest'anno il sostegno al Trofeo marchi importanti come **Diadora, Villa Sandi e Nature's**.

Website www.yachtclubvenezia.it