

Autorità Portuale di Trieste

**Concessione demaniale  
marittima cinquantennale  
S.I.O.T. Spa**

Trieste, 3 settembre 2015



# TERMINALE MARINO S.I.O.T.



# Terminale Marino



**Superficie complessiva in concessione 48.519 mq**

**Canone annuo 172.000 € per un totale di 8.600.000 € per l'intero periodo di concessione.**

Il Terminale Marino è il punto d'inizio del sistema TAL: il greggio scaricato viene trasferito al Deposito costiero di olii minerali da dove viene trasportato tramite l'Oleodotto Transalpino alle raffinerie collegate.



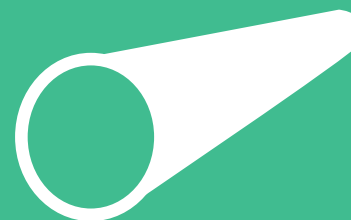
**Terminale Marino  
S.I.O.T.**

2 pontili  
4 ormeggi  
24 ore tempo medio di scarica nave



**Deposito costiero  
di oli minerali**

32 serbatoi  
2 milioni di metri cubi  
di capacità



**Oleodotto**

753 km di lunghezza  
8 raffinerie rifornite  
7.500 m<sup>3</sup>/h portata massima

Dal 1967 l'Oleodotto Transalpino svolge un ruolo strategico per l'approvvigionamento energetico del centro Europa.

### Fornitura di petrolio greggio



Fabbisogno **Austria**



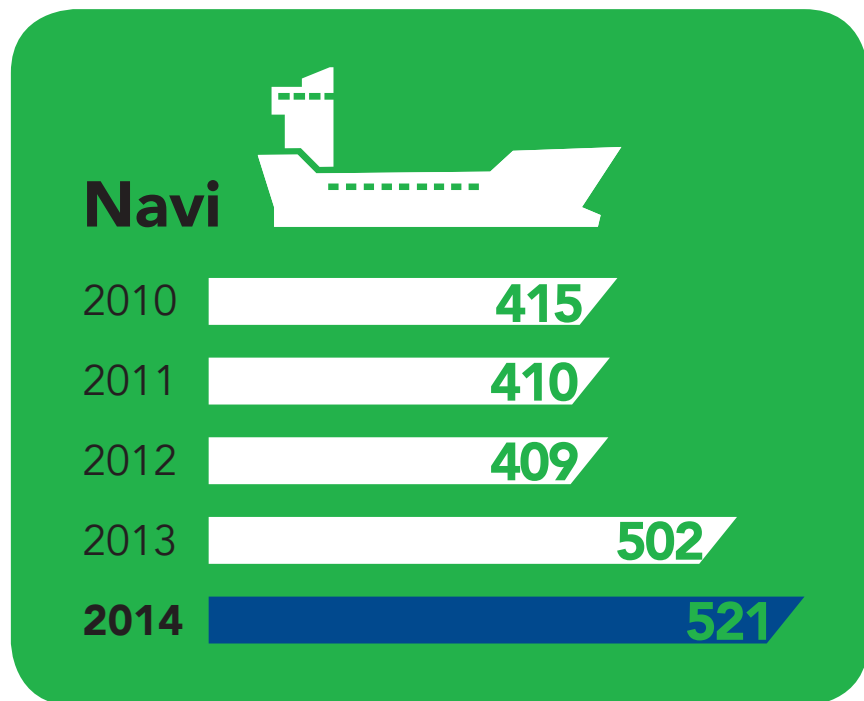
Fabbisogno **Germania**

(di cui il 100% della **Baviera** e del **Baden-Württemberg**)

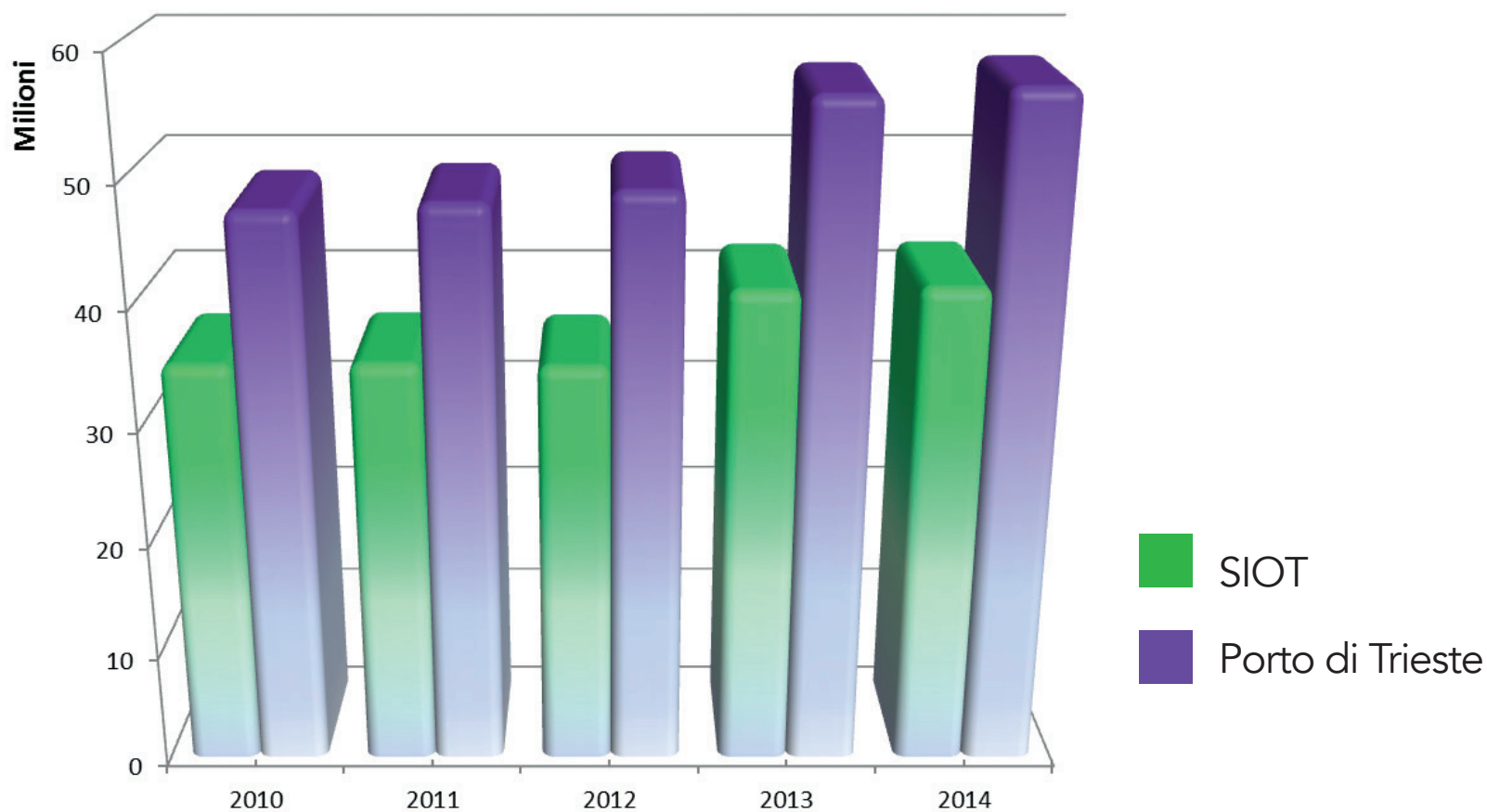


Fabbisogno **Repubblica Ceca**

Ad oggi al Terminale Marino S.I.O.T. sono state sbarcate oltre 1,3 miliardi di tonnellate di petrolio greggio da 18.269 navi.



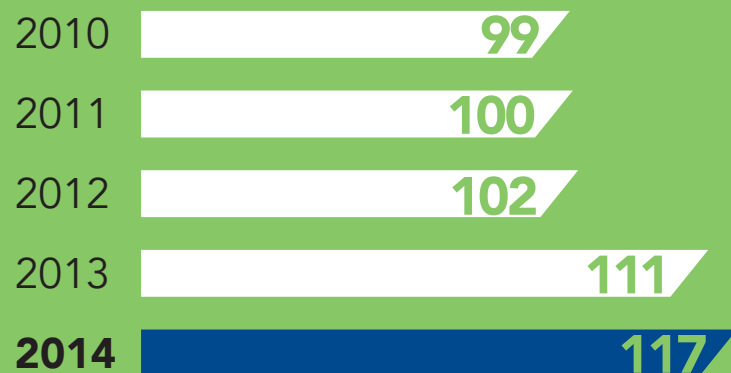
Il Terminale Marino S.I.O.T. garantisce il 75 % del volume dei traffici del Porto di Trieste.



# AUMENTO OCCUPAZIONALE



## Dipendenti



## Indotto

oltre 600 occupati



# DATI ECONOMICI 2014

- Fatturato: 82,3 M€
- Imposte e tasse: 8,6 M€  
(di cui 6,7 M€ di tasse portuali)
- Servizio di rimorchio 11 M€
- Altri servizi tecnico-nautici 6 M€
- Ricadute sull'economia locale e nazionale: 75 M€

**INVESTIMENTI 2015/2017: 20 M€/anno**



**TAL**

transalpine pipeline