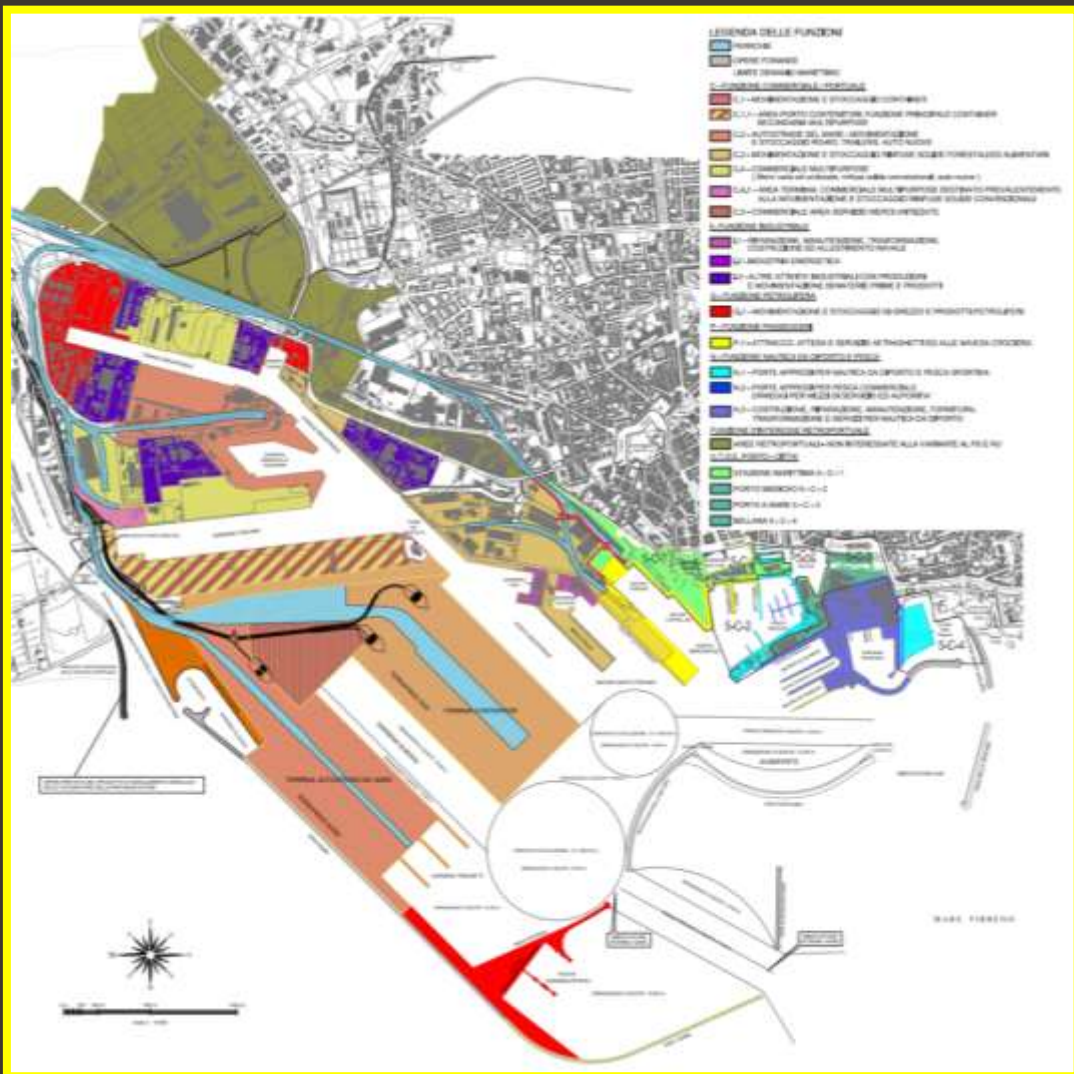


INTRODUZIONE



25 MARZO 2015: APPROVAZIONE DEL NUOVO P.R.P DEL PORTO DI LIVORNO NUOVE OPPORTUNITA' PER LIVORNO E PER LA PIATTAFORMA LOGISTICA TOSCANA



Obiettivi strategici del nuovo P.R.P:

1. Aumento competitività e traffico merci e pax
2. Diminuzione interferenze tra porto e città
3. Sostenibilità dello sviluppo

Obiettivi operativi del nuovo P.R.P :

1. Riorganizzazione delle funzioni
2. Ampliamento dell'area portuale
3. Potenziamento delle infrastrutture
4. Potenziamento delle connessioni
5. La mitigazione delle criticità ambientali
6. Un nuovo rapporto porto-città

INTRODUZIONE



14 GENNAIO 2016: PUBBLICAZIONE DEL **BANDO DI GARA** PER LA REALIZZAZIONE DELLA PRIMA FASE DELLA PIATTAFORMA EUROPA PREVISTA NEL NUOVO PIANO REGOLATORE PORTUALE

SCHEMA DI QUESTA PRESENTAZIONE

- 1) **BREVI CENNI STORICI** SULL'ESPANSIONE DEL PORTO DI LIVORNO **(3 DIAPOSITIVE)**
- 2) **BANDO DI GARA DI FINANZA DI PROGETTO** PER LA REALIZZAZIONE DEL TERMINAL CONTENITORI DELLA PRIMA FASE DELLA PIATTAFORMA EUROPA **(10 DIAPOSITIVE)**
- 3) **CARATTERISTICHE DELLE NUOVA INFRASTRUTTURA** PREVISTA DALLO **SdF** DELLA PRIMA FASE DI ATTUAZIONE DELLA PIATTAFORMA EUROPA **(5 DIAPOSITIVE)**

1) LA STORIA: IL PIANO REGOLATORE PORTUALE DEL 1908 E DEL 1922



IL PORTO DI LIVORNO NEL 1905



IL P.R.P DEL 1908 CON VARIANTE 1922

PRIMO «VERO» PRP REDATTO DALL'ING. LUIGI COZZA - APPROVATO NEL 1908.

IL PIANO PREVEDEVA LA COSTITUZIONE DI NUOVE DIGHE (MELORIA E MARZOCCO), LA FORMAZIONE DI UN AMPIO BACINO (SANTO STEFANO) ED IL RIEMPIMENTO CON GLI ESCAVI DI UNA VASTA AREA DA ADIBIRE AD USI INDUSTRIALI

NEL 1922 IL S.I.C.A.M. (SINDACATO ITALIANO COSTRUTTORI ED APPALTI MARITTIMI) PROPOSE UNA VARIANTE (ING.COEN CAGLI): UN GRANDE PORTO INDUSTRIALE INTERNO COLLEGATO CON AMPI CANALI AL BACINO PORTUALE

1) LA STORIA: IL PIANO REGOLATORE PORTUALE DEL 1953

IL PIANO COEN CAGLI VENNE REALIZZATO (SOLO IN PARTE) NEGLI ANNI 30

CON I BOMBARDAMENTI (1943) SUBÌ GRAVISSIMI DANNI → NECESSITA' DI UN NUOVO PRP



IL P.R.P DEL 1953 SI ARTICOLAVA IN:

- 1) RIPARAZIONE DANNI BELLICI
- 2) INTERVENTI MIGLIORATIVI DELL'ESISTENTE
- 3) NUOVI LAVORI DI APLIAMENTO

IL PRP del 1953 E' STATO OGGETTO DI VARIANTI, PROPOSTE DI NUOVI PRP ED ADEGUAMENTI TECNICI FUNZIONALI SINO A MARZO 2015 → 62 ANNI

2) IL BANDO: DEFINIZIONI

PIATTAFORMA EUROPA: È L'INSIEME DELL'AMPLIAMENTO VERSO MARE DEL PORTO DI LIVORNO COME PREVISTO DAL PIANO REGOLATORE PORTUALE. (TERMINAL CONTENITORI - TERMINAL AUTOSTRADE DEL MARE - TERMINAL PETROLCHIMICO - OPERE FORANEE DI PROTEZIONE CON NUOVA IMBOCCATURA)

PRIMA FASE DELLA PIATTAFORMA EUROPA: È LA REALIZZAZIONE DEL TERMINAL CONTENITORI, DELLE OPERE FORANEE DI PROTEZIONE E DELLA NUOVA IMBOCCATURA PORTUALE

TERMINAL CONTENITORI: È LA PARTE OPERATIVA DELLA PRIMA FASE DELLA PIATTAFORMA EUROPA DOVE SI SVOLGONO LE OPERAZIONI PORTUALI DI CARICO/SCARICO DELLE MERCI IN CONTENITORE SULLE/DALLE NAVI ORMEGGIATE PRESSO LE BANCHINE DEL TERMINAL

2) IL BANDO: GLI ELEMENTI ESSENZIALI

PROCEDURA RISTRETTA PER L’AFFIDAMENTO DEL CONTRATTO DI CONCESSIONE, DI COSTRUZIONE E GESTIONE (di una nuova opera pubblica) AI SENSI DELL’ART. 153 DEL CODICE DEI CONTRATTI.....(**FINANZA DI PROGETTO**)

OGGETTO: PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELLA PRIMA FASE DELLA PIATTAFORMA EUROPA DEL PORTO DI LIVORNO, COMPRENSIVA DEL TERMINAL PER CONTENITORI E DI TUTTE LE OPERE AD ESSO CONNESSE, NONCHÉ L’ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE, L’ALLESTIMENTO E LA GESTIONE DEL TERMINAL PER LO SVOLGIMENTO DI OPERAZIONI PORTUALI ex art.16 della L.84/1994

DATA DI PUBBLICAZIONE BANDO SULLA G.U.U.E: **14 GENNAIO 2016**

DATA DI PUBBLICAZIONE BANDO SULLA G.U.R.I: **20 GENNAIO 2016**

TERMINE PER LA PRESENTAZIONE DOMANDA DI PARTECIPAZIONE: **22/03/2016 – ORE 12:00**

IMPORTO PER LA PROGETTAZIONE, LA COSTRUZIONE E L’ALLESTIMENTO DEL TERMINAL CONTENITORI (ESCLUSE LE OPERE DI DIFESA ED I DRAGAGGI): **EURO 504.460.000,00**

DURATA DELLA CONCESSIONE: **ANNI 50 (PROGETTAZIONE COSTRUZIONE GESTIONE)**

2) IL BANDO: GLI ELEMENTI ESSENZIALI

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE: CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA DI CUI ALL'ART. 83 DEL D.LGS. 12 APRILE 2006, N. 163

PUNTEGGIO: IL PUNTEGGIO MASSIMO SARÀ PARI A **PUNTI 100**

65 PUNTI PER GLI ELEMENTI QUALITATIVI

35 PUNTI PER GLI ELEMENTI QUANTITATIVI

I CRITERI MEDIANTE I QUALI SARANNO ATTRIBUITI I PUNTEGGI SARANNO INDICATI NELLA LETTERA DI INVITO

PROCEDURA DI PRESELEZIONE: SCADUTO IL TERMINE DEL **22 MARZO 2016** L'AMMINISTRAZIONE PROCEDERÀ IN SEDUTA RISERVATA ALL'APERTURA DEI PLICHI CONTENENTI LE DOMANDE DI PARTECIPAZIONE, ALLA VERIFICA DELLA COMPLETEZZA ED ALLA REGOLARITÀ FORMALE.....

SPEDIZIONE DEGLI INVITI A PRESENTARE OFFERTE: LA LETTERA DI INVITO E **LO STUDIO DI FATTIBILITÀ'** SARANNO TRASMESSI A TUTTI I CONCORRENTI CHE AVRANNO SUPERATO LA FASE DI PREQUALIFICA - **SI AGGIUDICHERÀ' ANCHE CON 1 SOLA OFFERTA VALIDA**

2) IL BANDO: COMPOSIZIONE DELL'IMPORTO DEL BANDO

IMPORTO € 504.460.000,00 SUDDIVISO IN 3 PARTI:

A) L'IMPORTO DELLA PROGETTAZIONE DI TUTTE LE OPERE CIVILI PREVISTE NELLA PRIMA FASE DI ATTUAZIONE: EURO 13.500.000,00

A.1) Progettazione Definitiva: Euro 5.700.369,00

A.2) Progettazione Esecutiva: Euro 4.651.828,00

A.3) S.I.A , lo Studio di Incidenza e la Relazione Paesaggistica: Euro 645.615,00

A.4) Indagini geognostiche/geofisiche ed ambientali: Euro 2.502.188,00 (OS-20B)

B) L'IMPORTO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DEL TERMINAL : EURO 305.940.000,00

C) L'IMPORTO PER L'ALLESTIMENTO DEL TERMINAL : EURO 185.020.000,00

IL PROGETTO PRELIMINARE E' PREDISPOSTO DAL CONCORRENTE IN SEDE DI OFFERTA SULLA BASE DELLO STUDIO DI FATTIBILITA' DELL' AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO

2) IL BANDO: IMPORTO COSTI DI COSTRUZIONE PRIMA FASE

PROGETTAZIONE DELLA PRIMA FASE PIATTAFORMA EUROPA

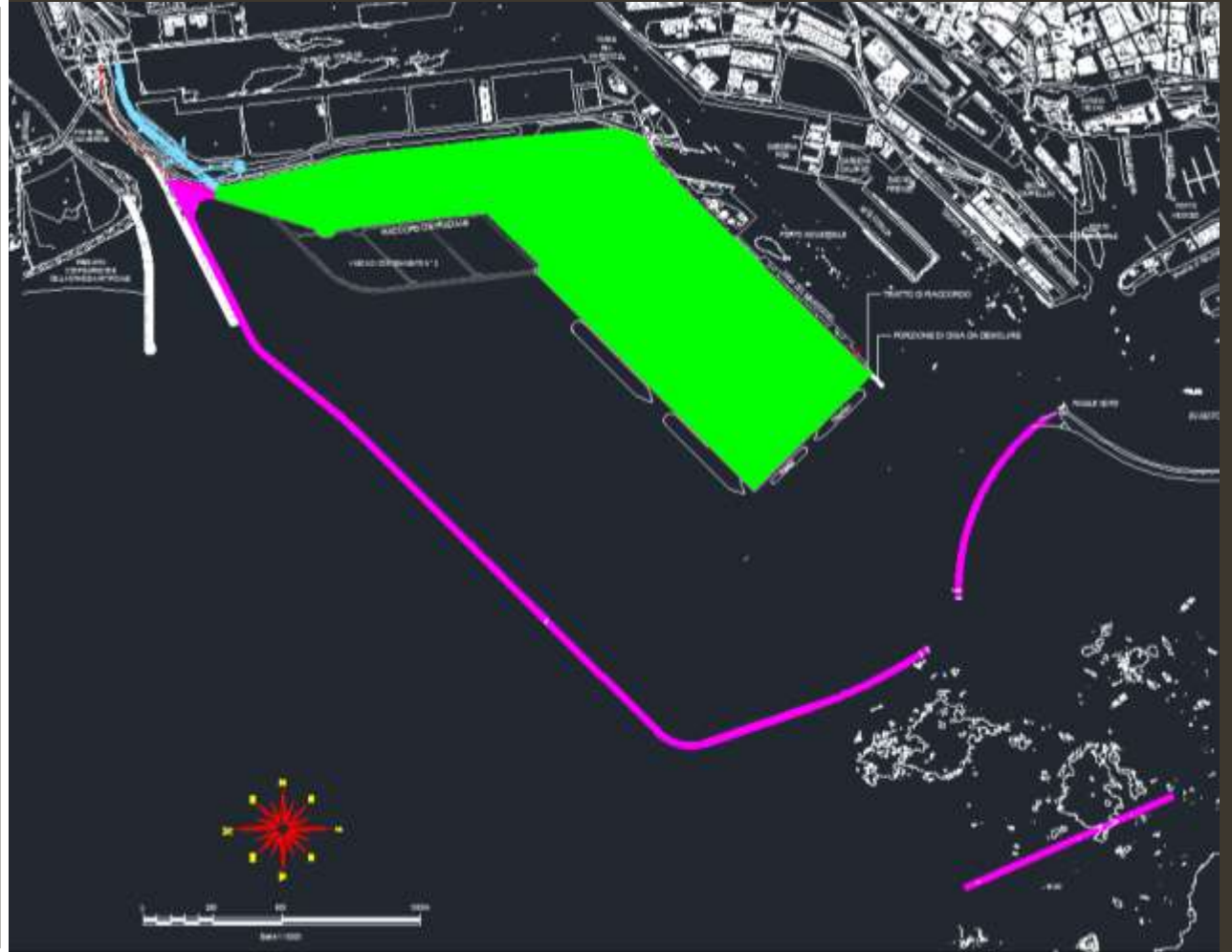
**B) COSTRUZIONE
TERMINAL
€ 305.940.000,00**



**SEPARATO APPALTO
DI OPERE CIVILI
€ 362.010.000,00**

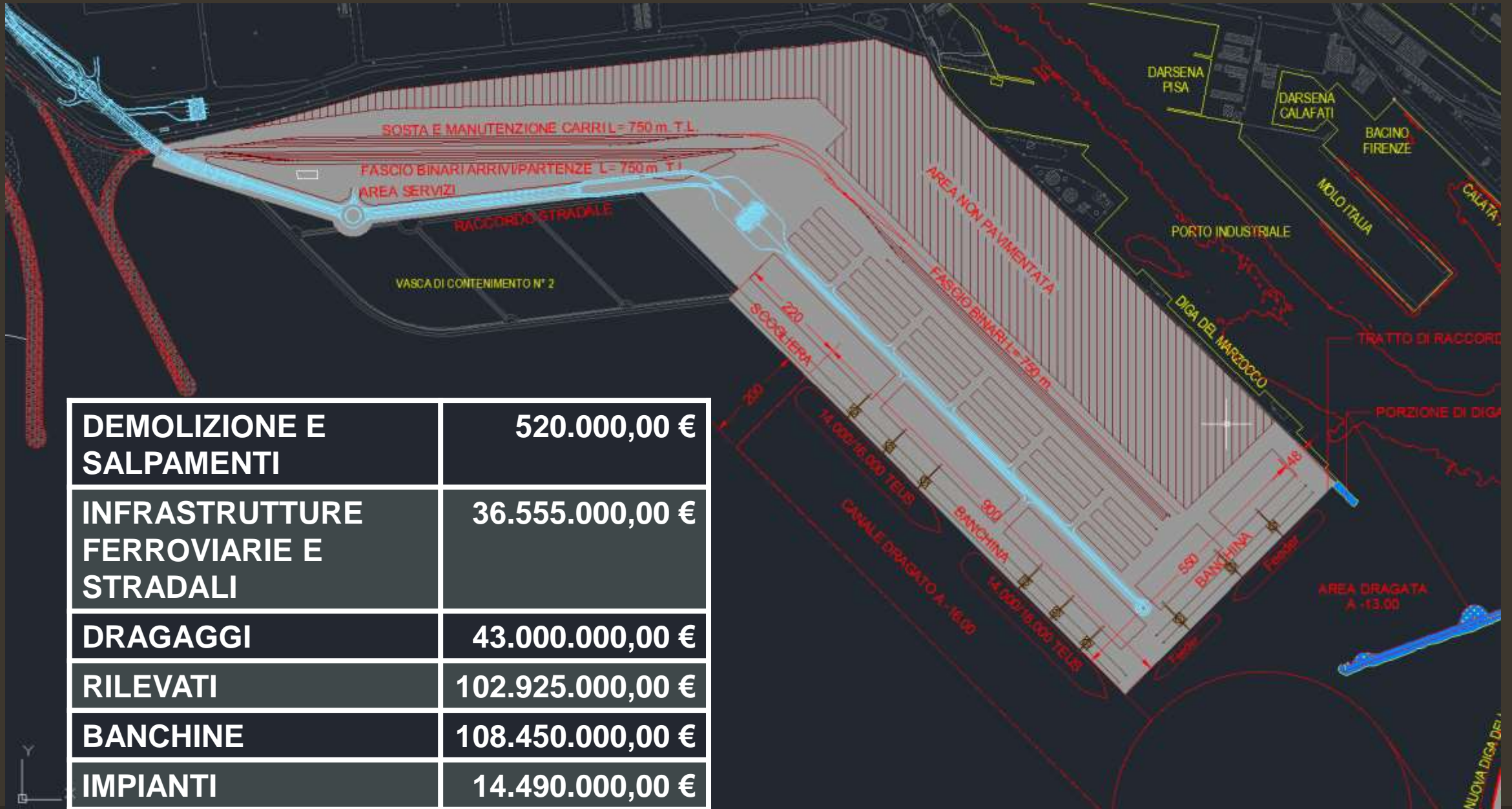


**TOTALE OPERE CIVILI PRIMA FASE
€ 667.950.000,00**



**LA PROGETTAZIONE E' RIFERITA AL COMPLESSO DELLE OPERE CIVILI PREVISTE NELLA
PRIMA FASE DELLA PIATTAFORMA EUROPA**

2) IL BANDO: IMPORTO TOTALE OPERE CIVILI EURO 305.940.000,00



DEMOLIZIONE E SALPAMENTI	520.000,00 €
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E STRADALI	36.555.000,00 €
DRAGAGGI	43.000.000,00 €
RILEVATI	102.925.000,00 €
BANCHINE	108.450.000,00 €
IMPIANTI	14.490.000,00 €

2)IL BANDO: IMPORTO CATEGORIE OPERE CIVILI - € 305.940.000,00

CATEGORIA	CL	IMPORTO In Euro (soggetto a ribasso)	ONERI SICUREZZA In Euro	IMPORTO TOTALE In Euro	PREVALENTE/ SCORPORABILE	SUBAPPALTABILE
OG7 – Opere marittime e dragaggi	VIII	207.301.000	2.094.000	209.395.000	prevalente	Entro il 30%
OG3 – Strade, ferrovie e opere complementari	VIII	81.234.000	821.000	82.055.000	scorporabile	Obbligatorio possesso requisiti in proprio o in R.T.I. o subappaltabile al 100%
OG6 – Acquedotti, gasdotti, -oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione	VI	8.197.000	83.000	8.280.000	scorporabile	Obbligatorio possesso requisiti in proprio o in R.T.I. o subappaltabile al 100%
OG10 – Impianti elettrici	VI	6.148.000	62.000	6.210.000	scorporabile	Obbligatorio possesso requisiti in proprio o in R.T.I. o subappaltabile al 100%
TOTALE OPERE CIVILI		302.880.00	3.060.000	305.940.000		

2) IL BANDO: FONTI DI FINANZIAMENTO

IMPORTO € 504.460.000,00 SUDDIVISO TRA PUBBLICO E PRIVATO:

	IMPORTO €	FINANZIAMENTO PRIVATO €	FINANZIAMENTO PUBBLICO €
A) PROGETTAZIONE PRIMA FASE	13.500.000,00	13.500.000,00	
B) COSTRUZIONE DEL TERMINAL	305.940.000,00	128.180.000,00	177.760.000,00
C) ALLESTIMENTO DEL TERMINAL	185.020.000,00	185.020.000,00	
TOTALE	504.460.000,00	326.700.000,00	177.760.000,00

FINANZIAMENTO PUBBLICO: mutuo che sarà contratto dall'Autorità Portuale ed i cui ratei saranno sostenuti da finanziamento approvato dalla Regione Toscana con L.R. 27 marzo 2015 n. 37 – art. 34 e da finanziamento della stessa Autorità Portuale

2 IL BANDO: IL CONCESSIONARIO ED IL GESTORE DEL TERMINAL

IL TERMINAL POTRA' ESSERE REALIZZATO:

DIRETTAMENTE DAL CONCESSIONARIO: mediante la propria organizzazione di impresa, fatta salva l'applicazione dell'art. 149 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, ove applicabile

TRAMITE AFFIDAMENTO A TERZI: nel rispetto degli artt. 142 e ss. del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, al di fuori dei casi di subappalto

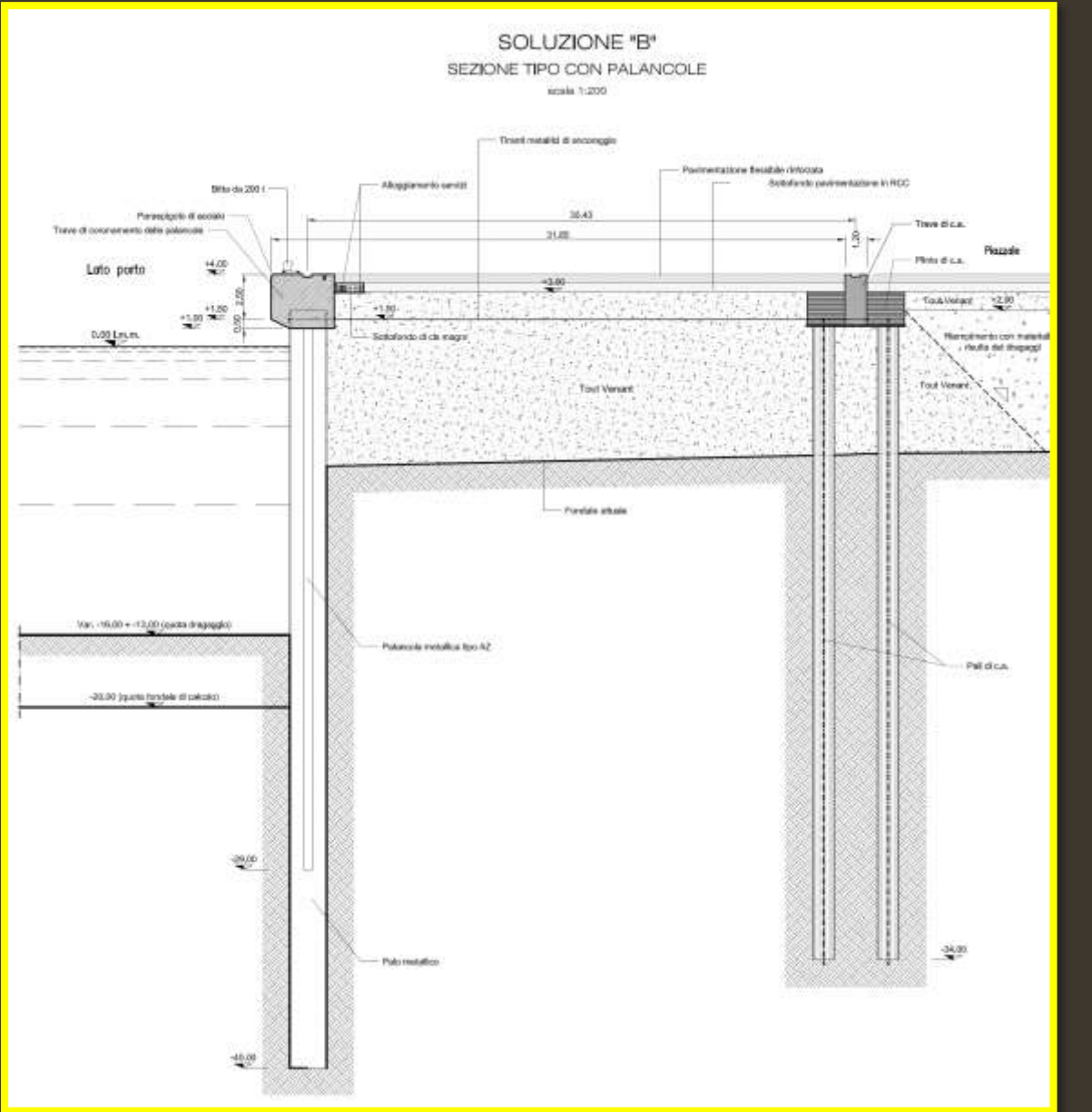
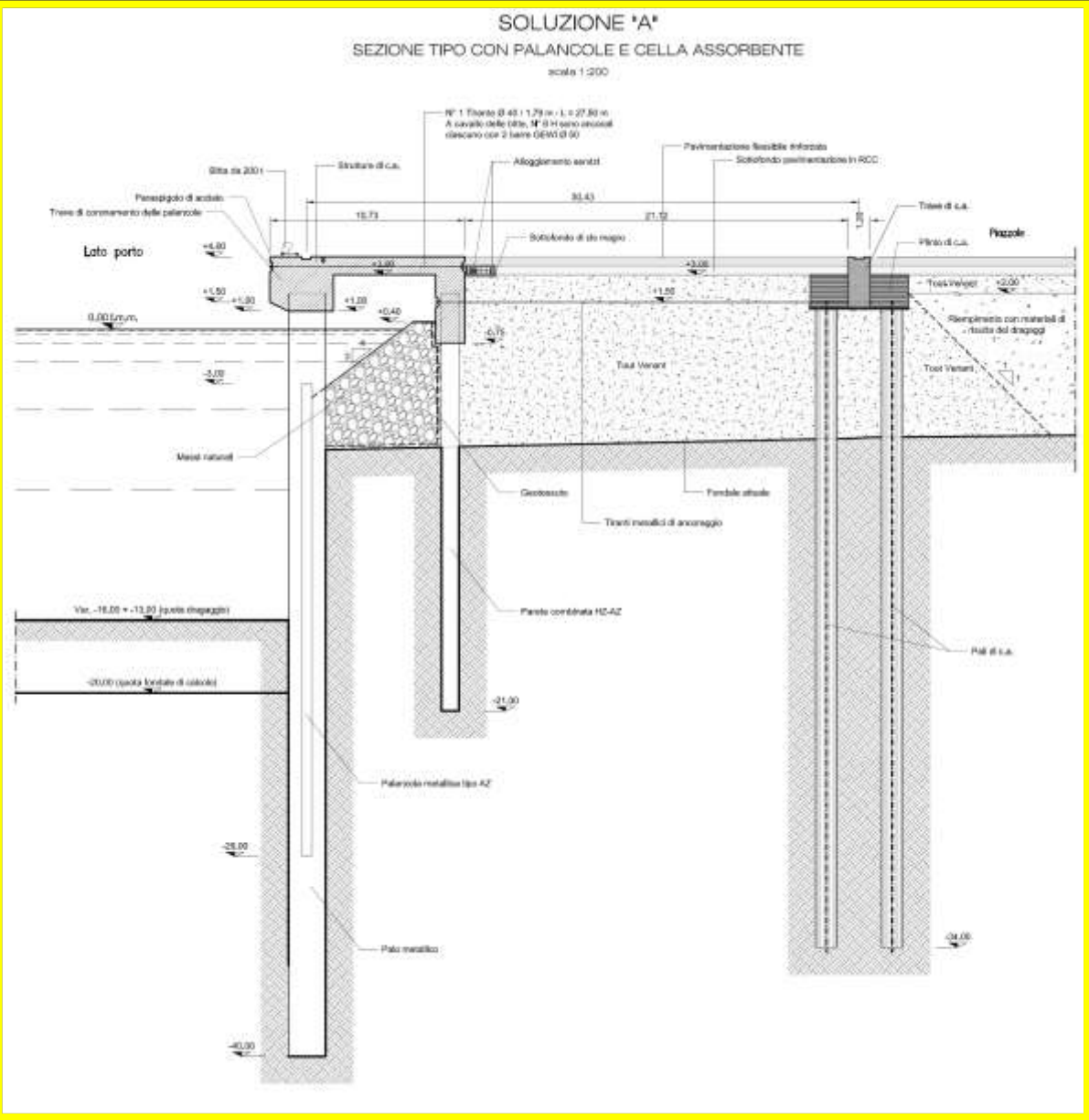
REQUISITI SPECIALI - ECONOMICI - FINANZIARI DEL **CONCESSIONARIO**

- a) **fatturato** medio annuo per attività svolte negli ultimi cinque anni non inferiore ad **Euro 50.446.000,00** (10% costo intervento)
 - b) **capitale sociale** non inferiore ad **Euro 25.223.000,00** (5% costo intervento)
- Il requisito di cui alla lettera b) può essere dimostrato anche attraverso il patrimonio netto

REQUISITI SPECIALI TECNICI DEL **GESTORE DEL TERMINAL**

- a) **svolgimento** negli ultimi cinque anni di servizi affini per un importo medio annuo non inferiore ad **Euro 25.223.000,00** (5% costo intervento)
- b) **svolgimento** negli ultimi cinque anni di almeno un servizio affine per un importo medio annuo non inferiore ad Euro **10.089.200,00** (2% costo intervento)
- c) **aver movimentato**, nell'ambito dello svolgimento delle operazioni portuali di cui all'art. 16 della legge n. 84/1994, una media annuale **di 1.000.000 di TEUs negli ultimi cinque anni**

3) CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA DEL TERMINAL



3) CARATTERISTICHE DELLE OPERE DI DIFESA (SEPARATO APPALTO)

DIGA FORANEA NORD

Origine dalla foce del canale Scolmatore d'Arno

Segue il tracciato della diga esterna della nuova darsena fluviale

Percorre il tracciato della nuova diga Nord fino al limite del bacino del terminal autostrade del mare

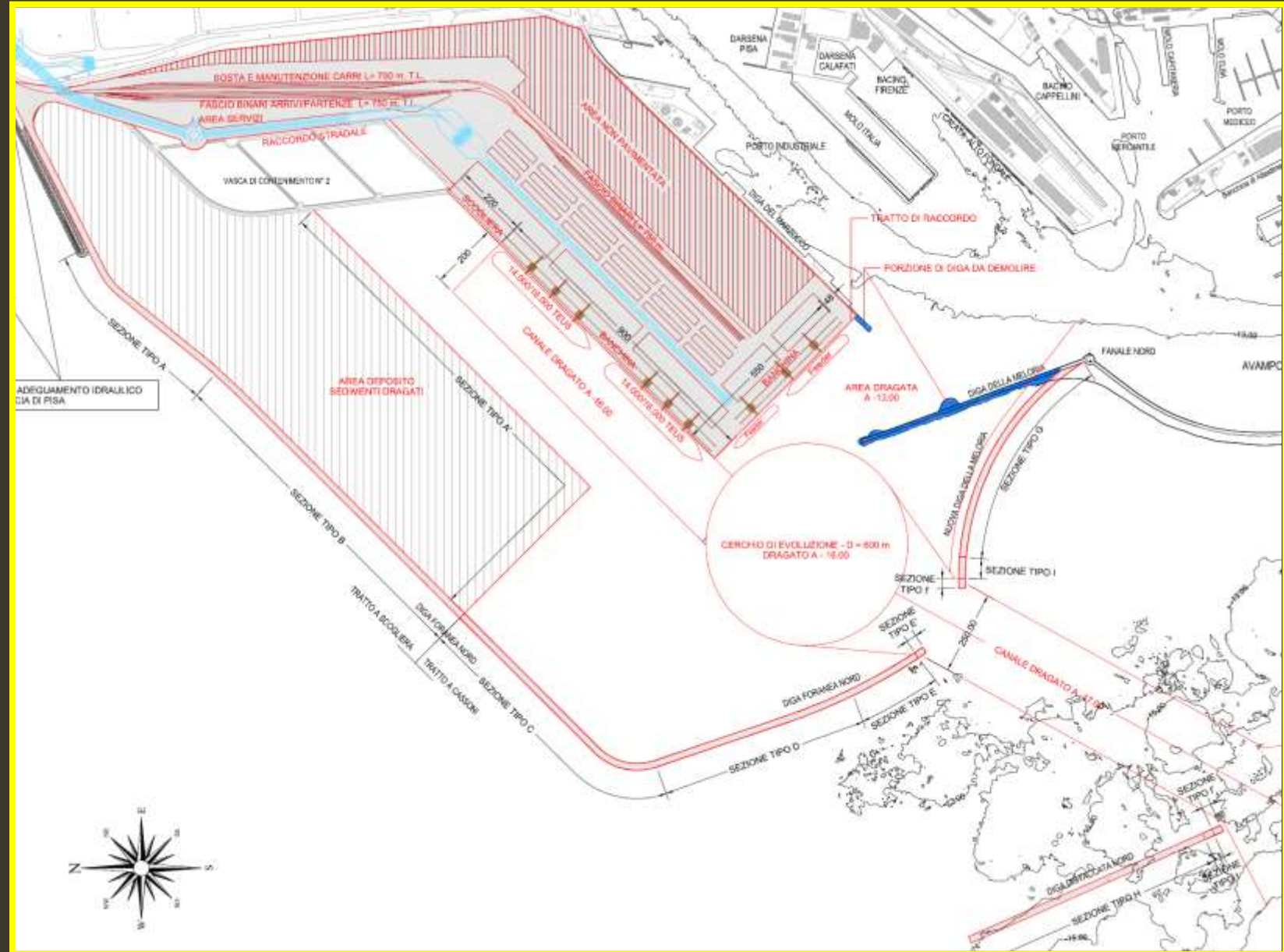
Devia a sud verso l'imboccatura interna della Piattaforma Europa.

NUOVA DIGA DELLA MELORIA

DEMOLIZIONE DIGA MELORIA

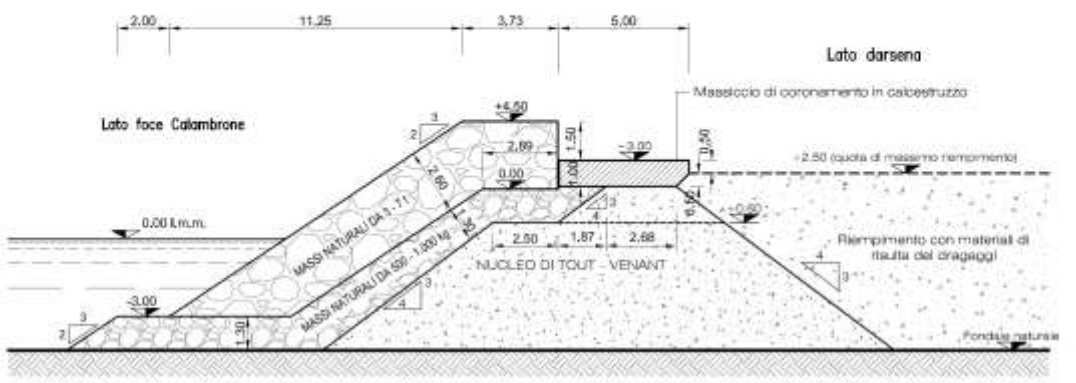
DIGA DISTACCATA

TUTTE LE OPERE FORANEE IN PROSSIMITA' DEL CANALE DI ACCESSO SARANNO FONDATE A QUOTA -22.00 m

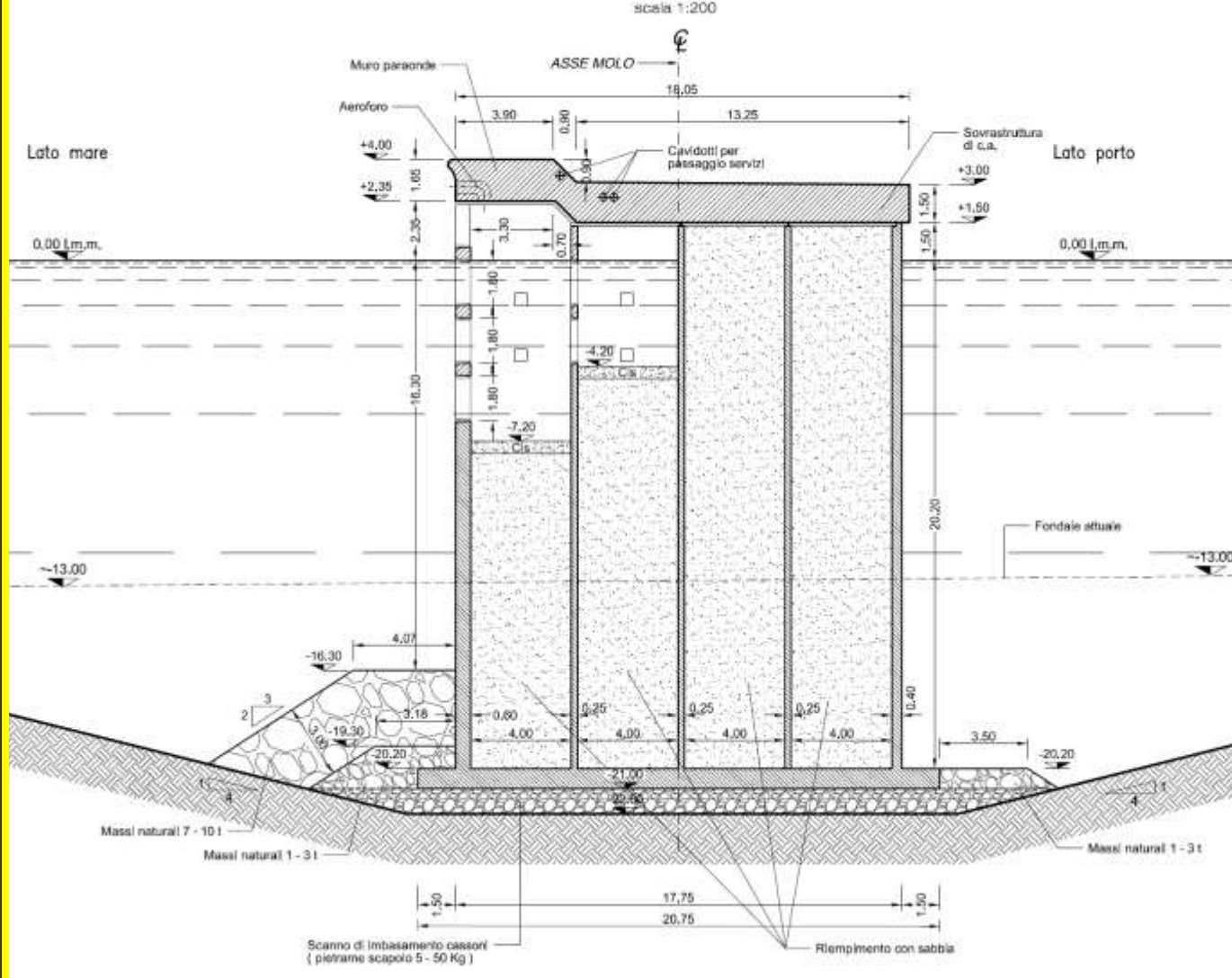


3) CARATTERISTICHE DELLE OPERE DI DIFESA (SEPARATO APPALTO)

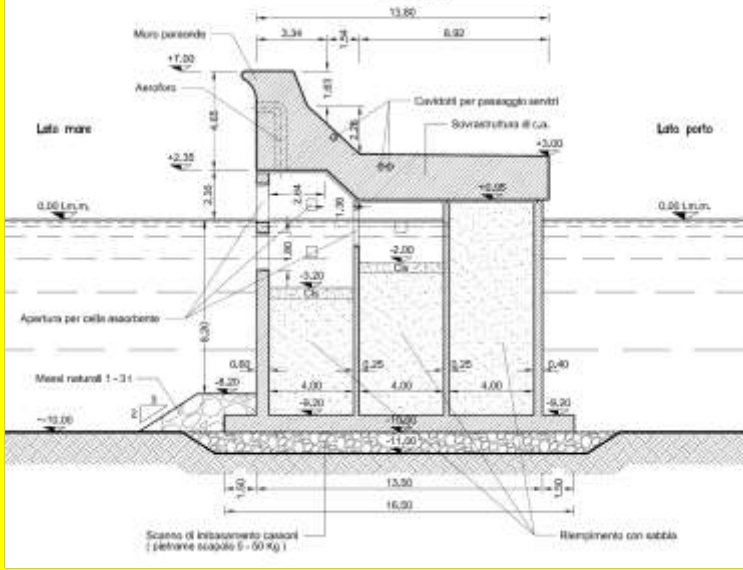
DIGA A SCOGLIERA NORD
SEZIONE TIPO A
scala 1:200



NUOVA DIGA NORD A CASSONI
SEZIONE TIPO CON CASSONE IMBASATO A -21.00 m
SEZIONE TIPO E'
scala 1:200



NUOVA DIGA NORD A CASSONI
SEZIONE TIPO CON CASSONE IMBASATO A -10.00 m
SEZIONE TIPO C
scala 1:200



3) RENDERING DELLA PRIMA FASE DELLA PIATTAFORMA EUROPA



LA PRIMA FASE DI ATTUAZIONE DELLA PIATTAFORMA EUROPA DEL PORTO DI LIVORNO

AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO

Livorno, 12 Febbraio 2016



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Ing. Enrico Pribaz