

24 Giugno 2016

Il distretto della cantieristica navale e il territorio di La Spezia

Prospettive e opportunità



Marketing Solutions



Executive summary

- Nel periodo compreso tra il 2011 e il 2015 il Distretto della cantieristica di La Spezia ha saputo resistere nonostante un contesto di mercato instabile
- La cantieristica spezzina conta su molteplici punti di forza, riconducibili a:
 - Centri a supporto delle attività distrettuali
 - Produzione diversificata
 - Il mare come risorsa
 - Infrastrutture logistiche
- La città di La Spezia si colloca al centro di un esteso tessuto imprenditoriale, numerosi centri di attrazione naturali/turistici e in prossimità di importanti centri di collegamento con il resto d'Italia e d'Europa

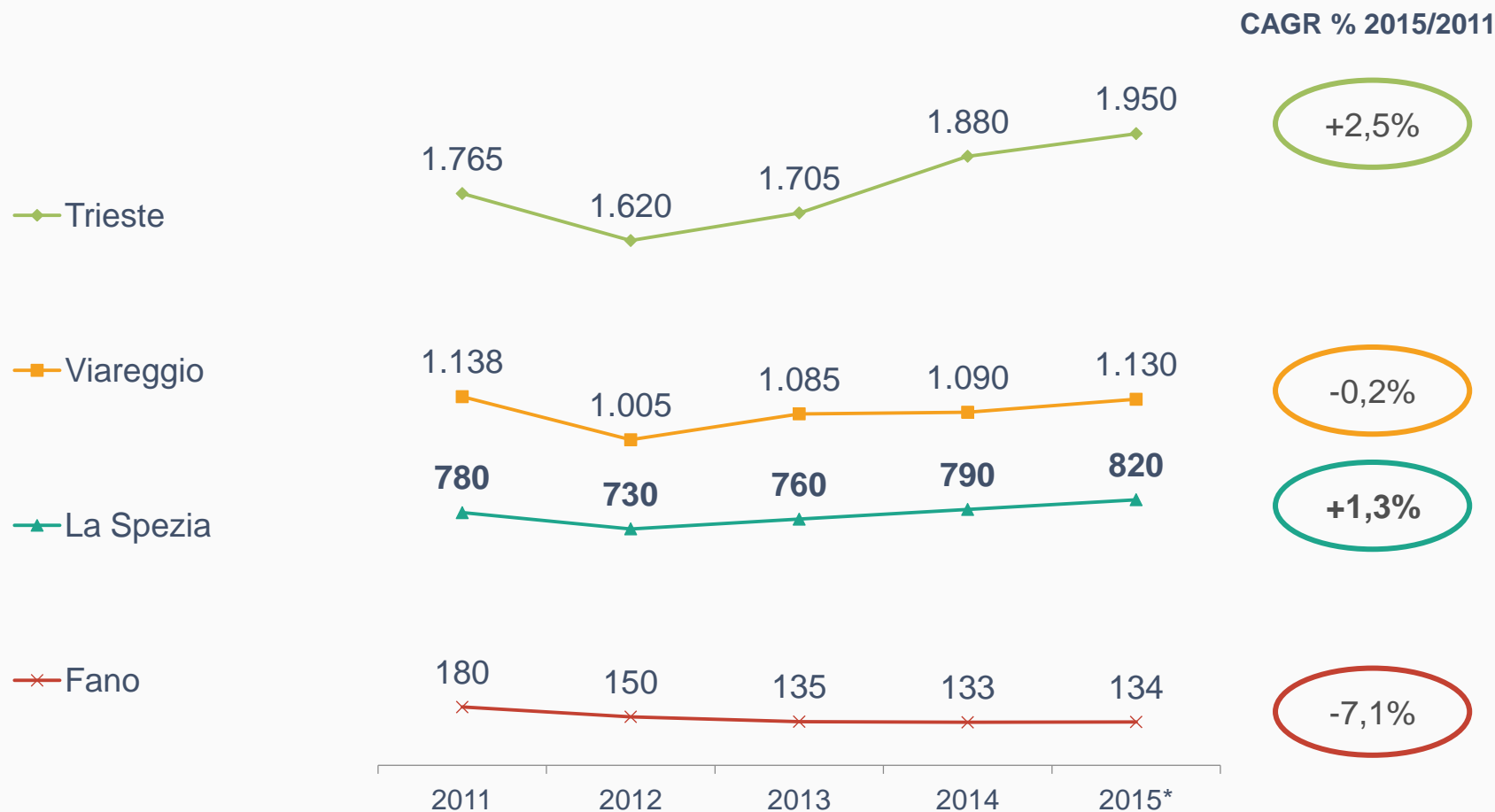
Nota – Perimetro di analisi

Cerved-Marketing Solutions analizza i distretti della cantieristica di Trieste, Viareggio, La Spezia e Fano, che si caratterizzano per tipologia di imprese e specializzazione produttiva.

Distretto	Valore della produzione 2015 (mn. Euro)	Specializzazione
Distretto della cantieristica di Trieste	1.950	cantieristica navale (navi da crociera), cantieristica da diporto
Distretto della cantieristica di Viareggio	1.130	cantieristica da diporto, principalmente imbarcazioni di grandi dimensioni (>24 metri) e secondariamente nautica da diporto sportiva
Distretto della cantieristica e delle tecnologie marine di La Spezia	820	cantieristica navale, militare e civile (navi mercantili), nautica da diporto e mega-yachts , offshore petrolifero ed energetico, fast ferries
Distretto della cantieristica di Fano	134	cantieristica da diporto, principalmente yachts sia a motore che a vela oltre i 20 metri

Il distretto spezzino cresce nonostante un contesto di mercato instabile

Trend del valore della produzione (Mn euro)



I punti di forza del territorio di La Spezia sostengono il distretto



**Centri a supporto
delle attività
distrettuali**



**Produzione
diversificata**



**Il mare come
risorsa**



**Infrastrutture
logistiche**

Nel territorio operano centri servizio a supporto delle attività distrettuali, contribuendo alla competitività delle imprese e alla ricerca tecnologica



Riconoscimento del Distretto delle Tecnologie Marine (delibera n. 432/2009 della Giunta Regionale Liguria)

- organismo territoriale di governance settoriale per i processi di ricerca, innovazione e formazione
- formalizza la collaborazione fra imprese, enti pubblici e di ricerca

Presenza di importanti centri di ricerca nel territorio spezzino

- ENEA/Centro Ricerche Ambiente Marino
- CNR/ISMAR - Centro Nazionale Ricerche/Istituto di Scienze Marine
- INGV - Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia
- STO-CMRE - Science and Technology Organisation - Centre for Maritime Research and Experimentation (NATO)
- CSSN - Centro di Supporto e Sperimentazione Navale (Marina Militare)
- Polo Universitario con specializzazione nella nautica

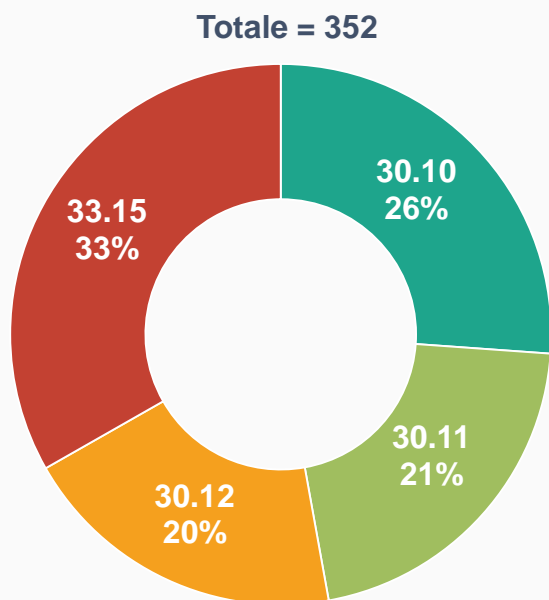
Consorzio a capitale privato costituitosi nel 2009

- partecipa alla governance del Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM)
- supporta le aziende associate con servizi come:
 - promozione di progetti strategici di ricerca, innovazione e formazione
 - supporto all'internazionalizzazione



I cantieri spezzini contano su una produzione che abbraccia diverse specializzazioni della cantieristica

Imprese per settore di attività in provincia di La Spezia, 2016



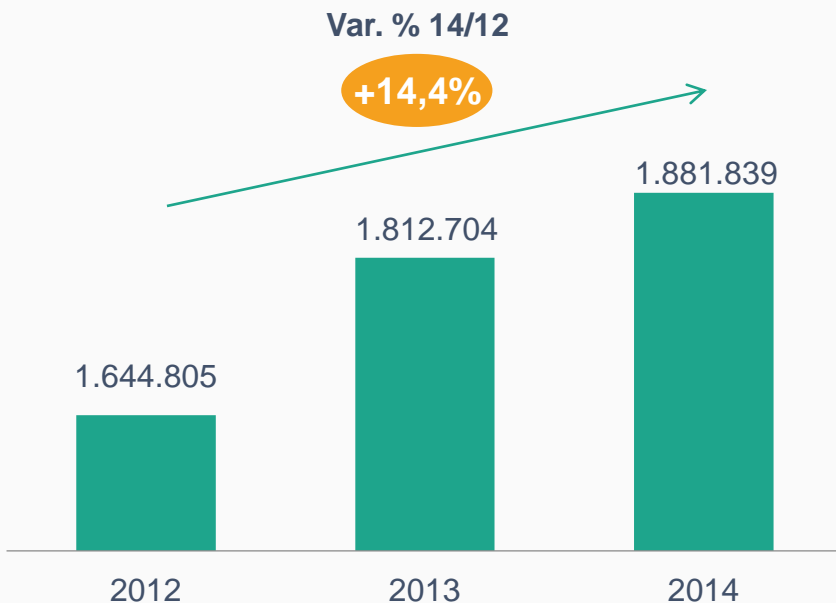
Cod. Ateco	Descrizione
30.10	Costruzione di navi e imbarcazioni
30.11	Cantieri navali per costruzioni metalliche e non metalliche
30.12	Costruzione di imbarcazioni da diporto e sportive
33.15	Riparazione e manutenzione di navi commerciali e imbarcazioni da diporto (esclusi i loro motori)

- Oggi si contano oltre 350 imprese attive nel core business del settore nautico.
- Sono presenti grandi aziende come Fincantieri, Leonardo, Perini Navi, Intermarine, Sanlorenzo, Riva (Gruppo Ferretti), Baglietto
- Il tessuto imprenditoriale comprende, oltre la cantieristica navale, militare e civile, nautica da diporto, mega-yachts, offshore e fast ferries, anche lavorazioni dell'indotto come:
 - strumentazione ed apparecchiature meccaniche/fluidodinamiche
 - impianti per applicazione navale e subacquea
 - logistica intelligente e sicurezza
 - produzione di materiali per applicazioni marine.

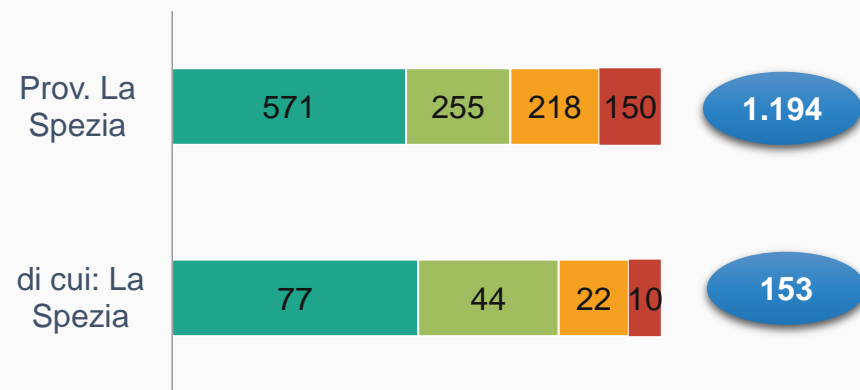


La provincia di La Spezia punta sul mare come elemento naturale di attrazione turistica

Presenze turistiche in provincia di La Spezia, 2012-2014



Strutture ricettive in provincia di La Spezia, 2014



- Alloggi in affitto gestiti in forma imprenditoriale
- Bed and breakfast
- Alberghi
- Altro

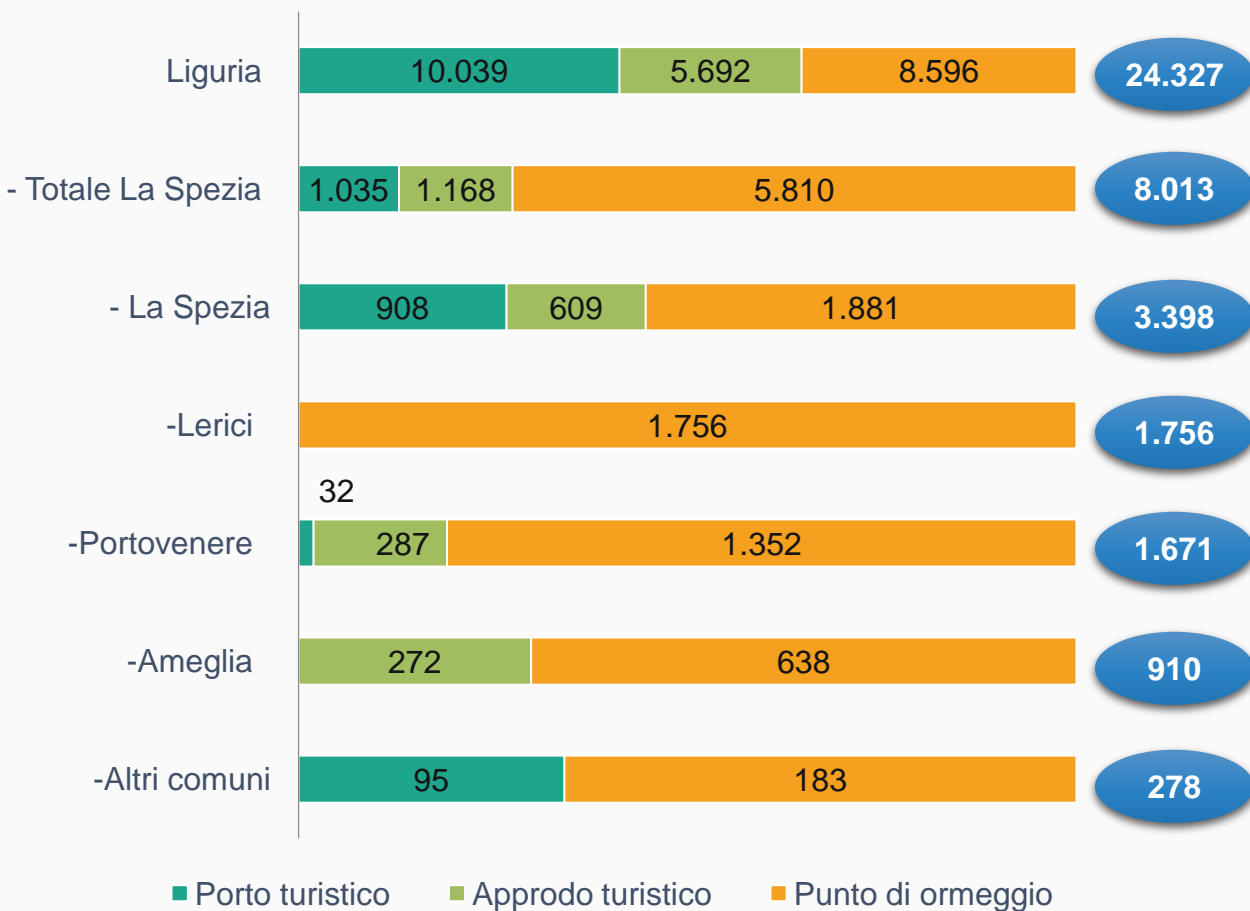
Giorni di permanenza media





La provincia di La Spezia punta sul mare come elemento di sviluppo del diporto nautico (1/2)

Numero di posti barca per tipologia di struttura, 2014

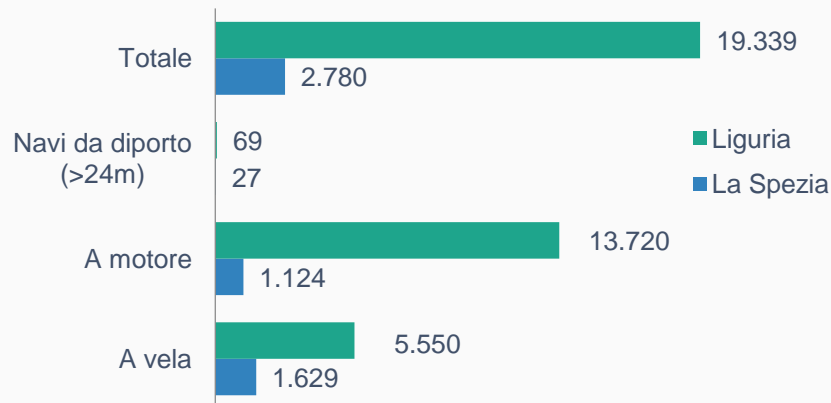


- Oltre il 30% dei posti barca liguri è localizzato in provincia di La Spezia, con una forte concentrazione nel capoluogo di provincia
- Nel comune di La Spezia è concentrato circa il 90% dei posti barca della tipologia "porto turistico" della provincia



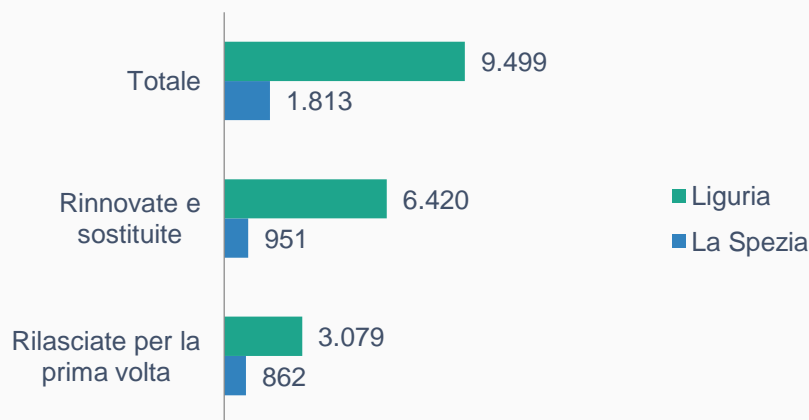
La provincia di La Spezia punta sul mare come elemento di sviluppo del diporto nautico (2/2)

Composizione del parco nautico immatricolato presso le capitanerie di porto, 2014 (n.)



- Il 14% del parco nautico immatricolato ligure si trova nella provincia di La Spezia
- A differenza della composizione regionale, dove prevalgono le imbarcazioni a motore, nel territorio spezzino prevalgono le imbarcazioni a vela (circa il 60% del totale)
- In provincia di La Spezia si trova il 40% delle navi da diporto liguri

Patenti nautiche rilasciate per la prima volta, rinnovate e sostituite dagli uffici periferici, 2014 (n.)



- Il 20% delle patenti nautiche liguri si concentra in provincia di La Spezia
- A livello regionale prevalgono le patenti rinnovate su quelle di nuova emissione, mentre nel territorio spezzino le due categorie si equivalgono
- In provincia di La Spezia si concentra quasi il 30% delle nuove patenti liguri



Il porto spezzino gode di un sistema di collegamenti molto sviluppato ed efficiente, grazie anche alla localizzazione geografica

Il porto spezzino si trova al centro dell'arco costiero che va da Genova a Livorno e serve i mercati della pianura padana, della Svizzera e dell'Austria, arrivando fino alla Baviera. Inoltre, rappresenta un nodo terminale posto lungo l'asse Tirreno-Brennero, collegato con i sistemi di trasporto intermodale di Parma e di Verona.

I due aeroporti (in particolare quello di Pisa) offrono collegamenti con tutta l'Europa.
In Italia, la Toscana è raggiungibile in 1 ora, la Lombardia e l'Emilia Romagna in 2 ore.

Principali infrastrutture



Autostrade
A12, A15 e A1



Pisa a 80 Km
Genova a 111 km



2 direttrici:
GE-SP-PI-LI / SP-PR



Porto di La Spezia

Città	Distanza km	Tempo di percorrenza
Pisa	84	0h 50'
Lucca	78	0h 55'
Livorno	95	1h 00'
Pistoia	115	1h 15'
Genova	107	1h 15'
Parma	123	1h 20'
Prato	129	1h 30'
Reggio Emilia	150	1h 35'
Cremona	169	1h 45'
Piacenza	171	1h 45'
Firenze	163	1h 50'
Mantova	227	2h 10'
Bologna	219	2h 10'
Brescia	214	2h 15'
Milano	221	2h 20'
Verona	261	2h 30'

In sintesi: tessuto imprenditoriale

● Distretto Cantieristica

● Distretto industriale



In sintesi: eccellenze naturali/turistiche

● Eccellenze naturali/turistiche



In sintesi: connettività



Contatti



Numero Verde: 800.029.029

E-mail: info.marketingsolutions@cerved.com

Website: www.cerved.com



**® Copyright 2016 Cerved Group SpA - Via San Vigilio, 1 - 20142 Milano
Telefono 02.77541 - Telefax 02.76261646**

Tutti i diritti sono riservati. Questa pubblicazione o parte di essa non può essere diffusa, tradotta, riprodotta, adattata, integrata e riutilizzata, in qualsiasi ambito diffusionale, Paese e lingua, con qualsiasi mezzo, anche elettronico senza il consenso di Cerved Group SpA. I dati sono stati raccolti in ottemperanza delle Leggi vigenti e scrupolosamente analizzati ma non implicano Responsabilità alcuna per Cerved Group SpA.