

Autorità Portuale di Trieste

**Concessione demaniale
marittima cinquantennale
S.I.O.T. Spa**

Trieste, 3 settembre 2015



TERMINALE MARINO S.I.O.T.

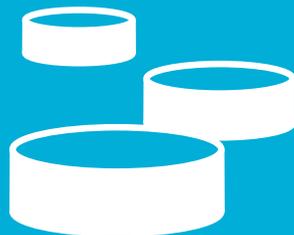


Il Terminale Marino è il punto d'inizio del sistema TAL: il greggio scaricato viene trasferito al Deposito costiero di olii minerali da dove viene trasportato tramite l'Oleodotto Transalpino alle raffinerie collegate.



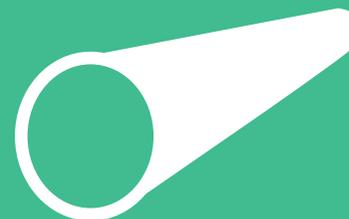
**Terminale Marino
S.I.O.T.**

2 pontili
4 ormeggi
24 ore tempo medio di scarica nave



**Deposito costiero
di oli minerali**

32 serbatoi
2 milioni di metri cubi
di capacità



Oleodotto

753 km di lunghezza
8 raffinerie rifornite
7.500 m³/h portata massima

Dal 1967 l'Oleodotto Transalpino svolge un ruolo strategico per l'approvvigionamento energetico del centro Europa.

Fornitura di petrolio greggio



Fabbisogno **Austria**



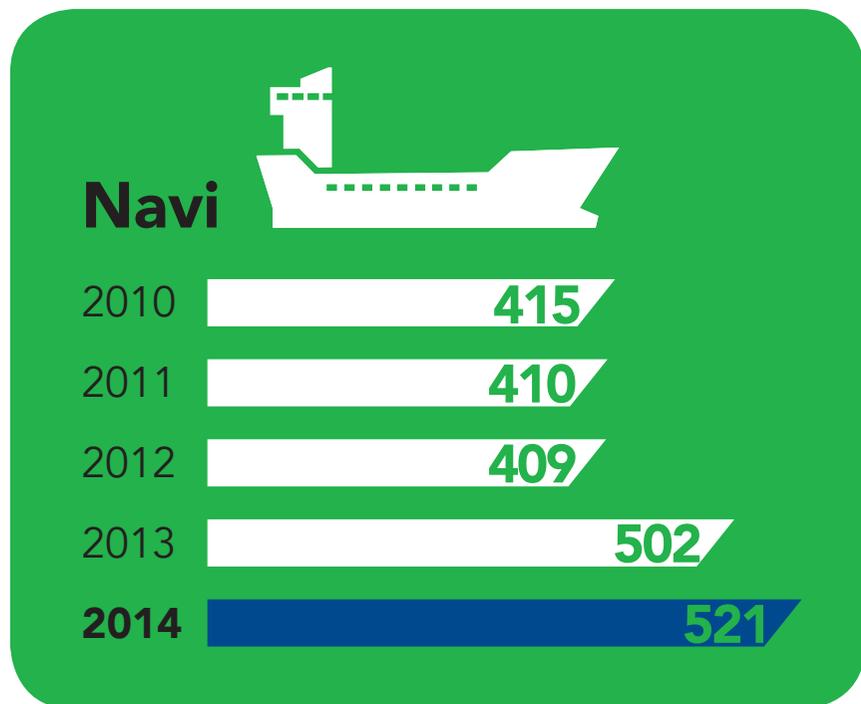
Fabbisogno **Germania**

(di cui il 100% della **Baviera** e del **Baden-Württemberg**)

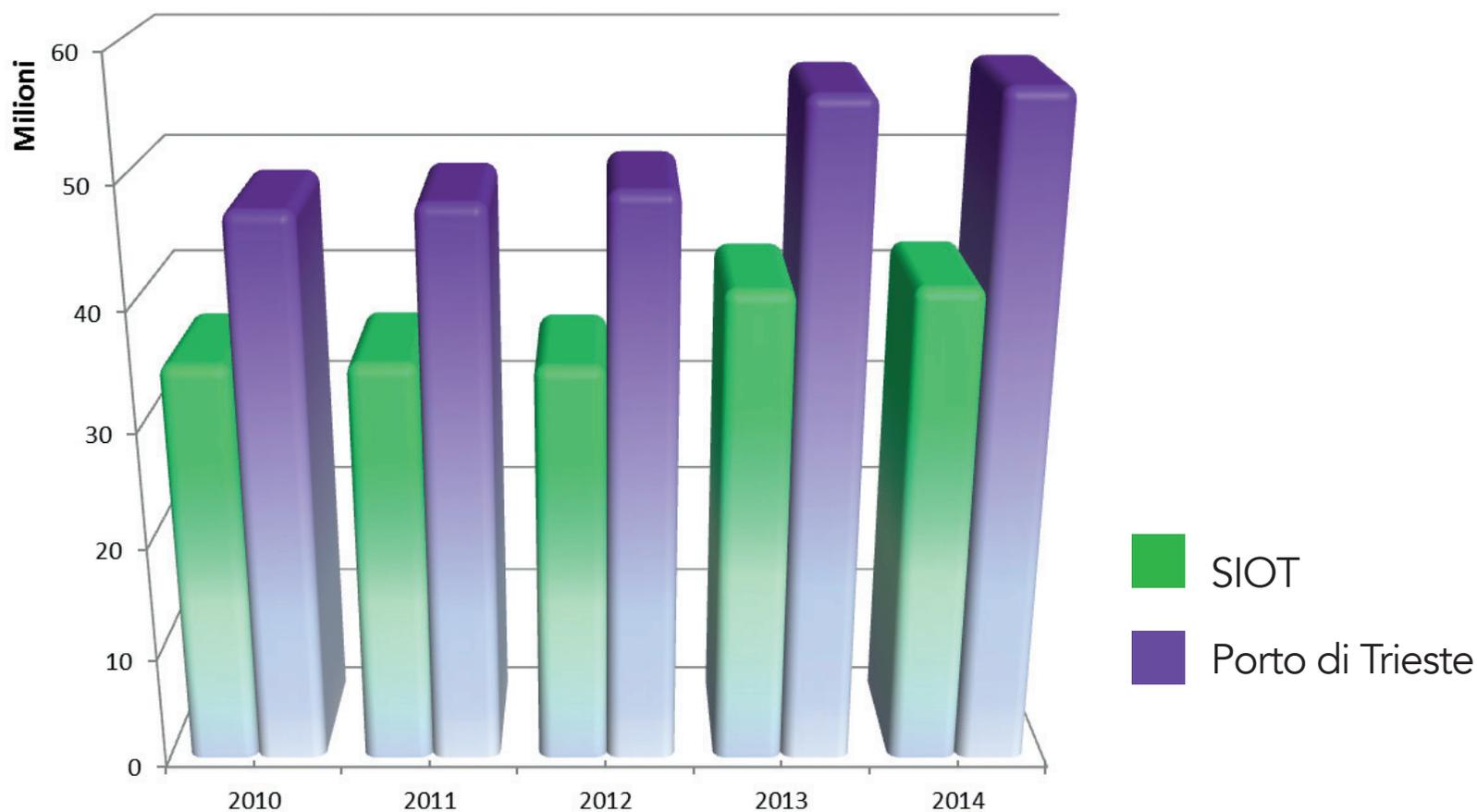


Fabbisogno **Repubblica Ceca**

Ad oggi al Terminale Marino S.I.O.T. sono state sbarcate oltre 1,3 miliardi di tonnellate di petrolio greggio da 18.269 navi.



Il Terminale Marino S.I.O.T. garantisce il 75 % del volume dei traffici del Porto di Trieste.



AUMENTO OCCUPAZIONALE



Dipendenti



Indotto

oltre 600 occupati

DATI ECONOMICI 2014

- Fatturato: 82,3 M€
- Imposte e tasse: 8,6 M€
(di cui 6,7 M€ di tasse portuali)
- Servizio di rimorchio 11 M€
- Altri servizi tecnico-nautici 6 M€
- Ricadute sull'economia locale e nazionale: 75 M€

INVESTIMENTI 2015/2017: 20 M€/anno



TAL

transalpine pipeline