



XXIV EUROMED CONVENTION FROM LAND TO SEA (VALENCIA 7-10 OTTOBRE 2021)

IL GRUPPO GRIMALDI RIUNISCE 500 TOP PLAYER INTERNAZIONALI DEL MONDO DELLA FINANZA, DELLA LOGISTICA E DELLA PORTUALITA' FOCUS SULLA DECARBONIZZAZIONE DEL TRASPORTO MARITTIMO, COME FATTORE STRATEGICO PER LO SVULUPPO DELLA COMUNITA' GLOBALE

DALL'INTERVENTO DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO EMANUELE GRIMALDI:

12 nuove unità sono state prese in consegna nel biennio 2020-2021

altre 20 nuove unità saranno consegnate entro il 2025

50% è l'abbattimento delle emissioni inquinanti ottenuto grazie all'impiego delle navi ecofriendly di ultima generazione

220 sono gli interventi di green retrofit nel biennio 2020-2021

conclusa nell'estate del 2021 l'acquisizione di asset di Trasmediterranea, storica compagnia di navigazione spagnola

Valencia, 8 ottobre 2021 - Si apre oggi ufficialmente la XXIV Euromed Convention From Land to Sea, il summit internazionale organizzato dal Gruppo Grimaldi, che riunisce 500 top player del mondo istituzionale, della finanza, della logistica, della portualità e dei trasporti.

Focus della XXIV Edizione, che è in corso a Valencia fino a domenica 10 ottobre, è la decarbonizzazione del trasporto via mare come chiave di sviluppo per la comunità internazionale.

Proprio in questo contesto, a testimonianza del ruolo proattivo assunto dall'industria

marittima, l'International Chamber of Shipping (ICS) ha recentemente presentato all'International Maritime Organization (IMO) un piano dettagliato con tutte le misure urgenti per raggiungere l'obiettivo zero emissioni entro il 2050.

I lavori della XXIV Euromed Convention hanno avuto inizio con i saluti istituzionali di Riccardo Guariglia, Ambasciatore d'Italia in Spagna, e di Maria Perez Herrero, Segretario ai Lavori Pubblici, Trasporti e Mobilità Sostenibile della Generalitat Valenciana. L'Amministratore Delegato Emanuele Grimaldi, nel suo intervento in apertura del summit, ha tracciato un'ampia panoramica sul presente e sul futuro green del primo gruppo armatoriale italiano e primo player nelle Autostrade del Mare in Europa, ricordando che il 2020/2021 è stato un biennio caratterizzato non solo dalla resilienza, ma anche da un'attività molto intensa in termini di sostenibilità ambientale.

12 sono le nuove costruzioni che sono entrate in flotta negli ultimi 24 mesi. A queste si aggiungono altre 20 navi, che saranno consegnate entro il 2025. Le nuove costruzioni, nel loro complesso, consentiranno di abbattere le emissioni inquinanti del 50% rispetto alle navi utilizzate in precedenza.

A questo piano di investimento per l'ampliamento della flotta, si è affiancato un importante programma di 220 interventi di green retrofit, che ha previsto la stesura di vernici al silicone ecocompatibili, la revisione dei sistemi di propulsione e l'installazione di sistemi di depurazione dei gas di scarico per l'eliminazione dei gas esausti.

Nell'estate 2021 il Gruppo Grimaldi ha concluso l'acquisizione di alcuni asset di Tramediterranea, brand storico del trasporto passeggeri e merci interno alla Spagna. Attraverso questa operazione, il Gruppo Grimaldi ha rafforzato la sua presenza nei collegamenti interni in Spagna e nei porti spagnoli, che occupano una posizione strategica tra Mar Mediterraneo e Oceano Atlantico.

“Oggi più che mai l'industria marittima è chiamata a sviluppare ed applicare le soluzioni più innovative e tecnologiche per abbattere le emissioni nocive - ha dichiarato Emanuele Grimaldi - La crisi che abbiamo vissuto ci ha insegnato che il mondo attende con fiducia una nuova normalità: è responsabilità di tutti noi comprendere i cambiamenti e favorire il processo di decarbonizzazione del trasporto marittimo.

“Sono orgoglioso di poter affermare che negli ultimi 18 mesi il nostro Gruppo ha dato prova di grande resilienza. Nonostante la crisi sanitaria ed economica e la totale mancanza di ristori, abbiamo confermato gli investimenti previsti per l'ampliamento della flotta e l'impegno proattivo a favore della sostenibilità ambientale” ha concluso Grimaldi. I lavori della XXIV Euromed Convention sono proseguiti con il primo panel “The decarbonisation of the European Maritime Industry: challenges and prospects”. Al dibattito - moderato da Guy Platten, Segretario Generale dell'ICS - hanno preso parte Hiroyuki Yamada (Director Marine Environment Division, IMO), Kurt Bodewig (Coordinatore europeo per le Autostrade del MareMOS), Ugo Salerno (Chairman & CEO, RINA), Aurelio Martinez (Presidente, Valencia Port), Clopatra Doumbia Henry (Presidente, IMO World Maritime University), Esben Poulsen (Presidente, ICS), Emanuele Grimaldi (Amministratore Delegato, Grimaldi Group).

Il secondo panel, dal titolo “MOS in the Western Mediterranean and their role in Europe’s Transport System” - moderato da Sergio Luciano, Direttore di Economy Magazine - ha visto la partecipazione di Mar Chao Lopez (Operations Director, Puertos del Estado) Andrea Annunziata (Presidente, AdSp del Mar Tirreno Centrale) Damià Calvet (Presidente, Barcelona Port), Pino Musolino (Presidente, AdSp del Mar Tirreno Centro Settentrionale), Daniele Rossi (Presidente, AdSp del Mar Adriatico Centro-Settentrionale), Ettore Morace (Amministratore Delegato, Trasmed GLE), Guido Grimaldi (Presidente, ALIS).

Durante i lavori sono stati ringraziati i nostri vari sponsor che hanno contribuito all’organizzazione dell’evento: Tefin, Kongsberg, Shell Marine, Tecnimpianti Antwerp, Telespazio, ABB, Akzo Nobel, CAIM Sea, Sefine Shipyard, TPG Agency.