



DIBATTITO

IN

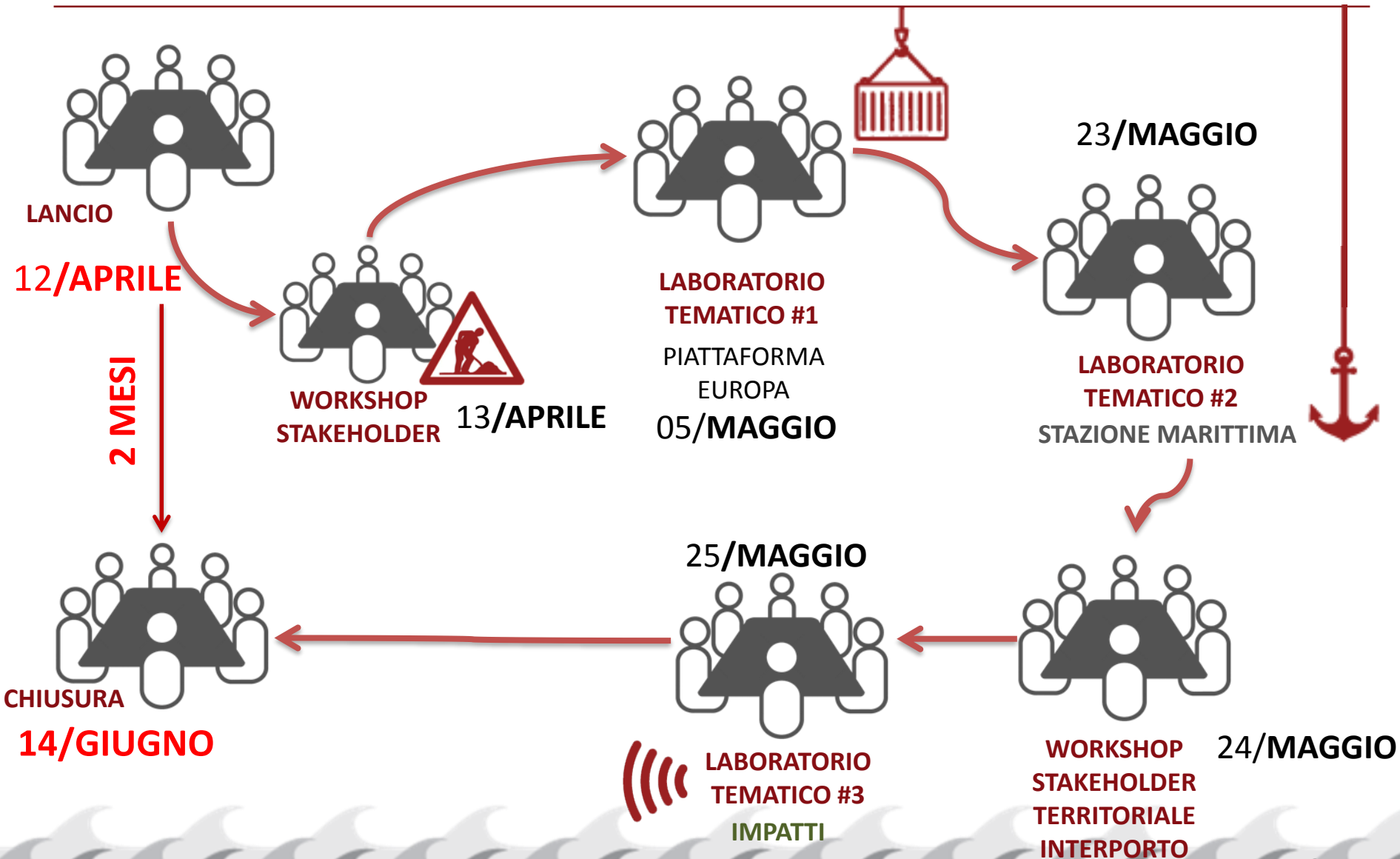
PORTO

DIBATTITO PUBBLICO
SUL NUOVO PORTO DI LIVORNO

**Conferenza Stampa di consegna della
relazione finale – 21 luglio 2016**



Gli incontri della fase pubblica







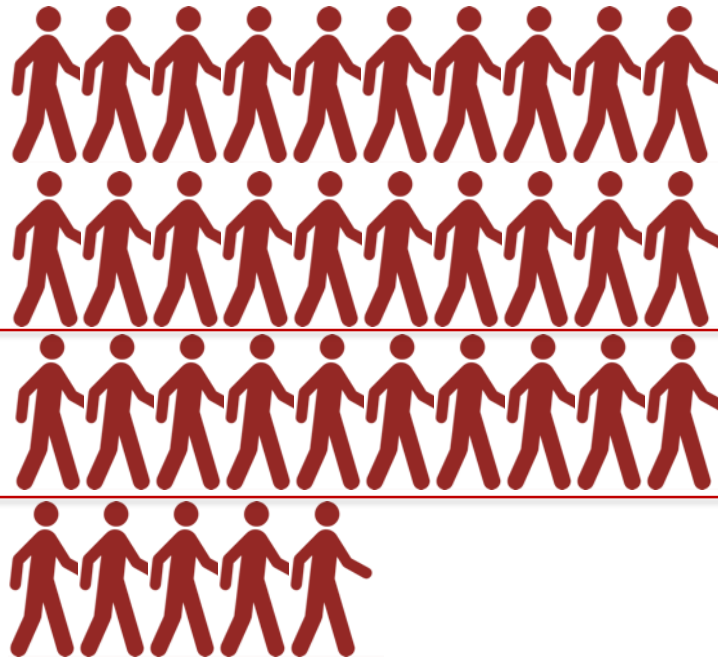



Numeri del Dibattito in Porto

355
Partecipanti
ai laboratori



100
a 3 o più incontri

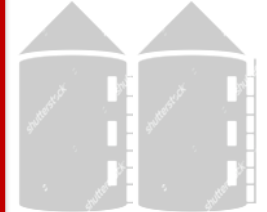


 = 10 persone



211 Partecipanti alle gite in porto

2 silos



4 bus



Numeri del Dibattito in Porto

Aggiornamento al 14 giugno 2016



327 like



2.508 amici

PENTOSCANA
5.385 visualizzazioni



Schede individuali

73

Schede collettive

41

Mailing d'invito agli incontri
(6 volte)

3.476



Quaderni degli
stakeholder

10



Chiamate in entrata
sulla linea diretta

>300



Email in entrata

677



Email in uscita

598

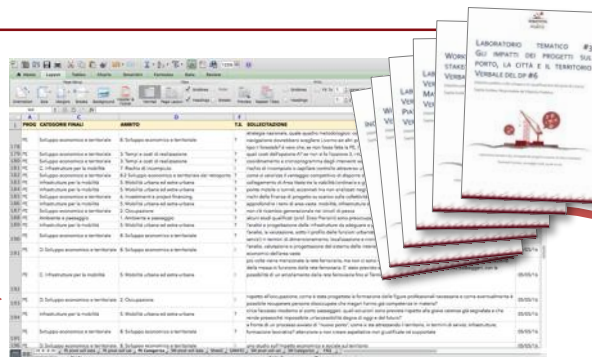
Autori che hanno pubblicato
su internet notizie sul dibattito
(redazioni, singoli utenti, enti...):

115

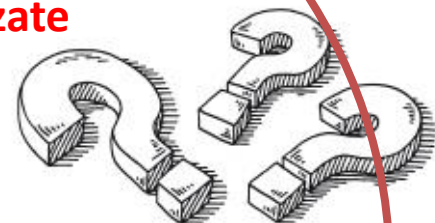


Il processo di elaborazione dei dati

Interventi, schede e materiale di lavoro



667 sollecitazioni digitalizzate
+ 7 verbali dei incontri

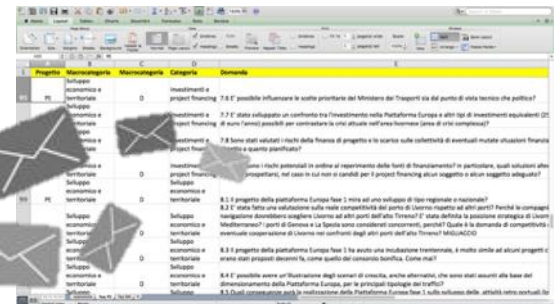


FAQ online

www.dibattitoinporto.it



246 risposte elaborate



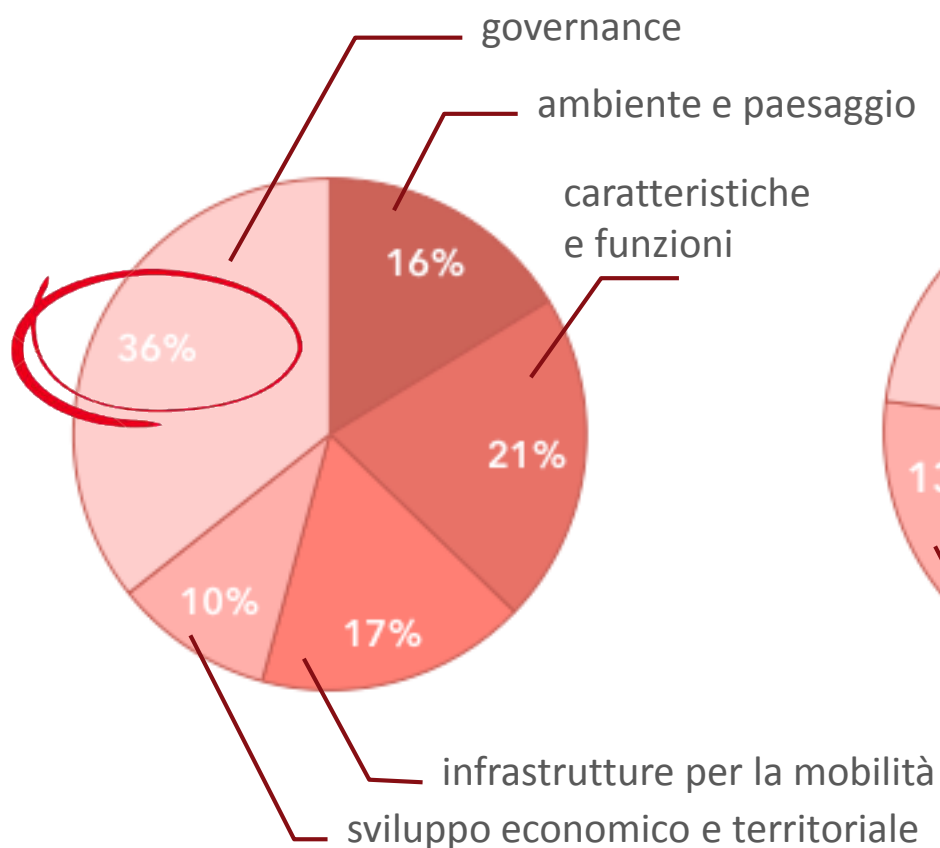
246 domande



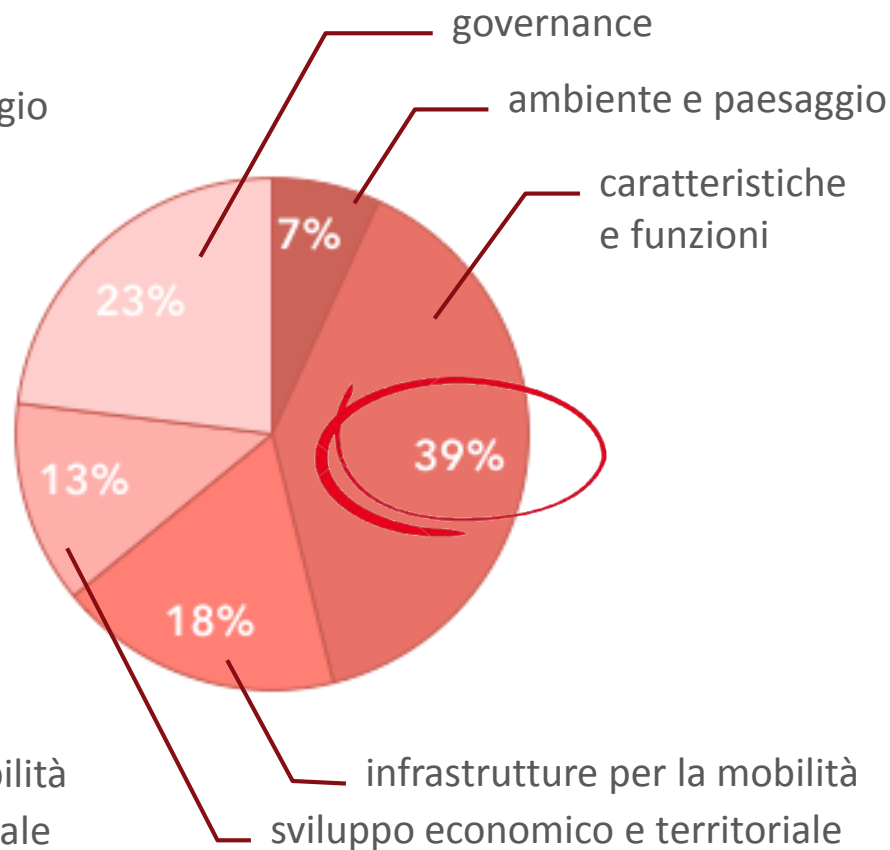
1. SINTESI DEI TEMI PRINCIPALI

Gli argomenti del dibattito

PIATTAFORMA EUROPA



STAZIONE MARITTIMA





2. INSEGNAMENTI E PROPOSTE

Approfondimenti modello economico

- Grande interesse per il progetto VS contestazione verso il modello economico (grandi navi e aumento del traffico portuale)

Le nostre considerazioni:

- ✓ Dimostrare con il tempo l'appropriatezza delle scelte di sviluppo e di concentrazione a Livorno delle funzioni
- ✓ Con gli enti locali, pianificare la compensazione degli impatti e la ripartizione delle ricadute sull'insieme del territorio di progetti che beneficeranno in parte d'investimenti pubblici

Approfondimenti circolazione & sviluppo

- Migliorare l'attenzione alla circolazione e allo sviluppo territoriale.

Le nostre considerazioni:

- ✓ Fare delle proposte e costruire una visione integrata dello sviluppo del porto in relazione con la relativa area di accoglienza e servizio.
- ✓ Aprire un dialogo esplicito con RFI e le amministrazioni competenti, al fine di una rassicurazione relativa alla rete ferroviaria.
- ✓ Migliorare e mettere in sicurezza la circolazione locale all'ingresso della zona portuale, in piena area urbana.
- ✓ Progettare insieme al Comune l'accessibilità e l'impatto sul traffico locale dell'aumento dell'affluenza dei viaggiatori e la maggiore frequentazione dei quartieri cittadini limitrofi

Approfondimenti ambientali

- Permettere l'approfondimento completo della varietà delle questioni ambientali in gioco

Le nostre considerazioni: approfondimenti specifici necessari condivisi con specialisti esterni

- ✓ Il modello presentato, per calcolare gli impatti sulla dinamica e l'erosione costiera.
- ✓ Una strategia energetica più ampia, integrata al livello dei due progetti e della città.
- ✓ Una strategia operativa reale sui rifiuti e gestione delle acque attorno al Porto.
- ✓ La denuclearizzazione del porto.
- ✓ Approfondire studi sui settori d'interesse ecologico rilevante, sistema dei canali, sull'impatto sonoro e dell'inquinamento dell'aria e dell'acqua, sul paesaggio,...
- ✓ Monitoraggio condiviso con la comunità scientifica, universitaria e civile, nel seguire l'evolversi di questi studi

Approfondimenti interfaccia urbana

- Migliorare la relazione tra porto e città

Le nostre considerazioni:

- ✓ Prosecuzione della discussione condivisa attorno al piano strutturale comunale
- ✓ Una strategia di accessibilità al porto
- ✓ Una riflessione sulle funzioni commerciali e turistiche

Piattaforma Europa e gara

- Una governance più integrata con gli attori locali e regionali
- Il principio di responsabilità sociale ed economica nei confronti del Comune di Livorno e del suo territorio

Nel proseguimento della gara

- Allegare la relazione finale del DP al capitolato del Project financing
 - Integrare al capitolato delle aspettative rivolte ai candidati in materia di:
 - Responsabilità sociale ed economica nei confronti della comunità locale e regionale
 - Partecipazione alle istanze di governance e/o a percorsi partecipativi organizzati dal Comune o dall’Autorità portuale.
 - Gestione del progetto integrata con il territorio e gli attori locali.
- E considerare tali suggerimenti come criterio di valutazione per l’attribuzione stessa del progetto.

Stazione Marittima

- Un percorso partecipativo promosso in modo congiunto da Autorità portuale e Comune di Livorno
- Valorizzazione dei monumenti emblematici, industriali e storici dell'area, come il Silos Granari e i Magazzini
- L'accessibilità a tutti, compresi i disabili, degli spazi che saranno progettati o riqualificati nell'area della Stazione Marittima
- Un'analisi della situazione commerciale attuale e una pianificazione commerciale strategica condivisa
- Studi d'impatto visivo e ambientale all'arrivo delle navi da crociera, come la necessità di realizzare un piano di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi
- Una riflessione sui tempi e l'occupazione transitoria dell'area prima e durante le fasi di cantiere

PIATTAFORMA EUROPA

Governance e management dei progetti

Governance nazionale e locale per una migliore cooperazione con gli attori locali

- Conferenza dei servizi aperta al dialogo locale
- Governance locale

Tavolo di coordinamento e un Tavolo tecnico

STAZIONE MARITTIMA

Governance locale: Autorità portuale, Porto di Livorno 2000, Comune, operatore del progetto:

- Un Tavolo di coordinamento
- Un Tavolo tecnico

Revisione Piano strutturale di Livorno e strategie

Osservatorio del Dibattito Pubblico e degli impatti ambientali e sociali:

Monitoraggio dei 2 progetti e degli impatti sul territorio.

Dialogo con gli stakeholder

Processo condiviso di strategia territoriale d'area vasta con enti locali, stakeholder, operatori dei 2 progetti, operatori portuali, attori economici, associazioni e società civile, esperti e universitari, tramite gruppi di lavoro tematici



Port Center e Urban Center: luoghi di incontro e informazione continua del percorso condiviso e partecipativo

Processi di partecipazione



Processi partecipativi da determinare su componenti specifiche del progetto di Piattaforma Europa, che la Governance e l'Osservatorio giudicano importanti da aprire ai cittadini



Processi partecipativi da determinare su componenti specifiche del progetto di Stazione Marittima, che la Governance e l'Osservatorio giudicano importanti da aprire ai cittadini

PIATTAFORMA EUROPA

Governance e management dei progetti

Governance nazionale e locale per una migliore cooperazione con gli attori locali

- Conferenza dei servizi aperta al dialogo locale
- Governance locale con un Tavolo di coordinamento e un Tavolo tecnico

STAZIONE MARITTIMA

Governance locale: Autorità portuale, Porto di Livorno 2000, Comune, operatore del progetto:

- Un Tavolo di coordinamento
- Un Tavolo tecnico

Per revisione del Piano strutturale di Livorno e strategie



Osservatorio del DP e degli impatti ambientali e sociali: monitoraggio dei due progetti e degli impatti sul territorio con soggetti esterni, sotto tutela regionale: APP, esperti e universitari, in dialogo e scambio con gli esperti dell'APL e degli operatori dei progetti.

L'Osservatorio può essere istituzionalizzato e/o dare luogo a seminari annuali di monitoraggio condivisi.

Dialogo con gli stakeholder

Processo condiviso di strategia territoriale d'area vasta con enti locali, stakeholder, operatori dei 2 progetti, operatori portuali, attori economici, associazioni e società civile, esperti e universitari, tramite **gruppi di lavoro tematici**:

- Pianificazione integrata del territorio;
- Infrastrutture e traffici fuori dal porto alla scala provinciale e regionale;
- Analisi delle ricadute territoriali e compensazione degli impatti ambientali;
- Piattaforma europa e territorio, formazione e impiego per la città e il territorio;
- Analisi e strategia commerciale/turistica;
- Strategia energetica integrata;
- Gestione dei rischi, rifiuti, acque;
- *altri temi da determinare...*



Port Center e Urban Center: luoghi di incontro e informazione continua del percorso condiviso e partecipativo

Processi di partecipazione

Processi partecipativi da determinare su componenti specifiche del progetto di Piattaforma Europa, che la Governance e l'Osservatorio giudicano importanti da aprire ai cittadini, ad esempio :

- Valorizzazione patrimoniale, culturale e industriale
- Accessibilità e mobilità relative alla Piattaforma Europa
- Ricadute occupazionali
- Impatti ambientali
- ...

Processi partecipativi da determinare su componenti specifiche del progetto di Stazione Marittima, che la Governance e l'Osservatorio giudicano importanti da aprire ai cittadini, ad esempio :

- Masterplan, interfaccia urbana con la città, spazi pubblici, riqualificazione del waterfront
- Valorizzazione patrimoniale, culturale e industriale
- Accessibilità e mobilità
- Occupazione transitoria in fase di cantiere
- Innovazione
- ...

Riassunto delle domande principali

- Quale governance e pianificazione immaginare per favorire una migliore integrazione tra porto, città e area vasta?
- Quali garanzie sulla realizzazione dei progetti e sulla distribuzione delle ricadute permanenti degli investimenti pubblici nei confronti della vasta area d'influenza?
- Quale monitoraggio e gestione della qualità degli spazi naturali marini e terrestri può essere prevista, rispondendo al tempo stesso ai bisogni del porto?
- Quali disposizioni particolari, riguardanti gli argomenti sollevati dal Dibattito Pubblico, potranno trovare posto nel capitolato di gara per Piattaforma Europa, perché i candidati collaborino con la comunità locale alle sfide individuate? Quali clausole da inserire, soprattutto riguardo la responsabilità sociale e ambientale?
- Quali impegni fissare in materia d'informazione continua e di coinvolgimento da parte dei decisori (Autorità portuale, Regione, Comune)? Quali pratiche cittadine e sociali possono rinforzare la fiducia degli abitanti e degli attori verso le istituzioni portuali e pubbliche?

Rapporti istituzionali e partecipanti



Cittadini livornesi



Associazioni e
gruppi organizzati

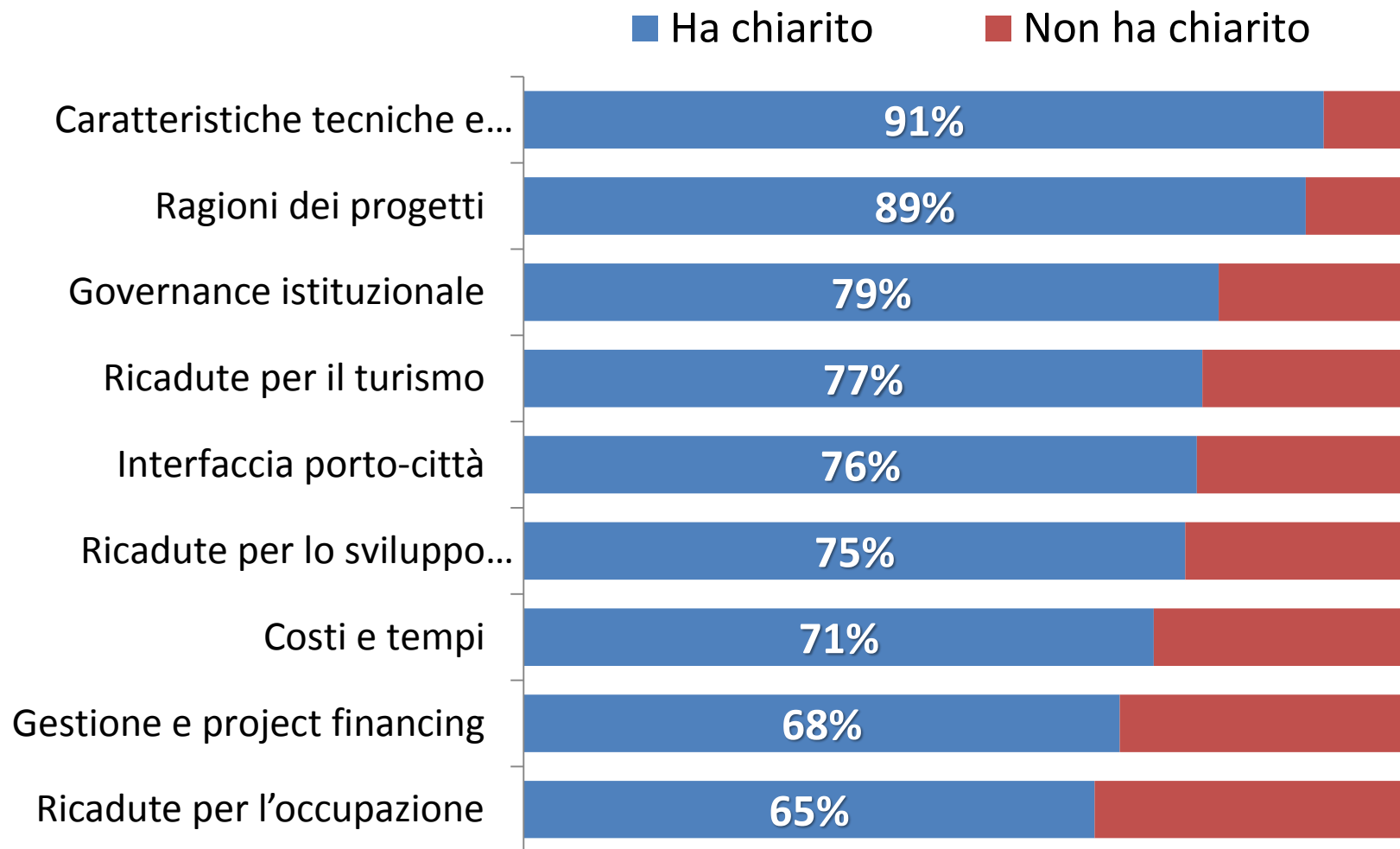


Operatori e
lavoratori portuali



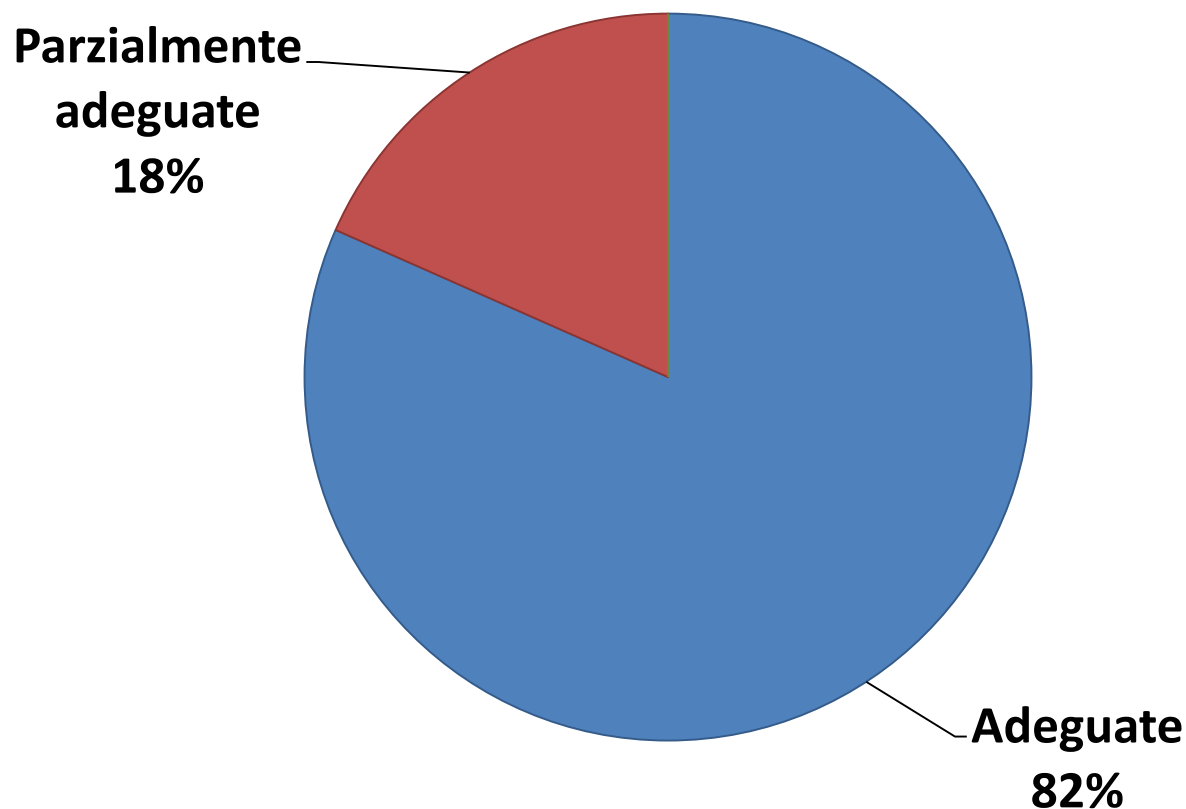
Area vasta

Sono cresciute le conoscenze?



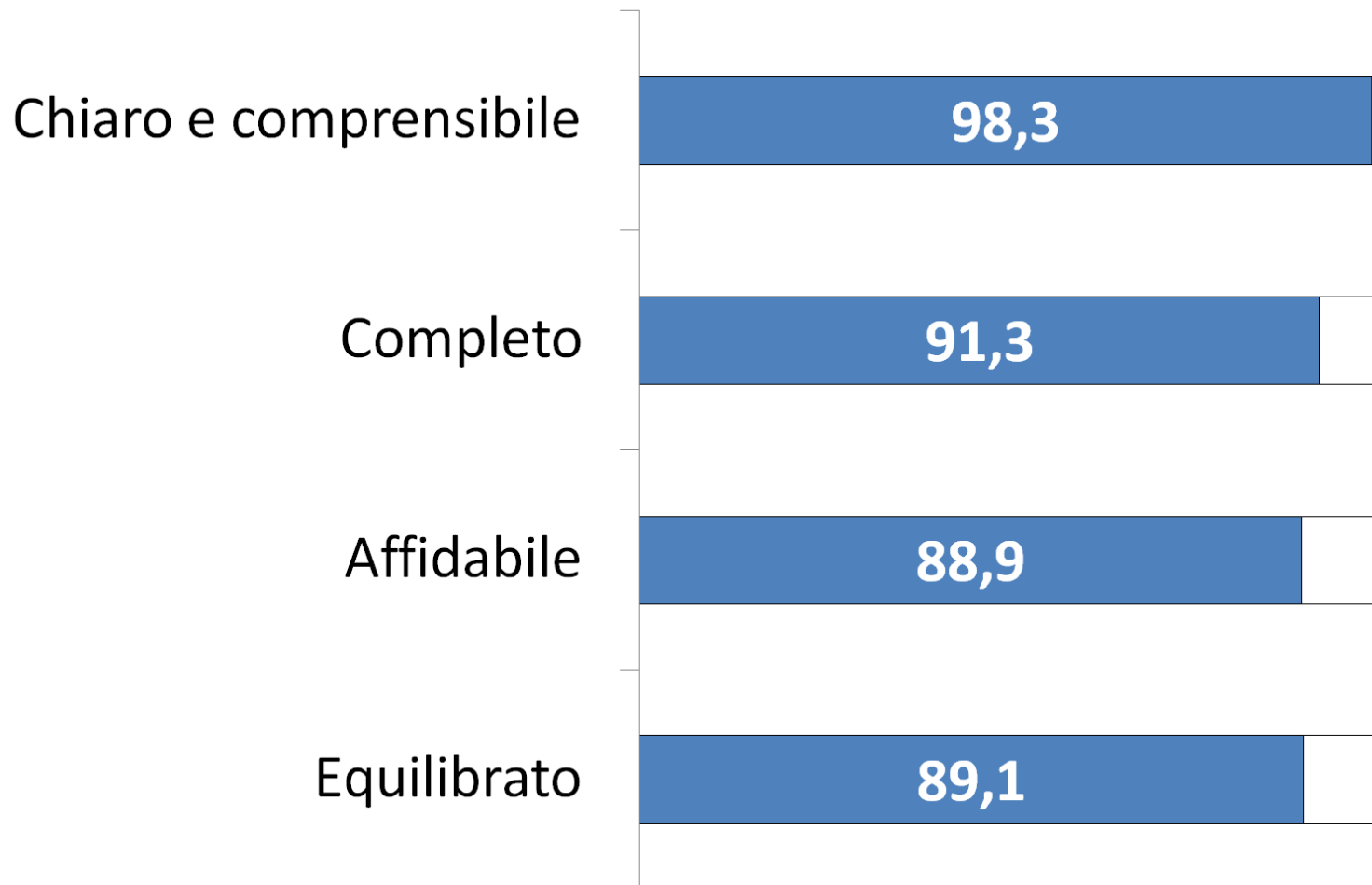
Adeguatezza delle informazioni

Modalità di svolgimento del Dibattito Pubblico:



Adeguatezza delle informazioni

Dossier e materiali informativi

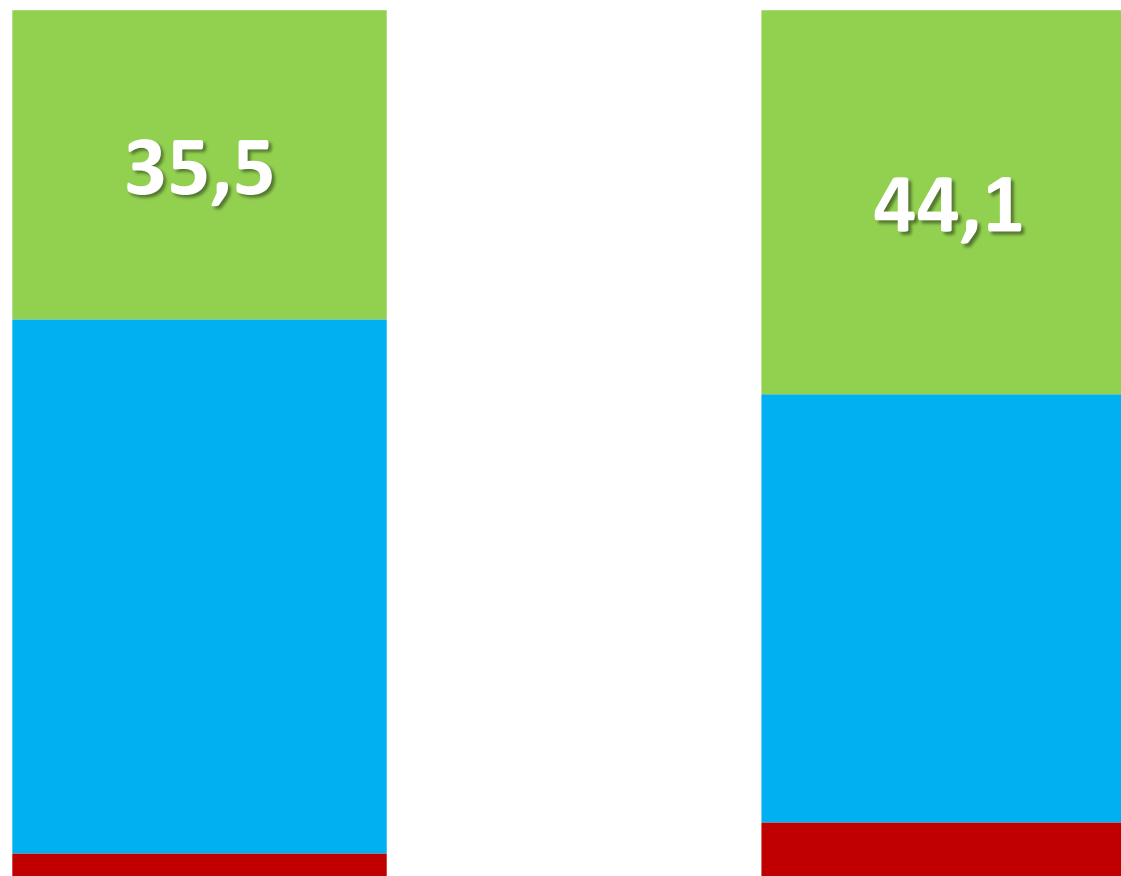


Adeguatezza delle informazioni

Il Dibattito Pubblico sul porto:



Cambiamenti di opinione: sui progetti

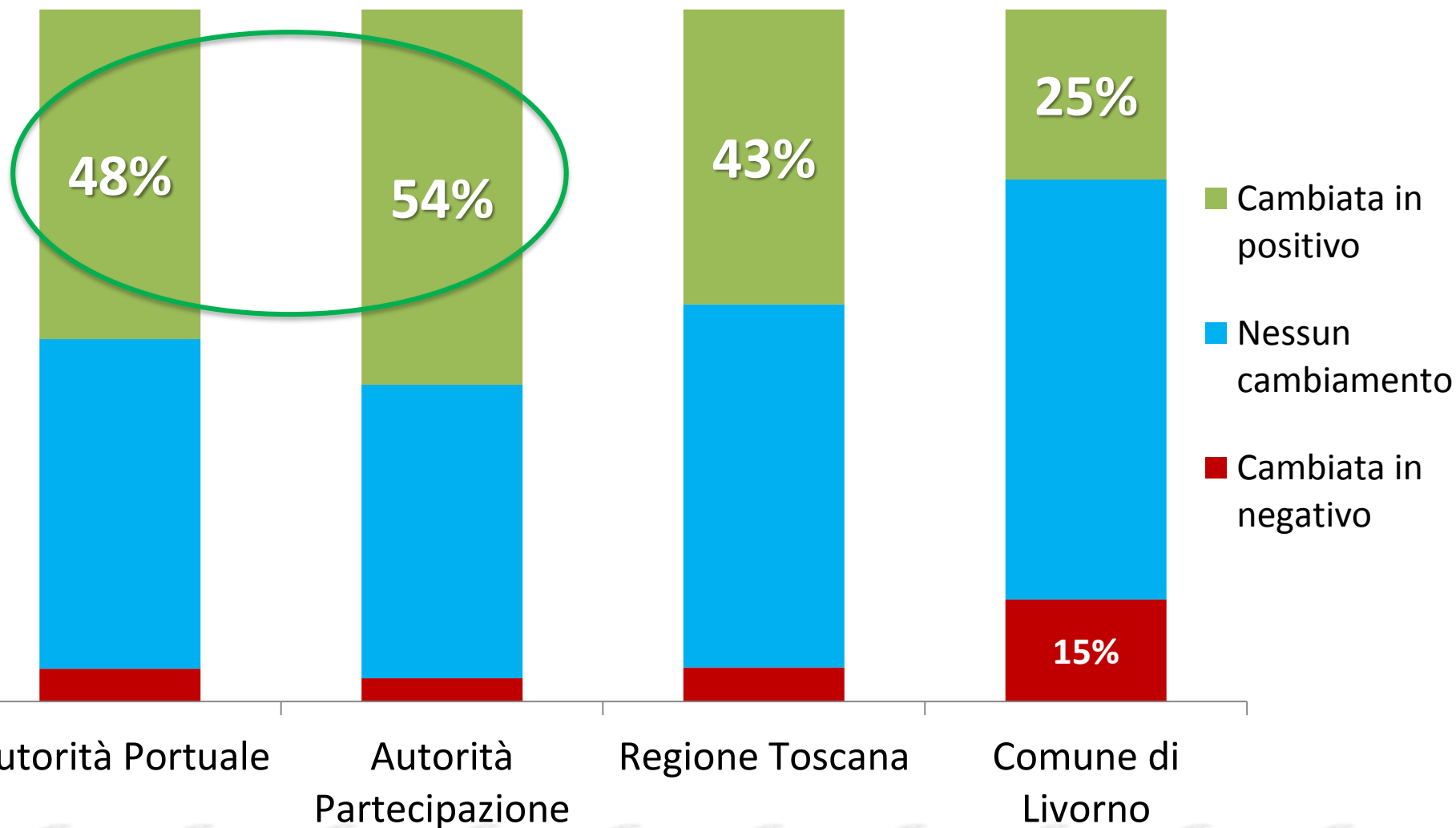


Piattaforma Europa

Stazione Marittima

- Cambiate in positivo
- Nessun cambiamento
- Cambiate in negativo

Cambiamenti di opinione: sui protagonisti





PIATTAFORMA EUROPA – fase 1

Caratteristiche

PIATTAFORMA EUROPA

Fase 1



PIATTAFORMA EUROPA

Completa realizzazione



-  VIABILITA'
-  FERROVIA
-  TRAMVIA
-  AREE PORTUALI
-  IM
-  PIAZZALI D'IMBARCO
-  FORTEZZA VECCHIA
-  BA
-  NUOVO BACINO FORTEZZA VECCHIA
-  VERDE E SPAZI APERTI PUBBLICI
-  G1
-  ACCESSO PEDONALE E VEICOLARE ALLA FORTEZZA
-  G2
-  PONTELE GALLEGGIANTE
-  G3
-  ACCESSO ALLA FORTEZZA DAL MOLO DEL SOCCORSO
-  PARCHEGGI PUBBLICI
-  PI
-  PARCHEGGIO INTERRATO EX BACINO
-  EDIFICI DI PROGETTO O RISTRUTTURATI
-  A5
-  ARCHIVI E TERRAZZA BELVEDERE
-  C
-  ATTIVITA' COMMERCIALI
-  D
-  ATTIVITA' DIRIZIONALI / RICETTIVE
-  F
-  FINGER SOPRAELEVATI
-  MA
-  MERCATINO AMERICANO
-  S
-  SERVIZI VARI
-  SI
-  SELOS MULTIPIANO
-  SM
-  STAZIONE MARITTIMA
-  ST
-  STAZIONE FS / TRAMVIA
-  TM
-  TERMINAL
-  UF
-  UFFICI, COMMERCIO E FORESTERIE
-  V
-  VARCO DOGANALE
-  VERDE PRIVATO
-  PARCHEGGI PERTINENZIALI





STAZIONE MARITTIMA

La proposta di Piano attuativo



Tutte le informazioni e i documenti sono scaricabili dal
sito

www.dibattitoinporto.it

Contatti:

sophie.guillain@repubblica-conseil.fr

irene.rossetti@yahoo.it

347 62 36 499