



Vivanoda - “Quanto costa viaggiare in traghetto in Europa?” Studio e analisi dei prezzi in Europa nel 2023

In questo periodo estivo, ideale per le fughe marittime e le crociere di ogni tipo, viaggiare in traghetto è un mezzo di trasporto popolare per molti viaggiatori, lontano dallo stress degli aeroporti o delle stazioni affollate, i traghetti le permettono di viaggiare in tutta comodità e con calma

Vivanoda (una piattaforma web che permette ai viaggiatori di trovare biglietti per traghetti, pullman, treni e aerei) ha lanciato un importante studio sui prezzi dei traghetti in Europa, per comprendere meglio le variazioni dei prezzi dei biglietti in base a diversi criteri (Paese di destinazione, distanza, stagionalità, ecc.)

Analizzate decine di migliaia di tariffe di traghetti su centinaia di rotte in Europa, oltre alle traversate verso la Turchia e i Paesi del Maghreb (Marocco, Algeria, Tunisia), al fine di ottenere un quadro il più esaustivo possibile. In questo studio è stato preso in considerazione solo il prezzo, a prescindere dalla qualità del servizio a bordo, dalle differenze salariali del personale, dalle differenze economiche tra i Paesi, ecc.

I risultati rivelano una variazione significativa delle tariffe in tutto il continente.

Tra i Paesi più costosi, la Turchia è in cima alla lista, seguita da Regno Unito, Marocco, Malta, Islanda, Italia, Algeria, Portogallo e Spagna. Tutti questi Paesi hanno tariffe di traghetto relativamente alte.

D'altra parte, è interessante notare che i Paesi scandinavi e gli Stati baltici sono tra i più economici in Europa. La Tunisia è in cima alla lista dei Paesi più economici, seguita da Lituania, Lettonia, Polonia, Svezia, Norvegia, Finlandia, Albania, Estonia e Cipro. Queste destinazioni offrono tariffe più convenienti per le traversate in traghetto, che possono essere interessanti per i viaggiatori alla ricerca di soluzioni economiche.

Confronto delle tariffe dei traghetti tra i Paesi europei

La parte successiva dello studio si concentra sul confronto delle tariffe dei traghetti tra i Paesi europei. Analizzate le tariffe dei traghetti sulle rotte internazionali, come quelle tra Italia e Grecia, Spagna e Marocco, e tutte le rotte tra due Paesi, per capire

come variano i prezzi da un Paese all'altro. Sono escluse le traversate nazionali (Italia -> Italia o Grecia -> Grecia, per esempio).

Le traversate tra Grecia e Turchia hanno l'indice di prezzo più alto in Europa. Molto più indietro sono gli attraversamenti tra Spagna e Marocco e tra Danimarca e Germania. Al contrario, le traversate tra Germania e Lituania o Lettonia sono le più economiche in Europa in relazione alla distanza percorsa. Anche le traversate tra Norvegia e Svezia e tra Italia e Spagna sono tra le più economiche in Europa. Esiste anche un netto contrasto tra le traversate verso il Marocco, che sono tra le più economiche dalla Francia o dall'Italia (traversate lunghe), ma tra le più costose dalla Spagna (traversate brevi).

Analizzate quasi 800 rotte in tutta Europa - Impatto della distanza sulle tariffe dei traghetti in Europa

Verificato se la lunghezza della traversata in traghetto avesse un impatto sul prezzo medio delle traversate, scoperto che più breve è la traversata, più alto è il prezzo.

“Le traversate più costose in Europa”:

Sono le traversate molto brevi (Lymington-Yarmouth, Chios-Cesme, Santa Maria Salina-Rinella e Caleta del Sebo-Orzela) ad avere gli indici di prezzo più alti. Queste traversate sono le più costose in Europa per la distanza percorsa.

“Le traversate più economiche in Europa”:

Sono soprattutto le traversate lunghe (Travemünde-Liepaja, Barcellona-Civitavecchia, Klaipeda-Kiel e Barcellona-Porto Torres) a classificarsi tra le più economiche in Europa.

Metodologia dello studio: Per realizzare questo studio, abbiamo raccolto quasi 110.000 prezzi di traversate in traghetto. Alcuni prezzi includevano un viaggio per una persona senza veicolo, altri per 2 adulti e un veicolo. Abbiamo poi standardizzato queste tariffe per ottenere un prezzo per persona. Ogni prezzo è stato poi convertito per ottenere un indice che rappresenta il costo per 100 chilometri percorsi. Va notato che in questo studio è stato preso in considerazione solo il prezzo, a prescindere dalla qualità del servizio a bordo, dalle differenze di retribuzione del personale, eccetera (vedere i limiti dello studio).

Limitazioni dello studio - È essenziale riconoscere che, come tutti gli studi, questa analisi delle tariffe dei traghetti in Europa presenta alcune limitazioni che devono

essere prese in considerazione. Queste limitazioni possono influenzare la portata e l'accuratezza dei risultati ottenuti. In primo luogo, è importante notare che lo studio si basa su dati disponibili e raccolti, il che significa che possono esserci variazioni nella copertura delle compagnie di traghetti e delle destinazioni incluse. Di conseguenza, alcuni operatori o rotte potrebbero non essere rappresentati nell'analisi. Inoltre, i prezzi dei traghetti sono soggetti a fluttuazioni dovute a fattori come la stagionalità, la domanda e le promozioni speciali. È quindi fondamentale riconoscere che i prezzi possono cambiare nel tempo e che i risultati ottenuti riflettono un'istantanea nel tempo. Inoltre, è importante notare che le tariffe dei traghetti possono variare a seconda di una serie di fattori, come le differenze economiche tra i Paesi, le politiche di sovvenzione governativa su alcune rotte, il livello di qualità e di servizio delle compagnie, i tassi di cambio e le politiche tariffarie di ciascuna compagnia. Queste differenze possono influenzare i differenziali di prezzo osservati tra i Paesi e probabilmente richiederebbero un'analisi approfondita. Infine, va ricordato che le tariffe dei traghetti possono variare in base alle categorie di passeggeri e ai tipi di servizi offerti, il che può portare a variazioni di prezzo significative. Tenendo conto di queste limitazioni, è importante interpretare i risultati in modo equilibrato e utilizzare i risultati come guida generale per comprendere le tendenze e le variazioni delle tariffe dei traghetti in Europa.